

ICAO: The International Civil Aviation Organization (ICAO) is a UN specialized agency, created in 1944 upon the signing of the Convention on International Civil Aviation (Chicago Convention).

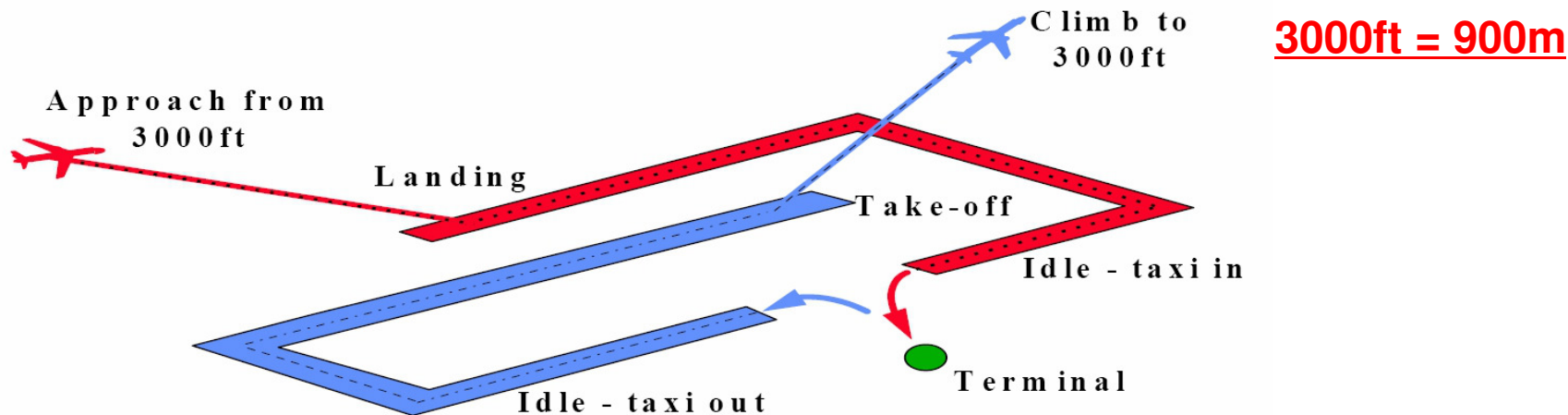


Chicago Convention – Grundlage der Steuerfreiheit von Flugbenzin

ICAO und WHO haben für den Gesetzgeber identen / keine Rechtsstatus

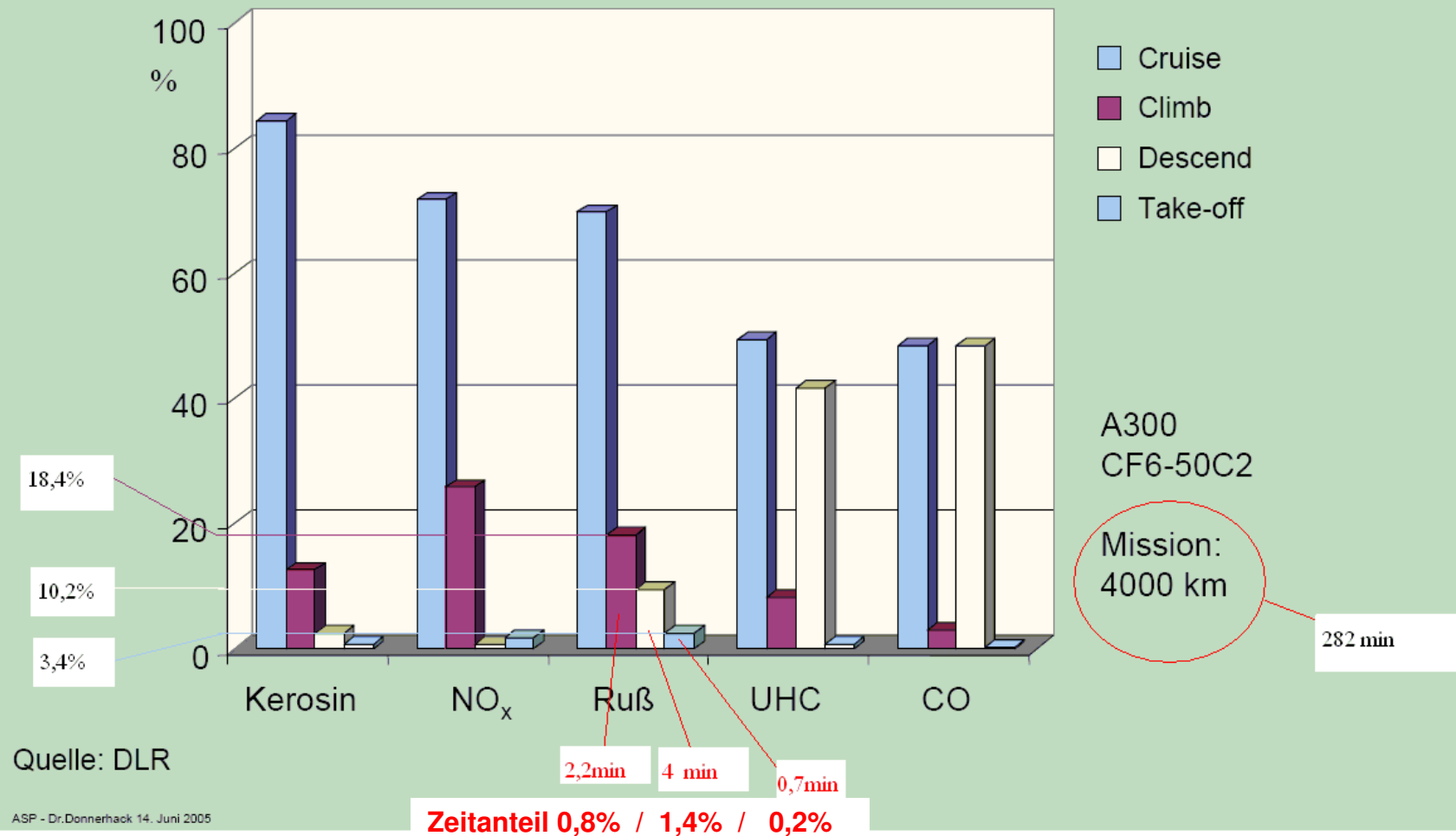
A4: ICAO landing and take-off cycle (LTO)

1. Taxi /idle	7% Take off thrust	26 minutes
2. Take off	100 % Std Day Take off thrust	0.7 minutes
3. Climb	85% Take off thrust	2.2 minutes
4. Approach	30% Take off thrust	4.0 minutes



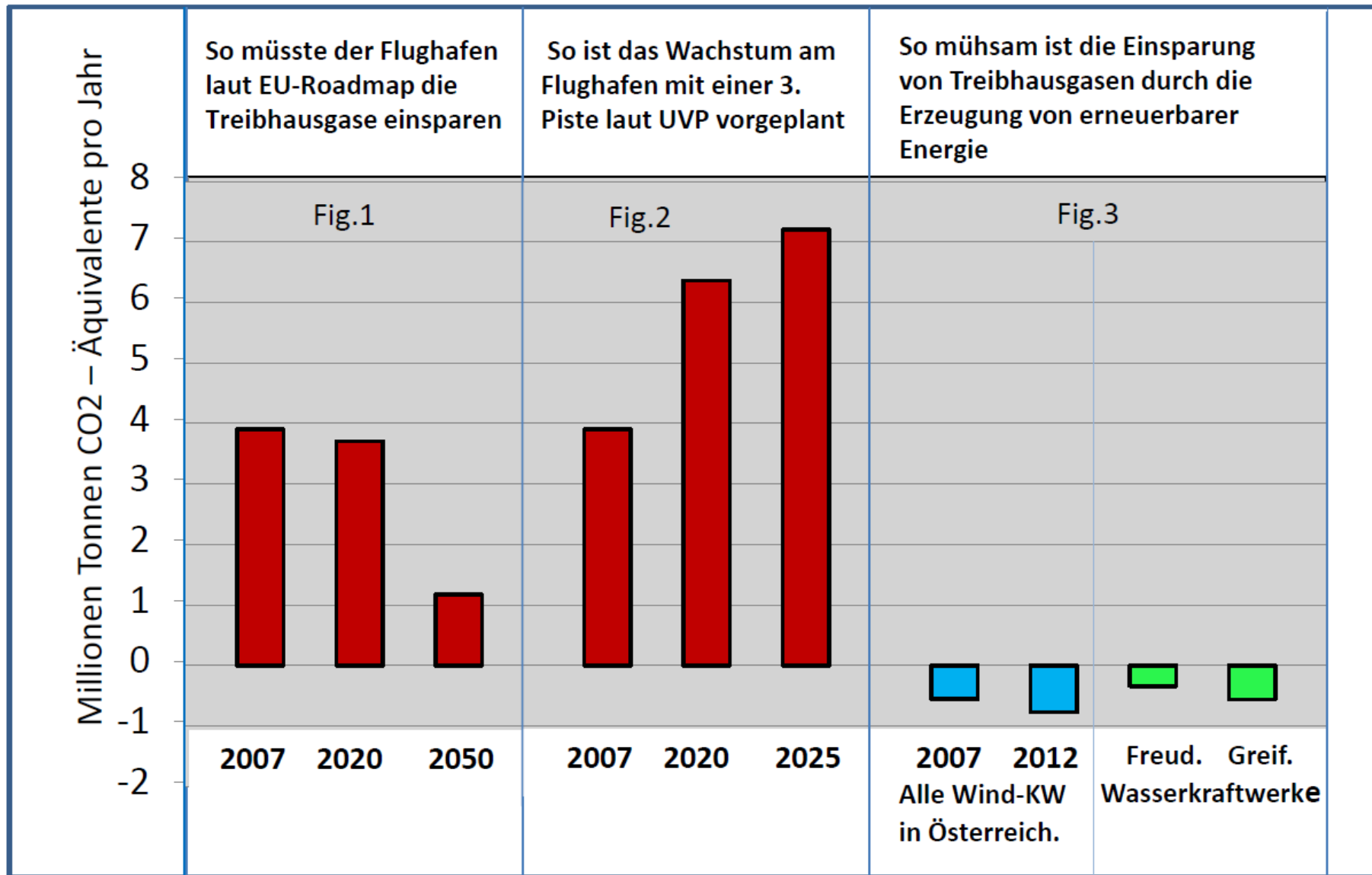


Verteilung der Emissionen über eine Flug Mission



In 2,4% der Zeit 32% der Emission

3. Piste schon aus Klimaschutzgründen umweltunverträglich



3. Piste auch wirtschaftlich zu Lasten des Steuerzahlers?!

Ausgangsbasis:

EBITDA 2011 laut GB FWAG	€ 189.000.000	operativer Gewinn pro Flugbewegung vor Steuern, Abschreibung und Zinsen	€ 768
Flugbewegungen 2011 laut GB FWAG	246.157	(EBITDA / Flugbewegungen)	
Baukosten 3. Piste (bereits kolportiert)	€ 1.800.000.000		
% Zinsen p.a. (davon ausgehend, dass der Staat die Ausfallbürgschaft übernimmt gering anzunehmen)	4		
Laufzeit in Jahren	20	Gesamtkosten 3. Piste (ohne Überschreitung)	€ 2.648.943.012
Mögliche Steigerung der Passagiere von 21,1 Mio. auf 30 Mio.	42,18%	Flugbewegungen mit 2 Pisten und 30 Mio. Passagieren/Jahr	349.986
		zusätzlich mögliche Flugbewegungen pro Jahr mit 3. Piste (1,6 auf 2,0 Pisten)	87.497

Erkenntnisse:

Ergebnis:

Zusätzliche Flugbewegungen in 20 Jahren	1.749.931
Notwendiger Gewinn pro Flugbewegung auf der 3.	€ 1.514
Differenz zum aktuellen Ergebnis mit 2 Pisten	-€ 746
Gesamtdifferenz	-€ 1.305.341.116