

Abschätzung der Klimaschädlichkeit einer 3. Piste am Flughafen Wien

Zahlen und Berechnungen

2,61	Mio. Tonnen CO ₂ nur für die Abflüge von allen österreichischen Flughäfen laut VCÖ entsprechend der getankte Kerosinmenge [1] (ohne Berücksichtigung der Anflüge und der besonderen Klimaschädlichkeit des Flugverkehrs)
80%	Anteil des Flughafen Wiens entsprechend Flugbewegungen bereits 2017 knapp 80% [3], vermutlich ist der Anteil des Wiener Flughafens auf Grund der tendenziell größeren Flugzeuge und der Langstreckflüge deutlich höher
2,088	Mio. Tonnen CO ₂ nur für Abflüge vom Flughafen Wien 2018 (Mindestwert)
2	als Faktor für die Berücksichtigung des gesamten Flugverkehrs der sich aus Flügen von Wien und Flügen nach Wien zusammensetzt. Anflüge dürften im Schnitt genauso viel Treibhausgase emittieren wie Abflüge
4,176	Mio. Tonnen CO ₂ Äquivalente durch an An- und Abflüge am Flughafen Wien 2018 (Mindestwert)
5	Mio. Tonnen CO₂ die der Flugverkehr am Flughafen Wien ohne 3. Piste erreichen dürfte (vorsichtige Prognose)
60%	Zunahme der CO₂ Emissionen des Flugverkehrs am Flughafen Wien durch 3. Piste laut Gutachten Grafik Seite 72 und Rechnung der Richter auf Seite 77 - (beide basierend auf Gutachten Univ.-Prof Sturm) im BVwG Urteil vom 2.2.2017 [4]
3	Mio. Tonnen CO₂ nur durch die 3. Piste
4,00	Mittelwert der vom deutschen Umweltbundesamt angegebenen Faktoren (3 - 5) als Faktor für die besondere Klimaschädlichkeit der Emissionen des Flugverkehrs - "Unter Einbeziehung der (mit größerer Unsicherheit behafteten) Angaben zum Effekt der Zirruswolken ist der gesamte Strahlungsantrieb des Luftverkehrs in den Jahren 2000 und 2005 etwa 3 bis maximal 5 mal so groß wie der CO ₂ -Strahlungsantrieb allein." (Deutsches Umweltbundesamt, 2012 [2])
12,0	Mio. Tonnen CO ₂ Äquivalente nur durch den Flugverkehr der auf der 3. Piste starten und landet
79,67	Mio. Tonnen CO ₂ Äquivalente Österreich 2016 laut Klimaschutzbericht 2018 Seite 61 [5] (Dieser Wert sollte inzwischen eigentlich niedriger sein, dürfte aber sogar höher sein. Flüge von oder ins Ausland sind dort nicht berücksichtigt.)
15,1%	als Größenordnung im Verhältnis zu den gesamten Treibhausgas-Emissionen Österreichs ohne Auslands-Flugverkehr

Quellenangaben

- [1] <https://www.vcoe.at/files/vcoe/uploads/Bilder%20fuer%20Presseausendungen/Diagramme%20fuer%20Presseausendungen%202019/Kurzbericht%20Flugverkehr%20%C3%96sterreich.pdf>
- [2] https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/377/dokumente/klimawirksamkeit_des_flugverkehrs.pdf
- [3] <https://www.bmvit.gv.at/verkehr/luftfahrt/roadmap/zahlen.html>
- [4] https://www.bvwg.gv.at/amtstafel/291_ERKENNTNIS_2.2.17_ee.pdf?5spp26
- [5] <http://www.umweltbundesamt.at/fileadmin/site/publikationen/REP0660.pdf>