

### 3. Piste kommt nicht vor 2016

Rückläufige Passagierzahlen am Flughafen Schwechat heizen die Diskussion über die dritte Piste wieder an.



Der Ausbau des Flughafens bleibt weiter Thema.

Bis dato rechnete man seitens der Flughafen Wien AG mit einer Inbetriebnahme der dritten Piste 2014 oder 2015. Angesichts rückläufiger Passagierzahlen infolge der Konjunkturkrise dürfte sich das Projekt nun aber nach hinten verschieben, wie Vorstandsdirektor Herbert Kaufmann bestätigt. Er stellt allerdings klar: "Wir werden die dritte Piste sicher brauchen." Die Frage ist nur, wann.

Wie der KURIER berichtete, ging die Passagierzahl im März im Vergleich zum Vorjahr um 15,6 Prozent auf insgesamt 1.368.380 Fluggäste zurück, Flugbewegungen gab es um 9,4 Prozent weniger.

Eine Entwicklung, die sowohl für die Wiener Freiheitlichen als auch für die Grünen nur einen Schluss zulässt: "Der Passagierschwund macht die dritte Piste unnötig", befindet der blaue Landtagsabgeordnete Toni Mahdalik. Und schlägt damit in dieselbe Kerbe wie Rüdiger Maresch, Umweltsprecher der Wiener Grünen, der "eine ersatzlose Streichung der Pläne für eine dritte Piste" sowie "ein konsequent eingehaltenes Nachtflugverbot über ganz Wien und die Verlegung von Flugrouten über unbewohntes Gebiet" fordert.

Ganz anderer Meinung ist die Wiener SPÖ - was eine Reihe von Bürgerinitiativen (BI) hochgradig irritiert. SP-Landtagsmandatar Erich Valentin meint nämlich, die dritte Piste sei "der wirksamste Weg, den Fluglärm über Wien weiter nachhaltig zu reduzieren". Für Viktor Horak, Sprecher der BI gegen Abfluglärm Liesing, entbehrt "diese Behauptung jeder Grundlage, da die An- und Abflugrouten für ein Drei-Pisten-System noch gar nicht festgelegt wurden. Durch die dritte Piste würden in Spitzenzeiten zwei Pisten für Starts nach Westen zur Verfügung stehen - und damit den Süden Wiens noch mehr belasten."

Kaufmann stellt die dritte Piste jedenfalls nicht infrage: "Man sollte ein Projekt, das mehrere Jahrzehnte genützt wird, nicht im Lichte der momentanen Krise sehen. Denn langfristig wird man wieder starke Zuwächse im Aviation-Bereich verzeichnen. Wir sind auch jetzt auf dem Niveau von 2007."

Artikel vom 17.04.2009 10:26 | KURIER | Bernhard Ichner

◦  
◦  
◦