

# Schmähs und Tricks mit denen eine dritte Piste am Flughafen Wien durchgesetzt werden soll

Informations- und Aktionsveranstaltung:  
21. Juni 2016

Dr. Martin Tögel

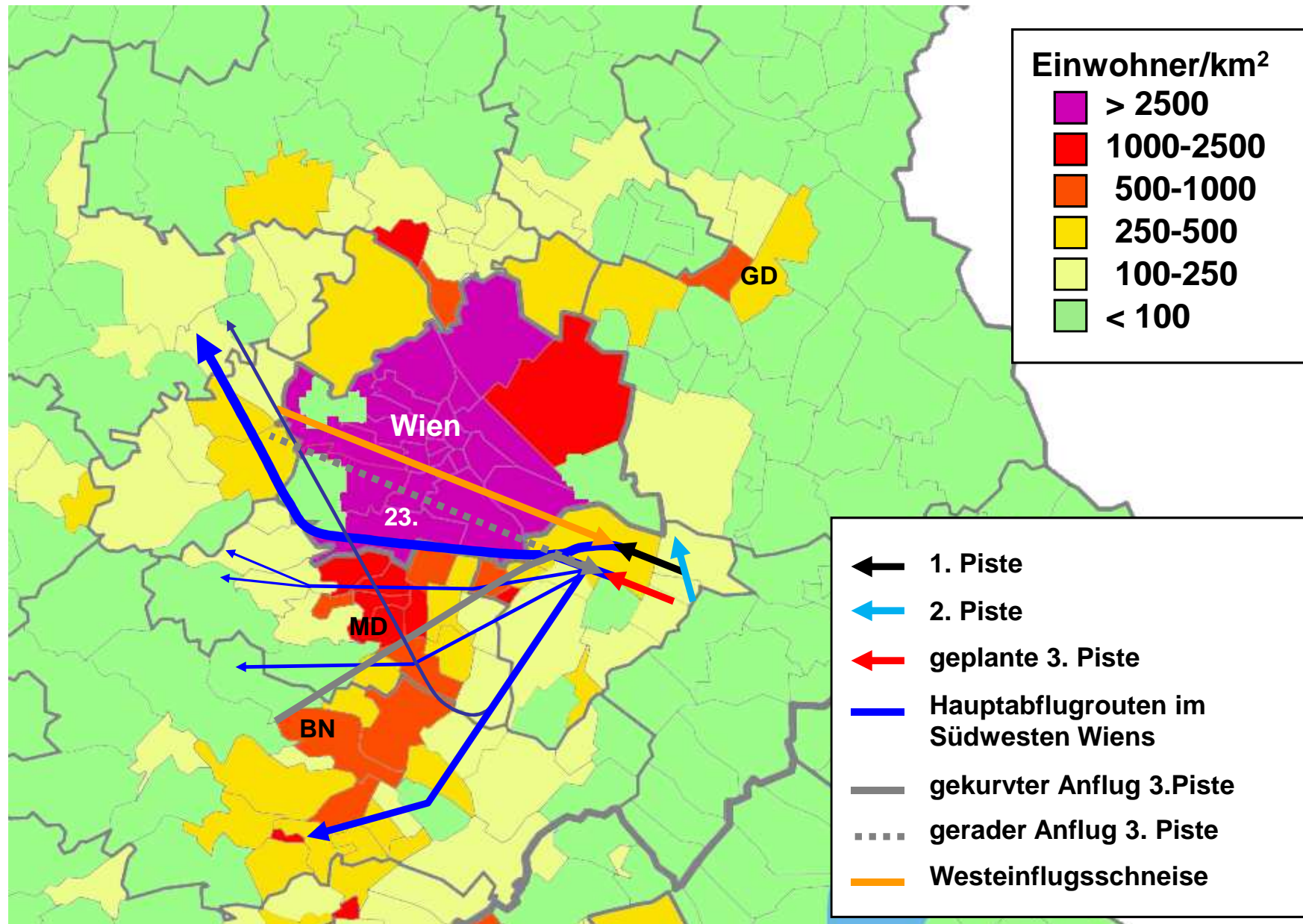
BI „Liesing gegen Fluglärm und die 3. Piste“

<http://liesing.fluglaerm.at>



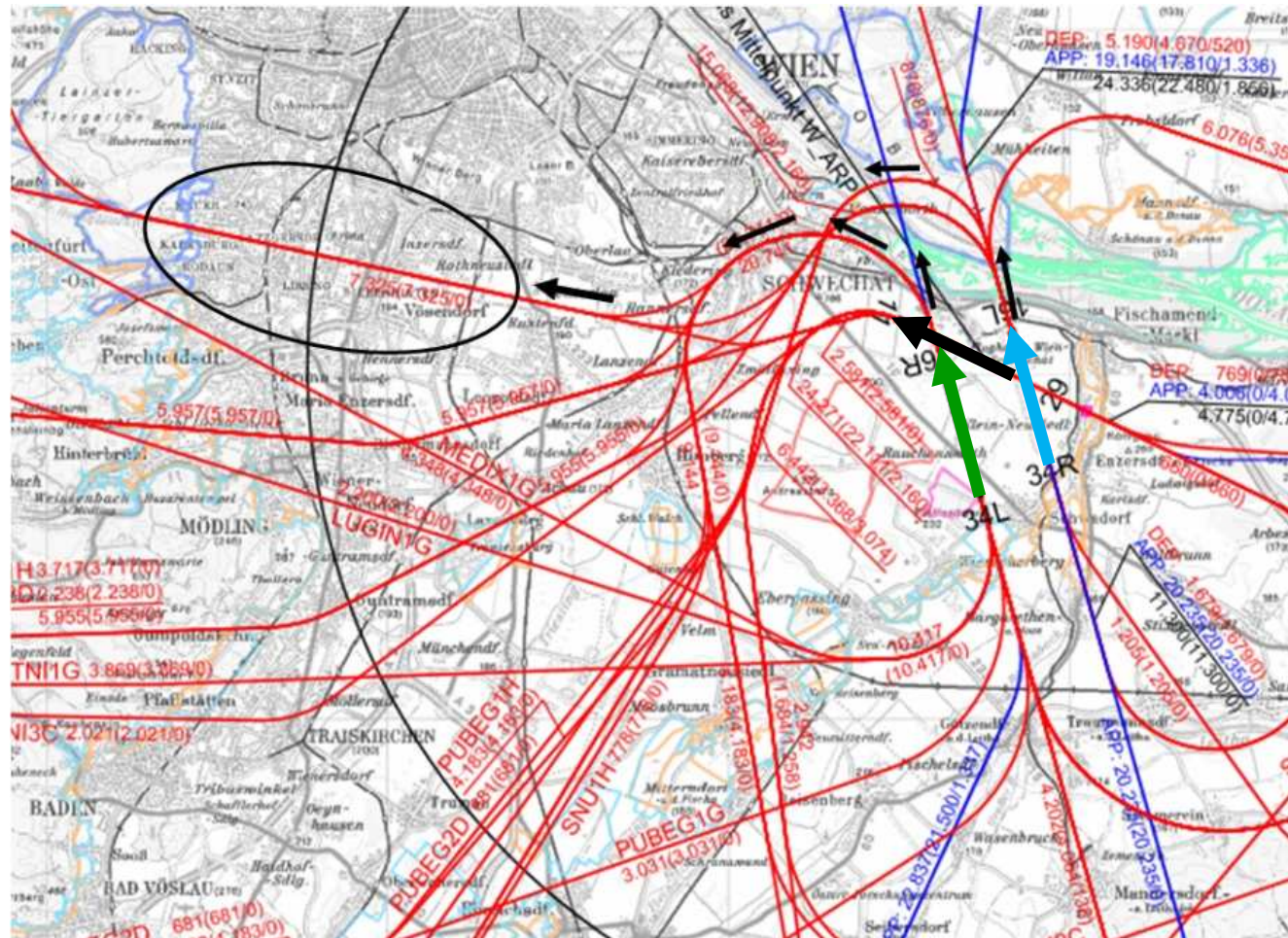
# Schmäh Nummer 1

„Mit einer 3. Piste wird es für alle leiser“



# Tricks im UVP-Verfahren zur Lärmbelastung

- Variantenvergleich: Alternativvariante zur 3. Piste parallel zur 2. Piste - völlig unrealistische Flugrouten.



←	1. Piste
←	2. Piste
←	Alternativvariante 3. Piste



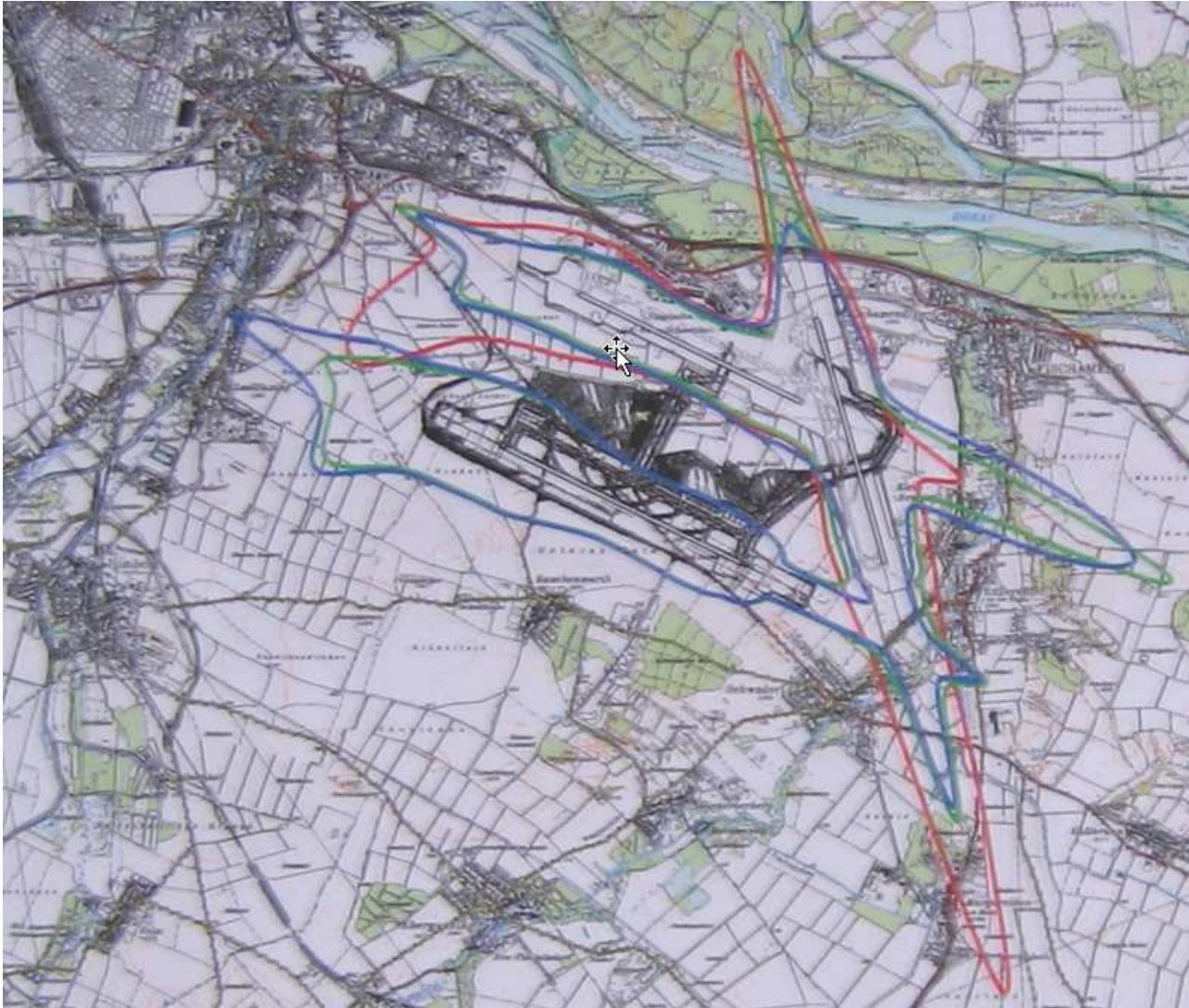
# Tricks im UVP-Verfahren zur Lärmbelästigung

- Laut Variantenvergleich Entlastung Liesings durch 3. Piste – Belastung mitten im Verfahren verzehnfacht!
- **Variantenvergleich unverändert falsch!**
- Bisherige Ausbauten, für welche die UVP noch nachzuholen ist, wurden entgegen dem Versprechen der Regierung nicht entsprechend berücksichtigt!
- BMVIT hat schwer gesundheitsschädlichen Fluglärm als zumutbar „verordnet“ – **keine ernsthafte Prüfung der gesundheitsschädlichen Mehrbelastung!**

Erhöhung des relativen Erkrankungsrisikos durch einen Dauerschallpegel von 61,9 dBA unter Tags (60,14 dBA 24h Dauerschallpegel)				
Sämtliche Herz- kreislaufkrankungen	koronare Herzkrankheit	Schlaganfall	Depression	Brustkrebs
+ 77% (Männer), + 82 % (Frauen)	+ 65% (Männer), + 110 % (Frauen)	+102%(Männer), +131% (Frauen)	+ 226% (Frauen)	+ 134% (Frauen)

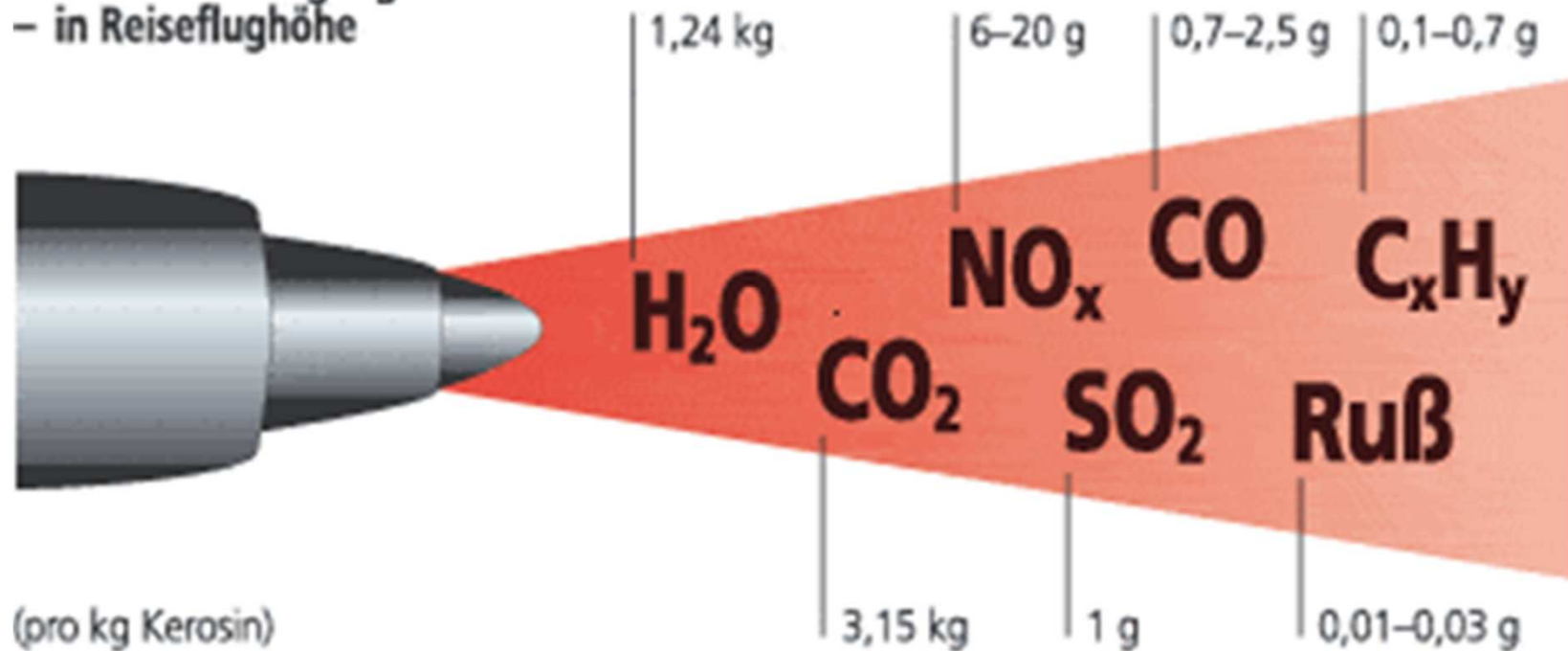


# Gutachten im Auftrag des Umweltsenats für die 3. Piste – Fluglärm nur in Flughafennähe?!



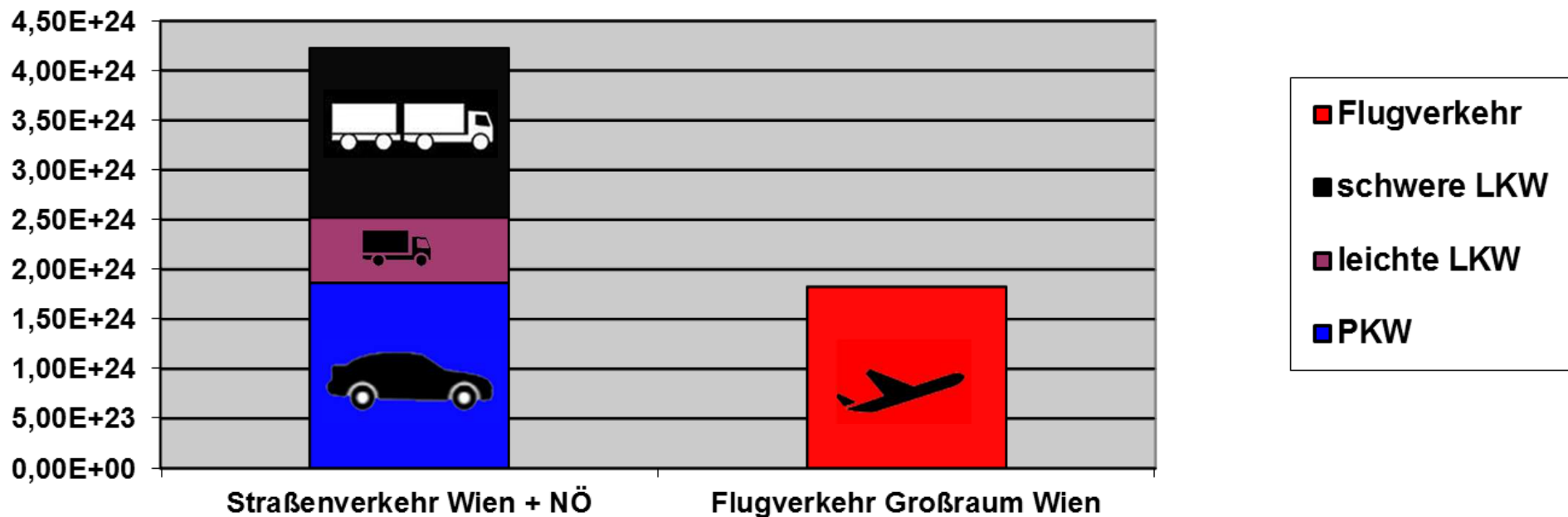
# Schmäh Nummer 2 – eine 3. Piste führt zu keiner relevanten zusätzlichen Belastung mit Luftschadstoffen

Kerosin-Verbrennungsprodukte  
– abhängig von den Betriebsbedingungen  
– in Reiseflughöhe



# Faktum: der Flugverkehr des Flughafen Schwechat hat bereits 2005 soviel Feinstaubpartikel freigesetzt wie der gesamte PKW-Verkehr von Wien und NÖ

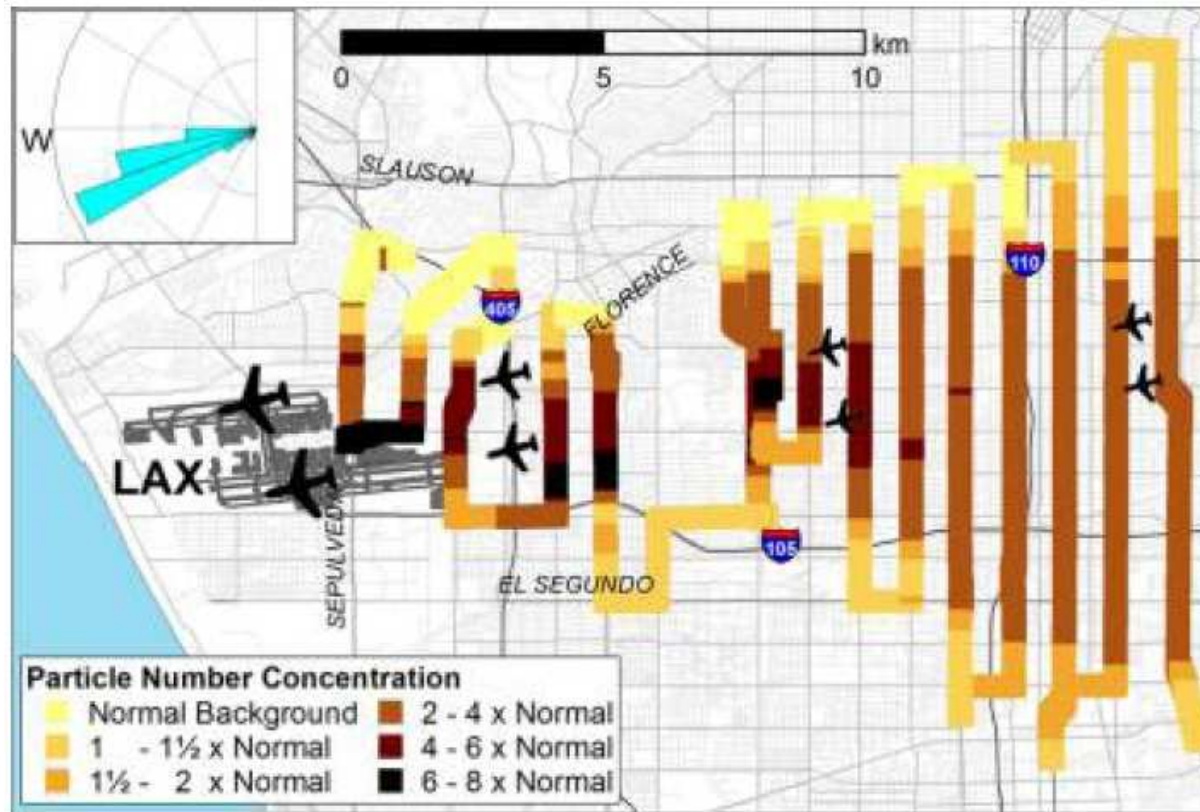
Feinstaub: Anzahl der emittierten Partikel aus Verbrennungsprozessen  
des Flugverkehrs im Verhältnis zum Straßenverkehr für 2005



Berechnungen auf Basis von AUSTRIA'S INFORMATIVE  
INVENTORY REPORT (IIR) 2007



# Faktum: stadtnahe Flughäfen erhöhen die Ultrafeinstaub-Belastung der Stadt deutlich



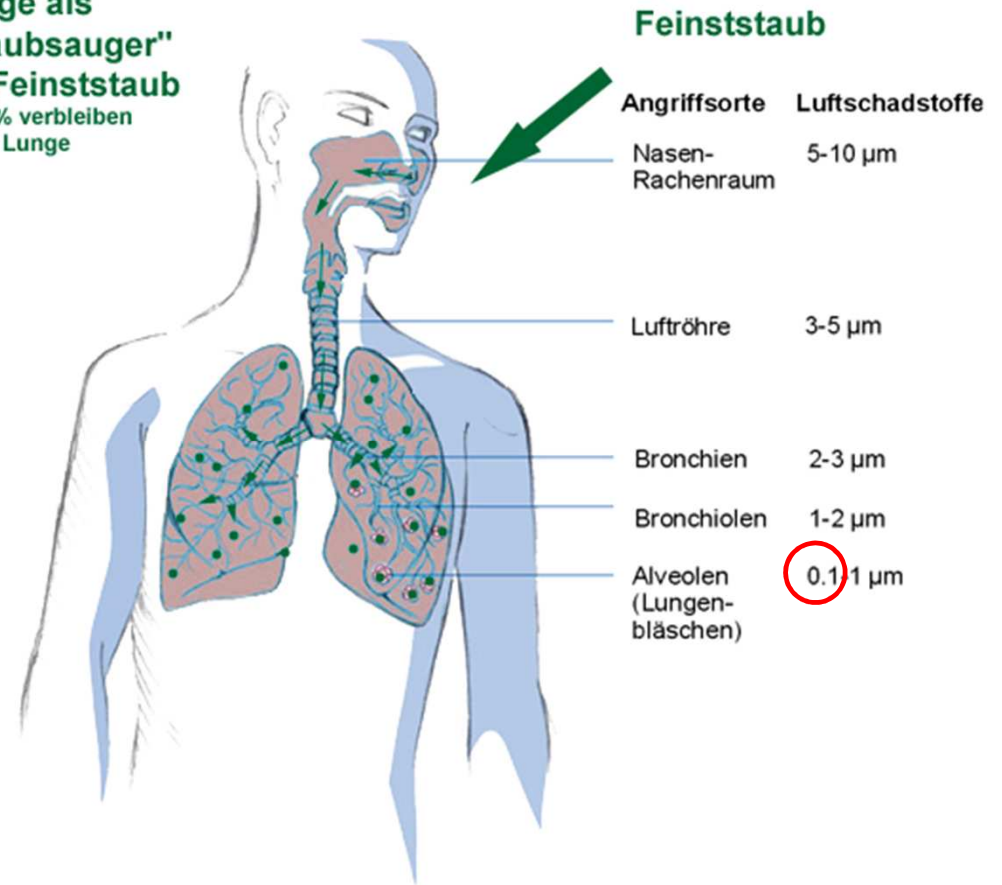
- Kommt der Wind vom Flughafen so steigt die Feinstaubbelastung entsprechend
- 15 km vom Flughafen noch 2 bis 4 mal höher
- 10.000 Partikel pro cm<sup>3</sup>



# Tricks wie die Belastung Mehrbelastung durch gesundheitschädlichen Ultrafeinstaub im UVP Verfahren für irrelevant erklärt wird

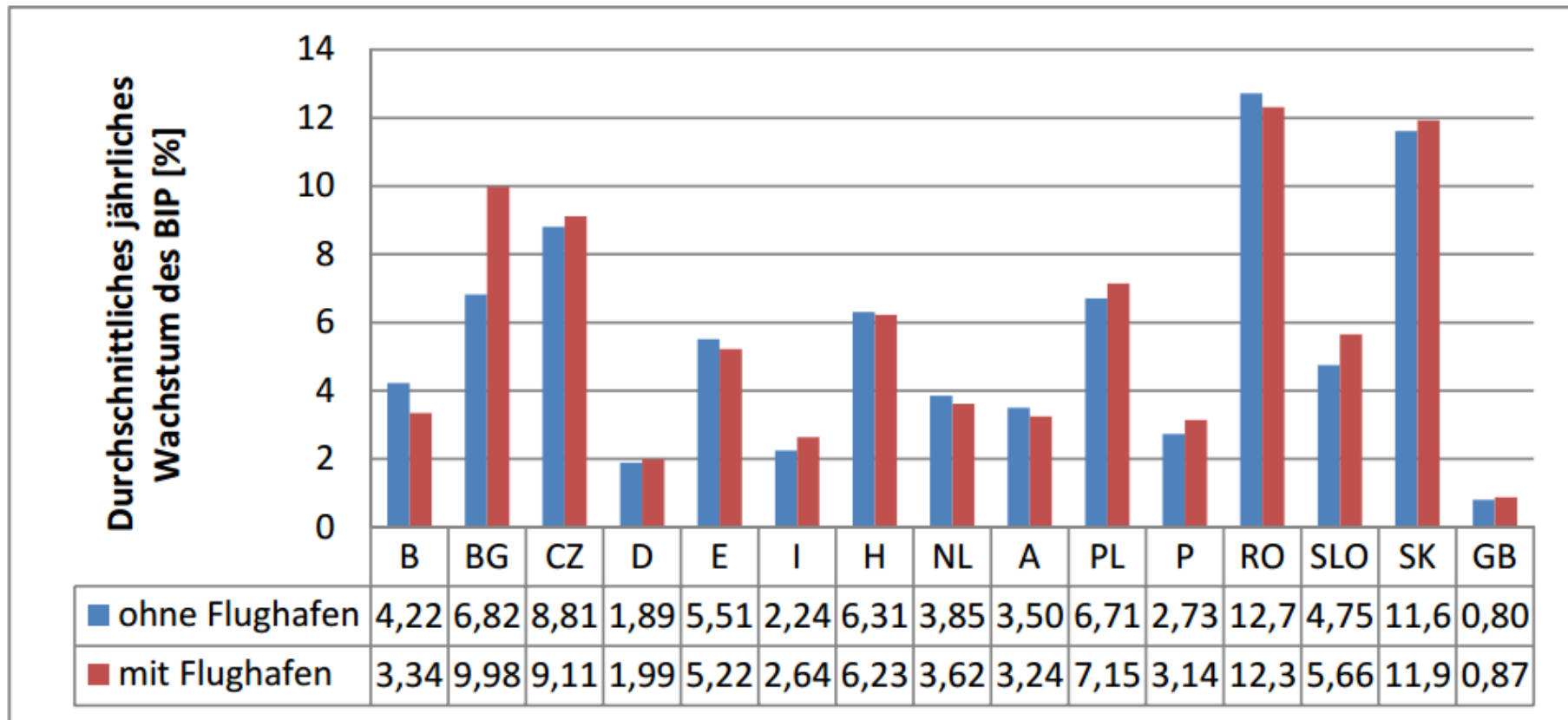
- Nur Berücksichtigung der Masse und nicht der Partikelanzahl und das nur bis 915 m
- Unzureichende Berücksichtigung der Zusammensetzung und Größe (Krebsrisiko)
- Herkunft der Daten konnte auch in der mündlichen Verhandlung nicht geklärt werden

Lunge als  
"Staubsauger"  
für Feinstaub  
70-80% verbleiben  
in der Lunge



# Schmäh Nummer 3 – eine 3. Piste führt zu mehr Wirtschaftswachstum („Wirtschaftsmotor FH“)

Studie der TU-Chemnitz: Regionen mit Verkehrsflughäfen entwickeln sich nicht besser als Region ohne.

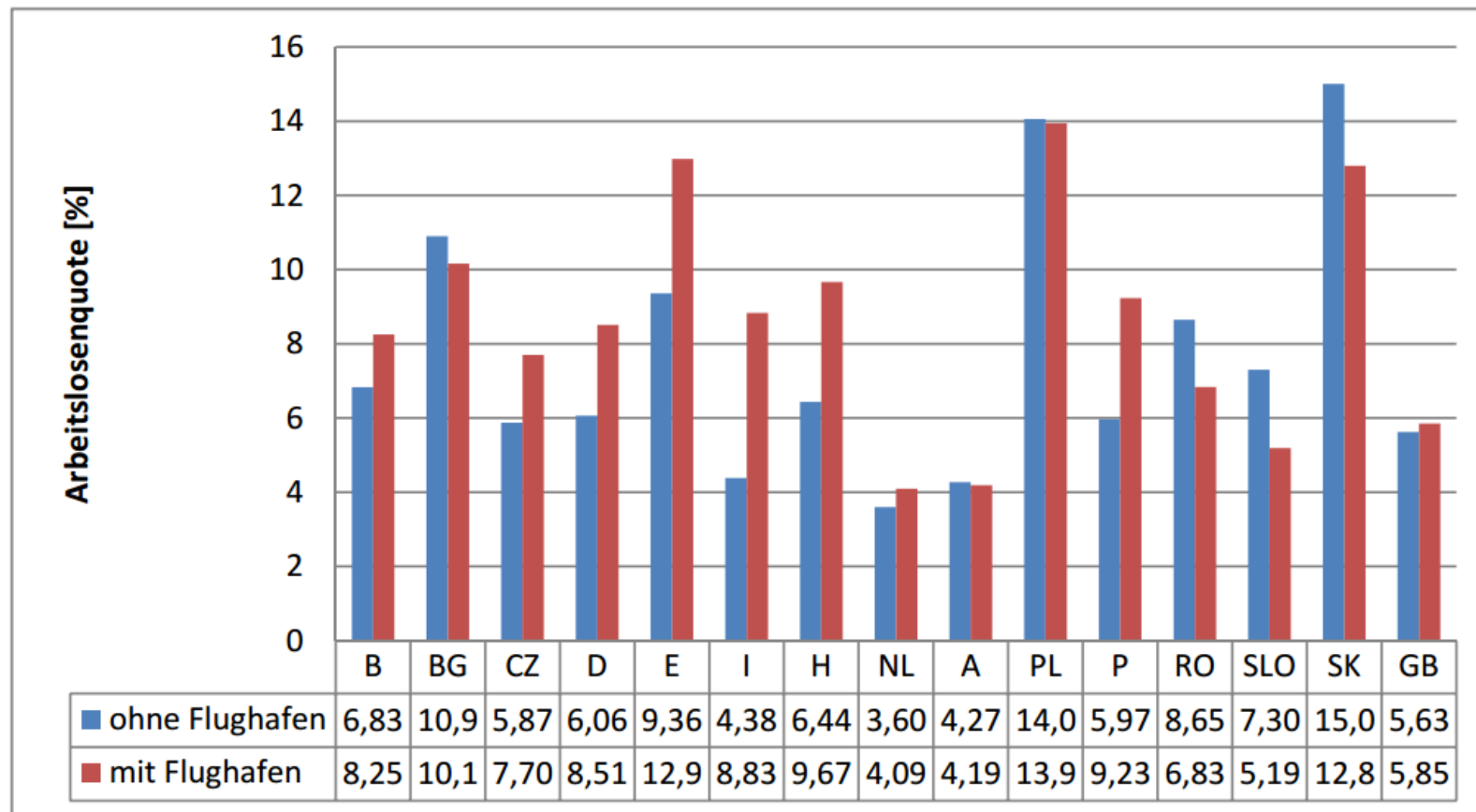


3. Piste für Transferpassagiere - Umsteigeflughafen



# Schmäh Nummer 4 – eine 3. Piste schafft neue Arbeitsplätze in der Region

Studie der TU-Chemnitz: Regionen mit Verkehrsflughäfen haben keine günstigeren Arbeitslosendaten als Regionen ohne Verkehrsflughäfen.



# Schmäh Nummer 5 – eine 3. Piste ist betriebswirtschaftlich sinnvoll



## Fakten

- Derzeit 2 sich kreuzende Pisten Kapazität: 1,6 Pisten
- Mit 3. Piste auch nur 2 Pisten gleichzeitig zum Landen verwendbar = **nur 0,4 Pisten mehr**
- Kolportierte Baukosten 1,8 Milliarden €  
+ Finanzierungskosten -> **2,6 Milliarden €**
- Rechnet sich nicht - nach 20 Jahren Betrieb fehlen selbst unter Idealannahmen noch **1,3 Milliarden €**



# Danke für die Aufmerksamkeit!

- Vortrag und Berechnungen, Links zu Studien... auf der Homepage der BI „Liesing gegen Fluglärm und die 3. Piste“ <http://liesing.fluglaerm.at>
- Aktuelle Infos auf unserer Facebook-Seite <https://www.facebook.com/BIliesinggegenFluglaerm>

