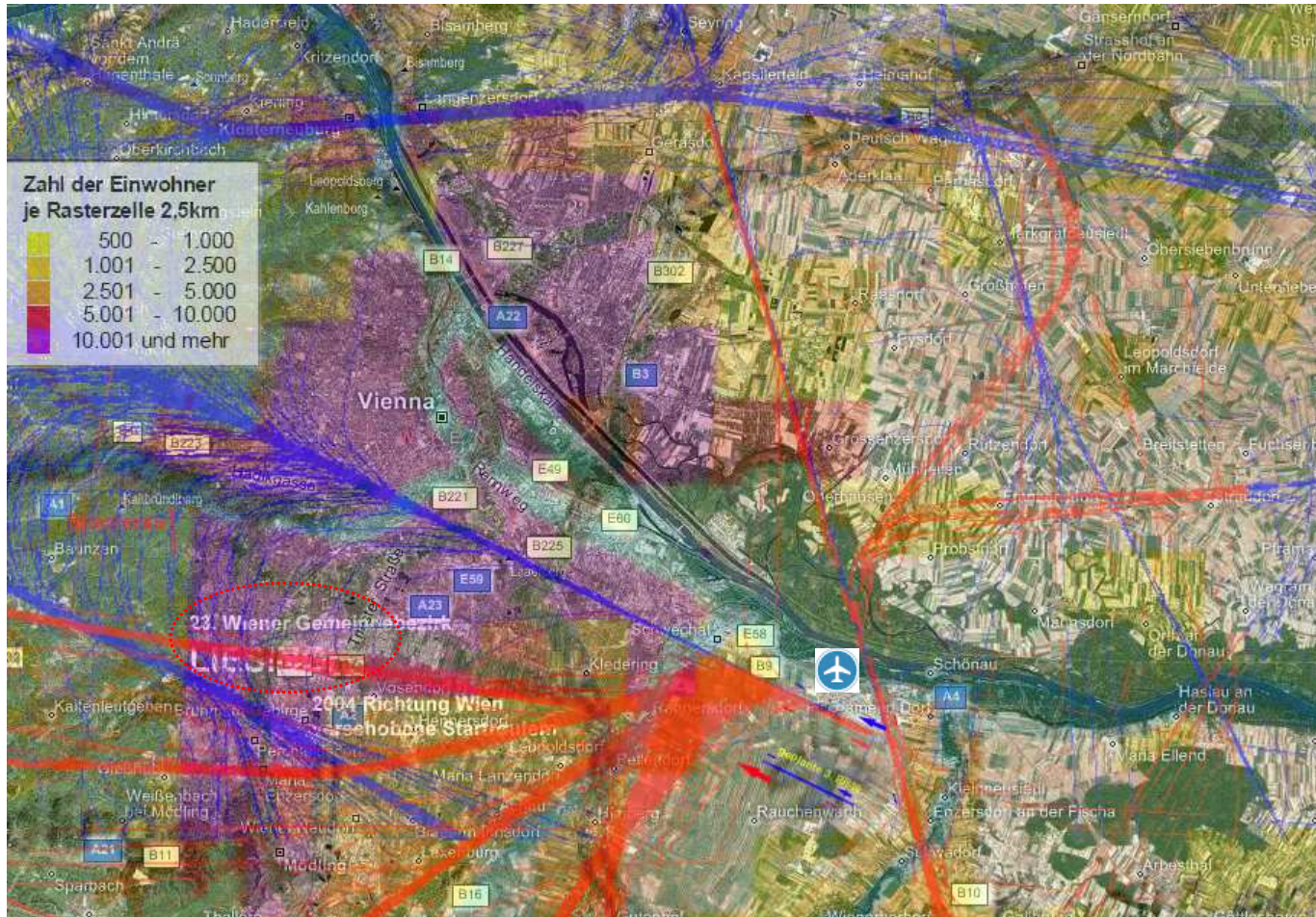



Überlagerung Flugspuren mit Bevölkerungsdichtekarte belegt volkswirtschaftliche Unsinnigkeit der Flugrouten über Liesing



- **dichtest besiedelte Gebiete violett unterlegt**
- **Flugspuren der Starts in rot**
- **Landungen in blau**

 rot umrandete Bereich Liesing (23. Bezirk und angrenzende Gebiete in Wien und Niederösterreich)

 Flughafen

Schlussfolgerungen und Fragen

- 💡 Flugrouten über Liesing nicht in Pistenverlängerung - Landungen ohne technische Notwendigkeit
- 💡 Neue Abflugroute verläuft über das dichtest besiedeltes Gebiet – 2004: +100.000 Betroffene!
- ? Muss ausgerechnet über dichtest besiedeltes Gebiet gestartet werden?
Gibt es eine Notwendigkeit dafür?



Ausschnitt aus dem Pistenbelegungsplan der Austro Control und daraus ersichtliche Flugroutenverwendung

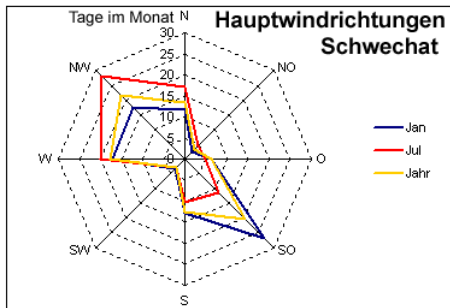
Pistenbelegungsplan für
Zeitfenster in denen
überwiegend gestartet wird

07:00-21:00 überwiegend DEP

Wind	DEP	ARR
O/SO	16	11
Calm	29/16(ABL, LED, MIK, STEI, SAS)*	16
W/NW	29/34(ABL, LED, MIK, KOV, LAN)	34

*Bei Ostspitzen 16 für LED, MIK, ABL

Ost/Südostwind:
keine Starts
über Liesing



Windstille oder
vernachlässigbarer
Wind:
bis zu 66 Starts/Tag
auf den Flugrouten
über Liesing

Schlussfolgerungen

Keine technische
Notwendigkeit über Liesing zu
starten – Westwindregelung
auch bei Windstille
anwendbar!

Nicht alle Startrouten der Piste 29 gleichzeitig in
Verwendung - Kapazitätsengpass nicht die
Anzahl der Flugrouten!

„Windstilleregelung“ mit Starts über den Süden und Landungen über den Norden Wiens scheint im Widerspruch zu den Luftverkehrsregeln zu stehen - Schutz dicht besiedelter Gebiete vor vermeidbaren Fluglärm?

