

Antworten BZOE (Landesobmann Mag. Tscharnutter, 20. September 2013 11:31)

- 1) **Ist Ihre Partei für eine grundlegende Optimierung der Flugrouten in der nächsten Legislaturperiode, sodass dicht besiedelte Gebiete nach Möglichkeit umflogen werden (ja/nein)?**
Ja. Das BZÖ wird sich dafür einsetzen, dass es zu einer Optimierung der Flugrouten kommt. Der Überflug von dicht besiedelten Gebieten ist in jedem Fall zu vermeiden und soll nur mehr in Ausnahmesituationen erlaubt sein. Neben der Lärm- und Gesundheitsbeeinträchtigungen sind aus Sicherheitsfragen offen und nicht zuletzt auch Fragen der Grundstücksentwertungen.
- 2) **Ist Ihre Partei für die rasche und vollständige Einstellung der 2004 überfallsartig auf Liesing verlegten Abflugrouten? (ja/nein)**
Ja, aus den oben genannten Gründen.
- 3) **Wird sich Ihre Partei für lärmschonende Anflugverfahren im Allgemeinen (ja/nein) und den verpflichtenden lärmarmen, kontinuierlichen Sinkflug über Wien im Besonderen einsetzen, auch wenn dieser fallweise Kapazität kosten könnte? (ja/nein)**
Ja, aus den oben genannten Gründen. Bei entsprechender Regelung würde es vermutlich nicht einmal zu nennenswerten Kapazitätsverlusten kommen.
- 4) **Ist Ihre Partei für eine gesetzliche Regelung zur fairen Entschädigung jener, die unvermeidbar überflogen werden müssen, welche sicherstellt, dass vom Fluglärm Betroffene ohne finanziellen Verlust in ein sonst vergleichbares aber fluglärmfreies Gebiet übersiedeln können? (ja/nein)**
Ja, denn das ist ja das Wesen einer Entschädigung bei Enteignungen im öffentlichen Interesse.
- 5) **Ist Ihre Partei gegen den Bau einer 3. Piste, die laut den Plänen des Flughafens hauptsächlich, wenn nicht ausschließlich dazu dienen soll, möglichst viel Umsteigeflugverkehr am Flughafen Wien abfertigen zu können? (ja/nein)**
Ja, solange die Kapazitäten des Flughafens nicht ausgeschöpft sind, kommt für das BZÖ der Bau einer 3. Piste nicht in Frage.
- 6) **Ist ihre Partei für ein vollständiges bundesweites Nachtflugverbot und in welchen Zeitraum soll dieses gelten? (ja/nein und Uhrzeit)**
Ich muss leider gestehen, dass es mir – bei meinem derzeitigen Kenntnisstand – nicht möglich ist, eine Antwort auf diese Frage zu geben, da mir ein vollständiges Nachtflugverbot, nämlich auch über Gebiete wo niemand beeinträchtigt ist, als zu restriktiv erscheint.
- 7) **Ist ihre Partei für ein striktes Nachtflugverbot für dicht besiedelte Gebiete wie Wien und dessen Siedlungsachsen (beispielsweise dichter besiedelte Teile der Bezirke Mödling und Baden) und für welchen Zeitraum soll dieses gelten? (ja/nein und Uhrzeit)**
Ja, über dicht besiedeltem Gebiet sollte jedenfalls Nachtflugverbot von 22 bis 7 Uhr herrschen.
- 8) **Ist ihre Partei für Kostenwahrheit im Verkehr und damit für die Abschaffung der Steuerprivilegien des Flugverkehrs bei der Grundsteuer, der Mineralölsteuer und der Umsatzsteuer auf Tickets auf nationaler bzw. internationaler Ebene? (Bitte konkrete Angabe welches Steuerprivileg auf welcher Ebene abgeschafft oder eingeschränkt werden soll.)**
Soweit ich informiert bin, handelt es sich bei einigen dieser Steuerprivilegien um internationale Verpflichtungen, die Österreich von sich aus nicht aufheben kann. Bei allen Steuerprivilegien, die in Österreich geregelt werden können, sollte sie abgeschafft werden.