

Abschätzung der Klimaschädlichkeit einer 3. Piste am Flughafen Wien

Zahlen und Berechnungen

2,61	Mio. Tonnen CO2 nur für Abflüge von allen österreichischen Flughäfen laut VCÖ entsprechend getankte Kerosinmenge [1] (ohne Berücksichtigung der Anflüge und der besonderen Klimaschädlichkeit des Flugverkehrs)
80%	Anteil des Flughafen Wiens entsprechend Flugbewegungen bereits 2017 knapp 80% [3], vermutlich ist der Anteil des Wiener Flughafens auf Grund der tendenziell größeren Flugzeuge und der Langstreckflüge deutlich höher
2,088	Mio. Tonnen CO2 nur für Abflüge vom Flughafen Wien 2018 (Mindestwert)
2	als Faktor für die besondere Klimaschädlichkeit der Emissionen des Flugverkehrs - Dieser ist noch ohne Berücksichtigung der Zirruswolken zweimal so hoch wie der Effekt der CO2 Emissionen alleine (Deutsches Umweltbundesamt, 2012 [2])
4,176	Mio. Tonnen CO2 Äquivalente nur für Abflüge von Wien 2018 unter Berücksichtigung der Klimaschädlichkeit des Flugverkehrs
2	als Faktor für die Berücksichtigung des gesamten Flugverkehrs der sich aus Flügen von Wien und Flügen nach Wien zusammensetzt. Anflüge dürften im Schnitt genauso viel Treibhausgase emittieren wie Abflüge
8,352	Mio. Tonnen CO2 Äquivalente durch an An- und Abflüge am Flughafen Wien 2018 (Mindestwert)
10	Mio. Tonnen CO2 Äquivalente die der Flugverkehr am Flughafen Wien ohne 3. Piste erreichen dürfte (vorsichtige Prognose)
60%	Zunahme der CO2 Emissionen des Flugverkehrs am Flughafen Wien durch 3. Piste laut Gutachten Grafik Seite 72 und Rechnung der Richter auf Seite 77 - (beide basierend auf Gutachten Univ.-Prof Sturm) im BVwG Urteil vom 2.2.2017 [4]
6	Mio. Tonnen CO2 Äquivalente nur durch die 3. Piste
79,67	Mio. Tonnen CO2 Äquivalente Österreich 2016 laut Klimaschutzbericht 2018 Seite 61 [5] (Dieser Wert sollte inzwischen eigentlich niedriger sein, dürfte aber sogar höher sein. Die Emissionen der Luftfahrt sind dort nicht berücksichtigt.)
7,53%	Ausmaß der THG der 3. Piste im Vergleich zu den gesamten THG-Emissionen Österreichs 2016 ohne Luftfahrt
6	Mio. Tonnen CO2 Äquivalente für die öffentlichen Strom- und Wärmeproduktion laut Klimaschutzbericht 2018 Seite 81 [5]

Quellenangaben

- [1] <https://www.vcoe.at/files/vcoe/uploads/Bilder%20fuer%20Presseaussendungen/Diagramme%20fuer%20Presseaussendungen%202019/Kurzbericht%20Flugverkehr%20C3%96sterreich.pdf>
- [2] https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/377/dokumente/klimawirksamkeit_des_flugverkehrs.pdf
- [3] <https://www.bmvit.gv.at/verkehr/luftfahrt/roadmap/zahlen.html>
- [4] https://www.bvwg.gv.at/amtstafel/291_ERKENNTNIS_2.2.17_ee.pdf?5spp26
- [5] <http://www.umweltbundesamt.at/fileadmin/site/publikationen/REP0660.pdf>