Umweltverträglichkeitsprüfung

Parallelpiste 11R/29L;

Flughafen Wien AG und Land Niederösterreich

TEILGUTACHTEN LÄRMSCHUTZ

(Textteil: 69 Seiten, Anhang: 71 Seiten)

Verfasser:

Prof. Dr. Ing. Edelbert Schaffert

Dipl. Ing. Stefan Becker

Dipl. Ing. Kerstin Loewenhoff

Im Auftrag: Amt der NÖ Landesregierung, Abteilung RU4, UVP-Behörde, RU4-U-302
Bearbeitungszeitraum: von 16. Sept. 2008 bis 1.3.2011

Inhaltsverzeichnis

Seite

1 Einleitung 4
1.1 Beschreibung des Vorhabens 4
1.2 Rechtliche Grundlagen 4
2 Unterlagenbeschreibung und verwendete Fachliteratur 7
3 Aufgabenstellung 8
3.1 Beschreibung des Projekts aus akustischer Sicht 8
3.2 Abgrenzung des Untersuchungsumfangs 8
4 Themenbereich „Fluglärm“ 10
4.1 Beschreibung der Einreichunterlagen 10
4.2 Datengrundlage und Annahmen für die Berechnungen 12
4.3 Berechnungsergebnisse 13
4.4 Projektierte Lärmschutzmaßnahmen 15
4.5 Beurteilung der Einreichunterlagen 17
4.5.1 Methodik 17
4.5.2 Unsicherheiten der Prognose 17
4.5.2.1 Pistennutzung in den Szenarien 2020u und 2025u 17
4.5.2.2 Prozentuale Verteilung von Ost- und Westbetriebsrichtung 20
4.5.2.3 Anteil lärmarmer Flugzeuge sowie realisierbare Lärmminderung 21
4.5.2.4 Geräuschemissionen während des gekurvten Anfluges 22
4.5.2.5 Übergang auf die 6 verkehrsreichsten Monate 22
4.5.2.6 Verspätungen und Verfrühungen 23
4.5.2.7 Berechnungsverfahren 23
4.5.3 Zusammenfassende Beurteilung 23
5 Themenbereich „Bodenlärm“ 25
5.1 Beschreibung des Fachbeitrages UVE 02.150 „Bodenlärm“ 25
5.2 Beschreibung der ergänzenden Unterlage K 4.4 „Bodenlärm“ 26
5.3 Beurteilung der Einreichunterlagen 27
6 Themenbereiche „Straßen- und Schienenverkehrslärm“ und „Straßenlärm Verlegung B10“ 29
6.1 Beschreibung des Fachbeitrages UVE 02.130 „Straßen- und Schienenverkehrslärm“ 29
6.2 Beschreibung der ergänzenden Unterlage 4.3 „Straßen- und Schienenverkehrslärm“ 32
6.3 Beschreibung des Fachbeitrags UVE 2.140 "Straßenlärm, Verlegung B10" 35
6.4 Beurteilung der Einreichunterlagen 37
6.4.1 Allgemeine Beurteilung 37
6.4.2 Straßen- und Schienenverkehrslärm 37
6.4.3 Verlegung der Landesstraße B10 39
6.4.4 Zusammenfassende Beurteilung 42

6.5 Spange Götzendorf 42

7 Themenbereich „Baulärm“ 43

7.1 Beschreibung des Fachbeitrags UVE 2.120 „Baulärm“ 43

7.2 Beschreibung der ergänzenden Unterlage 4.2 „Baulärm“ 48

7.3 Beurteilung der Einreichunterlagen 48

8 Themenbereich „Zusammenfassende Lärmdarstellung“ 51

8.1 Beschreibung des Fachbeitrags UVE 2.160 „Zusammenfassende Lärmdarstellung" 51

8.2 Beschreibung der ergänzenden Unterlage 4.5 „Zusammenfassende Lärmdarstellung“ 51

8.3 Beurteilung der Einreichunterlagen 51

9 Schutzkonzept / Auflagen / Maßnahmen 52

9.1 Themenbereich Fluglärm und Bodenlärm 52

9.1.1 Allgemeines Schutzkonzept 52

9.1.2 Schutzkonzept zur Bewältigung der prognostischen Unsicherheiten 52

9.2 Themenbereiche „Straßen- und Schienenverkehrslärm“ und „Straßenlärm Verlegung B10“ 60

9.3 Themenbereich „Baulärm“ 61

10 Antworten zu den Risikofaktoren gemäß § 17 UVP/G2000 63

10.1 Fragenbereich 1: Alternativen, Trassenvarianten, Nullvariante 63

10.2 Fragenbereich 2: Auswirkungen, Maßnahmen und Kontrolle des Vorhabens 63

10.2.1 Risikofaktor 17 63

10.2.2 Risikofaktor 23 65

10.2.3 Risikofaktor 44 66

10.2.4 Risikofaktor 50 67

10.2.5 Risikofaktor 76 68

10.2.6 Risikofaktor 83 68

Anhang:

- Tabellarische Darstellung der relevanten Berechnungsergebnisse
- Statistik zur Pistennutzung am Flughafen Wien
- Schallimmissionspläne (Lärmkarten) zu den wesentlichen Parametern

1 Einleitung

1.1 Beschreibung des Vorhabens

Angesichts der weltweit massiv gestiegenen Zahlen bei Flugbewegungen sowie Flugpassagieren und des prognostizierten weiteren Anstieges dieser Zahlen, beantragt die Flughafen Wien AG den Ausbau des Flughafens Wien-Schwechat durch Neuerrichtung einer 3. Start- und Landebahn (Piste 11R/29L) mit einer Gesamtlänge von 3.680 m. Zur Realisierung dieses Planes bedarf es auch, beginnend bei Str.-km 20,480 und auf einer Länge von 7,420 km, der Verlegung der Landesstraße B10 Budapester Straße. Für diesen Vorhabensbestandteil ist das Land Niederösterreich als zuständiger Straßenerrichter bzw. -erhalter dem Verfahren als Antragsteller beigetreten.

Vom gesamten Vorhaben sind unter anderem noch erfasst:

- Errichtung und Betrieb einer Bodenaushubdeponie
- Geländeanpassungen
- Rodungen und Ersatzaufforstungen
- Errichtung von Rollwegen, Wegen und Betriebsstraßen
- Ausführung von Flugsicherungseinrichtungen, Markierungen und Beschilderungen
- Errichtung von Betriebsgebäuden und -einrichtungen im Bereich der neuen Piste (z.B. Winterdiensthalle; Werkstättengebäude; Beleuchtungsanlagen; Schneelagerplatz;)
- Ver- und Entsorgungseinrichtungen (z.B. Wasserversorgungs- bzw. Abwasserentsorgungsanlagen; Gas- , elektro- und nachrichtentechnische Versorgungsanlagen)
- technische Lärmschutzmaßnahmen
- landschaftspflegerische und naturschutzfachliche Begleitmaßnahmen.

Der Vorhabensstandort erstreckt sich über Bereiche der Gemeindegebiete von Fischamend, Klein Neusiedl, Rauchenwarth, Schwadorf und Schwechat und liegt in einem gemäß § 3 Abs. 8 UVP-G 2000 als belastetes Gebiet (Luft) ausgewiesenen Gebiet.

1.2 Rechtliche Grundlagen

Aus materieller (inhaltlicher) Sicht sind bei der Erstellung des UVP- Gutachtens die Anforderungen der §§ 12 und 17 des UVP-G 2000 zu berücksichtigen.

Im Folgenden sind die Fragestellungen, die sich aus § 12 UVP-G 2000 ableiten, aufgelistet:

- gemäß § 12 Abs. 4 Z 1: Mit welchen mittelbaren und unmittelbaren Auswirkungen des Vorhabens auf die im Untersuchungsrahmen bereits dargestellten Schutzgüter ist unter Beachtung allfälliger Wechselwirkungen von Auswirkungen (§ 1 Abs. 1) zu rechnen? Wie werden diese Auswirkungen nach dem jeweiligen Stand der Technik und dem Stand der sonst in Betracht kommenden Wissenschaften unter Berücksichtigung der Genehmigungskriterien des § 17 beurteilt?

- gemäß § 12 Abs. 4 Z 3: Mit welchen (dem Stand der Technik entsprechenden) Maßnahmen können schädliche, belästigende oder belastende Auswirkungen des Vorhabens auf die Umwelt verhindert oder verringert oder günstige Auswirkungen vergrößert werden?

- gemäß § 12 Abs. 4 Z 4: Was sind die Vor- und Nachteile der von der Projektwerberin geprüften Alternativen sowie die Vor- und Nachteile des Unterbleibens des Vorhabens? Sind die Angaben der Projektwerberin vollständig, richtig und plausibel, entspricht die von ihr ausgewählte Variante dem Stand der Technik?

- gemäß § 12 Abs. 4 Z 5: Wie sind die Auswirkungen des Vorhabens auf die Entwicklung des Raumes unter Berücksichtigung öffentlicher Konzepte und Pläne und im Hinblick auf eine nachhaltige Nutzung von Ressourcen zu beurteilen?

- gemäß § 12 Abs. 5: Welche Vorschläge zur Beweissicherung und zur begleitenden Kontrolle nach Stilllegung wären im konkreten Fall zielführend?

Im Folgenden sind die Fragestellungen, die sich aus § 17 UVP-G 2000 ableiten, dargestellt:

- gemäß § 17 Abs. 2 Z 1: Sind die zu erwartenden Emissionen von Schadstoffen nach dem Stand der Technik begrenzt?

- gemäß § 17 Abs. 2 Z 2: Sind die Immissionsbelastungen der zu schützenden Güter möglichst gering gehalten, d.h. werden jedenfalls Immissionen vermieden, die
  1. das Leben oder die Gesundheit von Menschen oder das Eigentum oder sonstige dingliche Rechte der Nachbarn gefährden, oder
  2. erhebliche Belastungen der Umwelt durch nachhaltige Einwirkungen verursachen, jedenfalls solche, die geeignet sind, den Boden, den Pflanzen- oder Tierbestand oder den Zustand der Gewässer bleibend zu schädigen, oder

3. zu einer unzumutbaren Belästigung der Nachbarn im Sinne d. § 77 Abs. 2 der Gewerbeordnung 1994 führen?

- gemäß § 17 Abs. 2 Z 3: Werden Abfälle nach dem Stand der Technik vermieden oder verwertet oder, soweit dies wirtschaftlich nicht vertretbar ist, ordnungsgemäß entsorgt?

- gemäß § 17 Abs. 5: Sind insgesamt aufgrund der Gesamtbewertung unter Bedachtnahme auf die öffentlichen Interessen insbesondere des Umweltschutzes durch das Vorhaben und seine Auswirkungen, insbesondere durch Wechselwirkungen, Kumulierungen oder Verlagerungen, schwerwiegende Umweltbelastungen zu erwarten, die durch Auflagen, Bedingungen oder Befristungen, sonstige Vorschreibungen, Ausgleichsmaßnahmen oder Projektmodifikationen nicht verhindert oder auf ein erträgliches Maß vermindert werden können?

§3 Abs 3 UVP-G 2000 gibt Folgendes vor:

Wenn ein Vorhaben einer Umweltverträglichkeitsprüfung zu unterziehen ist, sind die nach den bundes- oder landesrechtlichen Verwaltungsvorschriften, auch soweit sie im eigenen Wirkungsbereich der Gemeinde zu vollziehen sind, für die Ausführung des Vorhabens erforderlichen materiellen Genehmigungsbestimmungen von der Behörde (§ 39) in einem konzentrierten Verfahren mit anzuwenden (***konzentriertes Genehmigungsverfahren)***.

Dies sind unter anderem:

Altlastensanierungsgesetz – AlSAG	Abfallwirtschaftsgesetz - AWG
ArbeitnehmerInnenschutzgesetz – AschG	Bodenschutzgesetz
Bundesstraßengesetz	Bundesgesetz über die Verkehrs-Arbeitsinspektion
Denkmalschutzgesetz – DMSG	Eisenbahngesetz
Forstgesetz	Gaswirtschaftsgesetz
Kulturflächenschutzgesetz	Luftfahrtgesetz
NÖ Gassicherheitsgesetz	NÖ Nationalparkgesetz
NÖ Naturschutzgesetz	NÖ Straßengesetz
NÖ Bauordnung	Wasserrechtsgesetz WRG

samt jeweils auf der Grundlage der erwähnten gesetzlichen Bestimmungen erlassenen Verordnungen sowie auf Grund der jeweiligen Verwaltungsvorschriften jeweils mitanzuwendenden sonstigen rechtlichen Vorschriften.

2 Unterlagenbeschreibung und verwendete Fachliteratur

Die Flughafen Wien AG und das Land Niederösterreich haben um Genehmigung des Vorhabens "Parallelpiste 11R/29L; Verlegung der Landesstraße B10" gemäß §5 Umweltverträglichkeitsprüfungsgesetz 2000, UVP-G2000, angesucht. Die hierzu eingereichten Unterlagen sind zwischenzeitlich ergänzt worden (Revisionen 01 bis 05).

Im Einzelnen wurden die folgenden Unterlagen durchgesehen:
Gutachten zum Themenbereich „Geräuschimmissionen“

- Fachbeitrag "Fluglärm" (UVE 02.110), Stand 25.01.2008
- Ergänzung K4.1 "Fluglärm", Stand 09.07.2010
- Fachbeitrag "Baulärm" (UVE 02.120), Stand 25.01.2008
- Ergänzung K4.2 "Baulärm", Stand 22.07.2010
- Fachbeitrag "Straßen- und Schienenverkehrslärm" (UVE 02.130), Stand 25.01.2008
- Ergänzung K4.3 "Straßen- und Schienenverkehrslärm", Stand 20.07.2010
- Fachbeitrag "Straßenlärm Verlegung B10" (UVE 02.140), Stand 25.01.2008
- Fachbeitrag "Bodenlärm" (UVE 02.150), Stand 25.01.2008
- Ergänzung K4.4 "Bodenlärm", Stand 20.07.2010
- Fachbeitrag "Zusammenfassende Lärmdarstellung" (UVE 02.160), Stand 25.01.2008
- Ergänzung K4.5 "Zusammenfassende Lärmdarstellung", Stand 20.07.2010

Sonstige Unterlagen

- Beantwortung von Einwendungen und Stellungnahmen (Beantwortungsdokument), Stand 27.02.2009
- Stellungnahme zu den Bereichen Lärmtechnik sowie Flugsicherung, Stand 27.02.2009
- Fachbeitrag „Medizin und Umwelthygiene“ (UVE 02.170)
- Verkehrsentwicklung Flughafen Wien (Unterlage 30.35), Stand 28.10.2009
- Flugverkehrsprognose – Zuteilung der Flugbewegungen auf Flugrouten, Unterlage 30.36, Stand 05.07.2010
- Technische Lärmschutzmaßnahmen, Einreichunterlage 10.04, Stand 17.1.2008
- Statistik 1991-2008: Verteilung der Flugbewegungen im Linien- und Charterverkehr auf die Pistenrichtungen an Tag und Nacht, Quelle: email des Büros Neukirchen vom 23.02.2009 (Darstellung im Anhang)

Außer den vorstehend genannten Unterlagen stand für die Bearbeitung ein kompletter Satz der Antragsunterlagen inkl. der ergänzenden Unterlagen bis Revision 05 zur Verfügung.

3 Aufgabenstellung

3.1 Beschreibung des Projekts aus akustischer Sicht

Im Rahmen dieses Gutachtens erfolgt eine Prüfung der zum Themenkomplex Geräuschimmissionen erstellten Einreichunterlagen in Bezug auf Vollständigkeit, Plausibilität und Richtigkeit der gutachterlichen Aussagen sowie eine darauf aufbauende eigene Bewertung des Vorhabens. Erforderlichenfalls werden ergänzende Auflagen vorgeschlagen.

Wie aus Kap. 2 zu entnehmen ist, erfolgt die Darstellung der Geräuschimmissionen nicht in einem einzigen Gutachten, sondern nach Themenbereichen getrennt in verschiedenen Gutachten. Dies entspricht den üblichen Gepflogenheiten. Hintergrund hierfür ist, dass die einzelnen Geräuscharten (z.B. Fluglärm und Straßenverkehrsgeräusche) getrennt bewertet werden. Darüber hinaus ergibt sich die Notwendigkeit zu einer getrennten Betrachtung auch aus Gründen des methodischen Ansatzes.

Die im Rahmen dieses Gutachtens vorgenommene Prüfung und Bewertung folgt der in den Einreichunterlagen vorgenommenen Unterteilung in die einzelnen Themenbereiche.

Im Einzelnen werden in den Einreichunterlagen die folgenden Themenbereiche unterschieden:

- Fluglärm (Geräusche durch Flugzeuge auf der Start-/Landebahn sowie in der Luft)
- Bodenlärm (Geräusche durch Flugzeuge am Boden außerhalb der Start-/Landebahn sowie sonstige vom Flughafen ausgehende Geräusche)
- Straßen- und Schienenverkehrsgeräusche (Geräusche ausgehend von den Hauptverbindungen des Straßen- und Schienennetzes um den Flughafen Wien herum)
- Straßenverkehrsgeräusche Verlegung B10 (Einfluss der Veränderung der Trassenlage der B10)
- Baulärm (Geräusche während der Bauphase)
- Zusammenfassende Lärmdarstellung (zusammenfassende Darstellung der Ergebnisse der vorstehend genannten Gutachten)

3.2 Abgrenzung des Untersuchungsumfangs

Im Rahmen dieses Gutachtens erfolgt die Prüfung der in Kapitel 2 benannten Gutachten zum Themenbereich „Geräuschimmissionen“. In diesen Gutachten werden die zu erwartenden Geräuschimmissionen berechnet. Ziel der Prüfung ist es, zu untersuchen, inwieweit die Geräuschimmissionen korrekt ermittelt wurden.

Für die Ermittlung der Geräuschimmissionen infolge des Flugbetriebs ist neben der Ermittlung der Summe aller Flugbewegungen auch die Verteilung der einzelnen Flugbewegungen auf die Start-/Landebahnen sowie die Flugrouten von Bedeutung. Die Verteilung des Verkehrs auf die einzelnen Start-/Landebahnen sowie die Flugrouten wird in den Einreichunterlagen in der Unterlage 30.36 „Flugverkehrsprognose – Zuteilung der Flugbewegungen auf Flugrouten“ beschrieben. Diese Unterlage war somit Grundlage für die lärmtechnischen Berechnungen der Ergänzung K 4.1 „Fluglärm“. Da die Unterlage 30.36 jedoch nicht Bestandteil des

Prüfumfangs des Gutachtens der DLR (Luftverkehrsprognose, Unterlage 30.36) ist, werden die in der Unterlage 30.36 getroffenen Annahmen im Rahmen der Begutachtung des Fachbeitrags „Fluglärm“ (Kap. 4) auf Plausibilität hin überprüft.

Auf Basis dieser Prüfungen erfolgt dann eine plausibilisierende eigene Berechnung und darauf aufbauende Beurteilung in Form einer Bewertung der Ergebnisse und ergänzender Auflagen (wenn erforderlich).

Aus juristischer Sicht ist für die Bewertung der Umweltauswirkungen das Szenario des Jahres 2020 maßgeblich. Im Falle des Flughafens Wien stellt das Szenario des Jahres 2020 jedoch einen Übergangsbetriebsfall dar, da zu diesem Zeitpunkt noch nicht davon ausgegangen werden kann, dass der Ausrüstungsgrad (Capability) der Flugzeuge mit Instrumenten zur Durchführung von gekurvten Anflügen ausreichend groß ist, um gekurvte Anflüge (curved approaches) zum Standardanflugverfahren zu erklären. Aller Wahrscheinlichkeit nach wird der Ausrüstungsgrad der Flugzeuge erst im Jahre 2025 hoch genug sein, um den gekurvten Anflug als Standardanflugverfahren einzuführen. Der gekurvte Anflug ist von besonderem Interesse, um insbesondere die Belastung der Stadt Wien durch gerade Anflüge so gering wie möglich zu halten. Das Szenario des Jahres 2020 ist auch insofern als Übergangsszenario anzusehen, als erst ab dem Jahre 2025 lärmarme Luftfahrzeuge in nennenswertem Umfange vorhanden sein werden. Aus technischer Sicht ist es daher für eine umfassende Betrachtung der Geräuschimmissionen notwendig, neben dem Szenario 2020 auch das Szenario des Jahres 2025 zu betrachten.

Für die Prüfung der Ergebnisse werden insbesondere die Kriterien des lärmmedizinischen Gutachtens (UVE 02.170) herangezogen.

Abschließend werden im Rahmen dieses Gutachtens Anregungen für ein Schutzkonzept bzw. für Auflagen und Maßnahmen gegeben.

4 Themenbereich „Fluglärm“

Die beiden dem Themenbereich „Fluglärm“ zugeordneten Einreichunterlagen sind der Fachbeitrag UVE 2.110 „Fluglärm“ sowie die ergänzende Unterlage K 4.1 „Fluglärm“. In letzterer wurde auf der Grundlage einer veränderten Flugverkehrsprognose (Unterlagen 30.35 und 30.36) eine vollständig neue Berechnung inklusive der Darstellung der neuen Eingangsdaten vorgenommen. Methodisch unterscheiden sich die beiden Berechnungen jedoch nicht wesentlich voneinander. Die ergänzende Unterlage stellt aber ein eigenständiges Gutachten dar. Der ursprüngliche Fachbeitrag UVE 2.110 ist lediglich in Bezug auf die Darstellung einiger berechnungstechnischen Details von Bedeutung. Daher konzentrieren sich die Ausführungen dieses Kapitels auf die Inhalte der ergänzenden Unterlage K 4.1.

4.1 Beschreibung der Einreichunterlagen

Im Rahmen des Themenbereichs "Fluglärm" werden die lärmtechnischen Auswirkungen des Vorhabens bezogen auf den Aspekt Fluglärm bestimmt. Dazu werden die Geräuschimmissionen ermittelt, die durch startende und landende Flugzeuge sowie durch Flugzeuge auf den Start/Landebahnen (Pisten) entstehen. Die Geräuschimmissionen durch Vorgänge am Boden werden im Fachbeitrag "Bodenlärm" (UVE 2.150 sowie K 4.4) behandelt.

Im Fachbeitrag UVE 2.110 werden die drei Szenarien Betrieb 2003, Nullfall 2020 und Planungsfall 2020 betrachtet. Aufgrund einer behördlichen Anforderung wurde der Flughafen Wien aufgefordert, eine zweite, unabhängige Prognose der Flugbewegungen (Unterlage 30.35) vorzulegen. Neben dem Szenario des Jahres 2020 wurde in der Unterlage 30.35 auch das Szenario des Jahres 2025 betrachtet. Für beide Jahre wurde die Anzahl der Flugbewegungen mit 3. Piste (Szenarien 2020u und 2025u) sowie ohne 3. Piste (Szenarien 2020g und 2025g) ermittelt. Ausgehend von der Prognose in der Unterlage 30.35 sowie der in der Unterlage 30.36 beschriebenen Aufteilung der Flugbewegungen auf die einzelnen Pisten und Flugrouten erfolgte im Rahmen der Ergänzung K 4.1 die Ermittlung der Geräuschimmissionen für die vier benannten Szenarien. Dabei war der Bezugszeitraum stets durch die 6 verkehrsreichsten Monate eines Jahres gegeben. Für die weiteren Betrachtungen im Verfahren sind somit die folgenden Szenarien von Bedeutung:

Szenario	Beschreibung	Datenquelle
2003	Ausgangssituation, Jahr 2003	Fachbeitrag 2.110
2020g	Jahr 2020 ohne 3. Piste (Nullszenario)	K 4.1
2020u	Jahr 2020 mit 3. Piste (Planungsszenario)	K 4.1
2025u	Jahr 2025 mit 3. Piste (Planungsszenario)	K 4.1

Tab. 1: Übersicht: relevante Szenarien

Die Berechnungen im Gutachten UVE 2.110 sowie in der Ergänzung K 4.1 wurden nach der ÖAL-Richtlinie Nr. 24 durchgeführt, wobei verschiedene Modifikationen zu ihrer Verbesserung berücksichtigt wurden.

Die Ergebnisse werden zum einen flächenhaft in Form von Schallimmissionsplänen und zum anderen als Berechnungsergebnisse für konkrete Einzelpunkte angegeben.

Die Einzelpunkte bezeichnen sowohl allgemeine Ortslagen in der Umgebung des Flughafens als auch lärmsensible Einrichtungen (Schulen, Kindergärten, Altenpflegeheime, Krankenhäuser). Die Immissionspunkte in allgemeinen Ortslagen werden mit einem Kürzel für die Ortschaft (siehe nachfolgende Tab. 2) und einer Nummerierung benannt.

Bez.	**Ortschaft**
AI	Aichhof
BE	Betriebe
EK	Enzersdorf, Klein Neusiedl
FI	Fischamend, Fischamend Dorf
KA	Karlsdorf
KT	Katharinenhof
MA	Mannswörth
RW	Rauchenwarth
SD	Schwadorf
SW	Schwechat
TR	Bründlfeld / Rauchenwarther Platte
ZW	Zwölfaxing

Tab. 2: Abkürzungen zur Bezeichnung der Immissionspunkte in der Umgebung des Flughafens

Die Objekte mit lärmsensibler Nutzung oder Sondernutzung (Altenheim) sind mit dem Kürzel SE und einer Nummerierung bezeichnet. Eine Zusammenstellung mit Angabe der jeweiligen Nutzung und Ortslage findet sich im Anhang. Die geänderten Fluglärmzonen aufgrund der neuen Flugverkehrprognose hatten eine Überarbeitung und somit Erweiterung der lärmsensiblen Einrichtungen, für die Einzelberechnungen durchgeführt wurden, zur Folge. So waren die Objekte SE316 bis SE355 (siehe Tabelle im Anhang) in der ursprünglichen Prognose (UVE 2.110) nicht enthalten.

Für die oben benannten Immissionsorte erfolgte die Berechnung jeweils für das Erdgeschoss in einer Höhe von 1,5 m über Boden und für das Obergeschoss in einer Höhe von 5,0 m über Boden.

Zusätzlich wurden die Immissionen an den Messpunkten der Flughafen Wien AG jeweils auf Mikrofonhöhe bestimmt (Kennzeichnung mit dem Kürzel MP).

Die berechneten Parameter sowie die zeitliche Unterteilung entsprechen den Vorgaben des lärmmedizinischen Gutachtens (UVE 2.170) sowie den in der Mediation verwendeten Parametern.
Zusätzlich zu den absoluten Berechnungsergebnissen werden im Gutachten die Bereiche dargestellt, in denen sich Veränderungen zwischen den einzelnen Szenarien ergeben sowie die Bereiche, in denen die Flughafen Wien AG beabsichtigt, Schallschutzmaßnahmen zu finanzieren.

4.2 Datengrundlage und Annahmen für die Berechnungen

Für die lärmtechnischen Berechnungen der Ergänzung K 4.1 wurde als wesentliche Datengrundlage die Unterlage 30.36 „Flugverkehrsprognose – Zuteilung der Flugbewegungen auf Flugrouten“ herangezogen. In dieser wurde ausgehend von der Luftverkehrsprognose (Unterlage 30.35, begutachtet durch die DLR) eine weitere Aufgliederung der Verkehre auf die verschiedenen Pisten und Flugrouten vorgenommen. Berücksichtigung fanden dabei der heutige Flugbetrieb, die verkehrsstrukturelle Entwicklung sowie die Nachtregelungen (Nachtflugbeschränkung) und weiteren Vereinbarungen der Mediation. Daraus ergaben sich schließlich 8 Datensätze für die Pisten- und Flugroutenverteilung jeweils für die Jahre 2020 bzw. 2025, für den Fall mit und ohne 3. Piste Fall sowie die 6 verkehrsreichsten Monate bzw. das gesamte Jahr. Jeder Datensatz ist des weiteren differenziert nach Flugzeugkategorien und Zeitscheiben (Tag, Abend, Nacht).

Da diese Datensätze im wesentlichen die Eingangsdaten für die lärmtechnischen Berechnungen darstellen, soll an dieser Stelle kurz aufgeführt werden, welches Vorgehen und welche Annahmen der in der Unterlage 30.36 vorgenommenen Aufteilung des Flugverkehrs zugrunde liegen.

In einem ersten Schritt wird die Gesamtheit der Anflüge den verschiedenen Holdings (N, NE, S, SE, SW, W) sowie die Gesamtheit der Abflüge den verschiedenen Wegepunkten (Ablom, Kovel etc.) zugeordnet.
Anschließend erfolgt eine Festlegung der vom Wetter abhängigen Betriebsrichtungsverteilung. Hier wurde von folgenden Durchschnittswerten ausgegangen: Ostwind 25%, Westwind 65%, Calmen 10%.

Anmerkung
Aus den Ergebnissen für die Prognoseszenarien wird deutlich, dass eine Verteilung 75%/ 25% (West-/ Ostbetrieb) angesetzt wurde. Das bedeutet somit, dass, wenn Windstille (Calmen) herrscht, zukünftig immer die westliche Betriebsrichtung genutzt wird.

Daraufhin wird unter Kapazitätsabgleich der zwei bzw. drei Pisten und Beachtung der nächtlichen Bahnsperrungen und Kontingente aufgrund der Mediation die Aufteilung der Flugbewegungen auf die Pisten vorgenommen.

Schließlich werden die Flugbewegungen den verschiedenen Flugrouten zugeteilt, wobei nach Möglichkeit lärmoptimierte Routen zugewiesen werden. Insbesondere sollen keine geraden Anflüge (straight in) auf die neue Piste 11R stattfinden, um somit das Stadtgebiet Wien zu entlasten. Aus diesem Grunde sind für Anflüge auf die neue Piste 11R ausschließlich gekurvte Anflüge vorgesehen sind, die nicht über das Stadtgebiet von Wien führen. Nach derzeitigem technischen Stand können gekurvte Anflüge nur bei ausreichenden Sichtbedingungen (mindestens Cat I) geflogen werden. Aus diesem Grunde ist in den Unterlagen ein Instrumentenlandesystem (ILS) für die Piste 11R vorgesehen, um bei Schlechtwetterbedingungen (all weather

operation) die Piste 11R auf geradem Wege (straight-in) anfliegen zu können[1].

In der Unterlage 30.36 findet sich lediglich eine zusammenfassende Darstellung der Ergebnisse. Eine detailliertere Auflistung der Flugbewegungen nach Jahren, Szenarien, Zeitscheiben und Flugzeugkategorien ist den Ergebnissen der Immissionsberechnungen in der Unterlage K 4.1 vorangestellt.

Zusätzlich zu den oben beschriebenen Annahmen wurden in der ergänzenden Unterlage K 4.1 weitere Ansätze für die akustische Modellierung des Fluggeschehens festgelegt.

Zum einen wurde bezüglich des zu erwartenden Einsatzes von lärmarmen Luftfahrzeugen (Lfz) angenommen, dass aufgrund der verzögerten Entwicklung im Jahre 2020 noch keine lärmarmen Lfz eingesetzt werden. Für das Jahr 2025 hingegen wurde ein Anteil von 10% der Flugzeugklasse S5.2 in Rechnung gestellt, der somit in die lärmarme Klasse S5.6 übergeht. Hinsichtlich der lärmmindernden Wirkung wurde für die Landung eine Reduktion von 2 dB und für den Start eine Reduktion von 3 dB veranschlagt (genaueres siehe Kap. 4.5.2.3).

Zum anderen wurde für den Anflug auf die Piste 29R eine realistischere rechentechnische Modellierung der Vorgänge im Einfädelungsbereich eingeführt. Hierzu wurde im Berechnungsprogramm eine Modifikation des Landeprofils und eine allmähliche Ausdünnung des Verkehrs in diesem Bereich eingeführt.

4.3 Berechnungsergebnisse

Eine Zusammenstellung der wichtigsten Berechnungsergebnisse findet sich im Anhang zu diesem Gutachten. Da für die weiteren Betrachtungen nur die Summe aus den Geräuschanteilen "Fluglärm" und "Bodenlärm" von Bedeutung ist, sind die Berechnungsergebnisse als Summe von Flug- und Bodenlärm dargestellt.

Die Berechnungsergebnisse wurden anhand eigener Berechnungen auf Basis der deutschen AzB[2] überprüft. Demnach können die Berechnungsergebnisse bestätigt werden. Um zu vermeiden, dass die (geringen) Unterschiede zwischen AzB und ÖAL die Berechnungsergebnisse beeinflussen, erfolgt die Ergebnisdarstellung im Anhang auf der Basis der in den Antragsunterlagen enthaltenen Berechnungsergebnisse auf der Basis der ÖAL Nr. 24. Die Ergebnisse werden zum Einen in tabellarischer Form und zum anderen in Form von Schallimmissionsplänen dargestellt. Zur genauen Lokalisierung der Isolinien erfolgt die Darstellung auf Grundlage einer topographischen Karte (siehe Anhang Abb. 1 bis 4).

---

1 Nach Auskunft der Genehmigungsbehörde hat der Flughafen zwischenzeitlich nicht mehr vor, ein ILS für die Piste 11R einzurichten. Damit ist technisch die Möglichkeit genommen, bei Schlechtwetterbedingungen einen geraden Anflug auf diese Piste vorzunehmen. Da die Piste 11 R nunmehr ausschließlich nur noch gekurvt angeflogen wird, erübrigt sich in diesem Gutachten eine Betrachtung der Auswirkungen eines eventuellen geraden Anflugs auf die Piste 11R.

2 AzB: Anleitung zur Berechnung von Schutzzonen nach dem Gesetz zum Schutz gegen Fluglärm, Stand 1999; Dieser Stand der Berechnungsvorschrift entspricht weitestgehend der ÖAL 24

Nachfolgend eine kurze Erläuterung der wesentlichen Auswirkungen der Planungen in Bezug auf die Geräuschanteile Flug- und Bodenlärm:

Zunächst werden die Auswirkungen der Planungen für die Tageszeit anhand der Isolinie L_d = 62 dB(A) (Außenpegel) diskutiert. Dies ist das Kriterium des lärmmedizinischen Fachbeitrages für den Schutz von wohnmäßiger Nutzung am Tag.

Im Vergleich der Szenarien Nullfall 2020 und Planfall2020 ergeben sich in mehreren Bereichen flächige Zu- und Abnahmen. Im Bereich Anflug 29R und Anflug 29L nimmt der Lärmschutzbereich zu, wovon Siedlungsgebiete im nördlichen Teil von Klein-Neusiedl bzw. im südlichen Teil von Enzersdorf betroffen sind. Eine weitere Zunahme ergibt sich im Bereich der geplanten Piste, allerdings auf unbewohntem Gebiet. Flächige Abnahmen entstehen im Bereich Anflug 16 Richtung Donau (Waldgebiet) sowie im Bereich Anflug 34, wodurch die Ortschaft Margarethen am Moos entlastet wird. Ebenso wird jeweils ein schmaler Streifen bewohnten Gebiets in Schwadorf und in Enzersdorf entlastet. Weitere flächige Abnahmen betreffen unbewohntes Gebiet zwischen den beiden Parallelpisten sowie nördlich der Piste 11L/29R (hier befinden sich lediglich Betriebe und Teile des Flughafengeländes).

Bei Betrachtung des Planfalles im Jahre 2025 ist ein Aufweiten der Kontur im Bereich Anflug 29R festzustellen, wodurch ein bewohntes Gebiet in Klein-Neusiedl betroffen ist. Geringfügige flächige Abnahmen ergeben sich im Bereich Anflug 29L (Süd-Enzersdorf), ebenso im Bereich Anflug 34 und im südlichen Nahbereich der Piste 16/34 auf unbewohntem Gebiet. Im Nahbereich der beiden Parallelpisten bleiben die Konturen weitgehend unverändert gegenüber dem Planfall 2020. Eine weitere Zunahme ist für den Bereich Anflug 11R zu verzeichnen, wodurch der nördliche Bereich der Ortschaft Zwölfaxing in einen schmalen Ausläufer der Isokontur fällt. Im Bereich Anflug 16 Richtung Donau entsteht für den Planfall 2025 eine weitere Abnahme gegenüber dem Planfall 2020.

Werden die Geräuschimmissionen durch Bodenlärm in die Betrachtung miteinbezogen, so ist die Isolinie L_d = 62 dB(A) der energetischen Summe aus Flug- und Bodenlärm in fast allen Bereichen durch die des Fluglärms gegeben. Eine Ausweitung des Lärmschutzbereiches ergibt sich jedoch auf bewohntem Gebiet in der Ortschaft Klein-Neusiedl (siehe Abb. 1 im Anhang). Die beiden Höfe Katharinenhof und Aichhof (Einzelpunktberechnungen), welche sich unweit der geplanten Piste befinden, liegen durch den Anteil des Fluglärms allein jeweils nur teilweise, durch Hinzunahme des Bodenlärms jedoch vollständig innerhalb der Isolinie L_d = 62 dB(A).

Der Schutzbereich für Maßnahmen in der Nacht wird anhand des lärmmedizinischen Kriteriums für Maximalpegelhäufigkeiten betrachtet. Demnach soll ein Pegel von 68 dB(A) nicht häufiger als 13 Mal, sowie ein Pegel von 80 dB(A) nicht häufiger als 1 Mal überschritten werden.

Die umhüllende Kontur für die Nacht (13x68 dB(A) + 1x80 dB(A)) weist für den Planfall2020 einige flächige Veränderungen gegenüber dem Nullfall2020 auf. Im Bereich Anflug 29R ergibt sich eine geringfügige flächige Zunahme, die bis auf einen schmalen Streifen in Klein-Neusiedl jedoch auf unbewohntem Gebiet liegt. Im Gegensatz zur Tageszeit liegt die Kontur im Anflug 34 in der Nacht direkt an der Piste, dies gilt sowohl für den Null- als auch für den Planfall. Eine Abnahme nördlich der Piste 11l/29R betrifft lediglich das Flughafengelände und in diesem Bereich angesiedelte Betriebe. Im Bereich Anflug Bahn 16 reicht die Kontur für den Planfall weiter nach Norden in Richtung der Ortschaft Mühlleiten. Eine weitere Zunahme ist zum einen im Bereich Anflug 11R festzustellen, wodurch ein Gebiet in Nord-Zwölfaxing in den Lärmschutzbereich für die Nacht fällt. Zum anderen ist der Rand der Ortschaft Himberg von einer flächigen Zunahme im Bereich gekurvter Anflug 11R betroffen. Auf unbewohntem Gebiet kommt es des weiteren zu Zunahmen im Nahbereich der geplanten Piste 11R/29L sowie zu Abnahmen zwischen den beiden Parallelpisten und im Bereich gekurvter Anflug 11L (östlich der Ortschaft Schwechat).

Beim Übergang auf den Planfall 2025 bleibt die Kontur der Maximalpegelhäufigkeiten in der Nacht weitgehend unverändert. Bewohntes Gebiet betreffend ergibt sich lediglich eine geringfügige Zunahme im Bereich gekurvter Anflug 11R am Rande von Himberg. Aufgrund der Umstellung auf gekurvte Anflüge im Anflug 29R zeigt sich für den Planfall nordwestlich der Ortschaft Arbesthal eine veränderte Kontur. Wenn diese Veränderung bezüglich des Maximalpegelhäufigkeitskriteriums auch kein bewohntes Gebiet betrifft, wird durch die gekurvten Anflüge dennoch eine Entlastung von Siedlungsgebieten durch die Vermeidung von Überflügen erreicht.

Durch Einbeziehung des Bodenlärms (insbesondere der Triebwerksprobeläufe) ergeben sich keine zusätzlichen Überschreitungen des Maximalpegelhäufigkeitskriteriums für die Nacht, d.h. in Bezug auf die Maximalpegelkriterien während der Nachtzeit entsprechen die Ergebnisse für den Fluglärm auch den Ergebnissen für die Umhüllenden aus Flug- und Bodenlärm.

4.4 Projektierte Lärmschutzmaßnahmen

In der ergänzenden Unterlage K 4.1 „Fluglärm“ werden die in folgenden Tabellen aufgelisteten Kriterien zur Bewertung der Fluglärmimmissionen hinsichtlich erforderlicher Lärmschutzmaßnahmen betrachtet.

Nutzung	Kriterium	Bezugszeit	Quelle	außen	innen
Räume vorwiegend zu Wohnzwecken	L_{den} (dB(A))	24 Stunden	*	65	-
	$L_{A,eq}$ (dB(A))	16 Stunden (06-22 Uhr)	**	62	**40**
Kindergärten, Horte, Schulen	$L_{A,eq}$ (dB(A))	13 Stunden (06-19 Uhr)	**	55	**35**
Krankenhäuser	$L_{A,eq}$ (dB(A))	16 Stunden (06-22 Uhr)	**	55	**30**
	Maximalpegel (dB(A))	16 Stunden (06-22 Uhr)	**	25x70	25x45
Pflegeheime	$L_{A,eq}$ (dB(A))	16 Stunden (06-22 Uhr)	**	55	**30**
	Maximalpegel (dB(A))	16 Stunden (06-22 Uhr)	**	25x76	25x51

* Bundes-Umgebungslärmschutz-Verordnung
** Fachbeitrag UVE 02.170 „Medizin und Umwelthygiene“

Fett gedruckt: Zielwerte für Lärmschutzmaßnahmen

Datenquelle: K 4.1, Seiten 114-116

Tab. 3: Beurteilungskriterien für die Tageszeit

Nutzung	Kriterium	Bezugszeit	Quelle	außen	innen
Räume vorwiegend zu Schlafzwecken	L_n (dB(A))	8 Stunden (22-06 Uhr)	*	55	-
	$L_{A,eq}$ (dB(A))	8 Stunden (22-06 Uhr)	**	-	**32**
	Maximalpegel (dB(A))	8 Stunden (22-06 Uhr)	**	13x68	13x53
	Maximalpegel (dB(A))	8 Stunden (22-06 Uhr)	**	1x80	1x65
Krankenhäuser	$L_{A,eq}$ (dB(A))	8 Stunden (22-06 Uhr)	**	55	**30**
	Maximalpegel (dB(A))	8 Stunden (22-06 Uhr)	**	13x65	13x40
Pflegeheime	$L_{A,eq}$ (dB(A))	8 Stunden (22-06 Uhr)	**	45	**30**
	Maximalpegel (dB(A))	8 Stunden (22-06 Uhr)	**	13x60	13x45

* Bundes-Umgebungslärmschutz-Verordnung
** Fachbeitrag UVE 02.170 „Medizin und Umwelthygiene“

Fett gedruckt: Zielwerte für Lärmschutzmaßnahmen

Datenquelle: K 4.1, Seiten 114-116

Tab. 4: Beurteilungskriterien für die Nachtzeit

Technische Maßnahmen zur Ertüchtigung der Außenbauteile (Fenster, Außenwände, Dächer) werden gefordert, sofern die Kriterien für die Außenpegel überschritten werden. Zielwerte der Lärmschutzmaßnahmen sind dann die maßgeblichen Innenpegel. In Räumen, die vorwiegend zum Schlafen dienen, ist zusätzlich der Einbau von Schalldämmlüftern vorgesehen.

4.5 Beurteilung der Einreichunterlagen

4.5.1 Methodik

Aufbau und Durchführung der Immissionsprognose und des Gutachtens entsprechen dem derzeitigen Stand der Technik. Die Ergebnisdarstellung ist für die Bewertung dieses Themas ausreichend.

Die Verwendung der ÖAL 24 ist für UVE-Projekte wie den Ausbau eines Flughafens in Österreich vorgesehen.

Die durchgeführten Modifikationen bei Berechnungen nach der ÖAL 24 (Korrektur Landeprofil bei Anflügen auf die Piste 29R, Ausdünnung) sind sinnvoll und so ausreichend erläutert, dass sie nachvollzogen werden konnten.

Die auf Basis der deutschen AzB erfolgte Überprüfung der Berechnungsergebnisse hat ergeben, dass diese korrekt sind. Aus fachlicher Sicht gibt es somit keine Beanstandungen.

Wenn auch die Berechnungsergebnisse im mathematischen Sinne korrekt sind, ist es doch möglich, dass sich in der Realität etwas andere Belastungen ergeben als in dem Gutachten prognostiziert. Zurückzuführen ist dies auf diverse Unsicherheiten. Nachfolgend sollen die Unsicherheiten genauer erläutert werden.

4.5.2 Unsicherheiten der Prognose

4.5.2.1 Pistennutzung in den Szenarien 2020u und 2025u

Ein Vergleich der Pistennutzung während der verkehrsreichsten 6 Monate zeigt die nachfolgende Tabelle für die Szenarien 2020u und 2025u.

Vorgang	Piste	Anzahl Flugbewegungen, 6 verkehrsreichste Monate		Veränderung in % (Erhöhung Verkehr in 2025)
		2020u	2025u	
START	11L	8.895,1	21.056,9	136,7
START	11R	7.683,2	5.996,4	-22,0
START	16	7.927,5	388,8	-95,1
START	29L	40.612,6	44.953,6	10,7
START	29R	20.606,4	22.728,2	10,3
START	34	12.429,5	14.699,0	18,3
START	alle	98.154,3	109.822,9	11,9
APP11L	11L	11.488,1	9.880,2	-14,0
CUR11R	11R	2.517,7	15.389,0	511,2
APP16/CUR16	16	10.793,4	2.483,8	-77,0
APP29L	29L	15.154,5	17.230,2	13,7
APP29R/CUR29	29R	43.587,5	48.468,7	11,2
APP34	34	14.636,1	16.396,6	12,0
LANDUNG	alle	98.177,3	109.848,5	11,9

Datenquelle: K 4.1, Seiten 11,12 und 19,20

Tab. 5: Anzahl Flugbewegungen innerhalb der 6 verkehrsreichsten Monate, Summe Tag und Nacht

Unabhängig von der Verkehrssteigerung zwischen dem Szenario 2020u und dem Szenario 2015u (ca. 12 %) macht Tab. 5 deutlich, dass für das Jahr 2025 mit einem geänderten Betriebskonzept bei Ostbetriebsrichtung gerechnet wird. Während im Szenario 2020u die Starts bei Ostbetriebsrichtung nahezu gleichmäßig auf die drei zur Verfügung stehenden Pisten (11 L, 11 R und 16) verteilt sind, sind die Starts im Szenario 2025u im Wesentlichen auf die Piste 11 L konzentriert. Entsprechend ist auch der Anteil der Landungen auf der Piste 11 R (gekurvter Anflug) im Szenario 2025u erhöht. Außerdem ergibt sich im Vergleich der beiden Szenarien ein Rückgang des Verkehrs auf der Piste 16.

Es ist somit zu erkennen, dass den beiden Szenarien ein vollständig anderes Betriebskonzept zu Grunde liegt. Grund für die Änderung des Betriebskonzeptes dürfte der Anteil Flugzeuge sein, die einen gekurvten Anflug mit der für Wien notwendigen Präzision fliegen können (capability). Vorsichtigerweise geht der Flughafen Wien davon aus, dass die capability der Flugzeuge im Jahre 2020 noch nicht so hoch ist, dass der gekurvte Anflug den Regelanflug darstellt. So werden bei Ostbetriebsrichtung im Szenario 2020u nur ca. 10% aller Landungen über die Piste 11R abgewickelt, auf die nur gekurvt angeflogen wird. Im Szenario 2025u wird bei Ostbetrieb hauptsächlich auf der Piste 11 R gelandet.

Für die Piste 16 sind die gekurvten und die geraden Anflüge in der Tab. 5 zusammengefasst dargestellt, da diese Unterscheidung für die Belegung der Pisten unerheblich ist. Gleiches gilt für die Piste 29 R. Auch für diese beiden Pisten ist im Szenario 2025u eine starke Zunahme der gekurvten Anflüge angesetzt worden.

Der Anteil gekurvter Anflüge ist in Bezug auf die Geräuschimmissionen in den Siedlungsgebieten in der Umgebung des Flughafens von Bedeutung, da sich je nach Verteilung lokal Be- oder Entlastungen ergeben.

Eine Besonderheit ergibt sich während der Nachtzeit. Hier hat sich im Vergleich zwischen dem im Gutachten UVE 2.110 dargestellten Prognoseszenario 2020 (mit 3. Piste) und den in der Ergänzung K 4.1 dargestellten Szenarien 2020u und 2025u eine wesentliche Veränderung ergeben. Während die Starts bei Westbetrieb im Prognoseszenario 2020 gemäß Gutachten UVE 2.110 nahezu gleichmäßig auf die Pisten 29 R und 29 L aufgeteilt sind, wird in den Szenarien 2020u und 2025u in der Nachtzeit für Starts bei Westbetrieb fast ausschließlich die weiter von den Terminals entfernt gelegene Startbahn 29 L genutzt. Für Landungen bei Westbetrieb wird in der Nachtzeit in allen drei betrachteten Szenarien ausschließlich die Piste 29R genutzt.

Vorgang	**Piste**	**Anzahl Flugbewegungen, 6 verkehrsreichste Monate, Nacht (22:00 - 06:00 Uhr)**		
		2020 gem. UVE 2.110	**2020u**	**2025u**
START	11L	1.353,0	1.349,3	1531,5
START	11R	0,0	0,0	0,0
START	16	0,0	17,9	21,0
START	29L	2.704,0	4.128,8	4699,0
START	29R	2.707,0	43,2	49,4
START	34	0,0	0,0	0,0
START	alle	6.764,0	5.539,2	6300,9
APP11L	11L	0,0	0,0	0,0
CUR11R	11R	422,0	430,8	642,4
APP16/CUR16	16	1.250,0	1.574,7	1590,9
APP29L	29L	0,0	0,0	0,0
APP29R/CUR29	29R	6.691,0	5.885,5	6549,4
APP34	34	0,0	0,0	0,0
LANDUNG	alle	8.363,0	7.891,0	8782,7

Datenquelle: UVE 2.110, Seite 82 und K 4.1, Seite 11,12 und 19,20

Tab. 6: Anzahl Flugbewegungen innerhalb der 6 verkehrsreichsten Monate, Nachtzeit (22:00 – 06:00 Uhr)

4.5.2.2 Prozentuale Verteilung von Ost- und Westbetriebsrichtung

In allen Prognoseszenarien (Gutachten UVE 2.110 und Ergänzung K 4.1) wird sowohl für die Landungen als auch für die Starts bei Ostbetriebsrichtung (Landungen bzw. Starts auf den Bahnen 11L, 11R und 16) ein Anteil von 25% des Gesamtverkehrs veranschlagt.

In den Unterlagen wird diesbezüglich ausgesagt, dass im langfristigen Mittel 65% der Zeit Wind aus westlichen Richtungen, 25% der Zeit Wind aus östlichen Richtungen und 10% der Zeit Calmen herrschen. Eine Verteilung von Starts und Landungen auf West- und Ostbetrieb von 75%/ 25%, wie für die Prognoseszenarien angesetzt, bedeutet somit, dass, wenn Windstille (Calmen) herrscht, zukünftig immer die westliche Betriebsrichtung genutzt wird.

Der für die Prognoseszenarien angesetzte Anteil der Landungen bei Ostbetriebsrichtung (Landungen auf den Bahnen 11L, 11R und 16) ist damit deutlich kleiner als sich nach der Statistik des Flughafens Wien für die Jahre 1991 – 2008 ergibt. (siehe nachfolgende Tabelle). Demzufolge unterliegt der Anteil der Landungen auf diesen Pisten im Vergleich der verschiedenen Jahre zwar starken Schwankungen, ein Anteil von knapp 34 % Landungen bei Ostbetrieb wurde in den vergangenen Jahren jedoch nie unterschritten. Im Durchschnittlich wurden ca. 39 % der Landungen bei Ostbetrieb abgewickelt. (Für eine detailliertere Statistik, aufgegliedert nach den einzelnen Pisten, sei auf die Tabellen im Anhang verwiesen.)

	Ost		West	
JAHR	Start	Landung	Start	Landung
1991	30,7	38,8	69,3	61,2
1992	33,6	40,4	66,4	59,6
1993	39,2	43,2	60,8	56,8
1994	28,6	40,0	71,4	60,0
1995	29,0	42,0	71,0	58,0
1996	35,0	44,8	65,0	55,2
1997	25,1	41,3	74,9	58,7
1998	22,8	37,1	77,2	62,9
1999	27,3	34,6	72,7	65,4
2000	29,0	42,1	71,0	57,9
2001	23,6	36,4	76,4	63,6
2002	24,6	41,3	75,4	58,7
2003	21,2	35,4	78,8	64,6
2004	20,5	33,8	79,5	66,2
2005	18,0	36,8	82,0	63,2
2006	17,8	36,9	82,2	63,1
2007	18,2	35,9	81,8	64,1
2008	21,9	42,7	78,1	57,3

Tab. 7: Prozentuale Verteilung der Betriebsrichtungen in den Jahren 1991 bis 2008

Anmerkung:
Der Anteil der Landungen bei Ostbetrieb beträgt im Ausgangsszenario (Jahr 2003) laut UVE 2.110 innerhalb der verkehrsreichsten 6 Monaten 33,8 %. (Zum Vergleich: Laut Statistik des Flughafens ergab sich für das Jahr 2003 im Jahresdurchschnitt ein Anteil von 35,4 %. Dies ist im Zeitraum zwischen 1991 und 2008 ein vergleichsweise niedriger Anteil.)

Da die Landebahn 16 bei ausreichender capability der Flugzeuge im Falle des Vorhandenseins der 3. Piste nur noch in geringem Umfange genutzt wird, ist davon auszugehen, dass sich letztlich ein geringerer Anteil an Landungen Richtung Osten ergibt als derzeit. Ob damit aber zwangsweise ein Rückgang der Ostbetriebsrichtung auf 25% verbunden ist, ist nicht gesichert, zumal die Flugziele des Flughafens Wien mehrheitlich im Westen liegen und ein Anflug bei Ostbetriebsrichtung für im Westen liegende Flugziele die kürzere Route darstellt.

In jedem Falle ergibt sich in Bezug auf die Abwicklung des Flugverkehrs eine wetterbedingte Unsicherheit, so dass durch die Prognose lediglich die langfristig am wahrscheinlichsten erscheinende Aufteilung nach Betriebsrichtungen angenommen werden kann.

4.5.2.3 Anteil lärmarmer Flugzeuge sowie realisierbare Lärmminderung

Der in der Ergänzung K 4.1 unterstellte Anteil lärmarmer Flugzeuge sowie die erzielbare Lärmminderung deckt sich zwar mit unseren Einschätzungen, doch existieren diese Flugzeuge bislang allenfalls auf dem Papier und die zeitliche Entwicklung eines zukünftigen Einsatzes ist noch ungewiss. Es scheint derzeit so zu sein, dass die großen Hersteller (Boeing und Airbus) ihre im Bereich bis ca. 180 Sitzplätze operierenden Flugzeuge vorerst nur modifizieren und auf eine komplette Neukonstruktion verzichten.

Schwerpunkt der nächsten Entwicklungen ist allerdings nicht eine wesentliche Verringerung der Geräuschentwicklung sondern eine Reduktion des Treibstoffverbrauchs. Sofern ein Zielkonflikt besteht, ob ein Flugzeug leiser werden soll oder aber weniger Treibstoff verbrauchen soll, gehen die Entscheidungen derzeit in Richtung eines verringerten Treibstoffverbrauchs. Insgesamt ist somit nur von geringen Geräuschreduktionen auszugehen.

Für das Jahr 2020 ist davon auszugehen, dass lärmarme Flugzeuge nur vereinzelt vorhanden sind. Selbst wenn der Erstflug der Bombardier C-Serie tatsächlich im Jahre 2013 stattfinden sollte, ist aufgrund des langwierigen Zulassungsverfahren mit einer Auslieferung nicht vor 2016 zu rechnen. Abzuwarten bleibt auch, wie groß die Lärmminderung dieses Flugzeugs gegenüber den derzeit am Markt vorhandenen Modellen ausfällt. Da für den A320 noch eine Anpassung bzw. Entwicklung des Triebwerkes durchgeführt werden muss, dürfte der Beginn der Auslieferung von A320 mit modifizierten Triebwerken nicht vor 2017/2018 sein. Auch hier ist noch unklar, wie groß die Lärmminderung tatsächlich ausfallen wird.

Die Erfahrung der letzten Projekte der Flugzeugindustrie (insbesondere A380 und B787) haben darüber hinaus gezeigt, dass die Zeitvorgaben der Industrie wesentlich zu optimistisch waren. Insofern können sich die vorstehend genannten Auslieferungstermine auch noch deutlich nach hinten verschieben.

Ab dem Jahre 2020 ist dann allerdings mit ziemlicher Sicherheit damit zu rechnen, dass Flugzeuge mit treibstoffreduzierten neuen Triebwerken in größerer Zahl produziert werden. Da die Lufthansa zu den Erstbestellern der C-Serie gehört und die in Wien ansässige Austrian Airlines zur Lufthansa gehört, ist davon auszugehen, dass ein Teil der Flugzeuge von der Austrian Airlines benutzt wird.

Da zu unterstellen ist, dass die Fluggesellschaft stark an treibstoffsparenden Flugzeugen interessiert sind, ist mit einer raschen Markteinführung zu rechnen. Unterstellt man, dass im Jahre 2025 15-30 Flugzeuge mit neueren Triebwerken am Flughafen Wien stationiert sind, so würde dies einem Anteil von ca. 10-20% aller Flugzeuge der Flugzeuggruppe S5.2 entsprechen.

Grundsätzlich aber besteht daher hinsichtlich dieses Aspektes eine erhebliche Unsicherheit.

4.5.2.4 Geräuschemissionen während des gekurvten Anfluges

Derzeit liegen keine belastbaren Messergebnisse hinsichtlich der Geräuschentwicklung während des gekurvten Anflugs vor. Im Gutachten UVE 2.110 sowie in der Ergänzung K 4.1 wird daher davon ausgegangen, dass während des gekurvten Anflugs die gleichen Geräuschemissionen auftreten wie während eines geraden Anflugs. Es spricht zwar einiges für diese These, weshalb wir den Ansatz in den Gutachten für sinnvoll halten. Da die Annahme aber bislang messtechnisch nicht ausreichend belegt ist, besteht ein Restrisiko.

4.5.2.5 Übergang auf die 6 verkehrsreichsten Monate

Der Übergang von der jahresbasierten Prognose der Flugbewegungen zu den 6 verkehrsreichsten Monaten wurde im Rahmen der Unterlage 30.35 vorgenommen. Demzufolge entfallen auf die verkehrsreichsten 6 Monate 53% des Jahresverkehrs. Der Verkehrsanteil in den verkehrsreichsten 6 Monaten wurde allerdings nicht (wie sonst üblich) durch einen pauschalen Abschlag von dem Jahresverkehrswert ermittelt. Vielmehr wurde über Verkehrsganglinien, welche wiederum abhängig sind von der Verkehrsart (Passagierverkehr, Luftfrachtverkehr, sonstiger Verkehr), den Quelle-Ziel-Regionen (beispielsweise Berücksichtigung von Urlaubsverkehr) und den Flugzeugkategorien ein je Flugroute individueller Abschlag vom Jahreswert vorgenommen. Somit ergibt sich je Flugroute ein unterschiedlicher Anteil innerhalb der 6 verkehrsreichsten Monate.

Diese Vorgehensweise ist prinzipiell korrekt und geht über die übliche Betrachtungsweise hinaus, was zu begrüßen ist. Der Ansatz konnte von uns nachvollzogen werden und ist als plausibel zu bewerten, wenngleich bei einer detaillierteren Betrachtung festzustellen ist, dass in diesem Punkt eine gewisse Variabilität besteht, so dass hier eine weitere prognostische Unsicherheit vorliegt.

Als Beispiel sei der Fall genannt, dass es für den Anflug eines bestimmten Wegepunktes mehrere mögliche Flugrouten gibt. In der Unterlage 30.36 wurde in solchen Fällen eine Gleichverteilung auf diese Routen unterstellt.

4.5.2.6 Verspätungen und Verfrühungen

Aufgrund von Verspätungen und Verfrühungen an- oder abfliegender Luftfahrzeuge kommt es zu Verschiebungen von Flugbewegungen von der Tageszeit in die Nachtzeit (und umgekehrt). Das lärmmedizinische Kriterium für die Beurteilung der Nachtzeit beruht auf der Anzahl lauter Einzelereignisse, welche sich durch derartige Verschiebungen gegenüber dem prognostizierten Wert erhöhen kann. Dieser Aspekt ist naturgemäß nicht vorhersehbar und birgt daher eine gewisse Unsicherheit.

4.5.2.7 Berechnungsverfahren

Nicht zuletzt ergeben sich bei einer rechnerischen Prognose prinzipiell gewisse Unsicherheiten, da ein Berechnungsverfahren immer eine vereinfachte Modellierung der realen Situation darstellt. Dabei fließen Annahmen und Vereinfachungen ein, die eine Berechnung eines derart komplexen Systems, wie es der Flughafen Wien darstellt, überhaupt erst möglich machen. Als Beispiel seien etwa Annahmen bezüglich der Schallausbreitung, die unterstellte symmetrische Normalverteilung der Flugzeuge in den einzelnen Korridoren sowie die Behandlung von Kurvenflügen genannt.

4.5.3 Zusammenfassende Beurteilung

Die gutachterlichen Ausführungen der Unterlagen zum Themenbereich Fluglärm werden als vollständig, plausibel und korrekt bewertet. Die vorgeschlagenen Maßnahmen zur Begrenzung der Lärmbelastung in der Nachbarschaft sind sinnvoll und zielführend.

Unserer Einschätzung nach ist planerisch alles technisch mögliche vorgesehen (u.a. gekurvte Anflüge), um die Auswirkungen durch Fluglärm zu minimieren. Das Ziel, eine starke Belastung der Stadt Wien aufgrund des Ausbaus zu vermeiden, kann durch die geplante Lenkung des Flugverkehrs erreicht werden. Von besonderer Bedeutung für die Stadt Wien sind Anflüge auf die Piste 11L. Hier stellt der die Situation mit 3. Piste sogar eine Entlastung gegenüber dem Nullfall 2020 dar. Die Situation entspannt sich diesbezüglich noch weiter, wenn der Ausrüstungsgrad für den gekurvten Anflug zunimmt (siehe Szenario 2025u). Dem gegenüber stehen zusätzliche Belastungen im Nahbereich der neuen Piste. Davon ist jedoch ein wesentlich weniger dicht besiedeltes Gebiet betroffen.

Es scheint so zu sein, dass im Zeitraum zwischen der Eröffnung der 3. Piste und dem Jahre 2025 ein Übergangszeitraum hinsichtlich des Betriebskonzeptes besteht. Da der Zeitpunkt der Umstellung abhängig ist von der capability der Flugzeuge ist, und dieser bestenfalls geschätzt werden kann, ergeben sich in Bezug auf die Ergebnisse für ein bestimmtes Jahr erhebliche Unsicherheiten. So ist es gut möglich, dass die capability der Flugzeuge bereits im Jahre 2020 groß genug für eine standardmäßige Einführung des gekurvten Anfluges ist.

In dieser Situation erscheint die Umhüllende aus den beiden Szenarien die sicherste Approximation der zu erwartenden Situation zu sein. Die erhöhte Anzahl an Flugbewegungen im Szenario 2025u gibt eine weitere Sicherheit und deckt so einen Teil der sonstigen Unsicherheiten ab. Die Umhüllende der beiden Szenarien ist für die lärmmedizinisch besonders wichtigen Parameter $L_{d,16h}$ = 62 dB(A) und der Umhüllenden aus L_{Amax} 13 x 68 und 1 x 80 dB(A) im Anhang dargestellt.

Zu den verbleibenden Unsicherheiten ist festzustellen, dass diese zwar einen deutlichen Einfluss auf die Ergebnisse haben können, eine sinnvolle rechnerische Berücksichtigung zum derzeitigen Zeitpunkt aber nicht möglich ist. Zwar könnte man worst-case-Szenarien entwerfen (z.B. ein Szenario mit einer Betriebsrichtungsverteilung von 40%/ 60% oder ein pauschaler Aufschlag von x dB), doch erscheint dies nicht zielführend, da die beschriebenen Unsicherheiten nicht zwingend zu erhöhten Geräuschimmissionen führen müssen. Es ist mindestens genauso gut möglich, dass die tatsächlichen Geräuschimmissionen niedriger ausfallen, als in den Einreichunterlagen dargestellt. Dies liegt nicht zuletzt daran, dass der Flughafen und/oder die Luftaufsicht den Verkehr und damit auch die Geräuschimmissionen in gewissem Umfange (z.B. durch Runwaymanagement und/oder lärmabhängige Gebühren) steuern kann.

Anstelle von weiteren worst case Betrachtungen erscheint es daher zielführender, die bestehenden Unsicherheiten über ein System zum Geräuschmonitoring in das Schutzkonzept aufzunehmen und die weitere Vorgehensweise aus den Messergebnissen heraus zu entwickeln. Damit wären automatisch auch alle Unsicherheiten, die sich generell bei einer rein theoretischen Betrachtung ergeben, mit abgedeckt.
Denkbar wäre ein gestuftes Schallschutzprogramm, das immer so zu realisieren ist, dass das definierte Schutzniveau überall nachweisbar eingehalten wird.

5 Themenbereich „Bodenlärm“

Auch für den Themenbereich „Bodenlärm“ wurde aufgrund der geänderten Flugverkehrsprognose neben dem Fachbeitrag UVE 02.150 eine ergänzende Unterlage K 4.4 eingereicht. Da diese jedoch keine vollständige Neuberechnung beinhaltet, sondern lediglich die sich ergebenden Änderungen der Geräuschimmissionen durch Bodenlärm mit Hilfe einer vereinfachten Berechnung bestimmt werden, erfolgt nachfolgend eine getrennte Beschreibung beider Unterlagen.

5.1 Beschreibung des Fachbeitrages UVE 02.150 „Bodenlärm“

Im Fachbeitrag UVE 02.150 „Bodenlärm“ werden die Geräuschimmissionen infolge der folgenden Geräuschquellen behandelt:

- Luftfahrzeuge am Boden, das heißt auf den Rollwegen und Vorfeldern
- High power runs (Triebwerksprobeläufe)
- Kraftfahrzeuge im airside-Bereich (nicht öffentlich zugänglicher Bereich auf dem Flughafengelände)
- Klimaaggregate auf dem Lufthafengelände
- Kraftfahrzeuge im landside-Bereich (öffentlich zugängliche Bereiche auf dem Flughafengelände)

Im Rahmen des Gutachtens werden die beiden Szenarien Nullfall 2020 und Planungsfall 2020 betrachtet. Grundlage für den Betrieb der beiden vorstehend genannten Szenarien sind die Verkehrszahlen im Dokument 30.04 *Flugrouten und Pistenbelegung*. Die in den Dokumenten 30.35 und 30.36 enthaltene neue Prognose des Flugverkehrs waren nicht Grundlage für die im Rahmen des UVE Fachbeitrages 2.150 durchgeführten Berechnungen.

Für die Geräuschemissionen, sofern sie nur durch Kraftfahrzeuge erzeugt werden, werden eigene Ansätze auf der Basis von Literaturangaben bzw. Gutachten zu anderen Flughafenausbauprojekten abgeleitet. Die Berechnungen der Geräuschimmissionen erfolgte nach ÖAL-Richtlinie Nr. 28 und wurden für die Tagzeit (06:00 bis 19:00 Uhr), den Abend (19:00 bis 22:00 Uhr) und die Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr) durchgeführt. Hieraus wurde der L_{den} gebildet. Zusätzlich wurde der energieäquivalente Dauerschallpegel für den 16 Stunden-Tag von 06:00 bis 22:00 Uhr $L_{d,16h}$ bestimmt.

Die Berechnungsergebnisse werden im Gutachten getrennt nach den oben genannten Geräuschquellen angegeben. Der Vergleich mit den Beurteilungswerten erfolgt ebenfalls getrennt nach den Geräuschquellen. Zusätzlich wird für die High Power Runs (Triebwerksprobeläufe am Boden) eine Variationsrechnung bei Berücksichtigung verschiedener Abschirmmaßnahmen durchgeführt.

Die Beurteilungsgrundlagen sowie die berechneten Einzelpunkte entsprechen denen zur Bewertung des Fluglärms. Die Ergebnisdarstellung erfolgt, mit Ausnahme der landseitigen Kraftfahrzeuggeräusche, zum einen tabellarisch und zum anderen in Form von Lärmkarten. Eine Zusammenfassung aller in diesem Gutachten behandelten Geräuschquellen findet sich im Fachbeitrag "Zusammenfassende Lärmdarstellung".

5.2 Beschreibung der ergänzenden Unterlage K 4.4 „Bodenlärm“

Aufgrund der veränderten Prognose des Flugverkehrsaufkommens (siehe Unterlagen 30.35 und 30.36) ergeben sich Veränderungen auch in Bezug auf den Bodenlärm. Betroffen hiervon sind die Teilgeräuschquellen "Bodenlärm, Luftfahrzeuge", "High power runs" und Kraftfahrzeuge im airside-Bereich.

Zur Darstellung der Auswirkungen erfolgte im Rahmen der Unterlage K 4.4 keine Aktualisierung der im Fachbeitrag UVE 2.150 dargestellten Berechnungen. Es wurde vielmehr eine Abschätzung auf der Basis der im Fachbeitrag UVE 2.150 durchgeführten Berechnungen durchgeführt.

Hierzu wurde die summarische Zunahme der Geräuschemissionen (Schallleistungspegel), die sich aus der Zunahme der Gesamtflugbewegungen am Flughafen Wien zwischen der alten Prognose mit dritter Piste und den in den ergänzenden Unterlagen 30.35 und 30.36 dargestellten neuen Prognose ergibt, als pauschaler Aufschlag auf alle berechneten Immissionspunkte berücksichtigt. Dieser Aufschlag beträgt in Bezug auf das Szenario 2020u 1,2 dB und in Bezug auf das Szenario 2025u 1,5 dB.

In gleicher Weise wurden die Berechnungsergebnisse für die High Power Runs (Triebwerksprobeläufe) sowie die Kraftfahrzeuge auf dem Flughafen selber (Kfz Airsidebereich) um 1,5 dB (Szenario 2025 U) erhöht.

In der ergänzenden Unterlage K 4.4 sind die Ergebnisse nur für den Betriebsfall 2025u dargestellt. Aus den vorhandenen Unterlagen lassen sich aber auch die Ergebnisse für den Betriebsfall 2020u errechnen.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt als Einzelpunktergebnisse in tabellarischer Form, wobei neben den Anteilen "Luftfahrzeuge am Boden", "High Power Runs" und "Kfz Airsidebereich" auch der Anteil Fluglärm gemäß K 4.1 sowie die energetische Summe aus allen Geräuschanteilen angegeben ist.

Anschließend wurde geprüft, inwieweit sich die für den Geräuschanteil Fluglärm ermittelten Ergebnisse durch die zusätzliche Berücksichtigung des Bodenlärms soweit erhöhen, dass die Beurteilungswerte gemäß Fachbeitrag 02.170 *Medizin- und Umwelthygiene* erstmals überschritten werden.

Es wurde festgestellt, dass für den Nordbereich von Klein-Neusiedl eine erstmalige Überschreitung der Kriterien durch die zusätzliche Betrachtung des Bodenlärms nicht auszuschließen ist.

Zur Abgrenzung des Bereiches wurde die Einzelpunktdichte in diesem Bereich erhöht, in dem für jedes Wohnhaus ein Immissionsort gesetzt wurde. Anschließend wurden für den Geräuschanteil Fluglärm Berechnungen für diese Immissionsorte durchgeführt. Für den Geräuschanteil Bodenlärm wurde im Sinne einer worst-case-Betrachtung angenommen, dass der Geräuschanteil Bodenlärm, der sich für den dichtest gelegenen Immissionsort ergibt, für die weiter entfernt gelegenen Immissionsorte bis zum nächsten Bodenlärmberechnungspunkt den gleichen Wert annimmt. Es wurde somit die Geräuschdämpfung zwischen zwei unterschiedlich weit vom Flughafen entfernt gelegenen Bodenlärm-Berechnungspunkten vernachlässigt.

Die Ergebnisse dieser Abschätzung sind in tabellarischer Form im Gutachten dargestellt. Der besseren Übersicht halber haben wir die Verschiebung der Isolinie $L_{d,16h}$ = 62 dB(A) in der Abb. 1 im Anhang dargestellt.

5.3 Beurteilung der Einreichunterlagen

Aufbau und Durchführung der Immissionsprognose und des Gutachtens UVE 2.150 entsprechen dem derzeitigen Stand der Technik. Gleiches gilt für die dort gewählten Emissionsansätze.

Die Vorgehensweise in der ergänzenden Untersuchung K 4.4 ist zwar ungewöhnlich, doch ist aufgrund der gewählten worst-case-Annahmen nicht von einer grundsätzlichen Unterschätzung des Geräuschanteils Bodenlärm auszugehen.

Die Beschränkung der Ergebnisdarstellung in der ergänzenden Unterlage K 4.4 auf den Betriebsfall 2025u erscheint jedoch etwas zu kurz gegriffen. Aufgrund der transparenten Darstellung der Vorgehensweise in der ergänzenden Untersuchung K 4.4 und der ausführlichen Ergebnisdarstellung in den anderen Fachbeitragen lassen sich die Ergebnisse für den Betriebsfall 2020u jedoch leicht ableiten.

Dies ist umso bedeutender, als sich für den Betriebsfall 2020u am Westrand von Klein-Neusiedl eine Verschiebung der Isolinie $L_{d,16h}$ = 62 dB(A) in die bewohnten Bereiche hinein ergibt (zur Lage siehe Abb. 9.1 im Kap. 9 sowie Abb. 1 im Anhang).

Zurückzuführen ist dies darauf, dass zwischen den Szenarien 2020u und 2025u ein Wechsel des Betriebsregiment und infolge dessen eine veränderte Nutzung der einzelnen Pisten zu verzeichnen ist (genaueres siehe Kap. 4). So wird die Piste 16/34 im Szenario 2020u, bei dem gekurvte Anflüge nur in einem geringen Maße durchgeführt werden, wesentlich stärker benutzt als im Szenario 2025u, was sich in diesem Bereich in einer entsprechend weiter ausgedehnten Isolinie $L_{d,16h}$ bemerkbar macht.

Wie in Kap. 4 beschrieben, sollte zur Abdeckung eines Großteils der prognostischen Unsicherheiten für die Abschätzung des Bereiches, in welchem Maßnahmen durchgeführt werden müssen, die Einhüllende aus den Betriebsfällen 2020u und 2025u herangezogen werden.

In Bezug auf die Einbeziehung des Bodenlärms würde dies die Einbeziehung der Vergrößerungen der entsprechenden Isolinien im Bereich Klein-Neusiedl (zur Lage siehe Abb. 9.1 im Kap. 9 sowie Abb. 1 im Anhang) beinhalten.

Eine weitere Veränderung des Geräuschanteils Bodenlärm ist für die Nachtzeit zu erwarten, da sich zwischen der alten Prognose und der neuen, in den Fachbeiträgen 30.35 und 30.36 dargestellten Prognose in Bezug auf die Verteilung der Bahnnutzung Häufigkeit ein wesentlicher Unterschied ergeben hat. Demzufolge wird die Startbahn 29L gemäß der neueren Prognosen in der Nachtzeit wesentlich häufiger genutzt als dies in der ursprünglichen Prognose vorgesehen war (vgl. auch Tab. 6). Dies hat auch einen verstärkten Rollver-

kehr zur Piste 29L zur Folge. Betroffen von dem erhöhten Rollverkehr ist wiederum der vorstehend bereits genannte westliche Randbereich von Klein-Neusiedl.

In Bezug auf die Benutzung der einzelnen Pisten existieren insbesondere während der verkehrsärmeren Nachtzeit erhebliche Einflussmöglichkeiten seitens des Flughafens und der Luftverkehrsaufsicht. Insofern besteht insbesondere in Bezug auf die Nachtzeit ohnehin eine gewisse Unsicherheit hinsichtlich der in der Nachbarschaft erzeugten Geräuschimmissionen.

Insofern wird vorgeschlagen, insbesondere im Bereich Klein-Neusiedl, Enzersdorf und Schwadorf neben dem Geräuschanteil Fluglärm auch den Geräuschanteil Bodenlärm messtechnisch mit zu erfassen und so zu einer summarischen Betrachtung von Fluglärm und Bodenlärm zu kommen. Hierzu müssten die vorhandenen Messstellen 4, 5 und 6 durch eine entsprechende Auswertung dazu ertüchtigt werden, neben dem Geräuschanteil Fluglärm auch den Geräuschanteil Bodenlärm mit zu erfassen.

Zusätzlich sollte im Bereich des besonders dicht zum Flughafen gelegenen Immissionsortes EK 040 eine weitere Messstelle eingerichtet werden. Dies hätte den weiteren Vorteil, dass der Einfluss durch die Überlagerung mit den Verkehrsgeräuschen infolge der Anlegung der Spange Götzendorf miteinbezogen werden könnte.

Auf der Basis der Messergebnisse an diesen Messstellen wäre dann die tatsächliche Lage der Isolinien rechnerisch zu bestimmen. Damit wären auch alle anderen Unsicherheiten, die in Bezug auf die Erzeugung von Geräuschimmissionen durch den Betrieb des Flughafens existieren, mit abgedeckt.

6 Themenbereiche „Straßen- und Schienenverkehrslärm“ und „Straßenlärm Verlegung B10“

Zum Themenbereich „Straßen- und Schienenverkehrslärm“ gehören die folgenden Unterlagen:

- Fachbeitrag UVE 02.130 "Straßen- und Schienenverkehrslärm" und Ergänzung K 4.3, sowie
- Fachbeitrag UVE 02.140 „Straßenlärm, Verlegung B10“

Der Fachbeitrag UVE 02.130 sowie die Ergänzung K 4.3 beschreiben die Auswirkungen der Planungen auf das gesamte Straßen- und Schienenverkehrsnetz in der Umgebung des Flughafens Wien. Ziel der Ausarbeitungen ist es, diejenigen Bereiche zu identifizieren, in denen sich vorhabensbedingt eine relevante Erhöhung der Geräuschimmissionen aus dem Straßen- und Schienenverkehr ergibt.

Der Fachbeitrag UVE 02.140 untersucht die Auswirkungen der Verlegung der B10 in deren unmittelbarem Nahbereich. Hierzu wird nur der betreffende, geänderte Straßenabschnitt der B10 zzgl. einer Überstandslänge von mehreren Kilometern betrachtet.

Parallel zu dem Einreichprojekt zum Ausbau des Flughafens Wien wurde auch das Einreichprojekt „Spange Götzendorf“ durchgeführt. Ziel dieses Einreichprojektes ist die Herstellung einer neuen, unmittelbar östlich des Flughafens in Nord-Süd Richtung verlaufenden Straßen- und Bahntrasse. Die Auswirkungen der neuen Straße (B60) sind in der ergänzenden Unterlage K 4.3 bereits berücksichtigt worden. Nicht jedoch die Auswirkungen der neuen Schienenstrecke. Im Rahmen dieses Gutachtens wird im Anschluss an die Beurteilung der o.g. Unterlagen ein Vorschlag unterbreitet, wie die Auswirkungen der Spange Götzendorf mit berücksichtigt werden können.

6.1 Beschreibung des Fachbeitrages UVE 02.130 „Straßen- und Schienenverkehrslärm“

Im Fachbeitrag UVE 02.130 "Straßen- und Schienenverkehrslärm" werden die aus der Realisierung des Vorhabens resultierenden Änderungen der Verkehrsgeräusche (Straßen- und Schienenverkehr) auf den vorhandenen Straßen- und Schienenwegen untersucht.

Die Untersuchung wird für die beiden Prognoseszenarien Nullszenario 2020 und Planszenario 2020 durchgeführt. Zusätzlich werden für die Zwecke des Fachbeitrags 02.220 „Avifauna, Heuschrecken und Ziesel“ die Verkehrsgeräusche für den Bestand (Jahr 2003) für ein Teilgebiet (Bründlfeld / Rauchenwarther Platte) angegeben. Ziel der Untersuchung ist es, Bereiche mit lärmmedizinisch relevanten Zuwächsen zu detektieren. Aus diesem Grunde liegt der Schwerpunkt der Untersuchung auf der Darstellung von Differenzen. Gemäß dem lärmmedizinischen Fachbeitrag 02.170 wurden die Pegelzunahmen aufgrund einer Umsetzung des Vorhabens folgendermaßen bewertet:

- Pegelzunahmen unter 1 dB: irrelevant
- Pegelzunahmen unter 2 dB: jedenfalls zumutbar
- Pegelzunahmen ab 2 dB: Detailuntersuchungen sind erforderlich.

Aufgrund der Größe des Untersuchungsgebietes wurde für die Untersuchung eine zweistufige Vorgehensweise gewählt. In der ersten Stufe (im Fachbeitrag "Grobmodellierung" genannt) werden vereinfachte Berechnungsannahmen unterstellt. Sofern die Ergebnisse der Grobmodellierung auf lärmmedizinisch relevante Differenzen hinweisen, würde für den entsprechenden Bereich eine detailliertere Prognose durchgeführt werden. Da sich als Ergebnis der Grobmodellierung keine Hinweise auf lärmmedizinisch relevante Differenzen ergaben, wurde auf die zweite Stufe verzichtet.

Die für die Grobmodellierung angenommenen Vereinfachungen betreffen im Wesentlichen:

- Keine Berücksichtigung von etwaig vorhandenen Lärmschutzwänden bzw. Lärmschutzwällen entlang der betrachteten Straßen- und Schienenwege (Ausnahme: Lärmschutzwall entlang der verlegten Trasse der B10)
- Keine Berücksichtigung von Reflektionen oder Abschirmungen durch Gebäude.

Im Ergebnis führen die vorstehend beschriebenen Vereinfachungen dazu, dass die Verkehrsgeräusche an den einzelnen Immissionsorten grundsätzlich überschätzt werden.

Straßen- und Schienenverkehr werden getrennt untersucht, wobei sich Berechnungen für den Schienenverkehr erübrigen, da sich hier durch das Vorhaben keine Änderungen im Verkehrsaufkommen ergeben.

Die DTV-Werte und Lkw-Anteile auf den einzelnen Straßenabschnitten, welche den Berechnungen zugrunde liegen, wurden dem Fachbeitrag 02.520 Verkehr entnommen. Da hierin bezüglich der Zuordnung auf die Zeitbereiche Tag, Abend, Nacht sowie der Anteile leichter bzw. schwerer und lärmarmer bzw. Standard-Lkw keine Angaben enthalten waren, wurde für diese Parameter die RVS 04.02.11 herangezogen. Demnach ergeben sich für die Emission durch Pkw- und Lkw-Fahrten folgende Ansätze:

- Fahrbahndecke: Asphaltbeton
- Geschwindigkeit Ortsgebiet: Pkw 50 km/h, Lkw 50 km/h
- Geschwindigkeit Überland: Pkw 100 km/h, Lkw 70 km/h
- Geschwindigkeit Autobahn: Pkw 130 km/h, Lkw 80 km/h
- Steigung gemäß Vermessung, im Modell implementiert
- Straßen mit überwiegend überregionalem Verkehrsaufkommen: Autobahnen, ehemalige Bundesstraßen, Schnellstraßen
- Straßen mit überwiegend lokalem Verkehrsaufkommen: Landesstraßen
- Aufteilung des Verkehrs auf Tag, Abend, Nacht gemäß RVS 04.02.11
- Lkw-Anteile am Gesamtverkehr gemäß Fachbeitrag 02.520 Verkehr
- Anteile leichte bzw. schwere Lkw gemäß RVS 04.02.11; bei leichten Lkw 50%, bei schweren Lkw 90% als lärmarm eingestuft

Die Ergebnisdarstellung erfolgt zum einen flächenhaft in Form von Schallimmissionsplänen und zum anderen punktweise für ausgewählte Immissionsorte im Untersuchungsgebiet. Die Einzelpunkte bezeichnen sowohl allgemeine Ortslagen als auch lärmsensible Einrichtungen (Schulen, Kindergärten, Altenpflegeheime,

Krankenhäuser). Gegenüber den Immissionsorten, welche in den Fachbeiträgen der Themenbereiche Flug- und Bodenlärm betrachtet wurden, wurden zusätzlich in einem erweiterten Gebiet um den Flughafen in Ortschaften in weiterer Entfernung Berechnungspunkte gesetzt, um auch hier Aussagen treffen zu können. Diese sind nachfolgender Tabelle zu entnehmen.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt für das Nullszenario 2020, das Planszenario 2020 und die Differenz der beiden Szenarien sowie getrennt nach Tag (06:00 - 19:00 Uhr), Abend (19:00 – 22:00) und Nacht (19:00 - 06:00 Uhr). Zusätzlich wird der 24-Stunden-Pegel L_{den} angegeben.

Bez.	Beschreibung
HS001	Achau-Kirchpl.
HS004	Arbesthal-Kirchpl.
HS009	Biedermannsdorf-J. Korntheuer Platz
HS026	Gallbrunn- Kirchpl.
HS031	Göttlesbrunn-Abt Bruno Heinrich Platz
HS032	Götzendorf-Kirchpl.
HS033	Gramatneusiedl-Kirchpl.
HS040	Haslau ad Donau-Kirchpl.
HS043	Höflein- Kirchpl.
HS044	Hollern- Kirchpl.
HS052	Laxenburg-Schloßplatz
HS055	Leopoldsdorf-Kirche Hennersdorfer Str.
HS058	Mannsdorf ad Donau- Kirchpl.
HS059	Maria Ellend-Kirchpl.
HS063	Moosbrunn-Kirchpl.
HS064	Mitterndorf ad Fischa-Kirchpl.
HS065	Mühlleiten-Amtshaus
HS067	Münchendorf-Kirchpl.
HS069	Oberlaa-Kirche Oberlaaer Platz
HS077	Petronell Carnuntum-Kirchpl.
HS083	Raasdorf-Kirchpl.
HS084	Regelsbrunn- Kirchpl.
HS086	Rohrau- Kirchpl.
HS088	Sarasdorf- Kirchpl.
HS089	Scharndorf- Kirchpl.
HS100	Stixneusiedl- Kirchpl.
HS104	Trautmannsdorf ad Leitha- Kirchpl.
HS114	Wien Eßling-Kirchpl.
HS128	Wildungsmauer-Kirchpl.

Tab. 8: Abkürzungen zur Bezeichnung von Immissionspunkten im erweiterten Gebiet um den Flughafen bei der Untersuchung von Straßen- und Schienenverkehrslärm

Zusammenfassend wird festgestellt, dass im gesamten bewohnten Gebiet des Untersuchungsbereichs keine Pegelerhöhungen aufgrund der Verkehrssteigerungen im Straßen- und Schienenverkehr von mehr als 2 dB auftreten.

6.2 Beschreibung der ergänzenden Unterlage 4.3 „Straßen- und Schienenverkehrslärm“

Ausgangspunkt für die ergänzende Unterlage ist wiederum die überarbeitete Prognose der Flugbewegungen für 2020 und 2025. Dies wurde zum Anlass für die Erstellung einer neuen Straßenverkehrsprognose für das gesamte Straßennetz im Jahr 2025 (Unterlage 4.21 „Landseitiger Verkehr“) genommen, die dann wiederum Grundlage für die Darstellung der schalltechnischen Auswirkungen in der Unterlage K 4.3 war.

Eine neue Verkehrsprognose für das gesamte Straßennetz im Jahr 2020 wurde nicht als notwendig erachtet, da die Passagierzahlen für den Planfall 2020 in der überarbeiteten Prognose niedriger sind, während sie für den Nullfall höher ausfallen als in der ursprünglichen Prognose. Damit ist auch die Verkehrszunahme (Differenz Planszenario zu Nullszenario) geringer geworden. Somit sei man mit den bereits berechneten Pegelzunahmen aufgrund von Straßen- und Schienenverkehrslärm auf der sicheren Seite.

Der methodische Aufbau der Berechnung des landseitigen Verkehrs erfolgte in der Unterlage K 4.21 grundsätzlich in gleicher Weise wie im Fachbeitrag 2.520. Das verwendete Modell wurde allerdings zwischenzeitlich weiterentwickelt. Insbesondere erfolgte eine Integration der Ergebnisse der Verkehrsprognose 2025. Darüber hinaus wurden verschiedene Ausbaumaßnahmen im regionalen und lokalen Straßennetz berücksichtigt. Die betrifft insbesondere die B60 „Götzendorfer Spange“, die B233 „Umfahrung Zwölfaxing“, die B14 „Spange Rannersdorf“ und die S1 Nord (Groß - Enzersdorf bis nördlich von Raasdorf).

Eine Neuberechnung des Schienenverkehrslärms wurde ebenfalls nicht als notwendig erachtet, da sich durch das Vorhaben keine Änderungen der Zugzahlen oder anderer lärmtechnisch relevanter Aspekte ergeben. Damit sind die Auswirkungen des Schienenverkehrs auf der neuen „Götzendorfer Spange“ in den Unterlagen nicht berücksichtigt.

Die Methodik zur Berechnung des Straßenverkehrslärms (etwa die vorangestellte Grobmodellierung) blieb im Wesentlichen unverändert, ebenso wie das betrachtete Untersuchungsgebiet. Allerdings wurde anstelle der ÖAL Richtlinie Nr. 28 die ISO 9613 für die Ausbreitungsrechnung verwendet.

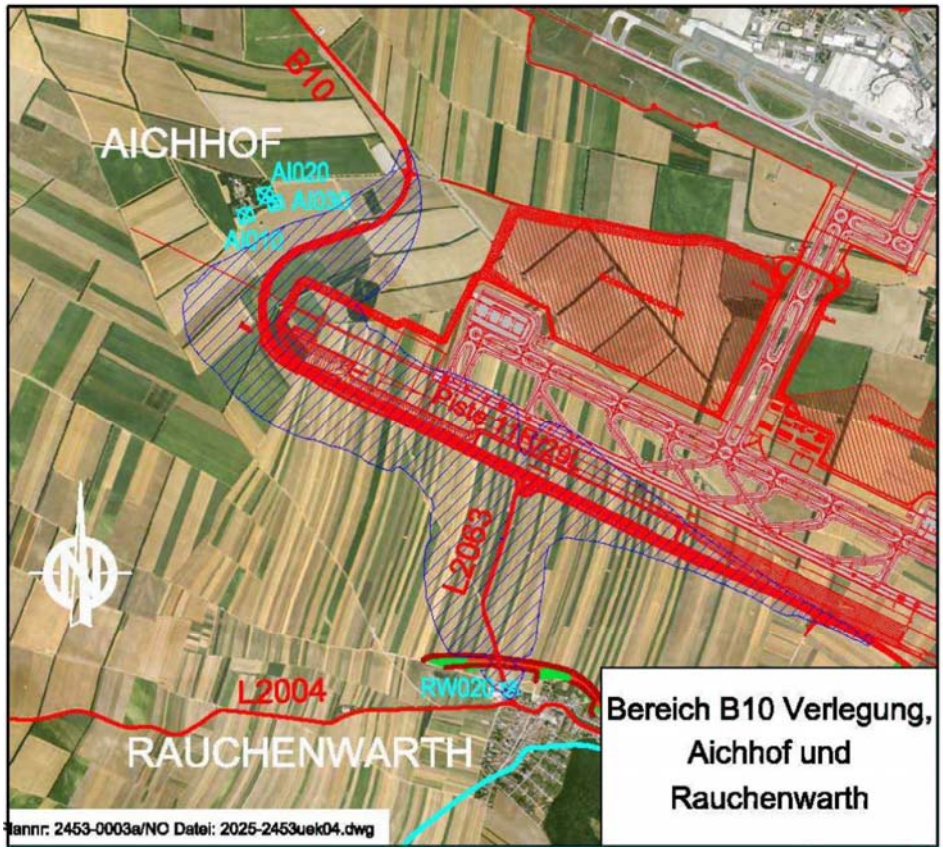
Die geänderten Fluglärmzonen aufgrund der neuen Flugverkehrprognose hatten eine Überarbeitung und somit Erweiterung der lärmsensiblen Einrichtungen, für die Einzelberechnungen durchgeführt wurden, zur Folge. So waren die Objekte SE316 bis SE355 (siehe Tab. 1 im Anhang) in der ursprünglichen Prognose nicht enthalten.

Die Darstellung der Ergebnisse für den Straßenverkehrslärm erfolgt wiederum in Form von Differenzlärmkarten zwischen Plan- und Nullszenario 2025 sowie tabellarisch für die Einzelpunktberechnungen. Detailergebnisse aller Einzelpunktberechnungen sind im Anhang tabellarisch dargestellt und Überschreitungen einer Pegelzunahme von 2 dB kenntlich gemacht. Die angegebenen Absolutwerte (Nullszenario 2025 und Planszenario 2025) entsprechen den Ergebnissen der „Grobmodellierung“, das heißt die Verkehrsgeräusche an den einzelnen Immissionsorten werden durch die angegebenen Mittelungspegel grundsätzlich überschätzt (Vereinfachungen siehe Kap. 6.1).

Abgesehen von dem nachfolgend beschriebenen Bereich in der Ortschaft Rauchenwarth treten im gesamten Untersuchungsgebiet keine Zunahmen über der Irrelevanzschwelle von 1 dB in bewohntem Gebiet auf.

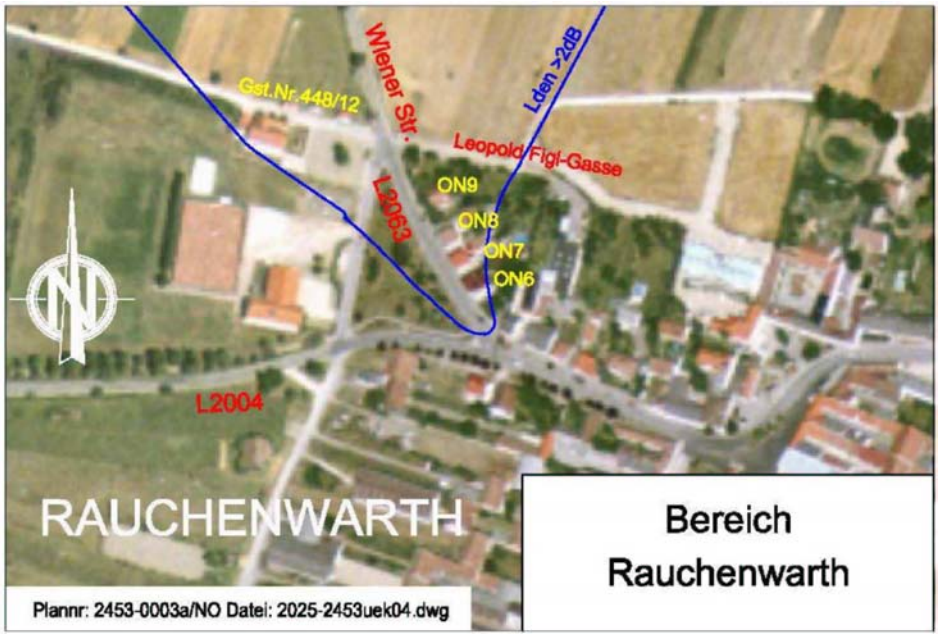
An der Verbindung von der B10 nach Rauchenwarth über die L2063 ergeben sich am nördlichen Ortsrand von Rauchenwarth Pegelzunahmen oberhalb von 2 dB in bewohntem Gebiet (bezogen auf den L_{den}) (siehe Abb. 6.1). Daher wurde für diesen Bereich eine Detailberechnung vorgenommen. Dabei stellten sich für Null- und Planszenario für die entsprechenden Objekte (ON6 bis ON9 an der Wiener Straße, Grundstück Nr. 448/12) Überschreitungen der nach Bundes-Umgebungslärmschutzverordnung vorgegebenen Schwellwerte für den Tag (L_{den}>60 dB) und die Nacht (L_n>50 dB) heraus. An den Objekten ON6 bis ON8 werden im Planfall zusätzlich die Werte L_{den} = 65 dB(A) und L_n = 55 dB(A) überschritten (zur Lage der vorstehend genannten Immissionsorte siehe Abb. 6.2). Im Gutachten werden daher in diesem Bereich objektseitige Maßnahmen für den Tag und die Nacht in Form von ertüchtigten Außenbauteilen gefordert.

Dass die Erhöhungen in Rauchenwarth nur in der ergänzenden Unterlage K 4.3 und nicht bereits in dem Fachbeitrag UVE 02.130 festgestellt wurden, hat seine Ursache in der angenommenen erhöhten Verkehrsstärke auf der L2063.



blaue Schraffur: Geräuscherhöhungen über 2 dB (bei Betrachtung aller Straßen)

Abb. 6.1 Geräuscherhöhungen auf öffentlichen Straßen infolge des Ausbaus des Flughafens Wien, Jahr 2025
Quelle: Unterlage K 4.3, Abb. 4.3-1



innerhalb blauer Linie: Geräuscherhöhungen über 2 dB (bei Betrachtung aller Straßen)

Abb. 6.2 Geräuscherhöhungen auf öffentlichen Straßen infolge des Ausbaus des Flughafens Wien, Detailausschnitt Rauchenwarth, Jahr 2025
Quelle: Unterlage K 4.3, Abb. 4.3-2

6.3 Beschreibung des Fachbeitrags UVE 2.140 "Straßenlärm, Verlegung B10"

Im Rahmen des Fachbeitrags UVE 2.140 "Straßenlärm, Verlegung B10" wird der Einfluss der Verlegung der B10 auf die in den umliegenden Gemeinden zu erwartenden Geräuschimmissionen berechnet.

Im Unterschied zum Fachbeitrag "Straßen- und Schienenverkehrslärm" (UVE 2.130) werden im Fachbeitrag "Straßenlärm, Verlegung B10" ausschließlich die Geräuschimmissionen infolge der B10 im Bereich zwischen der Ortsmitte Schwadorf im Osten und dem Anschluss an die B9 im Westen berechnet. Dieser Abschnitt der Landesstraße B10 wird isoliert betrachtet, um die Auswirkungen der Verlegung sowie die Wirksamkeit von Lärmschutzmaßnahmen ohne Beeinflussung durch den Verkehr auf anderen, nicht betroffenen Straßenabschnitten darstellen zu können.

Da in diesem Gutachten ausschließlich die Geräuschimmissionen infolge der B10 betrachtet wurden, ergeben sich naturgemäß Unterschiede zu den Ergebnissen im Fachbeitrag 2.130 ("Straßen- und Schienenverkehrslärm") bzw. der Neuauflage dieses Gutachten (K 4.3).

Die Ergebnisse werden zum einen flächenhaft in Form von Schallimmissionsplänen und zum anderen tabellarisch als Berechnungsergebnisse für konkrete Einzelpunkte angegeben. Dabei wurden die untersuchten Ortslagen sowie lärmsensiblen Einrichtungen auf das Nahgebiet der Verlegung der B10 eingeschränkt (siehe Tab. 9).

Bez.	Ortschaft
AI	Aichhof
EK	Enzersdorf, Klein Neusiedl
KT	Katharinenhof
RW	Rauchenwarth
SD	Schwadorf
SW	Schwechat
TR	Bründlfeld / Rauchenwarther Platte
ZW	Zwölfaxing

Tab. 9: Betrachtete Ortschaften im Nahbereich der Verlegung der Landesstraße B10

Die Ergebnisdarstellung erfolgt separat für die alte Trasse (Bestand 2003 und Nullszenario 2020) und die neue Trasse (Planszenario 2020) sowie getrennt nach Tag (06:00 bis 19:00 Uhr), Abend (19:00 bis 22:00 Uhr), Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr) und 24 Stunden-Pegel L_{den}. Für die verlegte Trasse werden sowohl Berechnungen mit als auch ohne den zwischen Km 21,30 und Km 25,670 vorgeschlagenen Lärm- und Sichtschutzwall durchgeführt. (Zur Lage des Lärm- und Sichtschutzwalls siehe Abb. 6.3). Zusätzlich werden Differenzlärmkarten (Planszenario 2020 mit Lärm- und Sichtschutzwall zu Nullszenario 2020) dargestellt. Für alle Einzelpunkte wurde außerdem die Wirksamkeit des Walls berechnet und in die Ergebnistabellen aufgenommen (Differenz zwischen Planszenario mit und ohne Wall).

Zusammenfassend kommt das Gutachten zu folgenden Ergebnissen:

In den Ortschaften rund um den Projektbereich treten im Planszenario 2020 aufgrund der Verlegung der B10 und unter Berücksichtigung der aus dem Ausbau des Flughafens resultierenden Änderung der Verkehrszahlen auf der B10 keine Überschreitungen der gemäß Fachbeitrag 02.170 Medizin und Umwelthygiene maßgeblichen Werte auf. Die maßgeblichen Werte gem. Fachbeitrag 2.170 lauten wie folgt:

Parameter	Zeitraum (Uhrzeit, von – bis)	Maßgeblicher Wert
L_{den}	00:00 – 24:00	60 dB(A)
L_n	22:00 – 06:00	50 dB(A)

Tab. 10: Maßgebliche Werte gem. Fachbeitrag 2.170 Medizin und Umwelthygiene

Die maßgeblichen Werte gem. Fachbeitrag 2.170 werden auch in dem Fall eingehalten, dass der vorgeschlagene Lärmschutzwall nicht errichtet wird. Der Lärmschutzwall ist somit nicht zwingend notwendig.

Zurückzuführen ist dieses Ergebnis im wesentlichen darauf, dass sich der Bereich, in welchem die Verlegung vorgesehen ist, nicht in unmittelbarer Nähe einer Wohnbebauung befindet. So beträgt der Abstand zur nächstgelegenen Wohnbebauung ca. 350 m (Gut Aichhof). Die nächstgelegene geschlossene Ortschaft (Rauchenwarth) beginnt in einem Abstand von ca. 1000 m.

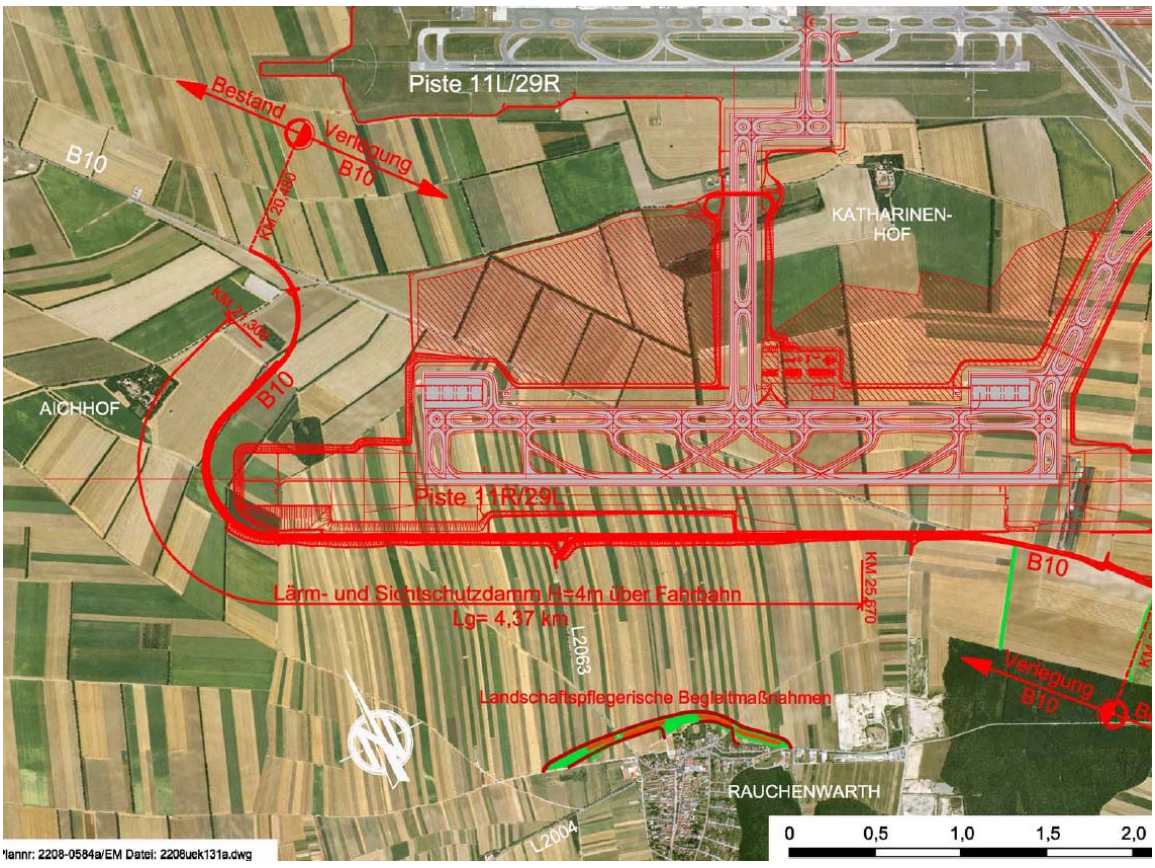


Abb. 6.3 Lage der verlegten B10 und des vorgeschlagenen Lärmschutzwalls

Quelle: UVE 2.140, Seite 34

6.4 Beurteilung der Einreichunterlagen

6.4.1 Allgemeine Beurteilung

Aufbau und Durchführung der Immissionsprognosen und der Gutachten entsprechen dem derzeitigen Stand der Technik. Die Ergebnisdarstellung ist für die Bewertung des Themas ausreichend. Die durchgeführten Vereinfachungen sind angesichts der Aufgabenstellung (Ermittlung des Einflusses des Projektes auf die Verkehrsgeräuschsituation) grundsätzlich angemessen.

Die stichprobenhaft durchgeführten Überprüfungen der Berechnungen ergaben, dass die Berechnungen korrekt durchgeführt wurden.

Grundsätzlich soll zwar in Bezug auf die Auswirkungen des Vorhabens das Jahr 2020 zu Grunde gelegt werden, doch erscheint es im Falle der Straßenverkehrsgeräusche sinnvoller, die neuere Prognose, die allerdings für das Jahr 2025 erstellt wurde, heranzuziehen, da für diese aktuellere Prognose ein verbessertes Prognosemodell sowie weitere wesentliche Strecken berücksichtigt werden konnten. Die Pegelerhöhung infolge der allgemeinen Verkehrszunahme zwischen den Jahren 2020 und 2025 beträgt, gemittelt über alle betrachteten Immissionsorte, 1,0 dB. Falls zwingend notwendig könnte dieser Wert als Korrektur benutzt werden.

6.4.2 Straßen- und Schienenverkehrslärm

Grundsätzlich kommen beide Unterlagen (UVE 2.130 und K 4.3) zu dem Ergebnis, dass der Flughafenausbau keine wesentlichen Erhöhungen des Straßen- und Schienenverkehrslärms zur Folge hat. Insofern ist das generelle Ergebnis unabhängig von der Wahl des Prognosejahrs.

Eine Ausnahme ergibt sich für den Nordrand von Rauchenwarth entlang der L2063. Die L2063 stellt eine Verbindung zwischen der B10 und Rauchenwarth dar, wo sie auf die L2004 trifft (siehe auch Abb. 6.1). Für diesen Bereich wurde im Fachbeitrag K 4.3 eine Pegelerhöhung von mehr als 2 dB ermittelt.

Diese Pegelerhöhung ergibt sich zwar korrekt aus den prognostizierten Verkehrszahlen, doch ist sie ursächlich nicht auf den Ausbau des Flughafens zurückzuführen. So heißt es in der Unterlage K 4.21 „Landseitiger Verkehr“ auf Seite 34:

> *„Die B10 weist lediglich östlich der B60 nennenswerten flughafenbedingten Verkehr auf. Im Bereich zwischen Schwadorf und Schwechat handelt es sich ausschließlich um vom Flughafen unabhängiges Verkehrsaufkommen.“*

Konsequenterweise wird in Tabelle 4.21-25 der Unterlage K 4.21 sowohl im Nullszenario als auch im Planszenario 2025 kein flughafenbedingter Verkehr auf der B10 im o.g. Bereich ausgewiesen.

Zu dem Bereich, in welchem die Geräuscherhöhungen prognostiziert wurden, heißt es auf Seite 41 der Unterlage K 4.21 erläuternd:

„Da sich im Zuge der Modellrechnungen für 2025 gezeigt hat, dass auf der L2004 in den Ortsdurchfahrten von Rauchenwarth und Schwadorf mit einer deutlichen Zunahme des Durchzugsverkehrs zu rechnen wäre, wurden hier entsprechende Rückbaumaßnahmen im Modell implementiert. Dadurch wird erreicht, dass ein großer Teil der regionalen und überregionalen Ost-West-Verkehre stattdessen auf die B10 und die L2069 (Anmerkung: Schreibfehler, es muss L2063 heißen) ausweicht. Eine deutliche prozentuale Verkehrszunahme ergibt sich demzufolge lediglich auf dem kurzen Verbindungsstück der L2069 (Anmerkung: Schreibfehler, es muss L2063 heißen) zwischen der B10 und der L2004. Im Gegenzug wird jedoch insbesondere die Ortsdurchfahrt von Schwadorf auf der L2004 deutlich entlastet."

Schließlich sei darauf hingewiesen, dass die ursprüngliche (UVE 2.130) und die neue Prognose (K 4.3) für den Bereich B10 – Rauchenwarth zu deutlich voneinander abweichenden Prognoseergebnissen kommen. In der nachfolgenden Tabelle sind die Ergebnisse für den Bereich B10 - Rauchenwarth zusammengestellt.

Straße	Abschnitt	DTV			
		Fachbeitrag 2.520, S 110		K 4.21, S. 55	
		NS 2020	PS 2020	NS 2025	PS 2025
B10	B9 - L2063	13900	11800	12700	12400
B10	L2063 - Schwadorf	12900	8600	11700	13400
L2063	Rauchenwarth - B10	2200	3200	900	4400
L2004	Umf. Himberg - Rauchenwarth/ L2063	3700	3900	6000	7400
L2004	Rauchenwarth/ L2063 - L2062	3600	4500	4300	2300

NS: Nullszenario, PS: Planszenario

Tab. 11: Vergleich der für den Bereich B10 – Rauchenwarth prognostizierten Verkehrszahlen

Deutlich erkennbar ist der Einfluss der verkehrslenkenden Maßnahme im Bereich L2063 und L2004 im Planszenario für das Jahr 2025. Ebenso deutlich ist erkennbar, dass die verkehrslenkende Maßnahme im Nullszenario des Jahres 2025 nicht in Ansatz gebracht wurde, woraus sich eine besonders große Differenz und letztlich die in der Unterlage K 4.3 ausgewiesene Pegeldifferenz von mehr als 2 dB ergibt.

Zusammenfassend lässt sich somit sagen, dass die für den Nordbereich von Rauchenwarth ausgewiesenen Pegelerhöhungen nicht dem Flughafen angelastet werden können, da sie (wenn überhaupt) aus einer vom Flughafen unabhängigen Maßnahme herrühren.

Grundsätzlich aber verwundern die Unterschiede zwischen Null- und Planszenario, wenn doch der flughafenbedingte Verkehr keinen Einfluss in diesem Bereich haben soll. Dies kann jedoch bei komplexen, vernetz-

ten Systemen, wie es eine Verkehrsprognose für einen großen Bereich darstellt, immer auftreten, da in dem dahinter steckenden mathematischen Modell zwischen allen betrachteten Knoten eine mathematische Beziehung existiert. Auch Veränderungen an nur einer Stelle haben somit Auswirkungen auf das ganze System. Letztlich sind die in der o.g. Tabelle angegebenen Zahlenwerte auch ein Beispiel für das Ausmaß der Ungenauigkeiten, die bei solchen Prognosen auftreten.

6.4.3 Verlegung der Landesstraße B10

In Bezug auf die Bewertung der Auswirkungen der Verlegung der B10 ist zunächst zu sagen, dass eine Lärmminderungsmaßnahme nicht notwendig ist, da die maßgeblichen Bewertungsmaßstäbe auch ohne jegliche Maßnahme überall eingehalten werden.

Dabei werden die Geräuschimmissionen der verlegten Trasse aller Wahrscheinlichkeit nach niedriger sein, als im Fachbeitrag UVE 2.140 ausgewiesen.

So wurde eine Geschwindigkeitsminderung im Bereich der beiden Kurven, die im Verlauf der verlegten Trasse auftreten, nicht berücksichtigt. Vielmehr wurde für die gesamte Strecke in beiden Fällen eine durchgehende Geschwindigkeit von 100 km/h angenommen. Auch eine Geschwindigkeitsminderung im Bereich der Einmündung der L2063 wurde nicht berücksichtigt. Aus verkehrstechnischen Gründen ist aller Wahrscheinlichkeit nach aber davon auszugehen, dass sowohl im Einmündungsbereich der L2063 als auch im Bereich der Kurven eine deutliche Geschwindigkeitsreduktion vorgeschrieben wird. Unterstellt man für die Bereiche eine Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 bzw. 60 km/h, so würde sich gem. RVS 4.01 eine Lärmminderung von 2,0 bzw. 3,3 dB ergeben. Insbesondere im Falle einer Reduktion auf 60 km/h würde dies annähernd der Lärmminderung des vorgeschlagenen straßenbegleitenden Walls entsprechen.

Lärmminderungsmaßnahmen wie der vorgeschlagene Lärm- und Sichtschutzwall sind zwar grundsätzlich zu begrüßen, doch ist im vorliegenden Falle zu bezweifeln, dass der vorgeschlagene Wall tatsächlich zu einer wahrnehmbaren Lärmminderung führen wird.

Zwar sind in der Unterlage UVE 2.140 in einigen Ortslagen Pegelminderungen aufgrund des Lärm- und Sichtschutzwalls von teilweise mehr als 4 dB ausgewiesen. Jedoch ergeben sich diese nur bei einer isolierten Betrachtung des verlegten Abschnitts der B10. Bei Abständen dieser Größenordnung (Aichhof ca. 350 m, Rauchenwarth ca. 1000 m) werden die Geräuschimmissionen in der Regel allerdings nicht nur durch einen einzigen Straßenabschnitt, sondern durch die Überlagerung der Geräuschimmissionen mehrerer Straßenabschnitte bestimmt. Durch die Überlagerung der Geräuschimmissionen anderer Straßenabschnitte kann sich eine wesentlich kleinere Lärmminderung ergeben als bei bei isolierter Betrachtung nur eines Straßenabschnitts.

Auch gegenüber dem Flug- oder Bodenlärm führt der Wall entlag der B10 nicht zu einer Geräuschminderung, da der Abstand zwischen den Flugzeugen und dem Wall wesentlich zu groß ist.

Nachfolgend werden die Auswirkungen der Verlegung und die mögliche lärmmindernde Wirkung des Lärm- und Sichtschutzwalls entlag der B10 auf die einzelnen nahegelegenen Siedlungsgebiete diskutiert.

In Rauchenwarth werden die durch den Straßenverkehr hervorgerufenen Geräuschimmissionen vor allem durch die L2004 und die von der B10 abgehenden und dann auf Rauchenwarth zu laufende L2063 bestimmt. Dabei wird der Wall entlang der B10 in 2 Teile (westlich und östlich der L2063) unterteilt. Demgegenüber ist die B10 mit einem Abstand von ca. 1000 m so weit entfernt, dass sie keinen wesentlichen Geräuschbeitrag mehr in Rauchenwarth erzeugt. Dies ist auch aus Abb. 6.1 zu erkennen. So zieht sich der Bereich, in dem eine Pegelzunahme über 2 dB zu erwarten ist, außerhalb der L2063 bis unmittelbar an die B10 heran.

Unabhängig davon ist vorgesehen, unmittelbar nördlich des Ortsrandes von Rauchenwarth einen Wall mit einer Höhe von 5 m zu errichten (zur Lage siehe auch Abb. 6.4 und Abb. 6.5). Dieser Wall wird in den Einreichunterlagen als „Sichtschutzwall Rauchenwarth“ bezeichnet. Im Gutachten zur Verlegung der Landesstraße B10 ist er nicht berücksichtigt, da zum Zeitpunkt der Erstellung des Gutachtens ein wesentlich kleinerer Wall geplant war (3 kurze Abschnitte mit einer Höhe von jeweils 3 m über Boden). Der Wall mit der in Abb. 6.4 dargestellten Lage und Höhe ist erst im Zuge der Revision 04 in die Einreichunterlagen aufgenommen worden. Zum Schutz der Ortschaft Rauchenwarth vor Geräuschimmissionen ist der „Sichtschutzwall Rauchenwarth“ wesentlich besser geeignet als der Wall entlang der B10, da er zum einen höher ist (5 statt 4 m) und zum anderen dichter an den zu schützenden Bereichen angeordnet ist. Er kann daher sowohl gegen Straßenverkehrsgeräusche als auch Geräusche aus dem Bodenlärm des Flughafens wirken.

Zwischen dem Siedlungsgebiet von Zwölfaxing und der B10 verläuft die stark befahrene neue Ortsumfahrung (B233). Die Straßenverkehrsgeräusche am östlichen Ortsrand von Zwölfaxing werden somit vor allem durch die B233 bestimmt.

Am ehesten ist eine Lärmminderung für den Aichhof erkennbar, doch könnte ein Wall, der nur zum Schutz des Aichhofs dient, deutlich kürzer ausfallen. Für den Aichhof wird im Fachbeitrag 2.140 in Bezug auf den Geräuschanteil der B10 eine Geräuschminderung von 3,2 – 4,5 dB ausgewiesen. Würde man in diesem kurvigen Bereich eine Geschwindigkeitsreduktion auf 60 km/h einführen, so würde sich annähernd der gleiche Lärmminderungseffekt ergeben.

Unabhängig davon ist zu berücksichtigen, dass sich für den Bereich des Aichhofs bei Berücksichtigung aller Straßen letztlich doch wieder eine leichte (ca. 1 dB) Zunahme der Geräusche ergibt. Dieses Ergebnis ergibt sich sowohl bei Auswertung der Unterlage K 4.3 als auch bei Auswertung des Fachbeitrags 2.130. Auch im Bereich des Aichhofs werden die Straßenverkehrsgeräusche somit nur zum Teil durch die B10 bestimmt.

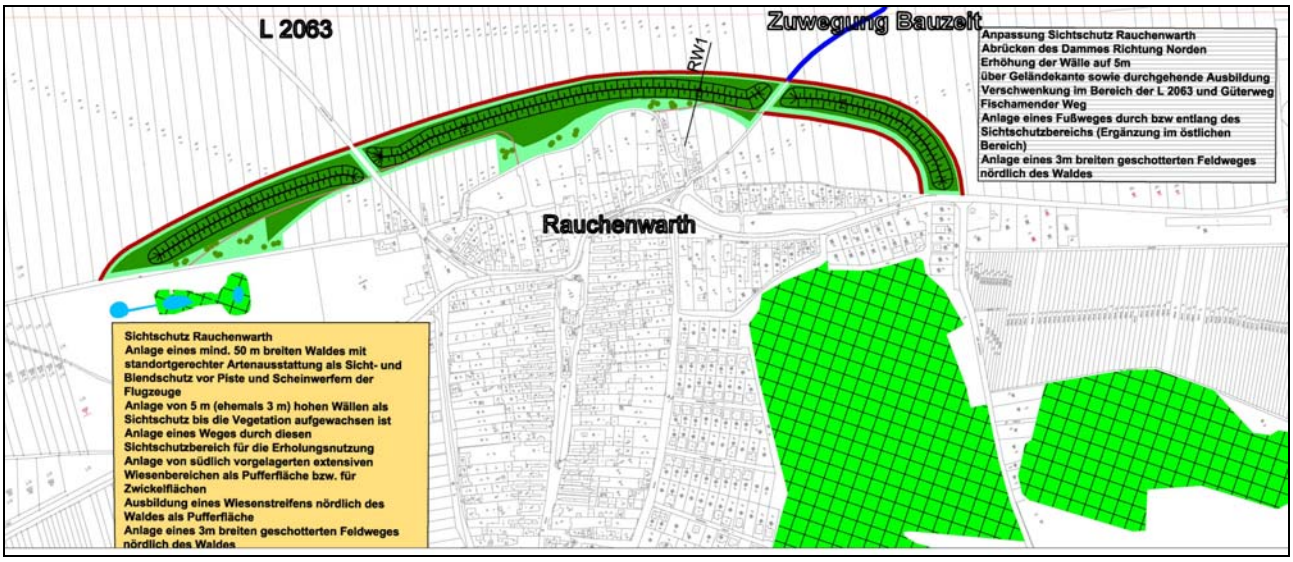


Abb. 6.4 Lage des Sichtschutzes Rauchenwarth und Zuwegung während der Bauzeit (blau)

Quelle: Plan 11.17-7301, Rev 04, Stand 30.1.2009 (Ausschnitt) mit eigener Ergänzung

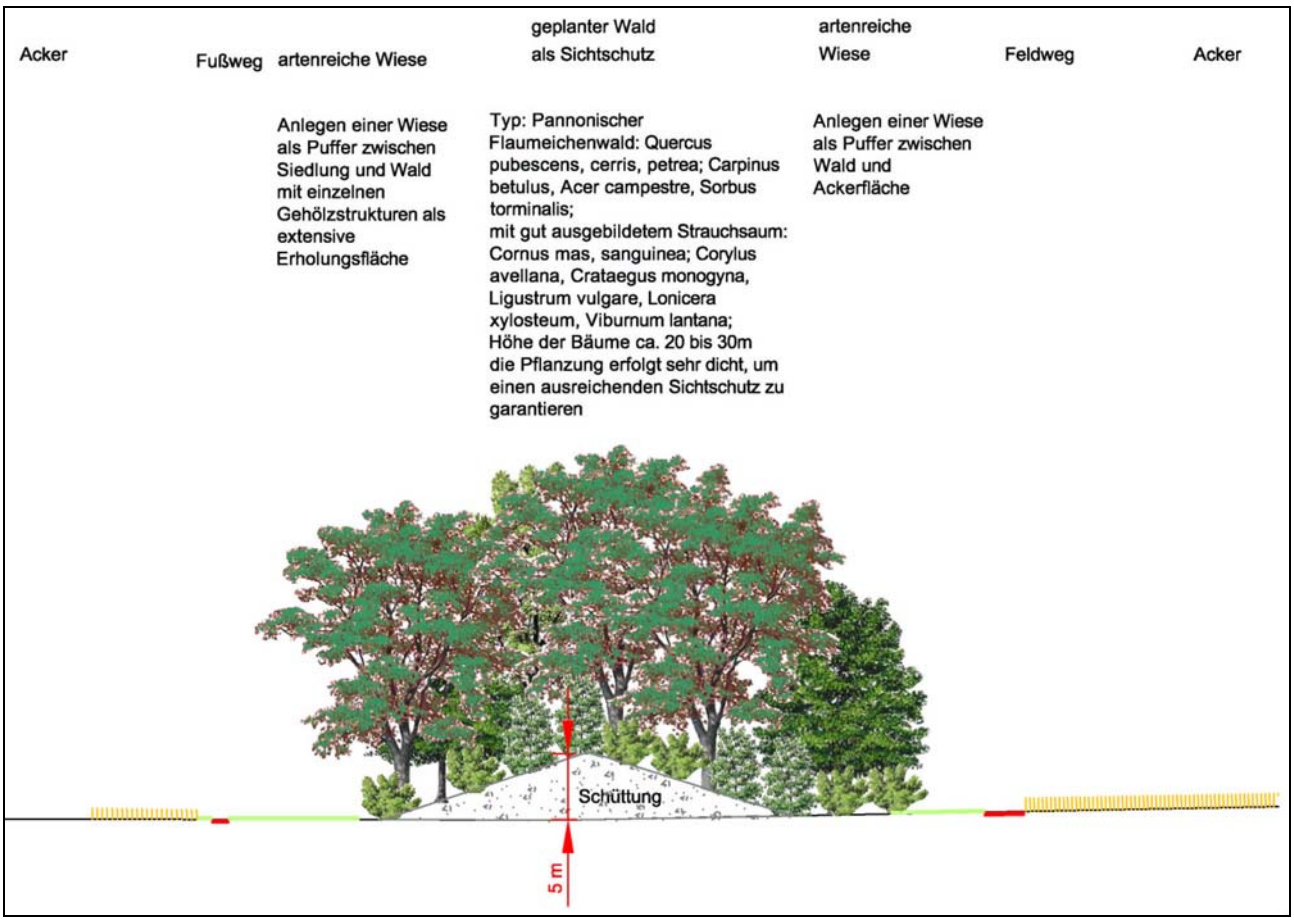


Abb. 6.5 Sichtschutzwall Rauchenwarth, Schnitt RW1

Quelle: Plan 11.17-7351, Rev 04, Stand 30.1.2009 (Ausschnitt)

(zur Lage des Schnittes RW1 siehe Abb. 6.4)

6.4.4 Zusammenfassende Beurteilung

Zusammenfassend lässt sich somit sagen, dass die für den Nordbereich von Rauchenwarth ausgewiesenen Pegelerhöhungen nicht dem Flughafen angelastet werden können, da sie (wenn überhaupt) aus einer vom Flughafen unabhängigen Maßnahme herrühren.

Ebenso ist die Notwendigkeit für die Errichtung eines Lärmschutzwalls entlang der B10 von Km 21,30 bis Km 25,670 nicht erkennbar, da dieser Wall nicht zu einer wesentlichen Geräuschminderung gegenüber der Situation mit alter Trassenlage der B10 führen wird. Für die Ortschaft Rauchenwarth ist mit dem unmittelbar nördlich von Rauchenwarth geplanten Wall ohnehin bereits eine Lärmschutzmaßnahme vorgesehen. Dieser Wall wird zwar in den Einreichunterlagen lediglich als Sichtschutzwall tituliert, doch stellt er aufgrund seiner Lage und Höhe einen wesentlich effektiveren Lärmschutz dar als der Lärmschutzwall entlag der B10.

6.5 Spange Götzendorf

Die lärmtechnischen Auswirkungen der geplanten Spange Götzendorf (Landesstraße B60 und neue Schiene) werden in einem eigenen Verfahren hinsichtlich ihrer Verträglichkeit mit der umliegenden Nutzung geprüft.

Sofern die hierdurch erzeugten Geräuschimmissionen die maßgeblichen Begrenzungswerte gem. RVS 4.01 übersteigen, sind im Verfahren zur Spange Götzendorf Lärmschutzmaßnahmen vorgesehen. Aller Wahrscheinlichkeit nach ist damit ein ausreichender Schallschutz gegeben.

Unabhängig davon sind im Rahmen dieses Gutachtens entlang der Trasse Messpunkte vorgeschlagen worden (vgl. Bildhintergrund: ©2010 Google, Image ©2011 GeoEye, Image ©2011 DigitalGlobe, Aufnahmedatum 8/20/2009
Abb. 9.1). Diese Messpunkte können neben den vom Flugbetrieb ausgehenden Geräuschen auch die Geräusche der Spange Götzendorf ermitteln.

Es wird vorgeschlagen, die Messungen an diesen Punkten auf die Ermittlung der Geräusche der Spange Götzendorf auszuweiten. Die Ergebnisse sollten in regelmäßigen Abständen einer lärmmedizinischen Beurteilung zugeführt werden. Sofern sich hieraus weiterer Handlungsbedarf ergibt, sollten entsprechende zusätzliche Maßnahmen ausgearbeitet werden.

Zu diesem Zwecke sollte sich die Genehmigungsbehörde das Recht nachträglicher Anordnungen für den Fall sichern, das gesundheitsgefährdende Geräuschimmissionen durch das Zusammenwirken von Flugbetrieb und Spange Götzendorf auftreten.

Ein ähnliches Verfahren könnte auch für den Ostrand von Zwölfaxing angewendet werden. Hier ergibt sich durch die Überlagerung von Flugbetrieb und neuer Ortsumfahrung Zwölfaxing (B233) eine prinzipiell ähnliche Situation, wenngleich hier von geringeren Geräuschbelastungen auszugehen ist.

7 Themenbereich „Baulärm“

Wiederum erfolgt eine separate Betrachtung der Unterlagen UVE 2.120 „Baulärm“ und der entsprechenden ergänzenden Unterlage K 4.2.

7.1 Beschreibung des Fachbeitrags UVE 2.120 „Baulärm“

Im Rahmen des Fachbeitrags UVE 2.120 „Baulärm" werden die während der Bauphase in der Nachbarschaft erzeugten Geräuschimmissionen nach ÖAL Richtlinie 28 ermittelt. Hierzu wird das Baugeschehen in verschiedene Szenarien unterteilt und für jedes Szenario die sich in der Nachbarschaft ergebenden Geräuschimmissionen berechnet. Für die Berechnungen wird der Betrieb der Baumaschinen als über den jeweiligen Einsatzbereich flächig verteilt angenommen. Zusätzlich wird untersucht, welchen Einfluss der Einsatz besonders lauter Baumaschinen an dem zu den Anwohnern nächstgelegenen Rand des jeweiligen Baufeldes hat. Straßen und sonstige Fahrwege werden als Linienschallquellen angenommen.

Für den Baubetrieb wird eine nach Tag und Nacht differenzierte Arbeitsweise angenommen. Die Berechnungen sind dergestalt angelegt, dass zunächst untersucht wird, inwieweit der für den Tag angesetzte Baubetrieb auch während der Nachtzeit in gleichem Umfang möglich ist. Ergibt sich hierbei eine Überschreitung der im lärmmedizinischen Gutachten formulierten Grenzen, so wird ein Bereich beschrieben, in dem während der Nachtzeit keine Arbeiten zulässig sind oder aber lediglich der Betrieb einzelner Maschinen und Arbeitsvorgänge ausgeschlossen ist. Damit wird jeweils der Nachweis geführt, dass die im lärmmedizinischen Gutachten angegebenen Grenzen eingehalten werden können.

In einem zweiten Schritt wurden die Auswirkungen der Bautätigkeit auf den Verkehr im öffentlichen Straßennetz untersucht und hinsichtlich ihrer Relevanz gemäß Fachbeitrag 02.170 Medizin und Umwelthygiene geprüft (Schwellwerte siehe Kap. 6.1). Die Verkehrszunahme wurde dazu nur emissionsseitig betrachtet.

Bezüglich der Bewertung der Geräuschimmissionen wird auf die Ausführungen im lärmmedizinischen Fachbeitrag 02.170 verwiesen, der wiederum auf die ÖAL-Richtlinie Nr. 3 bezugnimmt.

In der ÖAL Richtlinie Nr. 3 werden in Bezug auf Baulärm lediglich Grenzwerte angegeben, bei deren Überschreitung eine lärmmedizinische Beurteilung hinzuzuziehen ist (L_{eq} = 65 dB(A) für die Tageszeit (06-19 Uhr) sowie einen L_{eq} = 55 dB(A) für die Abend- und Nachtzeit (19-06 Uhr). Im lärmmedizinischen Fachbeitrag 02.170 wird festgelegt, dass geringfügige Überschreitungen dieser Werte von bis zu 2 dB als zumutbar einzustufen sind

Die Ergebnisse der Untersuchung werden zum einen flächenhaft in Form von Schallimmissionsplänen und zum anderen als Berechnungsergebnisse für konkrete Einzelpunkte angegeben. Die Einzelpunkte bezeichnen sowohl allgemeine Ortslagen als auch lärmsensible Einrichtungen (Schulen, Kindergärten, Altenpflegeheime, Krankenhäuser). Die Ergebnisdarstellung erfolgt separat für alle betrachteten Szenarien sowie getrennt nach Tag (06:00 - 19:00 Uhr) Abend (19:00 – 22:00) und Nacht (19:00 - 06:00 Uhr). Zusätzlich wird der 24-Stunden-Pegel L_{den} angegeben. Die Berechnungsergebnisse für die Einzelpunkte sind im Anhang zu

diesem Gutachten nochmals dargestellt.

Zur Begrenzung bzw. Reduktion der durch den Baubetrieb erzeugten Geräuschimmissionen werden im Gutachten die nachfolgend aufgelisteten Schutzmaßnahmen und Empfehlungen angegeben. Die Schutzmaßnahmen entsprechen dabei den Ausführungen in der Vorhabensbeschreibung Abschnitt 15.

Im Einzelnen sind die folgenden **Maßnahmen** vorgesehen:

- **Geschwindigkeitsbeschränkung auf der Baustelle**
  Im Baustellenbereich gilt ein Geschwindigkeitslimit von 50 km/h für LKW und PKW.

- **Lage Baustraße von TWY J, K zur Bodenaushubdeponie**
  Obwohl eine Wegverbindung nördlich der projektierten TWY J und K von der Erdabtragsfläche zur Bodenaushubdeponie zwischen bestehender Piste 11/29 und projektierter Parallelpiste 11R/29L existiert, wird festgelegt, diese Verfuhrstrecke weiter südlich, möglichst entfernt vom Katharinenhof anzuordnen, da die bestehende Verbindung direkt am Katharinenhof vorbei führen würde.

  Zur Minimierung der Geräuschimmissionen am Katharinenhof während der Nachtzeit ist im Zeitraum von 19:00 bis 06:00 die Verfuhr entlang dieser südlicheren Route durchzuführen.

- **Errichtung der Landschaftspflegerischen Begleitplanung bei Rauchenwarth und Schwadorf nur in der Tagzeit (6-19 Uhr)**

- **Landschaftspflegerische Begleitplanung bei Rauchenwarth: LKW Zufahrt**
  Zur Vermeidung einer Durchfahrt durch den Ortsbereich von Rauchenwarth ist die gemäß Vorhabensbeschreibung vorgesehene LKW Verfuhr von Norden kommend auf dem vorhandenen Weg nördlich der bestehenden Kiesgrube vorzunehmen (siehe auch Abb. 6.4).

- **Arbeiten westliches Baustellenende**
  Da in Ausbaustufe1, Bauphase 6 Arbeiten am westlichen Baustellenrand nahe dem Aichhof erfolgen, sind Maßnahmen zur Einhaltung der Baulärmkriterien am Aichhof zwischen 19:00 und 06:00 erforderlich; folgende drei Varianten können alternativ verwendet werden:
  - Verzicht auf Arbeiten im siedlungsnahen Bereich (nahe Aichhof) in der Abend- und Nachtzeit
  - Optimierung des Maschineneinsatzes in der Abend und Nachtzeit mittels lärmtechnischer Detailuntersuchungen samt begleitender Überwachung
  - Objektschutzmaßnahmen bei den exponierten Gebäuden, wobei hierdurch kein Freiraumschutz bewirkt wird

- **Arbeiten östliches Baustellenende**
  Da in Ausbaustufe1, Bauphase 1 Arbeiten am östlichen Baustellenrand nahe Schwadorf erfolgen, sind

Maßnahmen zur Einhaltung der Baulärmkriterien im Siedlungsgebiet von Schwadorf zwischen 19:00 und 06:00 erforderlich; folgende drei Varianten können alternativ verwendet werden:

- Verzicht auf Arbeiten im siedlungsnahen Bereich (nahe Schwadorf) in der Abend- und Nachtzeit
- Optimierung des Maschineneinsatzes in der Abend und Nachtzeit mittels lärmtechnischer Detailuntersuchungen samt begleitender Überwachung
- Objektschutzmaßnahmen bei den exponierten Gebäuden, wobei hierdurch kein Freiraumschutz bewirkt wird

- **Errichtung Kanal zur Donau - Zufahrt**

  Für die Errichtung des letzten Teilstückes zwischen A4 und Donau muss der Materialtransport von der B9 zur Donau durch Fischamend Dorf erfolgen. Dies bedingt für die Baudauer einen erhöhten LKW-Verkehr auf der Zufahrtstraße. Um die Beeinträchtigungen hierdurch möglichst gering zu halten, wird, wie in der Vorhabensbeschreibung Kapitel 15.02 vorgesehen, im Bereich der Wohnbebauung die Anlieferung auf die Tagzeit beschränkt.

- **Errichtung Kanal zur Donau - Spundwand**

  Im Bereich der Einmündung des neuen Kanals in die Donau ist zur Wasserhaltung während der Bauphase die Errichtung einer Spundwand erforderlich. Lassen die Untergrundverhältnisse dies zu, wird das Einpressen der Spundbohlen aus lärmtechnischer Sicht empfohlen

- **Verfuhr entlang RWY 16/34**

  Es ist aus lärmtechnischer Sicht erforderlich, in Bauphase 1 keine Verfuhr entlang dieser Strecke in der Nacht und in den Abendstunden durchzuführen; weiters sollten soweit möglich in diesem Bereich lärmarme LKW eingesetzt werden.

Zusätzlich zu den o.g. Maßnahmen werden im Gutachten folgende **Empfehlungen** ausgesprochen

- **Einrichtung eines Informationssystems**

  Empfohlen wird die Einrichtung eines Informationssystems für die umliegenden Gemeinden, so dass die Bevölkerung frühzeitig über bevorstehende Arbeiten, insbesondere zur Nachtzeit, informiert wird und sich im Optimalfall darauf einstellen kann.

  Weiters erscheint auch die Bekanntgabe eines Ansprechpartners, um mit den Betroffenen in einen Dialog treten zu können, sinnvoll.

- **Lärmtechnische Begleitplanung und Überwachung**

  Zur Optimierung des Maschineneinsatzes und des Bauablaufes in lärmtechnischer Hinsicht werden eine lärmtechnische Begleitplanung unter Einbeziehung der Baufirma sowie die Überwachung der Immissionspegel durch Messungen empfohlen.

- **Befestigung der Baustraßen innerhalb der Baustelle**
  Aufgrund der großen Massenumlagerung für die Errichtung der 3. Piste sind, abhängig von der jeweiligen Bauphase, umfangreiche Verfuhrfahrten innerhalb der Baustelle von im Mittel ca. 2,5 bis max. 3,5 km erforderlich.

  Um die hieraus resultierende Immissionsbelastung möglichst gering zu halten, ist die in der Vorhabensbeschreibung angeführte Befestigung der für die Verfuhr des Erdabtrages zu den Einbauflächen vorgesehenen Hauptbaustraßen auch aus lärmtechnischer Sicht zu empfehlen.
  Mit dieser Maßnahme wird ebenso die Staubaufwirbelung aufgrund der Fahrten verringert.

- **Lärm- und Sichtschutzdamm B10**
  Wie in der Vorhabensbeschreibung Abschnitt 15 vorgesehen, wird der Lärm- und Sichtschutzdamm B10 in Ausbaustufe 1, Bauphase 1 errichtet.

  Diese Bauphase dauert in Summe mehr als 6 Monate. Es wird empfohlen, die Dammschüttung auch innerhalb der Bauphase möglichst frühzeitig durchzuführen. Vor allem für Aichhof ergeben sich hierdurch Vorteile, insgesamt wird auch die Sichtverbindung zur Baustelle eingeschränkt.

- **Errichtung der Landschaftspflegerischen Begleitplanung bei Schwadorf – möglichst zeitig im Bauablauf**
  Zur Schaffung eines Sichtschutzes von den Siedlungsräumen zur Baustelle wird empfohlen, diese Landschaftspflegerische Begleitplanung möglichst frühzeitig zu realisieren. Dadurch wird ebenso der Vegetation bis zur Inbetriebnahme der Parallelpiste 11R/29L ein längerer Zeitraum für das Wachstum gewährt.

- **Errichtung Kanal zur Donau - Querung Piste 16/34**
  In der Vorhabensbeschreibung wird für die Querung des zur Donau führenden Kanals unter der bestehenden Piste 16/34 die Errichtung in Nachtarbeit bzw. fakultativ eine Rohrpressung vorgesehen.

  Aus lärmtechnischer Sicht ist hier eine Rohrpressung während des Tages vorzuziehen.

- **Geschwindigkeitskontrollen**
  Regelmäßige Kontrolle der Einhaltung der Geschwindigkeitslimits im Baustellenbereich und im öffentlichen Straßennetz, v.a im Siedlungsgebiet. Durch rücksichtsvolles Fahren mit angepasster Geschwindigkeit wird neben der Verringerung der Emission auch die Akzeptanz in der Bevölkerung gesteigert.

- **Einsatz lärmarmer Geräte und LKW**
  Vor allem im öffentlichen Straßennetz, aber auch im Baulos selbst, ist der Einsatz von lärmarmen LKW und Maschinen zur Reduktion der Emission empfehlenswert. Vorzugsweise sollten „besonders

schallgedämpfte“ bzw. „superschallgedämpfte“ Baugeräte verwendet werden. Weiters kann mittels detailliertem, baubegleitendem Detailkonzept samt Überwachung der Maschineneinsatz lärmtechnisch optimiert werden.

Generell ist auf die Instandhaltung der Geräte, auch aus lärmtechnischer Sicht, wie z.B. die Befestigungen der Schalldämpfer, das Verhindern des Schlagens loser Bleche etc., Augenmerk zu legen.

- **Laufzeit von Motoren**
  Die Motoren der Maschinen sollten nur in jenen Zeiten laufen, in denen sie tatsächlich eingesetzt werden. Die Fahrer der LKW und das Bedienpersonal der Baugeräte sollen auf diese Maßnahme hingewiesen werden.

- **Schaffen von abschirmenden Hindernissen**
  Sofern der Bauablauf es zulässt, ist das Arbeiten im Schutz von z.B. zuvor aufgeschütteten Hindernissen sinnvoll. Hierdurch könnten die Schallimmissionen an den umliegenden Siedlungsrändern verringert werden.

- **Wahl der Lagerplätze auf der Baustelle**
  Neben bautechnischen Aspekten sollten bei der Wahl der Standorte für die Lagerplätze auch schalltechnische Gesichtspunkte berücksichtigt werden, so dass durch ein Abrücken von den Siedlungsrändern die Auswirkungen der Be- und Entladevorgänge, aber auch der Zulieferung, verringert werden können.

  Da die Lagerplätze usw. auf der Baustelle noch nicht im Detail festgelegt werden können, sind diesbezügliche Überlegungen im Zuge des Bauablaufes durchzuführen. Mittels baubegleitenden Untersuchungen können diese Detailfestlegungen während des Baus in Abstimmung mit den Baufirmen getroffen werden.

- **Errichtung Kanal zur Donau - Einbringung Spundbohlen Spundwand**
  Im Bereich der Einmündung des neuen Kanals in die Donau ist zur Wasserhaltung während der Bauphase die Errichtung einer Spundwand erforderlich. Lassen die Untergrundverhältnisse dies zu, wird das Einpressen der Spundbohlen aus lärmtechnischer Sicht gegenüber Rammarbeiten empfohlen.

Bezüglich der Zunahme des Verkehrs aufgrund der Bautätigkeit kommt das Gutachten zu dem Ergebnis, dass sich die Pegelzunahmen (emissionsseitig) für alle Verkehrsabschnitte im irrelevanten (kleiner 1 dB) und vereinzelt im zumutbaren Bereich (1 bis 2 dB) bewegen. Lediglich an zwei Baustellenausfahrten kann es zu Zunahmen über 2 dB kommen. Da die Ausfahrten jedoch in Gebieten ohne Wohnbebauung liegen, werden auch diese Zunahmen als unkritisch bewertet.

7.2 Beschreibung der ergänzenden Unterlage 4.2 „Baulärm“

Die Baumaßnahmen bleiben durch die zeitliche Verschiebung in jeder Hinsicht unverändert. Daher ergibt sich keine Änderung in der lärmtechnischen Beurteilung.

In Bezug auf den Einfluss des baubedingten Verkehrs auf öffentlichen Straßen wird angeführt, dass von einem etwas erhöhtem Grundverkehr auf dem öffentlichen Straßennetz 2025 ausgegangen werden kann, so dass sich der Anteil durch Baulärms in diesem Falle sogar reduzieren würde.

7.3 Beurteilung der Einreichunterlagen

Aufbau und Durchführung der Immissionsprognose entsprechen dem derzeitigen Stand der Technik. Die Ergebnisdarstellung ist für die Bewertung des Themas ausreichend.

Die Auswahl der Szenarien umfasst alle wesentlichen Bauabläufe.

Grundsätzlich kann zum derzeitigen Zeitpunkt, d.h. weit vor der konkreten Durchführung einer Baumaßnahme nur eine relativ grobe Abschätzung durchgeführt werden. Eine genauere Prognose ist erst dann möglich, wenn eine konkrete Planung zu Baulogistik, Bauablauf und Maschineneinsatz vorliegt. Eine derartige Detailplanung wird in der Regel erst im Rahmen der Ausschreibung vorgenommen. Insofern weisen die Berechnungsergebnisse grundsätzlich eine große Unsicherheit auf.

Dieser Problematik ist im Gutachten dadurch begegnet worden, dass für die einzelnen Baumaschinen jeweils Geräuschemission angenommen worden, die im oberen Bereich der zu erwartenden Geräuschemission liegen. Für einige Baumaschinen sind sogar außerordentlich hohe Geräuschemissionen angenommen worden.

So wurde beispielsweise für die angesetzte Vibrationswalze (Fabrikat HAMM 3412 HT 98 kW oder ähnlich) ein Schallleistungspegel von L_{WA} = 120 dB(A) unterstellt. Dies ist gleichzeitig auf das lauteste verwendete Baugerät. In dem Wert von L_{WA} = 120 dB(A) ist ein Tonzuschlag von 6 dB enthalten.

Für Vibrationswalzen sind in der Richtlinie 2000/14/EG Grenzwerte enthalten, bei deren Überschreitung die Maschinen nicht mehr in den Verkehr gebracht werden dürfen. Für Vibrationswalzen der oben beschriebenen Größe betrug der Grenzwert bis 2006 L_{WA} = 111 dB(A). Ab 2006 beträgt der Grenzwert L_{WA} = 108 dB(A).

Aufgrund der worst-case-Annahmen ist es somit gerechtfertigt, den pauschalen Zuschlag von 5 dB gemäß ÖAL-Richtlinie Nr. 3, Entwurf 10/2006, nicht zu berücksichtigen.

Im Gutachten sind die während der einzelnen Bauphasen auf den einzelnen Baufeldern auftretenden Geräuschemissionen jeweils flächenhaft auf das gesamte Baufeld verteilt worden. Dies entspricht zwar der üblichen Technik, hat aber zur Konsequenz, dass die Berechnungsergebnisse jeweils den über die gesamte Bauphase gemittelten Beurteilungspegel darstellen.

In der Realität finden die Bauarbeiten nicht die ganze Zeit gleichverteilt über das gesamte Baufeld statt. In der Regel finden die Bauarbeiten (und damit auch die Geräuschemissionen) an einzelnen konkreten Stellen innerhalb des Baufeldes statt. Diese Lage ändert sich im Verlaufe der Arbeiten.

Für Immissionsorte, deren Abstand zum Mittelpunkt des Baufeldes mindestens das Doppelte der Diagonale des Baufeldes beträgt, ist es unbedeutend, wo die Bauarbeiten innerhalb des Baufeldes durchgeführt werden. Sofern die vorstehend genannte Bedingung erfüllt ist, ergeben sich unabhängig von der konkreten Lage der Bauarbeiten innerhalb des Baufeldes immer annähernd die gleichen Geräuschimmissionen.

Eine andere Situation ergibt sich, wenn die vorstehende Bedingung nicht erfüllt ist und somit auch Bauarbeiten in geringem Abstand zu den Immissionsorten stattfinden können. In diesem Falle treten immer dann, wenn die Bauarbeiten in der Nähe der einzelnen Immissionsorte stattfinden, deutlich höhere Geräuschimmissionen auf als im Mittel der gesamten Bauzeit. Trotz der im Gutachten gewählten worst case Ansätze kann es daher an einigen Tagen (und Nächten!) zu deutlich höheren Geräuschimmissionen kommen.

Im Zeitraum von 07:00 bis 19:00 Uhr sind diese von Tag zu Tag auftretenden Pegelschwankungen infolge der unterschiedlichen Abstände zu den Bauaktivitäten als zumutbar anzusehen. Während der Abend- und der Nachtzeit können jedoch erhebliche Störungen auftreten. Dies gilt insbesondere für die Nachtzeit (22:00 bis 06:00 Uhr), in der die Bauarbeiten, wenn sie in unmittelbarer Nähe eines Immissionsortes durchgeführt werden, zu Aufweckreaktionen führen können.

Es wird daher empfohlen, Bauarbeiten während der Abend- und Nachtstunden generell restriktiv zu behandeln. Es wird empfohlen, für jede Baumaßnahme, die während der Nachtzeit durchgeführt werden soll, eine entsprechende schalltechnische Untersuchung zu fordern, in der neben den mittleren Geräuschimmissionen während der gesamten Bauarbeiten auch die sich maximal während eines Abends bzw. einer Nacht ergebenden Geräuschimmissionen ermittelt werden. Darüber hinaus ist der Zeitanteil anzugeben, während dessen der maßgebliche Begrenzungswert um weniger als 5 dB unterschritten wird. Auf dieser Basis ist von Fall zu Fall eine Entscheidung über die Zulässigkeit der Arbeiten bzw. über ggf. zu stellende Auflagen zu treffen.

Mit dieser Vorgehensweise ließen sich auch die bestehenden Unsicherheiten hinsichtlich des Geräteeinsatzes und des Bauablaufes reduzieren.

Eine besondere Problematik ergibt sich in Bezug auf den Katharinenhof, welcher sich zwischen den beiden Bahnen befindet. Hier sind zumindest an einigen Tagen Störungen größeren Ausmaßes unvermeidlich. Dies gilt insbesondere für den Fall, dass Bauarbeiten im Nahbereich zum Katharinenhof durchgeführt werden. Nächtliche Bauarbeiten im Nahbereich des Katharinenhofs sollten daher nur zugelassen werden, wenn die vorgesehenen Lärmschutzmaßnahmen zur Ertüchtigung der Außenfassade (inkl. schallgedämmter Lüftungseinrichtung) bereits realisiert sind.

Alle übrigen Maßnahmen und Empfehlungen, sofern sie sich nicht auf die Nachtzeit beziehen, werden als sinnvoll und beachtenswert erachtet. Von den Empfehlungen sollte insbesondere die Empfehlung zur Einrichtung einer Informationsmanagements beachtet werden.

Eine Ausnahme ergibt sich für die empfohlene Befestigung der Baustraßen, da der Fahrverkehr der LKW in der Regel eine untergeordnete Geräuschquelle darstellt. Darüber hinaus führt eine Verbesserung des Fahruntergrundes in der Regel zu einer Erhöhung der Fahrgeschwindigkeit, was wiederum in der Regel mit einem Anstieg der Geräusche verbunden ist. Insofern ist es nicht sicher, dass eine Verbesserung des Untergrundes auch zu einer Verringerung der Geräusche führt.

8 Themenbereich „Zusammenfassende Lärmdarstellung“

8.1 Beschreibung des Fachbeitrags UVE 2.160 „Zusammenfassende Lärmdarstellung"

Im Fachbeitrag UVE 2.160 „Zusammenfassende Lärmdarstellung" werden die Ergebnisse der Einzelpunktberechnungen aus den Fachbeiträgen 2.110 "Fluglärm", 2.130 "Straßen- und Schienenverkehrslärm" und 2.150 "Bodenlärm" zusammenfassend dargestellt. Hierzu werden die in den jeweiligen Fachbeiträgen für die einzelnen Immissionsorte ermittelten Pegel tabellarisch nebeneinander gestellt. Angegeben werden Mittelwerte für die Zeiträume 06:00 bis 19:00 Uhr, 19:00 bis 22:00 Uhr sowie 06:00 bis 22:00 Uhr. Zusätzlich werden der 24-Stundenpegel L_{den} sowie die Überschreitungshäufigkeiten bestimmter Maximalpegel infolge flugbetriebsbedingter Geräusche angegeben. Summenpegel werden für die Anteile aus Fluglärm und Bodenlärm aufgelistet (sowohl für Mittelwerte als auch Überschreitungshäufigkeiten von Maximalpegeln).

Alle Werte beziehen sich auf die beiden Situationen Nullszenario 2020 und Planszenario 2020 und auf deren Differenz.

8.2 Beschreibung der ergänzenden Unterlage 4.5 „Zusammenfassende Lärmdarstellung“

Die Zusammenstellungen in dieser ergänzenden Unterlage umfassen:

- Tabellen Ergebnisse der Einzelpunktberechnungen: Fluglärm Planszenario 2025, neu berechneter Bodenlärm und energetische Summe (jeweils Mittelungspegel L_{den}, L_{d13}, L_e, L_n, L_{d16})
- Tabellen Ergebnisse der Einzelpunktberechnungen: Fluglärm, Straßen- und Schienenverkehrslärm Nullszenario 2025, Planszenario 2025 und Differenz (jeweils Mittelungspegel L_{den}, L_{d13}, L_e, L_n, L_{d16})
- Tabellen Ergebnisse Einzelpunktberechnungen: Überschreitungen Maximalpegelhäufigkeitskriterium Fluglärm Nullszenario 2020 und Planszenario 2020 (allgemeine Ortslagen und lärmsensible Objekte)
- Tabellen Ergebnisse Einzelpunktberechnungen: Überschreitungen Maximalpegelhäufigkeitskriterium Fluglärm Nullszenario 2025 und Planszenario 2025 (allgemeine Ortslagen und lärmsensible Objekte)
- Abbildung zusätzlicher schutzwürdiger Bereich in Klein Neusiedl aufgrund Bodenlärm, (siehe auch Abbildung im Anhang)
- Abbildung und Tabelle Detailberechnung in Rauchenwarth: Überschreitung der erlaubten Pegelzunahme durch Straßen- und Schienenverkehrslärm im Planszenario 2025

8.3 Beurteilung der Einreichunterlagen

Im Fachbeitrag "Zusammenfassende Lärmdarstellung" werden keine neuen Berechnungsergebnisse dargestellt. Er dient vor allem dem schnelleren Überblick der Berechnungsergebnisse, da die Ergebnisse nicht mehr aus den Einzelgutachten zusammengesucht werden müssen. Die Ergebnisse dieses Gutachtens sowie die sich hieraus ergebenden Schlussfolgerungen werden im Rahmen dieses Gutachtens in den einzelnen Fachkapiteln erörtert.

9 Schutzkonzept / Auflagen / Maßnahmen

9.1 Themenbereich Fluglärm und Bodenlärm

9.1.1 Allgemeines Schutzkonzept

Bezüglich Geräuschimmissionen aufgrund von Flug- und Bodenlärm existiert zur Zeit in Österreich noch keine maßgebliche vom Luftfahrtgesetz her vorgesehene Lärmverordnung. Daher wurde durch den Flughafen Wien ein Schutzkonzept für die betroffenen Siedlungsgebiete in der Umgebung des Flughafens vorgeschlagen (zu den Kriterien siehe Kap. 4.4.)

Sofern die Kriterien für die Außenpegel in den betroffenen Siedlungsbereichen überschritten werden, sind technische Maßnahmen zur Ertüchtigung der Außenbauteile (Fenster, Außenwände, Dächer) vorgesehen, so dass die in Kap. 4.4 beschriebenen Innenschallschutzziele eingehalten werden. In Räumen, die vorwiegend zum Schlafen dienen, ist zusätzlich der Einbau von Schalldämmlüftern vorgesehen.

Unabhängig davon, ob sich die Kriterien bzw. die Schutzziele für Lärmschutzmaßnahmen im Verlauf des Verfahrens ggf. noch ändern (beispielsweise durch das Inkrafttreten einer österreichischen Lärmverordnung) bestehen Unsicherheiten bei der Berechnung der maßgeblichen Konturen. Nachfolgend wird daher ein Schutzkonzept vorgeschlagen, das diese prognostischen Unsicherheiten abfängt.

9.1.2 Schutzkonzept zur Bewältigung der prognostischen Unsicherheiten

Wie zuvor erläutert, bestehen hinsichtlich der Organisation des Flugbetriebs am Flughafen Wien vor allem aufgrund technischer Aspekte Unsicherheiten. Gemeint ist hierbei weniger die Unsicherheit, die sich in Bezug auf die Gesamtheit aller Flugbewegungen am Flughafen Wien zu einem bestimmten Zeitpunkt ergibt. Die in Bezug auf akustische Auswirkungen wesentlich relevanteren Unsicherheiten betreffen die Frage, wie die anstehende Verkehrsmenge am Flughafen abgewickelt wird, d.h. wie die einzelnen Flugbewegungen auf die zur Verfügung stehenden Pisten sowie hieran anschließend auf die verschiedenen Flugrouten aufgeteilt wird.

Mit der Einführung der 3. Piste ergibt sich am Flughafen Wien ein sehr komplexes Verkehrssystem, da sich die Pisten teilweise kreuzen. Hinzu kommt das Bestreben des Flughafens Wien, Überflüge über der Stadt Wien nach Möglichkeit zu vermeiden. Dies ist nur möglich, wenn in starkem Maße gekurvte An- und Abflüge durchgeführt werden. Insbesondere für die Durchführung von gekurvten Anflügen sind jedoch spezielle technische Voraussetzungen bei den eingesetzten Flugzeugen notwendig. Hinzu kommen witterungsbedingte sowie rein akustische Unsicherheiten.

Die einzelnen Unsicherheitsfaktoren seien nachfolgend noch einmal kurz zusammengestellt. Für eine ausführlichere Darstellung der verschiedenen Aspekte sei auf das Kapitel 4.5.2 verwiesen.

- Übergangscharakter des Betriebsfalls 2020u (siehe Kap. 4.5.2.1 und 4.5.2.3)
  - Ausrüstungsgrad Flugzeuge (Capability) für gekurvte Anflüge
    Daher:
    - Vor Jahr 2025 gekurvte Anflüge nur in geringem Umfange
    - Wechsel des Betriebskonzepts wenn Capability für gekurvten Anflug ausreichend hoch
    - Betriebsregimentwechsel führt in Bezug auf Geräuschimmissionen lokal zu Be- oder Entlastungen
  - Anteil lärmarmer Luftfahrzeuge

  Annahme in Gutachten: 2020: 0%, 2025: 10%
  - Verkehrsaufkommen

  Annahme in Gutachten: Zunahme 2020/ 2025 von ca. 12%
- Betriebsrichtungsverteilung (siehe Kap. 4.5.2.2)
  - Langfristige Wetterprognose: Westwind: 65%, Ostwind: 25%, Calmen: 10%
  - Derzeitige mittlere Betriebsrichtungsverteilung

  Start: Westbetriebsrichtung: 75%, Ostbetriebsrichtung: 25%;
  Landungen: Westbetriebsrichtung: 39%, Ostbetriebsrichtung: 61%
  - Annahme für Prognoseszenarien: Westbetriebsrichtung: 75%, Ostbetriebsrichtung: 25%
    Damit wird unterstellt, dass, wenn immer es möglich ist, zukünftig die Westbetriebsrichtung anliegt.
- Geräuscharme Flugzeuge (siehe Kap. 4.5.2.3)
  - Lärmminderung während der einzelnen Flugphasen
    Annahme in Gutachten: Landung 2 dB, Start 3 dB
  - Anteil am Flugverkehr
    Annahme in Gutachten: 2020: 0%, 2025: 10%
- Geräuschemissionen der Flugzeuge bei gekurvten Anflügen (siehe Kap. 4.5.2.4)
  Mangels belastbaren Messwerten wird derzeit davon ausgegangen, dass die Flugzeuge im gekurvten Anflug genauso laut sind wie bei einem geraden Anflug.
- Übergang von Jahresdaten zu Daten für die 6 verkehrsreichsten Monate (siehe Kap. 4.5.2.5)
- Verspätungen und Verfrühungen (siehe Kap. 4.5.2.6)
  - Evtl. Verschiebung von Flügen von der Tageszeit in die Nachtzeit
  - Dadurch u.U. Erhöhung der Anzahl an Überschreitungen der Maximalpegel
- Annahmen und Vereinfachungen des Berechnungsverfahrens
- Einfluss Bodenlärm zur Nachtzeit (siehe Kap. 5.3)
  Im Zuge der Neuberechnungen wurden die Starts während der Nachtzeit bei Westbetrieb von der Startbahn 29R auf die Startbahn 29L verlegt. Dies führt zu erhöhten Rollbewegungen zur Startbahn

29L und damit verbunden zu erhöhten Geräuschimmissionen im Bereich Klein-Neusiedl.

Die vorstehend beschriebenen Unsicherheiten lassen sich in vier Kategorien unterteilen:

- Nichtbeeinflussbare Faktoren
  Hierzu gehören:
  - Witterungsbedingte Einflüsse
- Derzeit quantitativ nicht abschätzbare Einflüsse
  Hierzu gehören:
  - Anzahl lärmarmer Flugzeuge
  - Geräuschminderung an den lärmarmen Flugzeugen
  - Entwicklung des Ausrüstungsgrades der Flugzeuge mit Einrichtungen für gekurvte Anflüge
- Operative Unsicherheiten
  - Betriebskonzept je Betriebsrichtung (Standardanweisung zur Benutzung der einzelnen Start- bzw. Landebahnen sowie der einzelnen Flugrouten bei gegebener Betriebsrichtung)
- Unsicherheiten durch das Berechnungsverfahren

Von den vorstehend genannten vier Kategorien lässt sich nur auf die Kategorie operative Unsicherheiten Einfluss nehmen (im Wesentlichen über die Luftaufsicht). Bei einem derartig komplexen System, wie es der Flughafen Wien mit seinen dann drei teilweisen gekreuzten Start- und Landebahnen darstellt, lässt sich das konkrete Operationsprogramm, welches bei einem fiktiven Flugbetrieb in ca. 10 Jahren angewendet wird, aber prinzipiell nicht genau vorhersagen. Es kann lediglich das aus heutiger Sicht am wahrscheinlichsten erscheinende Flugbetriebskonzept dargestellt werden.

Als Fazit ist somit festzuhalten, dass eine wesentlich genauere Berechnung als in den Unterlagen des Flughafens dargestellt, zum derzeitigen Zeitpunkt nicht möglich ist. Lediglich die Unsicherheit in Bezug auf den Übergangscharakter des Betriebsfalls 2020u, insbesondere die Häufigkeit gekurvter Anflüge, lässt sich durch die Verwendung der Umhüllenden der korrespondierenden Berechnungsergebnisse für die Betriebsfälle 2020u und 2025u mit berücksichtigen. Es wird daher empfohlen, bei der Festlegung von voraussichtlichen Lärmschutzbereichen die Umhüllende der Betriebsfälle 2020u und 2025u des jeweils betrachteten Parameters zu verwenden.

Mit der Umhüllenden lassen sich aber nicht alle Unsicherheiten abfangen. Dabei müssen die Unsicherheiten nicht in jedem Falle zu einer Vergrößerung des Gebietes, in dem eine bestimmte Geräuschdosis überschritten wird, führen. Gelingt es beispielsweise den Ausrüstungsgrad der Flugzeuge mit Instrumenten zur Durchführung von gekurvten Anflügen bereits vor dem Jahre 2025 auf einen Prozentsatz zu steigern, der die Einführung von gekurvten Anflügen als Standardverfahren sinnvoll macht, so kann es auch zu Entlastungen gegenüber den Ergebnissen der Prognoserechnung kommen. Dies gilt insbesondere für Gegenden im Einfluss der bestehenden Start- und Landebahnen.

Zur Lösung dieser Problematik wird ein gestuftes Schallschutzprogramm und ein begleitendes Monitoring vorgeschlagen.

Die Vorzüge eines begleitenden Monitorings sind:

- Abgleich zwischen Messung und Rechnung
- Der Schallschutz kann an die reale Situation angepasst werden (nicht zu viel und nicht zu wenig).
- Die Geräuschemissionen sowie der Anteil lärmarmer Flugzeuge wird unabhängig von der Einarbeitung in die theoretischen Berechnungsprogramme entsprechend seinem realen Aufkommen berücksichtigt.
- Der Flughafen bekommt sehr rasch eine Rückmeldung, welche Betriebsweise zu einer möglichst geringen Belastung der Umgebung führt.
- Automatische Berücksichtigung des Geräuschanteils Bodenlärm.

Aufbauend auf den Messergebnissen an den einzelnen Messstellen würden dann die entsprechenden Konturen flächendeckend für Punkte außerhalb der Messpunkte berechnet werden. Die Messergebnisse an den einzelnen Monitoringpunkten dienen dann zur Kalibration des Berechnungsprogramms. Man erhält somit ein speziell auf den Flugbetrieb des Flughafens Wien abgestimmtes Berechnungssystem.

Aufbauend auf diesem speziell für den Betrieb am Flughafen Wien kalibrierten Berechnungsprogramms können dann Prognosen für eine Entwicklung des Flughafens Wien erstellt werden. Der Prognosehorizont möchte dabei nur so groß sein, dass die jeweils benötigten Schallschutzmaßnahmen bis zum Eintreffen des Prognoseszenarios realisiert sind.

Ein Vorschlag zur Einführung eines messtechnischen Monitorings findet sich auch bereits im Fachbeitrag Fluglärm (UVE 02.110 vom 25.01.2008).

Vorschläge zu Monitoringpunkten

Eine Ertüchtigung der bestehenden Messpunkte zur zusätzlichen Erfassung von Bodenlärm sollte für die Messpunkte MP4, MP5 und MP6 vorgenommen werden.

Zusätzliche Messpunkte zur Monitorierung der durch den Betrieb des Flughafens Wien erzeugten Geräuschimmissionen (Flug- und Bodenlärm) sollten mindestens an den folgenden Punkten eingerichtet werden (zur ungefähren Lage siehe auch Abb. 9.1 bis Abb. 9.5).

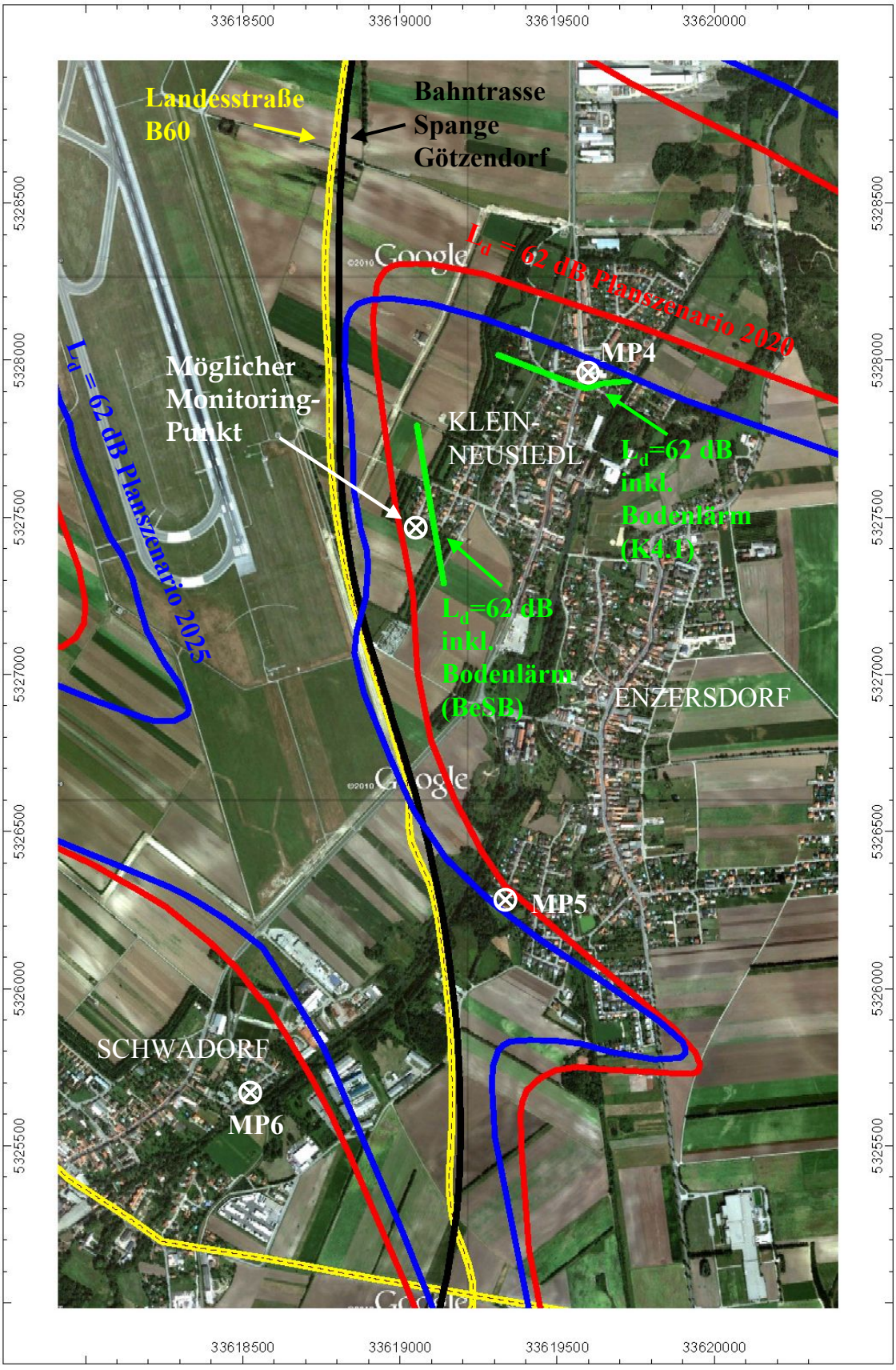
1. Zwölfaxing Nord
   Begründung:
   - Ermittlung des Einflusses der Betriebsumstellung in Folge eines verstärkten Aufkommens von gekurvten Anflügen

2. Klein-Neusiedl
   Begründung:
   - Ermittlung des Einflusses der Betriebsumstellung in Folge eines verstärkten Aufkommens von gekurvten Anflügen
   - Ermittlung des Anteils Bodenlärm (insbesondere rollende Flugzeuge zur Nachtzeit zur Startbahn 29L sowie Triebwerksprobeläufe (Standläufe))
   - Ermittlung der Einflüsse einer Überlagerung mit den Verkehrsgeräuschen infolge der Anlegung der Spange Götzendorf sowie der Landesstraße B60

3. Mühlleiten
   Begründung:
   - Ermittlung des Einflusses der Betriebsumstellung in Folge eines verstärkten Aufkommens von gekurvten Anflügen

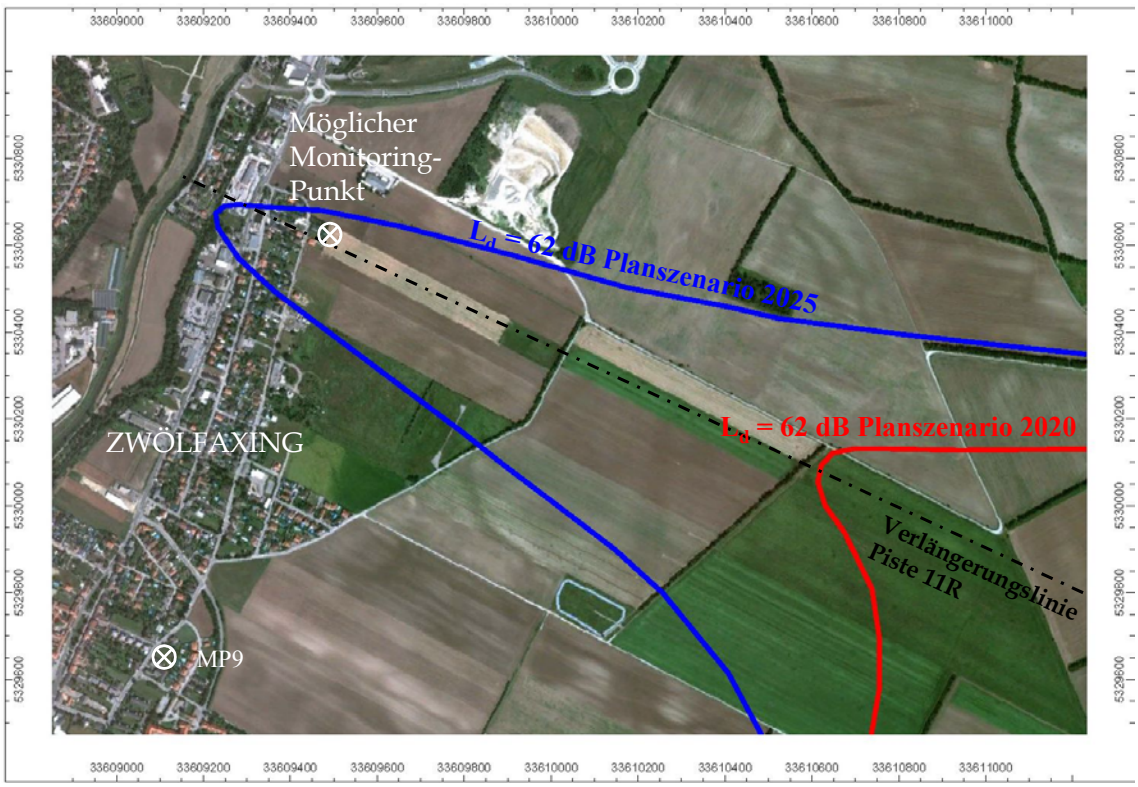
4. Himberg
   Begründung:
   - Monitorierung der Starts von der Piste 29L und 29R insbesondere zur Nachtzeit (Ermittlung der Anzahl von Ereignissen über L_{Amax} = 68 dB(A))

Im Zusammenhang mit der Festsetzung zusätzlicher Messpunkte sollten die bestehenden Messpunkte dahingehend überprüft werden, ob sie an der bestehenden Stelle noch im Hinblick auf die o.g. Verwendung der Messergebnisse verwertbare Ergebnisse liefern. U.U. könnten einige Messpunkte entfallen und/oder in ihrer Lage verschoben werden.



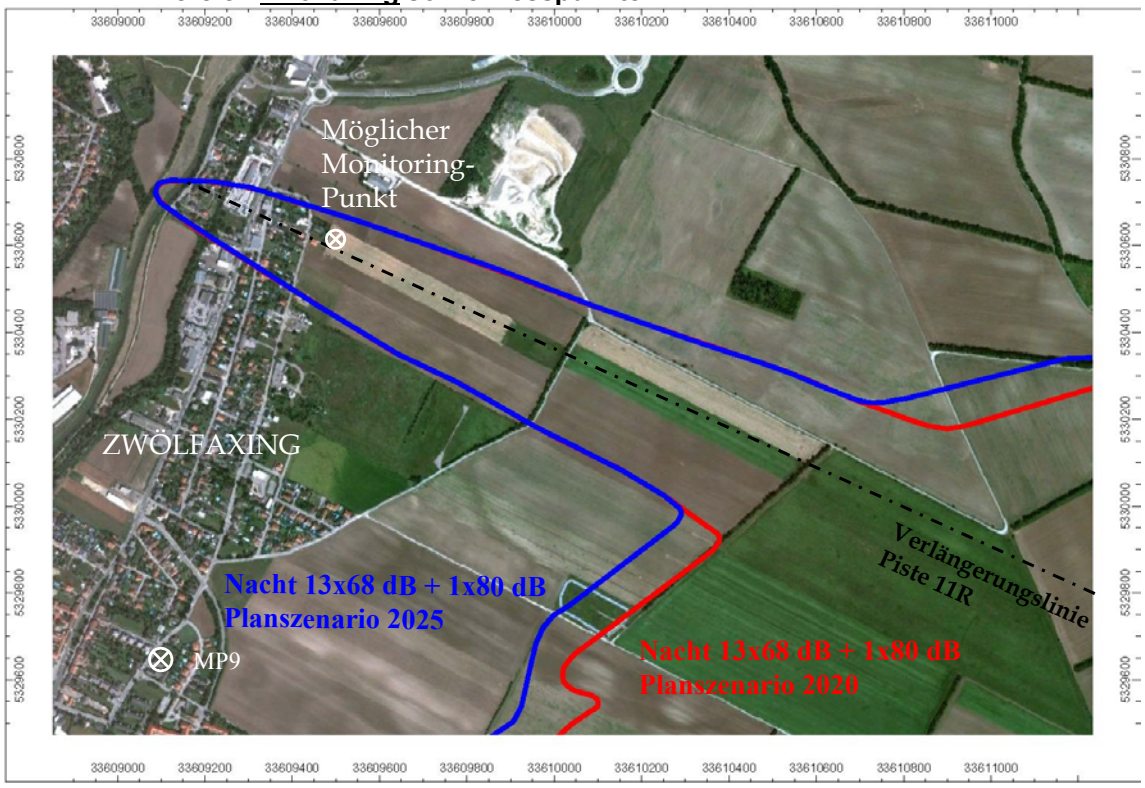
Bildhintergrund: ©2010 Google, Image ©2011 GeoEye, Image ©2011 DigitalGlobe, Aufnahmedatum 8/20/2009

Abb. 9.1 Lage der Isolinien $L_{d,16h}$ = 62 dB(A) gem. der Szenarien 2020u (rot) und 2025u (blau) im Bereich Klein-Neusiedl, Einfluss des Bodenlärms sowie Messpunkte



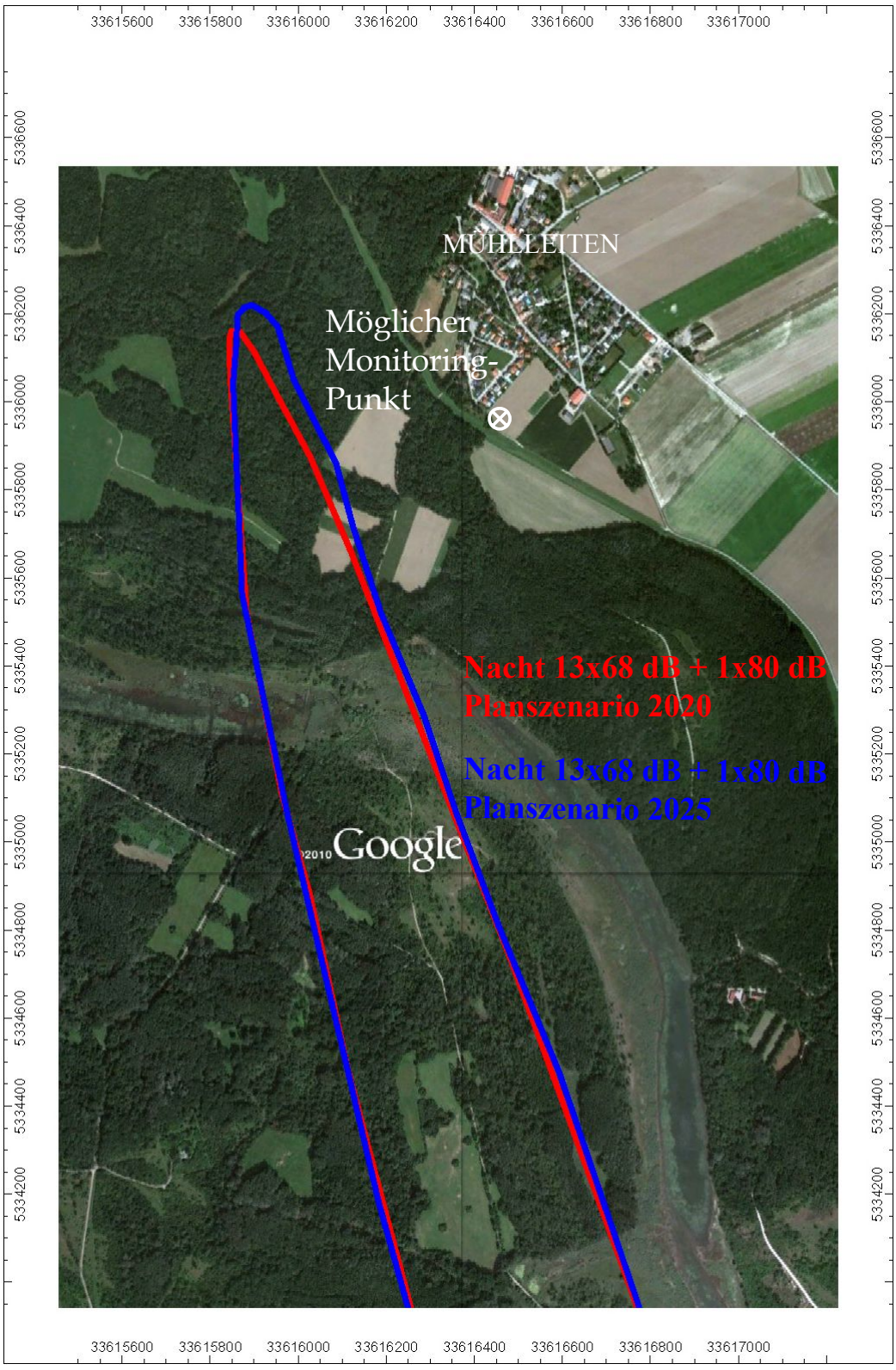
Bildhintergrund: ©2010 Google, Image ©2011 GeoEye, Aufnahmedatum 8/20/2009

Abb. 9.2 Lage der Isolinien $L_{d,16h}$ = 62 dB(A) gem. der Szenarien 2020u (rot) und 2025u (blau) im Bereich Zwölfaxing sowie Messpunkte



Bildhintergrund: ©2010 Google, Image ©2011 GeoEye, Aufnahmedatum 8/20/2009

Abb. 9.3 Lage der Isolinien L_{Amax} 13 x 68 dB(A) + L_{Amax} 1 x 80 dB(A) gem. der Szenarien 2020u (rot) und 2025u (blau) im Bereich Zwölfaxing sowie Messpunkte



Bildhintergrund: ©2010 Google, Image ©2011 GeoEye, Image ©2011 DigitalGlobe, Aufnahmedatum 8/20/2009

Abb. 9.4 Lage der Isolinien L_{Amax} 13 x 68 dB(A) + L_{Amax} 1 x 80 dB(A) gem. der Szenarien 2020u (rot) und 2025u (blau) im Bereich Mühlleiten sowie Messpunkte



Bildhintergrund: ©2010 Google, Image ©2011 GeoEye, Aufnahmedatum 8/20/2009

Abb. 9.5 Lage der Isolinien L_{Amax} 13 x 68 dB(A) + L_{Amax} 1 x 80 dB(A) gem. der Szenarien 2020u (rot) und 2025u (blau) im Bereich Himberg sowie Messpunkte

9.2 Themenbereiche „Straßen- und Schienenverkehrslärm“ und „Straßenlärm Verlegung B10“

Bei den Untersuchungen im Rahmen der Themenbereiche „Straßen- und Schienenverkehrslärm“ und „Straßenlärm Verlegung B10“ wurde festgestellt, dass es aufgrund des Vorhabens weder in Bezug auf den allgemeinen Verkehrslärm noch auf die Verlegung der B10 zu Überschreitungen von Immissionsgrenzwerten kommt, so dass eine zwingenden Notwendigkeit für die Durchführung von Lärmschutzmaßnahmen entlang von Straßen nicht vorhanden ist.

Insbesondere ist festzuhalten, dass die für den Nordbereich der Ortschaft Rauchenwarth ausgewiesenen Pegelerhöhungen durch Straßenlärm nicht dem Flughafen angelastet werden können, da sie (wenn überhaupt) aus einer vom Flughafen unabhängigen Maßnahme herrühren.

Ebenso ist die Notwendigkeit für die Errichtung eines Lärmschutzwalls entlang der B10 von Km 21,30 bis Km 25,670 nicht erkennbar, da dieser Wall nicht zu einer wesentlichen Geräuschminderung gegenüber der Situation mit alter Trassenlage der B10 führen wird. Für die Ortschaft Rauchenwarth ist mit dem unmittelbar nördlich von Rauchenwarth geplanten Wall ohnehin bereits eine Lärmschutzmaßnahme vorgesehen. Dieser Wall wird zwar in den Einreichunterlagen lediglich als Sichtschutzwall tituliert, doch stellt er aufgrund seiner Lage und Höhe einen wesentlich effektiveren Lärmschutz dar als der Lärmschutzwall entlag der B10.

Insgesamt sind somit keine zusätzlichen Lärmschutzmaßnahmen an Straßen- oder Schienenwegen zu fordern. Der in den Antragsunterlagen vorgesehene Wall entlang der verlegten B10 kann entfallen.

9.3 Themenbereich „Baulärm“

Die im Fachbeitrag UVE 2.120 "Baulärm" beschriebenen Maßnahmen sind sinnvoll und sollten als Auflagen festgesetzt werden. Abweichend von dem Vorschlag im Fachgutachten UVE 2.120 sollten allerdings Bauarbeiten während der Nachtzeit restriktiver behandelt werden, als in den Einreichunterlagen vorgeschlagen. So sollten Bauarbeiten (im Falle von Baulärm 19:00 – 06:00) während der Nachtzeit nur nach ausdrücklicher Genehmigung durch die Behörde stattfinden.

Zusammengenommen werden die folgenden Auflagen vorgeschlagen:

- Im Baustellenbereich gilt ein Geschwindigkeitslimit von 50 km/h für Lkw und Pkw
- Es ist eine zusätzliche Wegverbindung zwischen der Erdabtragsfläche und der Bodenaushubdeponie zwischen bestehender Piste 11/29 und projektierter Parallelpiste 11R/29L anzulegen, die in möglichst großer Entfernung vom Katharinenhof verläuft.
- Während der Nachtzeit (19:00 – 06:00 Uhr) darf die bestehende Wegverbindung nördlich der projektierten Taxiway J und K von der Erdabtragsfläche zur Bodenaushubdeponie nicht benutzt werden.
- Die Lkw-Zufahrt zum Sichtschutzwall nördlich von Rauchenwarth darf nicht durch den Ortskern von Rauchenwarth erfolgen. Die Zufahrt hat ausschließlich von Norden kommend über die L2063 oder den vorhandenen Weg nördlich der bestehenden Kiesgrube zu erfolgen (siehe auch Abb. 6.4).
- Während der Nachtzeit (19:00 – 06:00 Uhr) ist eine Durchfahrt von wohnmäßig genutzten Bereichen mit Lkw nicht zulässig. Dies gilt insbesondere für Materialan- und –ablieferungen.
- Die Errichtung der Spundwand entlang des Kanals zur Donau hat nachdem Einpressverfahren zu erfolgen. Sofern dies aus technologischen Gründen nicht möglich ist, sind der Behörde Alternativvorschläge inkl. einer Darstellung der Geräuschauswirkungen im Bereich der nächstgelegenen Anwohner vorzulegen. Es obliegt der Behörde zu entscheiden, welches Verfahren alternativ zur Anwendung kommt.
- Für sämtliche Bauarbeiten, die während der Nachtzeit (19:00 – 06:00 Uhr) durchgeführt werden sollen, ist ein Einzelgenehmigungsantrag bei der Behörde zu stellen. Diesem Antrag sind auch Aussagen zu den voraussichtlich zu erwartenden Geräuschimmissionen im Bereich der nächstgelegenen Anwohner beizufügen. In der schalltechnischen Ausarbeitung sollen neben den mittleren Geräuschimmissionen während der gesamten Bauarbeiten auch die sich max. während einzelner Nächte ergebenden Geräuschimmissionen dargestellt werden. Darüber hinaus ist der Zeitanteil anzugeben, währenddessen der maßgebliche Begrenzungswert um weniger als 5 dB unterschritten wird.

  Sofern die Immissionsrichtwerte während der Nachtzeit nicht rechnerisch um mindestens 5 dB unterschritten werden, ist zusätzlich eine Erläuterung zur Notwendigkeit der Durchführung der beantragten Arbeiten während der Nachtzeit anzugeben. Die Behörde behält sich das Recht weiterer Auflagen vor,

falls der maßgebliche Begrenzungswert nicht während aller Nächte sicher eingehalten werden kann.

Von den im Fachbeitrag UVE 2.120 "Baulärm" angegebenen Empfehlungen sollten die folgenden Punkte als Auflagen übernommen werden:

- Einrichtung eines Informationssystems für die umliegenden Gemeinden
- Erstellung eines Messkonzepts zur Ermittlung der während der Bauarbeiten auftretenden Geräuschimmissionen. Dieses Messkonzept sollte die Geräuschimmissionen mindestens während besonders lauter Bauphasen, bei denen eine Überschreitung der maßgeblichen Begrenzungswerte nicht ausgeschlossen werden kann, vorsehen. Bei Arbeiten während der Nachtzeit ist grundsätzlich eine schalltechnische Überwachung vorzusehen.
- Die Anlage der Lärmschutzwälle sowie des Sichtschutzwalls Rauchenwarth hat zu Beginn der Bauarbeiten zu erfolgen. Sollte dies aus logistischen Gründen nicht möglich sein, so ist der Behörde eine entsprechende fachliche Begründung und eine Aussage vorzulegen, wann die Arbeiten frühestmöglich durchgeführt werden können.
- Vom Vorhabensträger sind regelmäßig Geschwindigkeitskontrollen zur Einhaltung des Geschwindigkeitslimits im Baustellenbereich durchzuführen. Die diesbezüglichen Aktivitäten sind der Behörde anzuzeigen.

10 Antworten zu den Risikofaktoren gemäß § 17 UVP/G2000

10.1 Fragenbereich 1: Alternativen, Trassenvarianten, Nullvariante

Frage:

Werden die erwarteten Umweltauswirkungen des Projektes mit der Umweltentwicklung ohne das Projekt (Nullvariante) verglichen und sind die Angaben und die daraus gezogenen Schlüsse aus fachlicher Sicht richtig, plausibel und vollständig (Untersuchungsrahmen, Untersuchungsraum, Untersuchungsmethode, Prognosen)?

Antwort:

Die zu erwartenden Umweltauswirkungen des Projektes werden mit den Auswirkungen des Projektes ohne Verwirklichung des Projektes (Nullvariante) verglichen. Die diesbezüglichen Angaben in den Einreichunterlagen sind aus fachlicher Sicht richtig, plausibel und vollständig.

10.2 Fragenbereich 2: Auswirkungen, Maßnahmen und Kontrolle des Vorhabens

10.2.1 Risikofaktor 17

Art der Beeinflussung: Beeinflussung der Luft durch Lärm (Ausbreitungsmedium)

Frage:

1. Zu welchen Lärmemissionen kommt es durch das Vorhaben?
2. Werden durch besondere klimatische Bedingungen im Untersuchungsraum die Ausbreitungsbedingungen von Lärm beeinflusst?
3. Wie werden die Lärmimmissionen im Untersuchungsraum bewertet?
4. Welche Konsequenzen ergeben sich dadurch im Hinblick auf die nächste Wohnnachbarschaft und die bei der Errichtung und Betrieb des Vorhabens Beschäftigten?
5. Welche zusätzlichen/anderen Maßnahmen werden vorgeschlagen?

Antwort:

Durch das Vorhaben kommt es zu Geräuschemissionen durch:

- Flugverkehr (Geräusche durch Flugzeuge in der Luft und am Boden sowie durch sonstigen Fahrzeuge auf dem Gelände des Flughafens)
- Straßenverkehr
- Bauarbeiten.

Die hierdurch erzeugten Lärmimmissionen (Geräuschimmissionen) im Untersuchungsraum müssen zum einen nach den vorstehend genannten Geräuscharten sowie in Bezug auf den Flugverkehr auch nach Regionen differenziert werden.

Straßenverkehr:

Die vorhabensbedingten Veränderungen der Straßenverkehrsgeräusche sind überall so klein, dass sich

nirgendwo wesentliche Geräuscherhöhungen ergeben. Die Auswirkungen sind somit als neutral anzusehen.

Bauarbeiten:

Werden die vorgeschlagenen Auflagen umgesetzt, so ist nirgendwo im Untersuchungsraum von einer wesentlichen Beeinträchtigung während der Bauphase auszugehen. Die Auswirkungen des Baulärms sind somit als neutral anzusehen.

Flugverkehr:

In Bezug auf den Flugverkehr ergeben sich in den Regionen, in denen vorher kein Flugverkehr stattgefunden hat (insbesondere im Nahbereich der neuen Piste) naturgemäß die größten Veränderungen. Daneben gibt es aber auch Bereiche, in denen es durch das Vorhaben zu einer Geräuschminderung kommen kann.

Eine wesentliche Beeinflussung der Beschäftigten am Flughafen sowie in dessen Umgebung ist nirgendwo erkennbar. Die Beschäftigten am Flughafen Wien sind auch ohne Ausbau annähernd den gleichen Geräuschimmissionen ausgesetzt. Durch entsprechende passive Schallschutzmaßnahmen werden negative Auswirkungen in den Bürobereichen vermieden. Negative Auswirkungen auf die in der Umgebung des Flughafens beschäftigten Personen sind ebenfalls nicht zu erkennen.

Für die Bewertung im Rahmen dieses Gutachtens wird von der folgenden Abstufung ausgegangen:
Treten durch die Planungen nur marginale Veränderungen ein oder ergibt sich eine Reduktion der Geräusche, so wird dies als vernachlässigbare oder vorteilhafte Auswirkung angesehen.
Sofern es zu einer nicht nur marginalen Geräuscherhöhung kommt, ist diese als mäßig einzustufen, sofern die lärmmedizinischen Kriterien tags und nachts eingehalten werden. Werden hingegen die lärmmedizinischen Kriterien überschritten, so ist von einer bedeutenden Auswirkung auszugehen. Diese ist im vorliegenden Fall jedoch überall als tragbar einzustufen, da durch die vorgesehenen passiven Schallschutzmaßnahmen eine übermäßige oder gar gesundheitsgefährdende Lärmbelastung ausgeschlossen ist.

Klimatische Einflüsse:

Durch besondere klimatische Bedingungen im Untersuchungsraum werden die Ausbreitungsbedingungen von Lärm nicht wesentlich beeinflusst. Die von Jahr zu Jahr unterschiedlichen klimatischen Bedingungen haben jedoch eine von Jahr zu Jahr unterschiedliche Verteilung der Windrichtung zur Folge. Hierdurch verschiebt sich die Häufigkeit des Auftretens einer bestimmten Betriebsrichtung am Flughafen Wien und somit das Verhältnis von Starts und Landungen, die über einen bestimmten Bereich abgewickelt werden. Dieser Effekt tritt jedoch völlig unabhängig von dem Ausbau des Flughafens auf. Die hierdurch auftretenden Unsicherheiten hinsichtlich der auftretenden Geräuschimmissionen werden durch das vorgeschlagene Geräuschmonitoring mit erfasst.

Zusätzliche Auflagen:

Zur Sicherstellung eines ausreichenden Schallschutzes werden über die in den Antragsunterlagen beschriebenen Maßnahmen hinaus die folgenden Maßnahmen vorgeschlagen:

- Flugverkehr: Durchführung eines erweiterten Monitorings und Ableitung (Berechnung) der tatsächlichen Geräuschimmissionen auf der Basis der Messwerte (genaueres siehe Kap. 9.1.2
- Baulärm: siehe Kap. 9.3

Der entlang der geänderten B10 projektierte Lärmschutzwall kann aus fachlicher Sicht entfallen.

Bewertung:

Wie zuvor ausgeführt, ist die Bewertung des Vorhabens abhängig von der jeweils betrachteten Region. Insgesamt ergeben sich die folgenden Bewertungen:

Bereich	**Bewertung**
Margarethen am Moos, Schwechat, Arbesthal, Göttlesbrunn, Groß-Enzersdorf, Wien	0
Schwadorf, Karlsdorf, Mühlleiten, Rauchenwarth	1
Klein-Neusiedl, Enzersdorf a.d.F, Zwölfaxing, Katharinenhof, Aichhof, Himberg	2

Die vorstehende Einstufung trifft in der Regel nicht für den gesamten Ort zu. Angegeben ist jeweils die schlechteste Bewertung je Ortschaft.

10.2.2 Risikofaktor 23

Art der Beeinflussung: Beeinträchtigung der Gesundheit/des Wohlbefindens durch Lärmeinwirkung

Frage:

1. Werden das Leben und die Gesundheit der Nachbarn in bestehenden Siedlungsgebieten und der Arbeitnehmer (Errichtung und Betrieb) durch Lärmimmissionen beeinträchtigt?
2. Wie werden diese Beeinträchtigungen unter Berücksichtigung der gegebenen Ausbreitungsverhältnisse aus fachlicher Sicht bewertet?
3. Werden Lärmemissionen nach dem Stand der Technik begrenzt?
4. Werden die vom Vorhaben ausgehenden Lärmimmissionsbelastungen möglichst gering gehalten bzw. Immissionen vermieden, die das Leben oder die Gesundheit der Nachbarn und der Arbeitnehmer gefährden bzw. zu unzumutbaren Belästigungen der Nachbarn und der Arbeitnehmer führen?
5. Werden verbindliche Grenz- bzw. anerkannte Richtwerte überschritten und wie werden solche Überschreitungen bewertet?
6. Welche zusätzlichen/anderen Maßnahmen werden vorgeschlagen?

Antwort:

Die Bewertung der durch das Vorhaben erzeugten Geräuschimmissionen in Bezug auf das Leben und die Gesundheit der Nachbarn und der Arbeitnehmer (Einrichtung und Betrieb) erfolgt im Teilgutachten Umwelthygiene. Grundsätzlich ist diese Bewertung nach Regionen getrennt vorzunehmen (vgl. auch Ausfüh-

rungen zu Risikofaktor 17).

Von Seiten des Vorhabenträgers werden alle derzeit bekannten Maßnahmen zur Lärmminimierung durchgeführt. Dies hat insbesondere zur Konsequenz, dass ein direkter Überflug des Stadtgebietes von Wien beim Anflug auf die neue Piste vermieden wird. Von Seiten des Flughafens wird sogar auf die Einrichtung eines Instrumenten Landesystems (ILS) für die Piste 11R verzichtet, da dies im Einsatzfall einen Anflug über dem Stadtgebiet der Stadt Wien zur Folge gehabt hätte. (*Anmerkung: Die Benutzung des ILS war ursprünglich für die Zeiten geplant, zu denen ein gekurvter Anflug aufgrund schlechter Witterungsbedingungen nicht möglich ist („nicht Normalbetrieb").)* Die einzelnen Flugrouten sind derart projektiert, dass die Belastung der bewohnten Bereiche durch Lärm minimiert wird.

Bewertung:
Wie zuvor ausgeführt, ist die Bewertung abhängig von der jeweils betrachteten Region. Insgesamt ergeben sich die folgenden Bewertungen:

Bereich	**Bewertung**
Margarethen am Moos, Schwechat, Arbesthal, Göttlesbrunn, Groß-Enzersdorf, Wien	0
Schwadorf, Karlsdorf, Mühlleiten, Rauchenwarth	1
Klein-Neusiedl, Enzersdorf a.d.F, Zwölfaxing, Katharinenhof, Aichhof, Himberg	2

Die vorstehende Einstufung trifft in der Regel nicht für den gesamten Ort zu. Angegeben ist jeweils die schlechtestes Bewertung je Ortschaft.

10.2.3 Risikofaktor 44

Art der Beeinflussung: Beeinträchtigung von gewidmeten Siedlungsgebieten durch Lärmeinwirkung

Frage:

1. Wird durch das Vorhaben die gegebene Lärmimmissionssituation in gewidmeten Siedlungsgebieten beeinflusst?
2. Wie werden diese Beeinflussungen aus fachlicher Sicht bewertet?
3. Werden verbindliche Grenz- bzw. anerkannte Richtwerte überschritten und wie werden diese Überschreitungen bewertet?
4. Welche zusätzlichen/anderen Maßnahmen werden vorgeschlagen?

Antwort:
Durch das Vorhaben entstehen Beeinflussungen insbesondere durch den Flugverkehr. Die Veränderungen infolge der neuen Start- und Landebahnen sind dabei nach Regionen getrennt zu bewerten, da es sowohl Bereiche gibt, in denen das Vorhaben zu einer Minderung der Geräuschimmissionen führt als auch Regionen, in denen es zu einer Erhöhung der Geräuschimmissionen kommt. (Für weitere Ausführungen siehe

Risikofaktor 17.)

Bewertung:

Wie zuvor ausgeführt, ist die Bewertung abhängig von der jeweils betrachteten Region. Insgesamt ergeben sich die folgenden Bewertungen:

Bereich	**Bewertung**
Margarethen am Moos, Schwechat, Arbesthal, Göttlesbrunn, Groß-Enzersdorf, Wien	0
Schwadorf, Karlsdorf, Mühlleiten, Rauchenwarth	1
Klein-Neusiedl, Enzersdorf a.d.F, Zwölfaxing, Katharinenhof, Aichhof, Himberg	2

Die vorstehende Einstufung trifft in der Regel nicht für den gesamten Ort zu. Angegeben ist jeweils die schlechtestes Bewertung je Ortschaft.

10.2.4 Risikofaktor 50

Art der Beeinflussung: Beeinträchtigung der Nutzung von Freizeit- oder Erholungseinrichtungen sowie des Fremdenverkehrs durch Lärm

Frage:

1. Werden durch eine Veränderung der Lärmimmissionssituation die Nutzung von Freizeit- oder Erholungseinrichtungen sowie der Fremdenverkehr beeinflusst?
2. Wie werden diese Beeinflussungen aus fachlicher Sicht, auch im Hinblick auf die Entwicklung des Fremdenverkehrs, bewertet?
3. Werden verbindliche Grenz- bzw. anerkannte Richtwerte überschritten und wie werden solche Überschreitungen bewertet?
4. Werden die vom Vorhaben ausgehenden Lärmimmissionsbelastungen möglichst gering gehalten bzw. Immissionen vermieden, um die Nutzung von Freizeit- oder Erholungseinrichtungen sowie den Fremdenverkehr nicht zu gefährden?
5. Welche zusätzlichen/anderen Maßnahmen werden vorgeschlagen?

Antwort:

Die Freizeit- und Erholungseinrichtungen sowie der Fremdenverkehr werden durch das Vorhaben in gleicher Weise beeinflusst, wie die sonstigen Siedlungsgebiete. Insofern gelten alle Ausführungen zum Risikofaktor 44 in gleicher Weise.

Bewertung:

Wie zuvor ausgeführt, ist die Bewertung abhängig von der jeweils betrachteten Region. Insgesamt ergeben sich die folgenden Bewertungen:

Bereich	**Bewertung**
Margarethen am Moos, Schwechat, Arbesthal, Göttlesbrunn, Groß-Enzersdorf, Wien	0
Schwadorf, Karlsdorf, Mühlleiten, Rauchenwarth	1
Klein-Neusiedl, Enzersdorf a.d.F, Zwölfaxing, Katharinenhof, Aichhof, Himberg	2

Die vorstehende Einstufung trifft in der Regel nicht für den gesamten Ort zu. Angegeben ist jeweils die schlechtestes Bewertung je Ortschaft.

10.2.5 Risikofaktor 76

Art der Beeinflussung: Beeinträchtigung der Jagdwirtschaft durch Lärm

Frage:

1. Wird die Jagdwirtschaft durch Lärmemissionen beeinflusst?
2. Wie wird diese Beeinträchtigung aus fachlicher Sicht bewertet?
3. Werden Lärmimmissionsbelastungen möglichst gering gehalten bzw. Immissionen vermieden, die geeignet sind, die Jagdwirtschaft im Untersuchungsgebiet nachhaltig zu beeinträchtigen?
4. Welche zusätzlichen/anderen Maßnahmen werden vorgeschlagen?

Antwort:

Es ist nicht erkennbar, dass die Jagdwirtschaft durch die geänderten Lärmemissionen bzw. die hierdurch hervorgerufenen Lärmimmissionen beeinflusst wird. Die Auswirkungen des Vorhabens sind somit als neutral anzusehen.

Bewertung:

Bereich	**Bewertung**
Alle Regionen	0

10.2.6 Risikofaktor 83

Art der Beeinflussung: Beeinträchtigung von Naturschutzbelangen durch Lärm

Frage:

1. Werden Ökosysteme/Biotope durch Lärmimmissionen aus dem Vorhaben beeinflusst?
2. Wie wird diese Beeinflussung aus fachlicher Sicht bewertet?

3. Wie wird die Wirksamkeit der vorgesehenen Maßnahmen und Vorkehrungen bewertet?
4. Werden verbindliche Grenz- bzw. anerkannte Richtwerte überschritten und wie werden diese Überschreitungen bewertet?
5. Werden Lärmimmissionen möglichst gering gehalten, die erhebliche Belastungen für die Umwelt auslösen und Lärmimmissionen vermieden, die geeignet sind, Ökosysteme/Biotope bleibend zu schädigen?
6. Welche zusätzlichen/anderen Maßnahmen werden vorgeschlagen?

Antwort:

Es ist nicht erkennbar, dass die vorhandenen Ökosysteme und Biotope durch die geänderten Lärmemissionen bzw. die hierdurch hervorgerufenen Lärmimmissionen wesentlich beeinflusst werden können. Die Auswirkungen des Vorhabens sind somit als neutral anzusehen.

Zusätzliche Maßnahmen speziell zum Schutz der Ökosysteme und Biotope werden nicht vorgeschlagen.

Bewertung:

Bereich	**Bewertung**
Alle Regionen	0

Berlin, den 01.03.2011





Dipl.-Ing. K. Loewenhoff Dipl.-Ing. S. Becker Prof. Dr.-Ing. E. Schaffert

A n h a n g

Tabellenverzeichnis

Tab. 1: Zusammenstellung der Objekte mit lärmsensibler Nutzung oder Sondernutzung (Altenheime), einschließlich der in den ergänzenden Unterlagen neu hinzugekommenen Objekte

Tab. 2: Nullszenario 2020: Anteil Fluglärm, Anteil Bodenlärm und energetische Summe

Fettdruck: Überschreitungen der Werte L_{den} = 65 dB(A), L_n = 55 dB(A), L_d = 62 dB(A)

Tab. 3: Planszenario 2020: Anteil Fluglärm, Anteil Bodenlärm und energetische Summe

Fettdruck: Überschreitungen der Werte L_{den} = 65 dB(A), L_n = 55 dB(A), L_d = 62 dB(A)

Tab. 4: Planszenario 2025: Anteil Fluglärm, Anteil Bodenlärm und energetische Summe

Fettdruck: Überschreitungen der Werte L_{den} = 65 dB(A), L_n = 55 dB(A), L_d = 62 dB(A)

Tab. 5: Fluglärm an den in der ergänzenden Unterlage K 4.1 neu hinzugekommenen lärmsensiblen Objekten: Vergleich der Szenarien Nullszenario 2020, Planszenario 2020 und Planszenario 2025

Fettdruck: Überschreitungen der Werte L_{den} = 65 dB(A), L_n = 55 dB(A), L_d = 62 dB(A)

Tab. 6: Fluglärm: Vergleich der Szenarien Nullszenario 2020, Umhüllende Planszenarien 2020/2025 und Differenz

Fettdruck: Überschreitungen der Werte L_{den} = 65 dB(A), L_n = 55 dB(A), L_d = 62 dB(A)

Tab. 7: Energetische Summe der Anteile Fluglärm und Bodenlärm: Vergleich der Szenarien Nullszenario 2020, Umhüllende Planszenarien 2020/2025 und Differenz

Fettdruck: Überschreitungen der Werte L_{den} = 65 dB(A), L_n = 55 dB(A), L_d = 62 dB(A)

Tab. 8: Maximalpegelhäufigkeiten an Immissionsorten in allgemeinen Ortslagen: Vergleich der Szenarien Nullszenario 2020, Planszenario 2020, Planszenario 2025 sowie Umhüllende der Planszenarien 2020/2025

Fettdruck: Überschreitungen der Häufigkeiten 13x68 dB(A) und 1x80 dB(A) in der Nacht

Tab. 9: Maximalpegelhäufigkeiten an lärmsensiblen Objekten: Vergleich der Szenarien Nullszenario 2020, Planszenario 2020, Planszenario 2025 sowie Umhüllende der Planszenarien 2020/2025

Fettdruck: Überschreitungen der Häufigkeiten 13x68 dB(A) und 1x80 dB(A) in der Nacht sowie für Alten- und Pflegeheime 25x76 dB(A) am Tag und 13x60 dB(A) in der Nacht

Tab. 10: Straßenverkehrslärm: Vergleich der Szenarien Nullszenario 2025, Planszenario 2025 und Differenz

Fettdruck: Überschreitungen einer Pegelzunahme (Differenz) von 2 dB

Tab. 11: Verlegung der Landesstraße B10: Vergleich der Szenarien Bestand 2003, Nullszenario 2020, Planszenario 2020 ohne Lärmschutzdamm (oLS), Planszenario 2020 mit Lärmschutzdamm (mLS) sowie Wirkung des Lärmschutzdamms (Differenz Planszenario 2020 mLS-oLS) und Differenz von Planszenario 2020 mLS zu Nullszenario 2020

Fettdruck: Überschreitungen der Werte L_{den} = 60 dB(A), L_n = 50 dB(A), Wirkung des Lärmschutzdamms von mehr als 2dB, Überschreitungen einer Pegelzunahme (Differenz Planszenario 2020 mLS-oLS) von 2 dB

Tab. 12: Detailergebnisse Baulärm für sämtliche untersuchte Bauphasen

Statistik 1991-2008

Verteilung der Flugbewegungen im Linien- und Charterverkehr auf die Pistenrichtungen an Tag und Nacht, Quelle: email des Büros Neukirchen vom 23.02.2009

Schallimmissionspläne

1. L_d = 62 dB(A) Isokonturen: Fluglärm Nullszenario 2020, Fluglärm Umhüllende Planszenario 2020/2025, Ausweitung durch Bodenlärm Planszenario 2020/2025

2. Umhüllende Nacht [13x68 dB(A) + 1x80 dB(A)] Isokonturen: Fluglärm, Nullszenario 2020, Fluglärm Umhüllende Planszenario 2020/2025

3. L_d = 62 dB(A) Isokonturen: Fluglärm, Planszenario 2020, Fluglärm Planszenario 2025

4. Umhüllende Nacht [13x68 dB(A) + 1x80 dB(A)] Isokonturen: Fluglärm, Planszenario 2020, Fluglärm Planszenario 2025

Tab. 1: Zusammenstellung der Objekte mit lärmsensibler Nutzung oder Sondernutzung (Alten heime), einschließlich der in den ergänzenden Unterlagen neu hinzugekommenen Objekte

OBJEKTE MIT LÄRMSENSIBLER NUTZUNG oder SONDERNUTZUNG			
BEZ.	**KATEGORIE**	**EINRICHTUNG**	**GEMEINDE**
SE000	Kindergarten/Hort	Kindergarten	Groß-Enzersdorf
SE001	Schule	Volksschule	Groß-Enzersdorf
SE003	Schule	Hauptschule	Groß-Enzersdorf
SE004	Kindergarten/Hort	Kindergarten	Groß-Enzersdorf
SE005	Kindergarten/Hort	Kindergarten	Groß-Enzersdorf
SE006	Schule	Volksschule	Schwechat
SE007	Kindergarten/Hort	Kindergarten	Schwechat
SE008	Kindergarten/Hort	Kindergarten	Schwechat
SE009	Schule	Dr. Adolf Schärf-Hauptschule	Schwechat
SE010	Kindergarten/Hort	Kindergarten	Schwechat
SE011	Schule	Bundesgymnasium	Schwechat
SE012	Kindergarten/Hort	Kindergarten	Schwechat
SE013	Kindergarten/Hort	Kindergarten	Schwechat
SE014	Alten- und Pflegeheim	Seniorenheim	Schwechat
SE015	Kindergarten/Hort	Kindergarten	Schwechat
SE016	Schule	Hauptschule	Schwechat
SE017	Kindergarten/Hort	Kindergarten	Schwechat
SE018	Kindergarten/Hort	Kindergarten	Schwechat
SE019	Kindergarten/Hort	Kindergarten	Schwechat
SE020	Schule	Hauptschule	Maria Lanzendorf
SE021	Schule	Volksschule	Maria Lanzendorf
SE022	Alten- und Pflegeheim	Caritasheim	Lanzendorf
SE023	Kindergarten/Hort	Kindergarten	Lanzendorf
SE024	Schule	Volksschule	Enzersdorf an der Fischa
SE025	Kindergarten/Hort	Kindergarten	Enzersdorf an der Fischa
SE026	Kindergarten/Hort	Kindergarten	Enzersdorf an der Fischa
SE027	Kindergarten/Hort	Kindergarten	Schwadorf
SE028	Schule	Europa-Hauptschule	Schwadorf
SE029	Schule	Volksschule	Schwadorf
SE030	Schule	Volksschule	Fischamend
SE031	Schule	Sonderschule	Fischamend
SE032	Kindergarten/Hort	Kindergarten	Fischamend
SE033	Schule	Hauptschule	Fischamend
SE034	Kindergarten/Hort	Kindergarten	Zwölfaxing
SE035	Schule	Volksschule	Zwölfaxing
SE036	Kindergarten/Hort	Kindergarten	Klein-Neusiedl
SE037	Schule	Volksschule	Klein-Neusiedl
SE038	Schule	Hauptschule	Ebergassing
SE039	Schule	Volksschule	Ebergassing
SE040	Kindergarten/Hort	Kindergarten	Ebergassing
SE041	Alten- und Pflegeheim	Landespensionistenheim	Himberg
SE042	Kindergarten/Hort	Kindergarten	Himberg
SE043	Schule	Hauptschule	Himberg
SE044	Schule	Polytechn. Schule	Himberg
SE045	Kindergarten/Hort	Kindergarten	Himberg
SE046	Kindergarten/Hort	Kindergarten	Himberg
SE047	Schule	Volksschule	Schwechat
SE048	Kindergarten/Hort	Hort	Schwechat
SE049	Kindergarten/Hort	Hort	Zwölfaxing

OBJEKTE MIT LÄRMSENSIBLER NUTZUNG oder SONDERNUTZUNG			
BEZ.	**KATEGORIE**	**EINRICHTUNG**	**GEMEINDE**
SE050	Kindergarten/Hort	Hort	Fischamend
SE051	Schule	Volksschule I	Schwechat
SE052	Schule	Volksschule II	Schwechat
SE053	Schule	Sonderschule	Schwechat
SE054	Kindergarten/Hort	Kindergarten	Rauchenwarth
SE055	Schule	Musikschule	Zwölfaxing
SE067	Kindergarten/Hort	Kindergarten	Maria Lanzendorf
SE068	Alten- und Pflegeheim	Seniorenheim	Maria Lanzendorf
SE081	Kindergarten/Hort	Hort	Himberg
SE082	Schule	Volksschule	Himberg
SE083	Schule	Musikschule	Himberg
SE116	Kindergarten/Hort	Kindergarten	Ebergassing
SE144	Kindergarten/Hort	Kindergarten	Enzersdorf an der Fischa
SE171	Kindergarten/Hort	Kindergarten	Fischamend
SE172	Schule	Musikschule	Fischamend
SE186	Kindergarten/Hort	Hort	Schwechat
SE187	Kindergarten/Hort	Hort	Schwechat
SE188	Kindergarten/Hort	Hort	Schwechat
SE189	Kindergarten/Hort	Kindergrippe	Schwechat
SE190	Kindergarten/Hort	Hort	Schwechat
SE191	Kindergarten/Hort	Hort	Schwechat
SE192	Kindergarten/Hort	Hort	Schwechat
SE193	Schule	Musikschule	Schwechat
SE194	Schule	Justizschule	Schwechat
SE262	Kindergarten/Hort	Kindergarten	Himberg
SE263	Schule	Sonderschule	Groß-Enzersdorf
SE264	Schule	Polytechnischer Lehrgang	Groß-Enzersdorf
SE265	Kindergarten/Hort	Kindergarten	Groß-Enzersdorf
SE266	Schule	Volksschule	Groß-Enzersdorf
SE287	Alten- und Pflegeheim	Sozialzentrum	Schwadorf
SE293	Alten- und Pflegeheim	Seniorenheim	Fischamend
SE314	Kindergarten/Hort	Hort	Ebergassing
SE315	Alten- und Pflegeheim	Kurzzeit Pflegezentrum	Ebergassing
SE316	Schule	Gymnasium	Gross-Enzersdorf
SE317	Schule	Musikschule	Gross-Enzersdorf
SE318	Kindergarten/Hort	Kindergarten	Gross-Enzersdorf
SE319	Kindergarten/Hort	Kindergarten	Ebergassing
SE320	Kindergarten/Hort	Kindergarten	Enzersdorf an der Fischa
SE321	Kindergarten/Hort	Hort	Enzersdorf an der Fischa
SE322	Kindergarten/Hort	Kindergarten	Enzersdorf an der Fischa
SE323	Schule	Ballettschule	Fischamend
SE324	Kindergarten/Hort	Hort	Himberg
SE325	Kindergarten/Hort	Hort	Lanzendorf
SE326	Kindergarten/Hort	Kinderbetreuung	Maria Lanzendorf
SE327	Schule	Abend HTL	Schwechat
SE328	Schule	Berufsakademie	Schwechat
SE329	Schule	Ballettschule	Schwechat
SE330	Kindergarten/Hort	Kindergarten	Scharndorf
SE331	Schule	Volksschule	Göttlesbrunn-Arbesthal

OBJEKTE MIT LÄRMSENSIBLER NUTZUNG oder SONDERNUTZUNG			
BEZ.	**KATEGORIE**	**EINRICHTUNG**	**GEMEINDE**
SE332	Schule	Musikschule	Göttlesbrunn-Arbesthal
SE333	Kindergarten/Hort	Kindergarten	Göttlesbrunn-Arbesthal
SE334	Kindergarten/Hort	Kindergarten	Göttlesbrunn-Arbesthal
SE335	Schule	Volksschule	Trautmannsdorf / Leitha
SE336	Kindergarten/Hort	Kindergarten	Trautmannsdorf / Leitha
SE337	Kindergarten/Hort	Kindergarten	Trautmannsdorf / Leitha
SE338	Kindergarten/Hort	Kindergarten	Trautmannsdorf / Leitha
SE339	Kindergarten/Hort	Kindergarten	Trautmannsdorf / Leitha
SE340	Kindergarten/Hort	Hort	Gross-Enzersdorf
SE341	Kindergarten/Hort	Hort	Gross-Enzersdorf
SE342	Schule	Volksschule	Leopoldsdorf
SE343	Kindergarten/Hort	Kindergarten	Leopoldsdorf
SE344	Kindergarten/Hort	Kindergarten	Leopoldsdorf
SE345	Kindergarten/Hort	Kindergarten	Leopoldsdorf
SE346	Alten- und Pflegeheim	Seniorenheim	Wien 11
SE347	Schule	Hauptschule	Wien 11
SE348	Schule	Volksschule	Wien 11
SE349	Schule	Volksschule	Wien 11
SE350	Schule	Volksschule	Wien 11
SE351	Schule	Volksschule	Wien 11
SE352	Schule	Volksschule	Wien 11
SE353	Schule	Hauptschule	Wien 11
SE354	Schule	Allgemeine Sonderschule	Wien 11
SE355	Schule	Volksschule	Wien 11

Tab. 2: Nullszenario 2020: Anteil Fluglärm, Anteil Bodenlärm und energetische Summe, Teil 1
Fettdruck: Überschreitungen der Werte L_{den} = 65 dB(A), L_n = 55 dB(A), L_d = 62 dB(A)

Immissionsort		NULLSZENARIO 2020																								
		FLUGLÄRM					LUFTFAHRZEUGE AM BODEN					HIGH POWER RUNS					KFZ AIRSIDEBEREICH					ENERGETISCHE SUMME				
		Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld
Name	Stw.	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
AI010	1	63,2	60,1	61,4	54,7	60,4	45,6	44,2	44,8	35,0	44,3	49,0	42,7	42,7	42,7	42,7	26,9	25,1	25,0	17,6	25,0	63,4	60,3	61,6	**55,0**	60,6
	2	63,2	60,1	61,4	54,7	60,4	48,8	47,3	47,9	38,4	47,5	50,7	44,4	44,4	44,4	44,4	29,2	27,3	27,3	19,9	27,3	63,6	60,4	61,7	**55,2**	60,7
AI020	1	63,6	60,6	61,9	55,0	60,8	46,6	45,2	45,8	35,8	45,3	50,3	44,0	44,0	44,0	44,0	27,7	25,8	25,8	18,4	25,8	63,9	60,8	62,1	**55,4**	61,0
	2	63,6	60,6	61,9	55,0	60,8	49,4	47,8	48,4	39,1	47,9	51,5	45,2	45,2	45,2	45,2	29,9	28,0	27,9	20,6	28,0	64,0	60,9	62,2	**55,5**	61,1
AI030	1	63,1	60,0	61,3	54,5	60,3	46,4	45,0	45,6	35,6	45,1	48,2	41,9	41,9	41,9	41,9	27,8	25,9	25,9	18,5	25,9	63,3	60,2	61,5	54,8	60,5
	2	63,1	60,0	61,3	54,5	60,3	49,7	48,1	48,7	39,3	48,2	51,6	45,3	45,3	45,3	45,3	30,1	28,2	28,1	20,8	28,2	63,6	60,4	61,6	**55,1**	60,7
BE010	1	49,4	49,2	47,6	37,7	49,0	39,3	37,2	37,7	30,0	37,3	43,1	36,8	36,8	36,8	36,8	21,2	19,4	19,3	11,9	19,4	50,7	49,7	48,3	40,7	49,5
	2	49,4	49,2	47,6	37,7	49,0	43,1	41,0	41,5	33,9	41,1	46,9	40,6	40,6	40,6	40,6	23,1	21,2	21,2	13,8	21,2	52,0	50,3	49,2	43,0	50,2
BE020	1	52,8	53,0	51,1	40,0	52,7	39,2	37,1	37,6	29,9	37,2	43,5	37,2	37,2	37,2	37,2	22,8	20,9	20,8	13,5	20,9	53,5	53,2	51,5	42,1	52,9
	2	52,8	53,0	51,1	40,0	52,7	43,5	41,5	41,9	34,2	41,6	47,4	41,1	41,1	41,1	41,1	24,7	22,9	22,8	15,4	22,9	54,3	53,6	52,0	44,1	53,3
BE030	1	57,1	55,7	55,2	47,4	55,6	45,0	42,9	43,4	35,7	43,0	50,0	43,7	43,7	43,7	43,7	26,5	24,6	24,5	17,2	24,6	58,1	56,2	55,8	49,1	56,1
	2	57,1	55,7	55,2	47,4	55,6	48,5	46,4	46,8	39,3	46,4	53,3	47,0	47,0	47,0	47,0	28,8	27,0	26,9	19,5	27,0	59,0	56,7	56,3	50,6	56,6
BE040	1	59,3	57,2	57,1	50,2	57,2	49,7	47,5	48,0	40,6	47,6	57,5	51,2	51,2	51,2	51,2	28,0	26,2	26,1	18,7	26,2	61,8	58,5	58,5	53,9	58,5
	2	59,3	57,2	57,1	50,2	57,2	51,1	48,9	49,4	41,9	49,0	57,1	50,8	50,8	50,8	50,8	29,1	27,2	27,1	19,8	27,2	61,7	58,6	58,6	53,8	58,6
BE050	1	56,5	54,5	54,1	47,4	54,5	47,7	45,5	46,0	38,5	45,6	55,8	49,5	49,5	49,5	49,5	26,4	24,5	24,5	17,1	24,5	59,5	56,1	55,9	51,8	56,1
	2	56,5	54,5	54,1	47,4	54,5	50,3	48,1	48,6	41,1	48,2	58,6	52,3	52,3	52,3	52,3	28,3	26,4	26,4	19,0	26,4	61,1	57,1	57,0	53,8	57,1
BE060	1	62,3	59,9	59,9	53,6	59,9	61,2	59,2	59,5	51,9	59,3	79,0	72,7	72,7	72,7	72,7	41,1	39,2	39,1	31,8	39,2	**79,2**	73,1	73,1	**72,8**	**73,1**
	2	62,3	59,9	59,9	53,6	59,9	60,9	58,9	59,2	51,6	59,0	78,3	72,0	72,0	72,0	72,0	41,2	39,3	39,3	31,9	39,3	**78,5**	72,5	72,5	**72,1**	**72,5**
BE070	1	59,4	57,0	57,5	50,6	57,1	56,6	54,3	54,6	47,7	54,4	49,0	42,7	42,7	42,7	42,7	38,5	36,6	36,6	29,2	36,6	61,5	59,0	59,4	52,9	59,1
	2	59,4	57,0	57,5	50,6	57,1	60,4	58,2	58,6	51,4	58,3	48,6	42,3	42,3	42,3	42,3	40,5	38,6	38,6	31,2	38,6	63,1	60,7	61,2	54,3	60,8
BE080	1	58,4	57,8	58,9	42,6	58,0	57,3	55,3	55,7	47,9	55,4	29,1	22,8	22,8	22,8	22,8	37,5	35,6	35,6	28,2	35,6	60,9	59,8	60,6	49,1	59,9
	2	58,4	57,8	58,9	42,6	58,0	59,8	57,8	58,2	50,3	57,9	29,8	23,5	23,5	23,5	23,5	39,4	37,5	37,4	30,1	37,5	62,2	60,8	61,6	51,0	61,0
EK010	1	62,4	63,1	61,8	40,2	62,9	47,2	46,2	47,0	35,0	46,4	33,6	27,3	27,3	27,3	27,3	22,6	20,7	20,7	13,3	20,7	62,5	63,2	61,9	41,5	**63,0**
	2	62,4	63,1	61,8	40,2	62,9	50,3	49,2	49,9	38,5	49,3	37,9	31,6	31,6	31,6	31,6	24,8	22,9	22,8	15,5	22,9	62,7	63,3	62,1	42,8	**63,1**
EK020	1	60,7	61,2	60,3	41,3	61,0	47,5	46,5	47,3	35,2	46,7	34,2	27,9	27,9	27,9	27,9	21,7	19,8	19,8	12,4	19,8	60,9	61,3	60,5	42,4	61,2
	2	60,7	61,2	60,3	41,3	61,0	50,5	49,4	50,1	38,5	49,5	38,2	31,9	31,9	31,9	31,9	24,2	22,3	22,3	14,9	22,3	61,1	61,5	60,7	43,5	61,3
EK030	1	60,4	60,2	60,1	46,2	60,2	50,6	49,7	50,5	38,0	49,9	35,4	29,1	29,1	29,1	29,1	24,8	22,9	22,8	15,5	22,9	60,8	60,6	60,6	46,9	60,6
	2	60,4	60,2	60,1	46,2	60,2	53,4	52,4	53,1	41,4	52,5	39,7	33,4	33,4	33,4	33,4	27,0	25,1	25,0	17,7	25,1	61,2	60,9	60,9	47,6	60,9
EK035	1	62,8	62,6	62,5	47,6	62,6	54,1	53,3	54,1	40,9	53,5	36,5	30,2	30,2	30,2	30,2	26,3	24,4	24,3	17,0	24,4	63,4	63,1	63,1	48,5	**63,1**
	2	62,8	62,6	62,5	47,6	62,6	56,3	55,4	56,1	43,4	55,5	40,7	34,4	34,4	34,4	34,4	28,0	26,2	26,1	18,7	26,2	63,7	63,4	63,4	49,2	**63,4**
EK040	1	63,6	63,6	63,4	47,9	63,5	55,3	54,6	55,3	41,7	54,7	37,6	31,3	31,3	31,3	31,3	26,8	24,9	24,9	17,5	24,9	64,2	64,1	64,0	48,9	**64,0**
	2	63,6	63,6	63,4	47,9	63,5	57,1	56,3	57,1	44,0	56,5	40,9	34,6	34,6	34,6	34,6	28,6	26,7	26,6	19,3	26,7	64,5	64,3	64,3	49,5	**64,3**
EK045	1	61,8	61,1	61,3	49,5	61,1	53,6	52,6	53,4	41,2	52,8	35,2	28,9	28,9	28,9	28,9	26,6	24,7	24,6	17,3	24,7	62,4	61,7	62,0	50,1	61,7
	2	61,8	61,1	61,3	49,5	61,1	55,6	54,6	55,3	43,6	54,7	40,8	34,5	34,5	34,5	34,5	28,4	26,5	26,4	19,1	26,5	62,8	62,0	62,3	50,6	**62,0**
EK050	1	61,6	60,5	60,9	50,3	60,6	53,8	52,7	53,4	41,8	52,8	36,7	30,4	30,4	30,4	30,4	26,7	24,9	24,8	17,4	24,9	62,3	61,2	61,6	50,9	61,3
	2	61,6	60,5	60,9	50,3	60,6	55,3	54,2	54,9	43,4	54,3	32,9	26,6	26,6	26,6	26,6	28,5	26,6	26,5	19,2	26,6	62,5	61,4	61,9	51,1	61,5
EK060	1	63,3	58,3	61,1	55,8	59,0	50,7	49,3	49,9	39,9	49,4	34,9	28,6	28,6	28,6	28,6	26,3	24,4	24,3	17,0	24,4	63,5	58,8	61,4	**55,9**	59,5
	2	63,3	58,3	61,1	55,8	59,0	55,3	54,0	54,6	44,3	54,1	41,6	35,3	35,3	35,3	35,3	29,0	27,1	27,0	19,7	27,1	64,0	59,7	62,0	**56,1**	60,2
EK070	1	66,2	58,4	63,1	59,5	59,8	52,3	50,9	51,6	41,3	51,1	37,5	31,2	31,2	31,2	31,2	27,1	25,2	25,1	17,8	25,2	**66,4**	59,1	63,4	**59,6**	60,4
	2	66,2	58,4	63,1	59,5	59,8	55,1	53,7	54,3	44,3	53,8	41,7	35,4	35,4	35,4	35,4	29,3	27,5	27,4	20,0	27,4	**66,5**	59,7	63,6	**59,6**	60,8

Immissionsort		NULLSZENARIO 2020																								
		FLUGLÄRM					LUFTFAHRZEUGE AM BODEN					HIGH POWER RUNS					KFZ AIRSIDEBEREICH					ENERGETISCHE SUMME				
		Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld
Name	Stw.	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
FI010	1	58,1	49,7	55,1	51,5	51,4	50,5	49,0	49,6	39,9	49,1	38,0	31,7	31,7	31,7	31,7	26,9	25,0	25,0	17,6	25,0	58,8	52,4	56,2	51,8	53,4
	2	58,1	49,7	55,1	51,5	51,4	52,4	50,9	51,5	42,0	51,0	40,5	34,2	34,2	34,2	34,2	28,5	26,6	26,6	19,2	26,6	59,2	53,4	56,7	52,0	54,3
FI020	1	56,4	48,6	53,7	49,7	50,1	50,9	49,4	50,0	40,4	49,5	24,5	18,2	18,2	18,2	18,2	27,2	25,4	25,3	17,9	25,4	57,5	52,0	55,2	50,2	52,8
	2	56,4	48,6	53,7	49,7	50,1	53,9	52,3	53,0	43,5	52,5	27,6	21,3	21,3	21,3	21,3	29,3	27,5	27,4	20,0	27,4	58,3	53,9	56,4	50,6	54,5
FI030	1	53,3	47,5	50,9	46,1	48,4	52,3	50,7	51,4	41,8	50,8	21,9	15,6	15,6	15,6	15,6	28,7	26,8	26,7	19,4	26,8	55,8	52,4	54,2	47,5	52,8
	2	53,3	47,5	50,9	46,1	48,4	55,1	53,5	54,1	44,7	53,6	24,5	18,2	18,2	18,2	18,2	30,2	28,4	28,3	20,9	28,3	57,3	54,5	55,8	48,5	54,8
FI040	1	51,9	48,9	50,3	43,3	49,2	53,5	51,8	52,4	43,3	51,9	20,9	14,6	14,6	14,6	14,6	31,0	29,1	29,0	21,7	29,1	55,8	53,6	54,5	46,3	53,8
	2	51,9	48,9	50,3	43,3	49,2	55,8	54,2	54,7	45,7	54,3	21,0	14,7	14,7	14,7	14,7	32,5	30,6	30,6	23,2	30,6	57,3	55,3	56,1	47,7	55,5
FI050	1	51,6	49,2	50,3	42,3	49,4	53,3	51,6	52,2	43,3	51,7	22,4	16,1	16,1	16,1	16,1	31,8	30,0	29,9	22,5	29,9	55,6	53,6	54,4	45,9	53,7
	2	51,6	49,2	50,3	42,3	49,4	55,5	53,8	54,4	45,3	53,9	22,5	16,2	16,2	16,2	16,2	33,1	31,2	31,1	23,8	31,2	57,0	55,1	55,8	47,1	55,2
FI060	1	52,3	50,4	51,5	42,2	50,6	54,2	52,4	53,0	44,3	52,5	22,7	16,4	16,4	16,4	16,4	31,9	30,0	30,0	22,6	30,0	56,4	54,5	55,3	46,4	54,7
	2	52,3	50,4	51,5	42,2	50,6	55,6	53,9	54,5	45,6	54,0	23,0	16,7	16,7	16,7	16,7	33,5	31,6	31,5	24,2	31,6	57,3	55,5	56,3	47,3	55,7
FI070	1	51,6	50,1	51,2	40,5	50,4	53,3	51,5	52,0	43,4	51,6	24,6	18,3	18,3	18,3	18,3	32,5	30,6	30,6	23,2	30,6	55,6	53,9	54,6	45,2	54,1
	2	51,6	50,1	51,2	40,5	50,4	55,7	53,8	54,3	46,0	53,9	26,3	20,0	20,0	20,0	20,0	34,5	32,6	32,5	25,2	32,6	57,2	55,4	56,1	47,1	55,5
KA010	1	54,3	53,4	53,4	42,6	53,4	43,8	42,5	43,2	32,5	42,6	32,2	25,9	25,9	25,9	25,9	21,6	19,7	19,6	12,3	19,7	54,7	53,7	53,8	43,1	53,8
	2	54,3	53,4	53,4	42,6	53,4	47,3	46,0	46,7	36,3	46,2	36,5	30,2	30,2	30,2	30,2	23,5	21,6	21,6	14,2	21,6	55,2	54,1	54,3	43,7	54,2
KT010	1	65,4	62,0	62,8	57,4	62,2	64,0	62,0	62,4	54,5	62,1	53,5	47,2	47,2	47,2	47,2	42,6	40,7	40,7	33,3	40,7	**67,9**	65,1	65,7	**59,5**	**65,2**
	2	65,4	62,0	62,8	57,4	62,2	65,5	63,5	63,9	56,0	63,6	53,9	47,6	47,6	47,6	47,6	43,7	41,8	41,7	34,4	41,8	**68,6**	65,9	66,5	**60,0**	**66,0**
KT020	1	62,4	59,2	59,9	54,4	59,3	63,1	61,1	61,5	53,6	61,2	49,9	43,6	43,6	43,6	43,6	41,8	39,9	39,9	32,5	39,9	**65,9**	63,3	63,8	**57,2**	**63,4**
	2	62,4	59,2	59,9	54,4	59,3	64,2	62,3	62,8	54,7	62,4	53,2	46,9	46,9	46,9	46,9	42,5	40,6	40,5	33,2	40,6	**66,6**	64,1	64,7	**57,9**	**64,2**
MA010	1	53,3	51,7	50,9	44,2	51,5	44,4	42,0	42,5	35,6	42,1	40,5	34,2	34,2	34,2	34,2	23,7	21,8	21,7	14,4	21,8	54,0	52,2	51,6	45,1	52,0
	2	53,3	51,7	50,9	44,2	51,5	50,3	48,1	48,6	41,2	48,2	48,6	42,3	42,3	42,3	42,3	28,1	26,2	26,2	18,8	26,2	56,0	53,6	53,3	47,5	53,5
MA030	1	53,0	51,4	50,5	43,8	51,3	42,7	40,6	41,1	33,5	40,7	48,7	42,4	42,4	42,4	42,4	23,4	21,5	21,5	14,1	21,5	54,7	52,2	51,5	46,4	52,2
	2	53,0	51,4	50,5	43,8	51,3	48,8	46,7	47,2	39,6	46,8	55,7	49,4	49,4	49,4	49,4	27,2	25,4	25,3	17,9	25,3	58,1	54,3	54,0	50,8	54,3
MA040	1	52,3	50,7	49,8	43,0	50,6	41,6	39,4	39,9	32,4	39,5	53,9	47,6	47,6	47,6	47,6	22,8	20,9	20,9	13,5	20,9	56,3	52,6	52,1	49,0	52,6
	2	52,3	50,7	49,8	43,0	50,6	48,3	46,2	46,6	39,2	46,2	54,9	48,6	48,6	48,6	48,6	26,6	24,7	24,7	17,3	24,7	57,4	53,7	53,3	50,0	53,6
MA060	1	48,4	46,9	46,2	39,0	46,8	39,6	37,5	38,0	30,3	37,6	43,2	36,9	36,9	36,9	36,9	20,4	18,5	18,4	11,1	18,5	50,0	47,8	47,2	41,4	47,7
	2	48,4	46,9	46,2	39,0	46,8	45,5	43,4	43,9	36,3	43,5	50,4	44,1	44,1	44,1	44,1	23,7	21,8	21,8	14,4	21,8	53,3	49,9	49,6	45,8	49,8
MP01	1	47,0	46,9	44,1	36,1	46,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	47,0	46,9	44,1	36,1	46,5
MP02	1	54,9	54,4	52,0	44,5	54,0	32,6	30,5	30,9	23,4	30,6	32,3	26,0	26,0	26,0	26,0	13,6	11,7	11,6	4,3	11,7	54,9	54,4	52,0	44,6	54,0
MP03	1	50,3	45,4	48,0	42,9	46,0	47,7	46,0	46,6	37,7	46,1	21,5	15,2	15,2	15,2	15,2	25,9	24,0	24,0	16,6	24,0	52,2	48,7	50,4	44,1	49,1
MP04	1	62,3	56,6	59,9	55,1	57,4	50,7	49,5	50,1	39,5	49,6	36,3	30,0	30,0	30,0	30,0	25,9	24,0	23,9	16,6	24,0	62,6	57,4	60,3	**55,2**	58,1
MP05	1	62,0	62,7	61,4	40,1	62,5	45,3	43,9	44,6	34,3	44,1	30,1	23,8	23,8	23,8	23,8	22,0	20,1	20,1	12,7	20,0	62,1	62,8	61,5	41,2	**62,6**
MP06	1	61,6	62,4	60,9	35,9	62,2	41,7	40,5	41,2	30,0	40,7	30,0	23,7	23,7	23,7	23,7	22,3	20,5	20,4	13,0	20,5	61,6	62,4	60,9	37,1	**62,2**
MP07	1	64,3	65,6	62,6	31,9	65,2	31,8	30,3	30,8	21,5	30,4	25,0	18,7	18,7	18,7	18,7	18,1	16,2	16,1	8,8	16,2	64,3	65,6	62,6	32,5	**65,2**
MP08	1	44,7	41,6	42,3	36,6	41,8	45,0	43,6	44,1	34,4	43,7	33,9	27,6	27,6	27,6	27,6	26,0	24,2	24,1	16,7	24,1	48,1	45,8	46,4	39,0	46,0
MP09	1	57,3	56,3	56,0	46,5	56,3	33,6	32,2	32,8	22,7	32,4	35,8	29,5	29,5	29,5	29,5	18,8	16,9	16,9	9,5	16,9	57,3	56,3	56,0	46,6	56,3
MP10	1	53,6	53,6	51,9	41,2	53,3	31,3	29,8	30,3	21,0	29,9	36,5	30,2	30,2	30,2	30,2	16,6	14,7	14,6	7,3	14,7	53,7	53,6	52,0	41,6	53,3
MP11	1	54,0	55,2	52,4	30,0	54,8	34,4	32,3	32,7	25,1	32,4	38,2	31,9	31,9	31,9	31,9	18,2	16,3	16,2	8,9	16,3	54,2	55,2	52,5	34,6	54,8
MP12	1	50,1	49,3	50,0	37,1	49,5	25,2	23,2	23,7	15,8	23,3	25,4	19,1	19,1	19,1	19,1	11,3	9,4	9,4	2,0	9,4	50,1	49,3	50,0	37,2	49,5
MP15	1	47,7	47,7	47,7	30,7	47,7	18,4	17,3	17,9	6,8	17,4	24,5	18,2	18,2	18,2	18,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	47,7	47,7	47,7	31,0	47,7

Immissionsort		NULLSZENARIO 2020																								
		FLUGLÄRM					LUFTFAHRZEUGE AM BODEN					HIGH POWER RUNS					KFZ AIRSIDEBEREICH					ENERGETISCHE SUMME				
		Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld
Name	Stw.	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
RW010	1	45,3	42,2	43,0	37,0	42,3	46,0	44,7	45,2	35,1	44,8	39,1	32,8	32,8	32,8	32,8	26,4	24,5	24,5	17,1	24,5	49,2	46,8	47,4	40,1	46,9
	2	45,3	42,2	43,0	37,0	42,3	48,6	47,3	47,9	37,5	47,4	43,2	36,9	36,9	36,9	36,9	27,4	25,5	25,5	18,1	25,5	51,1	48,8	49,4	41,9	48,9
RW020	1	45,6	42,6	43,4	37,2	42,8	47,9	46,6	47,2	36,9	46,8	42,4	36,1	36,1	36,1	36,1	27,0	25,1	25,1	17,7	25,1	50,6	48,3	49,0	41,5	48,5
	2	45,6	42,6	43,4	37,2	42,8	49,6	48,4	49,0	38,4	48,5	44,5	38,2	38,2	38,2	38,2	28,6	26,7	26,7	19,3	26,7	51,9	49,8	50,3	42,8	49,9
RW030	1	45,0	42,2	43,0	36,5	42,4	47,8	46,7	47,3	36,2	46,8	41,4	35,1	35,1	35,1	35,1	26,4	24,6	24,5	17,1	24,5	50,3	48,3	48,9	40,8	48,4
	2	45,0	42,2	43,0	36,5	42,4	51,0	49,8	50,4	39,7	49,9	44,7	38,4	38,4	38,4	38,4	28,8	26,9	26,8	19,5	26,9	52,7	50,8	51,4	43,2	50,9
RW040	1	44,6	41,9	42,6	36,0	42,0	48,5	47,3	47,8	37,4	47,4	41,2	34,9	34,9	34,9	34,9	26,9	25,0	24,9	17,6	25,0	50,5	48,6	49,1	41,0	48,7
	2	44,6	41,9	42,6	36,0	42,0	51,0	49,8	50,4	39,8	49,9	44,6	38,3	38,3	38,3	38,3	28,8	27,0	26,9	19,5	26,9	52,7	50,7	51,3	43,1	50,8
RW050	1	44,0	41,4	42,1	35,2	41,5	48,0	46,8	47,3	36,9	46,9	40,1	33,8	33,8	33,8	33,8	27,4	25,5	25,4	18,1	25,5	50,0	48,1	48,6	40,3	48,2
	2	44,0	41,4	42,1	35,2	41,5	51,5	50,2	50,8	40,3	50,3	44,1	37,8	37,8	37,8	37,8	28,8	26,9	26,8	19,5	26,9	52,9	51,0	51,6	43,0	51,1
RW060	1	43,7	41,2	41,8	34,8	41,3	49,1	47,8	48,5	38,0	48,0	39,7	33,4	33,4	33,4	33,4	26,4	24,5	24,4	17,1	24,5	50,6	48,8	49,5	40,6	49,0
	2	43,7	41,2	41,8	34,8	41,3	51,6	50,3	50,9	40,5	50,4	43,8	37,5	37,5	37,5	37,5	28,7	26,8	26,7	19,4	26,8	52,8	51,0	51,6	43,0	51,1
RW070	1	43,9	41,1	41,8	35,4	41,3	46,5	45,3	45,9	35,3	45,4	36,2	29,9	29,9	29,9	29,9	26,1	24,3	24,2	16,8	24,2	48,7	46,8	47,4	39,0	46,9
	2	43,9	41,1	41,8	35,4	41,3	49,8	48,5	49,1	38,8	48,6	42,9	36,6	36,6	36,6	36,6	27,8	25,9	25,9	18,5	25,9	51,5	49,5	50,1	42,0	49,6
SD010	1	49,1	49,3	48,9	31,8	49,2	47,3	45,9	46,6	36,5	46,1	34,7	28,4	28,4	28,4	28,4	24,2	22,3	22,3	14,9	22,2	51,4	51,0	50,9	38,3	51,0
	2	49,1	49,3	48,9	31,8	49,2	50,4	48,9	49,6	39,6	49,1	39,1	32,8	32,8	32,8	32,8	26,2	24,3	24,2	16,9	24,1	53,0	52,2	52,3	41,0	52,2
SD020	1	51,6	51,8	51,5	33,2	51,7	47,6	46,3	46,9	36,6	46,4	35,3	29,0	29,0	29,0	29,0	25,1	23,2	23,2	15,8	23,2	53,1	52,9	52,8	38,7	52,8
	2	51,6	51,8	51,5	33,2	51,7	51,7	50,3	50,9	40,8	50,4	39,6	33,3	33,3	33,3	33,3	27,1	25,2	25,1	17,8	25,2	54,8	54,2	54,3	42,1	54,2
SD030	1	53,2	53,4	53,1	35,3	53,3	52,1	50,7	51,4	41,1	50,8	36,7	30,4	30,4	30,4	30,4	26,4	24,5	24,5	17,1	24,5	55,8	55,3	55,4	42,4	55,3
	2	53,2	53,4	53,1	35,3	53,3	53,4	52,1	52,8	42,4	52,2	40,9	34,6	34,6	34,6	34,6	28,5	26,6	26,5	19,2	26,6	56,4	55,8	56,0	43,8	55,8
SD040	1	55,4	55,7	55,3	34,9	55,6	48,6	47,2	47,9	37,6	47,4	36,7	30,4	30,4	30,4	30,4	25,0	23,1	23,1	15,7	23,1	56,3	56,3	56,0	40,0	56,2
	2	55,4	55,7	55,3	34,9	55,6	51,4	50,1	50,8	40,4	50,2	39,7	33,4	33,4	33,4	33,4	27,1	25,2	25,1	17,8	25,2	56,9	56,8	56,6	42,1	56,7
SD050	1	56,6	57,1	56,4	34,6	57,0	47,2	46,0	46,7	35,8	46,1	34,1	27,8	27,8	27,8	27,8	23,7	21,8	21,8	14,4	21,8	57,1	57,4	56,8	38,6	57,3
	2	56,6	57,1	56,4	34,6	57,0	50,2	48,9	49,5	39,0	49,0	38,5	32,2	32,2	32,2	32,2	25,6	23,7	23,7	16,3	23,7	57,6	57,7	57,2	41,0	57,7
SD055	1	57,3	57,9	57,0	34,6	57,7	46,5	45,3	46,0	35,1	45,4	34,0	27,7	27,7	27,7	27,7	23,5	21,6	21,5	14,2	21,6	57,7	58,1	57,3	38,3	58,0
	2	57,3	57,9	57,0	34,6	57,7	49,8	48,5	49,2	38,6	48,6	38,3	32,0	32,0	32,0	32,0	25,4	23,6	23,5	16,1	23,5	58,1	58,4	57,7	40,7	58,2
SD060	1	60,7	61,4	60,2	36,4	61,2	47,2	46,0	46,7	35,5	46,2	34,0	27,7	27,7	27,7	27,7	23,6	21,7	21,7	14,3	21,7	60,9	61,5	60,4	39,3	61,3
	2	60,7	61,4	60,2	36,4	61,2	50,3	49,1	49,8	38,8	49,2	38,3	32,0	32,0	32,0	32,0	25,5	23,7	23,6	16,2	23,6	61,1	61,7	60,6	41,3	61,5

Immissionsort		NULLSZENARIO 2020																								
		FLUGLÄRM					LUFTFAHRZEUGE AM BODEN					HIGH POWER RUNS					KFZ AIRSIDEBEREICH					ENERGETISCHE SUMME				
		Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld
Name	Stw.	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
SE000	1	54,1	53,8	51,2	43,3	53,5	29,8	27,7	28,1	20,7	27,8	17,8	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	9,6	9,6	2,2	9,6	54,1	53,8	51,2	43,3	53,5
	2	54,1	53,8	51,2	43,3	53,5	32,2	30,1	30,5	23,1	30,1	21,3	15,0	15,0	15,0	15,0	13,0	11,1	11,0	3,7	11,1	54,1	53,8	51,2	43,3	53,5
SE001	1	54,0	53,6	51,1	43,4	53,2	30,5	28,4	28,8	21,4	28,5	33,0	26,7	26,7	26,7	26,7	11,0	9,1	9,0	1,7	9,1	54,1	53,6	51,1	43,5	53,2
	2	54,0	53,6	51,1	43,4	53,2	32,7	30,6	31,0	23,6	30,6	34,9	28,6	28,6	28,6	28,6	12,1	10,2	10,2	2,8	10,2	54,1	53,6	51,2	43,6	53,2
SE003	1	51,7	50,5	48,9	42,3	50,3	30,7	28,6	29,0	21,6	28,6	33,0	26,7	26,7	26,7	26,7	10,8	8,9	8,9	1,5	8,9	51,8	50,5	49,0	42,5	50,3
	2	51,7	50,5	48,9	42,3	50,3	32,8	30,7	31,1	23,7	30,8	34,9	28,6	28,6	28,6	28,6	12,0	10,1	10,1	2,7	10,1	51,8	50,6	49,0	42,5	50,4
SE004	1	50,5	50,0	51,6	27,3	50,4	34,1	32,0	32,4	24,9	32,1	31,8	25,5	25,5	25,5	25,5	13,8	11,9	11,9	4,5	11,9	50,7	50,1	51,7	30,8	50,5
	2	50,5	50,0	51,6	27,3	50,4	36,9	34,9	35,3	27,6	35,0	36,3	30,0	30,0	30,0	30,0	15,6	13,7	13,6	6,3	13,7	50,8	50,2	51,7	33,3	50,6
SE005	1	47,7	47,3	48,8	20,0	47,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	47,7	47,3	48,8	20,1	47,6
	2	47,7	47,3	48,8	20,0	47,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	47,7	47,3	48,8	20,1	47,6
SE006	1	48,4	47,3	45,7	38,7	47,1	43,5	41,4	41,9	34,3	41,5	47,5	41,2	41,2	41,2	41,2	23,4	21,5	21,5	14,1	21,5	51,7	49,1	48,2	43,7	49,0
	2	48,4	47,3	45,7	38,7	47,1	47,0	44,8	45,3	37,8	44,9	50,9	44,6	44,6	44,6	44,6	26,0	24,1	24,1	16,7	24,1	53,9	50,5	50,0	46,3	50,5
SE007	1	48,9	47,7	46,3	39,3	47,4	43,3	41,2	41,7	34,1	41,3	47,3	41,0	41,0	41,0	41,0	23,1	21,2	21,1	13,8	21,2	51,8	49,3	48,5	43,7	49,1
	2	48,9	47,7	46,3	39,3	47,4	46,8	44,7	45,1	37,6	44,8	50,7	44,4	44,4	44,4	44,4	26,1	24,2	24,1	16,8	24,2	53,9	50,7	50,1	46,2	50,5
SE008	1	52,6	53,7	51,0	32,3	53,3	32,6	30,7	31,1	23,1	30,8	34,4	28,1	28,1	28,1	28,1	18,3	16,4	16,4	9,0	16,4	52,7	53,7	51,1	34,1	53,3
	2	52,6	53,7	51,0	32,3	53,3	38,4	36,4	36,8	29,0	36,5	41,3	35,0	35,0	35,0	35,0	20,4	18,5	18,4	11,1	18,5	53,1	53,8	51,3	37,5	53,5
SE009	1	53,8	54,9	52,2	33,5	54,5	35,1	33,1	33,5	25,6	33,2	40,1	33,8	33,8	33,8	33,8	19,4	17,5	17,4	10,1	17,5	54,0	55,0	52,3	37,0	54,6
	2	53,8	54,9	52,2	33,5	54,5	39,2	37,2	37,6	29,7	37,3	42,4	36,1	36,1	36,1	36,1	21,3	19,4	19,4	12,0	19,4	54,2	55,0	52,5	38,6	54,6
SE010	1	56,3	57,4	54,7	36,0	57,0	36,4	34,4	34,8	27,0	34,4	39,5	33,2	33,2	33,2	33,2	20,2	18,3	18,3	10,9	18,3	56,4	57,4	54,8	38,2	57,0
	2	56,3	57,4	54,7	36,0	57,0	40,5	38,4	38,9	31,2	38,5	43,6	37,3	37,3	37,3	37,3	22,3	20,4	20,4	13,0	20,4	56,6	57,5	54,9	40,3	57,1
SE011	1	57,6	58,6	55,9	37,3	58,3	36,2	34,2	34,6	26,7	34,3	39,9	33,6	33,6	33,6	33,6	20,8	18,9	18,8	11,5	18,9	57,7	58,6	56,0	39,1	58,3
	2	57,6	58,6	55,9	37,3	58,3	40,6	38,6	39,0	31,3	38,7	44,0	37,7	37,7	37,7	37,7	22,9	21,0	21,0	13,6	21,0	57,9	58,7	56,1	41,0	58,4
SE012	1	56,7	57,8	55,1	37,6	57,4	36,5	34,5	35,0	27,1	34,6	39,7	33,4	33,4	33,4	33,4	20,0	18,1	18,1	10,7	18,1	56,8	57,8	55,2	39,3	57,4
	2	56,7	57,8	55,1	37,6	57,4	39,5	37,6	38,0	30,0	37,7	43,8	37,5	37,5	37,5	37,5	22,1	20,2	20,2	12,8	20,2	57,0	57,9	55,3	40,9	57,5
SE013	1	56,8	57,9	55,2	38,0	57,5	36,8	34,8	35,3	27,4	34,9	40,0	33,7	33,7	33,7	33,7	20,4	18,5	18,4	11,1	18,5	56,9	57,9	55,3	39,6	57,5
	2	56,8	57,9	55,2	38,0	57,5	40,0	38,1	38,5	30,5	38,2	44,1	37,8	37,8	37,8	37,8	22,5	20,6	20,5	13,2	20,6	57,1	58,0	55,4	41,3	57,6
SE014	1	51,9	52,5	50,2	37,2	52,1	36,0	34,1	34,6	26,3	34,2	38,5	32,2	32,2	32,2	32,2	19,6	17,7	17,7	10,3	17,7	52,2	52,6	50,4	38,7	52,2
	2	51,9	52,5	50,2	37,2	52,1	39,1	37,1	37,6	29,7	37,2	42,7	36,4	36,4	36,4	36,4	21,3	19,4	19,4	12,0	19,4	52,6	52,7	50,6	40,2	52,4
SE015	1	49,7	50,2	48,0	35,2	49,8	34,6	32,7	33,2	25,1	32,8	36,9	30,6	30,6	30,6	30,6	18,8	16,9	16,9	9,5	16,9	50,1	50,3	48,2	36,8	49,9
	2	49,7	50,2	48,0	35,2	49,8	38,5	36,6	37,1	29,0	36,7	41,2	34,9	34,9	34,9	34,9	20,6	18,7	18,6	11,3	18,7	50,6	50,5	48,5	38,6	50,1
SE016	1	49,2	49,1	47,5	36,9	48,8	37,8	35,7	36,2	28,4	35,8	39,9	33,6	33,6	33,6	33,6	19,6	17,8	17,7	10,3	17,8	50,0	49,4	48,0	39,0	49,1
	2	49,2	49,1	47,5	36,9	48,8	38,9	37,0	37,5	29,3	37,1	40,3	34,0	34,0	34,0	34,0	20,4	18,5	18,5	11,1	18,5	50,1	49,5	48,1	39,2	49,2
SE017	1	52,8	51,9	51,2	42,3	51,8	35,4	33,6	34,1	25,5	33,7	37,2	30,9	30,9	30,9	30,9	20,1	18,2	18,1	10,8	18,2	53,0	52,0	51,3	42,7	51,9
	2	52,8	51,9	51,2	42,3	51,8	40,7	38,7	39,1	31,3	38,7	43,8	37,5	37,5	37,5	37,5	22,5	20,7	20,6	13,2	20,6	53,5	52,3	51,6	43,8	52,2
SE018	1	52,8	52,6	51,2	40,6	52,4	36,1	34,2	34,8	26,5	34,3	36,5	30,2	30,2	30,2	30,2	18,5	16,7	16,6	9,2	16,6	53,0	52,7	51,3	41,1	52,5
	2	52,8	52,6	51,2	40,6	52,4	38,7	36,8	37,3	29,0	36,9	40,8	34,5	34,5	34,5	34,5	19,4	17,5	17,5	10,1	17,5	53,2	52,8	51,5	41,8	52,6
SE019	1	45,9	46,6	44,1	30,8	46,3	27,2	25,5	26,0	17,2	25,6	29,2	22,9	22,9	22,9	22,9	12,9	11,1	11,0	3,6	11,1	46,1	46,7	44,2	31,6	46,4
	2	45,9	46,6	44,1	30,8	46,3	31,0	29,2	29,6	21,4	29,2	33,7	27,4	27,4	27,4	27,4	14,7	12,9	12,8	5,4	12,8	46,3	46,7	44,3	32,8	46,4
SE020	1	49,9	49,8	49,7	33,8	49,8	27,9	26,1	26,7	17,9	26,3	31,5	25,2	25,2	25,2	25,2	14,7	12,8	12,7	5,4	12,8	50,0	49,8	49,7	34,5	49,8
	2	49,9	49,8	49,7	33,8	49,8	30,4	28,7	29,2	20,5	28,8	33,2	26,9	26,9	26,9	26,9	15,7	13,8	13,8	6,4	13,8	50,0	49,9	49,8	34,8	49,9

Immissionsort		NULLSZENARIO 2020																								
		FLUGLÄRM					LUFTFAHRZEUGE AM BODEN					HIGH POWER RUNS					KFZ AIRSIDEBEREICH					ENERGETISCHE SUMME				
		Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld
Name	Stw.	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
SE021	1	49,9	50,0	49,8	33,4	49,9	26,1	24,3	24,8	16,3	24,4	28,9	22,6	22,6	22,6	22,6	13,3	11,5	11,4	4,0	11,5	50,0	50,0	49,8	33,8	49,9
	2	49,9	50,0	49,8	33,4	49,9	29,9	28,2	28,7	20,0	28,3	33,3	27,0	27,0	27,0	27,0	14,6	12,7	12,6	5,3	12,7	50,0	50,1	49,9	34,5	50,0
SE022	1	51,2	51,2	50,9	35,7	51,1	29,2	27,7	28,3	18,7	27,8	32,8	26,5	26,5	26,5	26,5	15,3	13,4	13,4	6,0	13,4	51,3	51,2	50,9	36,3	51,1
	2	51,2	51,2	50,9	35,7	51,1	32,8	31,1	31,6	22,7	31,2	37,2	30,9	30,9	30,9	30,9	16,6	14,7	14,7	7,3	14,7	51,4	51,3	51,0	37,1	51,2
SE023	1	52,8	52,8	52,1	37,7	52,7	30,1	28,2	28,7	20,6	28,3	31,7	25,4	25,4	25,4	25,4	16,3	14,5	14,4	7,0	14,5	52,9	52,8	52,1	38,0	52,7
	2	52,8	52,8	52,1	37,7	52,7	34,0	32,2	32,7	24,1	32,3	35,1	28,8	28,8	28,8	28,8	17,7	15,8	15,7	8,4	15,8	52,9	52,9	52,2	38,4	52,8
SE024	1	59,5	59,5	59,1	43,9	59,4	48,4	47,3	48,0	36,7	47,4	35,8	29,5	29,5	29,5	29,5	23,7	21,9	21,8	14,4	21,9	59,8	59,8	59,4	44,8	59,7
	2	59,5	59,5	59,1	43,9	59,4	51,6	50,5	51,2	39,8	50,7	38,8	32,5	32,5	32,5	32,5	25,6	23,7	23,6	16,3	23,7	60,2	60,0	59,8	45,6	60,0
SE025	1	59,3	59,2	58,9	43,9	59,2	47,3	46,4	47,1	34,9	46,5	34,1	27,8	27,8	27,8	27,8	23,3	21,4	21,4	14,0	21,4	59,6	59,4	59,2	44,5	59,4
	2	59,3	59,2	58,9	43,9	59,2	51,0	49,9	50,6	39,3	50,1	38,0	31,7	31,7	31,7	31,7	25,8	23,9	23,9	16,5	23,9	59,9	59,7	59,5	45,4	59,7
SE026	1	58,6	59,7	57,4	30,7	59,4	35,4	33,9	34,6	24,9	34,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,1	15,2	15,2	7,8	15,2	58,6	59,7	57,4	31,7	59,4
	2	58,6	59,7	57,4	30,7	59,4	38,6	37,1	37,7	28,0	37,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,1	16,2	16,2	8,8	16,2	58,6	59,7	57,4	32,6	59,4
SE027	1	51,0	51,3	50,9	31,7	51,3	46,0	44,6	45,3	35,0	44,7	33,8	27,5	27,5	27,5	27,5	23,6	21,7	21,6	14,3	21,7	52,3	52,2	52,0	37,2	52,2
	2	51,0	51,3	50,9	31,7	51,3	49,0	47,6	48,3	38,2	47,7	38,2	31,9	31,9	31,9	31,9	25,5	23,6	23,5	16,2	23,6	53,3	52,9	52,8	39,9	52,9
SE028	1	52,4	52,8	52,3	32,3	52,7	46,2	44,9	45,5	35,3	45,0	33,7	27,4	27,4	27,4	27,4	24,0	22,1	22,1	14,7	22,1	53,4	53,5	53,1	37,5	53,4
	2	52,4	52,8	52,3	32,3	52,7	49,1	47,7	48,4	38,2	47,8	38,2	31,9	31,9	31,9	31,9	25,9	24,0	23,9	16,6	24,0	54,2	54,0	53,8	40,0	53,9
SE029	1	58,8	59,4	58,4	35,0	59,2	46,2	45,0	45,7	34,7	45,1	33,6	27,3	27,3	27,3	27,3	23,0	21,1	21,0	13,7	21,1	59,0	59,6	58,6	38,2	59,4
	2	58,8	59,4	58,4	35,0	59,2	49,5	48,2	48,9	38,2	48,3	38,0	31,7	31,7	31,7	31,7	25,0	23,1	23,0	15,7	23,1	59,3	59,7	58,9	40,5	59,5
SE030	1	50,4	45,4	48,0	42,9	46,0	50,3	48,7	49,3	39,9	48,8	19,3	13,0	13,0	13,0	13,0	27,0	25,1	25,0	17,7	25,1	53,4	50,4	51,7	44,7	50,6
	2	50,4	45,4	48,0	42,9	46,0	53,1	51,5	52,1	42,9	51,6	21,9	15,6	15,6	15,6	15,6	29,5	27,6	27,5	20,2	27,6	55,0	52,5	53,5	45,9	52,7
SE031	1	50,7	45,8	48,4	43,2	46,4	50,2	48,6	49,2	40,0	48,7	19,4	13,1	13,1	13,1	13,1	27,0	25,1	25,0	17,7	25,1	53,5	50,4	51,8	44,9	50,7
	2	50,7	45,8	48,4	43,2	46,4	53,1	51,5	52,1	42,9	51,6	21,9	15,6	15,6	15,6	15,6	29,6	27,7	27,6	20,3	27,7	55,1	52,6	53,7	46,1	52,8
SE032	1	48,7	44,6	46,5	40,8	45,0	48,9	47,3	47,8	38,8	47,4	19,6	13,3	13,3	13,3	13,3	27,2	25,3	25,2	17,9	25,3	51,8	49,2	50,2	42,9	49,4
	2	48,7	44,6	46,5	40,8	45,0	52,0	50,4	50,9	41,9	50,5	19,7	13,4	13,4	13,4	13,4	29,6	27,7	27,6	20,3	27,7	53,7	51,4	52,3	44,4	51,6
SE033	1	48,8	44,9	46,7	40,8	45,3	49,5	47,8	48,4	39,4	47,9	19,7	13,4	13,4	13,4	13,4	28,1	26,2	26,2	18,8	26,2	52,2	49,6	50,7	43,2	49,8
	2	48,8	44,9	46,7	40,8	45,3	52,5	50,8	51,4	42,3	50,9	19,7	13,4	13,4	13,4	13,4	29,7	27,8	27,7	20,4	27,8	54,1	51,8	52,7	44,6	52,0
SE034	1	56,5	55,6	55,3	45,5	55,5	34,5	32,7	33,3	24,5	32,8	38,0	31,7	31,7	31,7	31,7	19,0	17,2	17,1	9,7	17,1	56,6	55,6	55,3	45,7	55,5
	2	56,5	55,6	55,3	45,5	55,5	38,5	36,8	37,3	28,6	36,9	42,3	36,0	36,0	36,0	36,0	20,9	19,0	18,9	11,6	19,0	56,7	55,7	55,4	46,0	55,6
SE035	1	57,3	56,3	56,0	46,5	56,3	35,7	34,2	34,8	25,2	34,3	37,8	31,5	31,5	31,5	31,5	19,4	17,5	17,4	10,1	17,5	57,4	56,3	56,0	46,7	56,3
	2	57,3	56,3	56,0	46,5	56,3	38,2	36,6	37,2	27,9	36,7	42,5	36,2	36,2	36,2	36,2	20,1	18,2	18,2	10,8	18,2	57,5	56,4	56,1	46,9	56,4
SE036	1	62,6	56,8	60,1	55,4	57,6	51,0	49,7	50,4	39,8	49,8	36,7	30,4	30,4	30,4	30,4	26,0	24,1	24,1	16,7	24,1	62,9	57,6	60,5	**55,5**	58,3
	2	62,6	56,8	60,1	55,4	57,6	53,9	52,6	53,2	42,9	52,7	40,9	34,6	34,6	34,6	34,6	28,3	26,4	26,4	19,0	26,4	63,2	58,2	60,9	**55,7**	58,8
SE037	1	62,5	56,7	60,0	55,3	57,6	51,1	49,8	50,5	39,9	49,9	36,2	29,9	29,9	29,9	29,9	26,4	24,5	24,4	17,1	24,5	62,8	57,5	60,5	**55,4**	58,3
	2	62,5	56,7	60,0	55,3	57,6	54,1	52,7	53,4	43,1	52,8	40,4	34,1	34,1	34,1	34,1	28,6	26,8	26,7	19,3	26,8	63,1	58,2	60,9	**55,6**	58,9
SE038	1	44,9	41,3	42,7	36,8	41,6	33,5	32,0	32,5	23,1	32,1	28,3	22,0	22,0	22,0	22,0	18,0	16,1	16,1	8,7	16,1	45,3	41,8	43,1	37,1	42,1
	2	44,9	41,3	42,7	36,8	41,6	37,4	35,9	36,5	26,9	36,0	32,6	26,3	26,3	26,3	26,3	18,9	17,0	16,9	9,6	17,0	45,8	42,5	43,7	37,6	42,8
SE039	1	44,9	41,4	42,7	36,9	41,7	33,6	32,1	32,6	23,3	32,2	28,3	22,0	22,0	22,0	22,0	18,2	16,3	16,2	8,9	16,3	45,3	41,9	43,1	37,2	42,2
	2	44,9	41,4	42,7	36,9	41,7	37,5	36,0	36,5	27,0	36,1	32,7	26,4	26,4	26,4	26,4	19,1	17,3	17,2	9,8	17,2	45,9	42,6	43,7	37,7	42,9
SE040	1	45,0	41,4	42,8	37,0	41,7	34,0	32,5	33,1	23,6	32,6	28,4	22,1	22,1	22,1	22,1	18,3	16,5	16,4	9,0	16,5	45,4	42,0	43,3	37,3	42,3
	2	45,0	41,4	42,8	37,0	41,7	37,5	36,0	36,6	27,1	36,1	32,7	26,4	26,4	26,4	26,4	19,3	17,4	17,4	10,0	17,4	45,9	42,6	43,8	37,8	42,9

Immissionsort		NULLSZENARIO 2020																								
		FLUGLÄRM					LUFTFAHRZEUGE AM BODEN					HIGH POWER RUNS					KFZ AIRSIDEBEREICH					ENERGETISCHE SUMME				
		Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld
Name	Stw.	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
SE041	1	51,5	48,9	50,5	42,1	49,3	28,5	26,8	27,4	18,4	26,9	30,4	24,1	24,1	24,1	24,1	15,4	13,5	13,4	6,1	13,5	51,6	48,9	50,5	42,2	49,3
	2	51,5	48,9	50,5	42,1	49,3	31,9	30,3	30,9	21,6	30,4	33,2	26,9	26,9	26,9	26,9	16,3	14,4	14,3	7,0	14,4	51,6	49,0	50,6	42,3	49,4
SE042	1	51,4	49,6	50,6	41,0	49,8	28,2	26,6	27,1	18,0	26,7	29,0	22,7	22,7	22,7	22,7	15,9	14,0	14,0	6,6	14,0	51,4	49,6	50,6	41,1	49,8
	2	51,4	49,6	50,6	41,0	49,8	32,0	30,4	30,9	21,8	30,5	33,4	27,1	27,1	27,1	27,1	17,1	15,2	15,1	7,8	15,2	51,5	49,7	50,7	41,2	49,9
SE043	1	50,4	48,9	49,9	39,5	49,1	26,6	24,9	25,5	16,4	25,1	28,0	21,7	21,7	21,7	21,7	12,8	10,9	10,8	3,5	10,9	50,4	48,9	49,9	39,6	49,1
	2	50,4	48,9	49,9	39,5	49,1	30,2	28,5	29,1	20,1	28,6	32,4	26,1	26,1	26,1	26,1	14,0	12,2	12,1	4,7	12,2	50,5	49,0	50,0	39,7	49,2
SE044	1	50,4	48,9	49,9	39,4	49,1	27,4	25,8	26,4	17,0	25,9	28,0	21,7	21,7	21,7	21,7	13,3	11,4	11,4	4,0	11,4	50,4	48,9	49,9	39,5	49,1
	2	50,4	48,9	49,9	39,4	49,1	30,5	28,9	29,4	20,3	29,0	32,3	26,0	26,0	26,0	26,0	14,4	12,6	12,5	5,1	12,6	50,5	49,0	50,0	39,6	49,2
SE045	1	50,6	49,1	50,1	39,7	49,3	27,0	25,4	26,0	16,7	25,5	28,2	21,9	21,9	21,9	21,9	14,1	12,2	12,2	4,8	12,2	50,6	49,1	50,1	39,8	49,3
	2	50,6	49,1	50,1	39,7	49,3	30,9	29,3	29,8	20,7	29,4	32,9	26,6	26,6	26,6	26,6	15,5	13,6	13,5	6,2	13,6	50,7	49,2	50,2	40,0	49,4
SE046	1	53,8	49,6	53,1	45,1	50,5	19,8	19,0	19,7	6,9	19,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	53,8	49,6	53,1	45,1	50,5
	2	53,8	49,6	53,1	45,1	50,5	23,5	22,7	23,4	10,3	22,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	53,8	49,6	53,1	45,1	50,5
SE047	1	51,2	50,8	49,6	39,7	50,6	35,5	33,7	34,2	25,6	33,8	38,8	32,5	32,5	32,5	32,5	19,1	17,2	17,2	9,8	17,2	51,6	50,9	49,8	40,6	50,8
	2	51,2	50,8	49,6	39,7	50,6	38,9	37,0	37,5	29,2	37,1	41,4	35,1	35,1	35,1	35,1	20,9	19,0	19,0	11,6	19,0	51,9	51,1	50,0	41,3	50,9
SE048	1	53,1	53,4	51,5	40,0	53,1	37,0	35,1	35,6	27,4	35,2	37,3	31,0	31,0	31,0	31,0	20,3	18,5	18,4	11,0	18,4	53,3	53,5	51,6	40,7	53,2
	2	53,1	53,4	51,5	40,0	53,1	41,0	39,0	39,5	31,6	39,1	43,1	36,8	36,8	36,8	36,8	22,2	20,3	20,3	12,9	20,3	53,8	53,6	51,9	42,1	53,4
SE049	1	57,3	56,3	56,0	46,6	56,3	35,5	33,8	34,4	25,3	33,9	36,4	30,1	30,1	30,1	30,1	19,6	17,7	17,7	10,3	17,7	57,4	56,3	56,0	46,7	56,3
	2	57,3	56,3	56,0	46,6	56,3	38,3	36,7	37,3	28,1	36,8	39,6	33,3	33,3	33,3	33,3	20,7	18,8	18,8	11,4	18,8	57,4	56,4	56,1	46,9	56,4
SE050	1	50,8	45,9	48,5	43,3	46,6	51,3	49,7	50,3	40,9	49,8	18,7	12,4	12,4	12,4	12,4	26,8	24,9	24,9	17,5	24,9	54,1	51,2	52,5	45,3	51,5
	2	50,8	45,9	48,5	43,3	46,6	53,7	52,0	52,7	43,4	52,2	22,0	15,7	15,7	15,7	15,7	29,6	27,8	27,7	20,3	27,8	55,5	53,0	54,1	46,4	53,3
SE051	1	57,2	58,2	55,5	37,5	57,8	36,3	34,2	34,7	27,1	34,3	39,8	33,5	33,5	33,5	33,5	19,9	18,1	18,0	10,6	18,1	57,3	58,2	55,6	39,2	57,8
	2	57,2	58,2	55,5	37,5	57,8	40,7	38,6	39,1	31,3	38,7	43,2	36,9	36,9	36,9	36,9	22,1	20,2	20,2	12,8	20,2	57,5	58,3	55,7	40,8	57,9
SE052	1	57,0	58,1	55,4	37,6	57,7	36,5	34,4	34,9	27,2	34,5	39,8	33,5	33,5	33,5	33,5	20,0	18,1	18,1	10,7	18,1	57,1	58,1	55,5	39,3	57,7
	2	57,0	58,1	55,4	37,6	57,7	40,8	38,7	39,2	31,4	38,8	43,1	36,8	36,8	36,8	36,8	22,2	20,3	20,2	12,9	20,3	57,3	58,2	55,6	40,8	57,8
SE053	1	57,1	58,2	55,5	36,9	57,8	36,0	34,0	34,5	26,6	34,1	39,4	33,1	33,1	33,1	33,1	19,8	17,9	17,8	10,5	17,9	57,2	58,2	55,6	38,7	57,8
	2	57,1	58,2	55,5	36,9	57,8	40,1	38,1	38,5	30,7	38,2	43,5	37,2	37,2	37,2	37,2	21,9	20,0	19,9	12,6	20,0	57,4	58,3	55,6	40,5	57,9
SE054	1	44,0	41,2	42,0	35,5	41,4	47,6	46,4	47,0	36,3	46,5	39,2	32,9	32,9	32,9	32,9	26,6	24,7	24,6	17,3	24,7	49,6	47,7	48,3	39,9	47,8
	2	44,0	41,2	42,0	35,5	41,4	50,0	48,7	49,3	38,9	48,8	43,4	37,1	37,1	37,1	37,1	28,0	26,1	26,0	18,7	26,1	51,7	49,7	50,3	42,2	49,8
SE055	1	57,4	56,4	56,1	46,6	56,3	35,7	34,2	34,8	25,2	34,3	37,6	31,3	31,3	31,3	31,3	19,5	17,6	17,6	10,2	17,6	57,5	56,4	56,1	46,8	56,3
	2	57,4	56,4	56,1	46,6	56,3	38,2	36,6	37,2	27,9	36,7	42,5	36,2	36,2	36,2	36,2	20,3	18,4	18,4	11,0	18,4	57,6	56,5	56,2	47,0	56,4
SE067	1	48,8	48,6	48,6	33,1	48,6	24,7	23,0	23,6	14,7	23,1	28,3	22,0	22,0	22,0	22,0	12,3	10,5	10,4	3,0	10,4	48,9	48,6	48,6	33,5	48,6
	2	48,8	48,6	48,6	33,1	48,6	28,4	26,8	27,4	18,0	26,9	32,6	26,3	26,3	26,3	26,3	13,6	11,7	11,7	4,3	11,7	48,9	48,7	48,7	34,0	48,7
SE068	1	49,1	49,0	49,0	32,6	49,0	24,4	22,6	23,2	14,4	22,7	28,2	21,9	21,9	21,9	21,9	11,8	9,9	9,9	2,5	9,9	49,2	49,0	49,0	33,0	49,0
	2	49,1	49,0	49,0	32,6	49,0	28,4	26,7	27,3	18,4	26,9	32,5	26,2	26,2	26,2	26,2	13,1	11,2	11,1	3,8	11,2	49,2	49,0	49,1	33,6	49,1
SE081	1	50,5	48,9	49,9	39,6	49,1	26,8	25,2	25,8	16,5	25,3	28,1	21,8	21,8	21,8	21,8	13,1	11,2	11,2	3,8	11,2	50,5	48,9	49,9	39,7	49,1
	2	50,5	48,9	49,9	39,6	49,1	30,8	29,2	29,8	20,6	29,4	33,1	26,8	26,8	26,8	26,8	14,4	12,5	12,5	5,1	12,5	50,6	49,0	50,0	39,9	49,2
SE082	1	50,5	48,9	49,9	39,8	49,1	27,2	25,6	26,3	16,8	25,8	28,0	21,7	21,7	21,7	21,7	12,2	10,3	10,3	2,9	10,3	50,5	48,9	49,9	39,9	49,1
	2	50,5	48,9	49,9	39,8	49,1	30,5	28,9	29,5	20,2	29,0	32,3	26,0	26,0	26,0	26,0	13,5	11,7	11,6	4,2	11,7	50,6	49,0	50,0	40,0	49,2
SE083	1	50,5	48,9	49,9	39,6	49,1	26,5	24,9	25,5	16,1	25,0	28,0	21,7	21,7	21,7	21,7	12,6	10,7	10,6	3,3	10,7	50,5	48,9	49,9	39,7	49,1
	2	50,5	48,9	49,9	39,6	49,1	30,3	28,8	29,3	20,0	28,9	32,4	26,1	26,1	26,1	26,1	14,0	12,1	12,1	4,7	12,1	50,6	49,0	50,0	39,8	49,2
SE116	1	41,2	39,4	40,9	30,4	39,8	38,9	37,4	38,0	28,3	37,5	31,1	24,8	24,8	24,8	24,8	20,1	18,2	18,1	10,8	18,2	43,5	41,6	42,8	33,2	41,9
	2	41,2	39,4	40,9	30,4	39,8	42,8	41,3	42,0	32,2	41,5	35,5	29,2	29,2	29,2	29,2	21,7	19,8	19,8	12,4	19,8	45,6	43,6	44,6	35,6	43,9

Immissionsort		NULLSZENARIO 2020																								
		FLUGLÄRM					LUFTFAHRZEUGE AM BODEN					HIGH POWER RUNS					KFZ AIRSIDEBEREICH					ENERGETISCHE SUMME				
		Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld
Name	Stw.	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
SE144	1	58,6	58,4	58,2	44,1	58,4	46,5	45,4	46,1	34,7	45,6	31,4	25,1	25,1	25,1	25,1	23,3	21,5	21,4	14,0	21,4	58,9	58,6	58,5	44,6	58,6
	2	58,6	58,4	58,2	44,1	58,4	51,0	49,8	50,5	39,3	50,0	38,2	31,9	31,9	31,9	31,9	25,4	23,6	23,5	16,1	23,5	59,3	59,0	58,9	45,5	59,0
SE171	1	50,3	45,0	47,8	42,9	45,7	49,7	48,1	48,7	39,3	48,3	20,4	14,1	14,1	14,1	14,1	27,5	25,7	25,6	18,2	25,6	53,0	49,8	51,3	44,5	50,2
	2	50,3	45,0	47,8	42,9	45,7	52,9	51,3	51,9	42,7	51,4	23,0	16,7	16,7	16,7	16,7	30,0	28,1	28,0	20,7	28,1	54,8	52,2	53,3	45,8	52,5
SE172	1	50,6	45,6	48,3	43,2	46,3	50,0	48,4	49,0	39,6	48,5	19,4	13,1	13,1	13,1	13,1	26,6	24,7	24,6	17,3	24,7	53,3	50,2	51,7	44,8	50,6
	2	50,6	45,6	48,3	43,2	46,3	53,2	51,6	52,2	43,0	51,7	21,9	15,6	15,6	15,6	15,6	29,4	27,5	27,4	20,1	27,5	55,1	52,6	53,7	46,1	52,8
SE186	1	46,8	45,6	44,2	37,1	45,4	43,2	41,1	41,6	33,9	41,2	49,6	43,3	43,3	43,3	43,3	23,1	21,2	21,1	13,8	21,2	52,0	48,5	47,9	44,6	48,4
	2	46,8	45,6	44,2	37,1	45,4	46,9	44,8	45,2	37,7	44,9	52,9	46,6	46,6	46,6	46,6	25,5	23,7	23,6	16,2	23,7	54,7	50,5	50,2	47,5	50,5
SE187	1	56,3	57,4	54,7	35,9	57,0	36,2	34,1	34,6	26,8	34,2	39,5	33,2	33,2	33,2	33,2	20,2	18,3	18,2	10,9	18,3	56,4	57,4	54,8	38,1	57,0
	2	56,3	57,4	54,7	35,9	57,0	40,4	38,3	38,8	31,0	38,4	43,6	37,3	37,3	37,3	37,3	22,3	20,4	20,3	13,0	20,4	56,6	57,5	54,9	40,2	57,1
SE188	1	56,8	57,8	55,1	37,6	57,4	36,4	34,3	34,8	27,0	34,4	39,8	33,5	33,5	33,5	33,5	20,0	18,1	18,1	10,7	18,1	56,9	57,8	55,2	39,3	57,4
	2	56,8	57,8	55,1	37,6	57,4	39,3	37,4	37,8	29,7	37,5	43,9	37,6	37,6	37,6	37,6	22,1	20,2	20,2	12,8	20,2	57,1	57,9	55,3	41,0	57,5
SE189	1	53,9	54,7	52,2	36,8	54,4	34,5	32,6	33,1	24,9	32,7	35,4	29,1	29,1	29,1	29,1	19,3	17,4	17,3	10,0	17,4	54,0	54,7	52,3	37,7	54,4
	2	53,9	54,7	52,2	36,8	54,4	39,1	37,2	37,7	29,6	37,3	34,7	28,4	28,4	28,4	28,4	21,7	19,8	19,7	12,4	19,8	54,1	54,8	52,4	38,1	54,5
SE190	1	49,7	50,2	48,1	35,2	49,9	34,5	32,6	33,1	24,9	32,7	36,9	30,6	30,6	30,6	30,6	18,5	16,6	16,5	9,2	16,6	50,0	50,3	48,3	36,8	50,0
	2	49,7	50,2	48,1	35,2	49,9	38,6	36,6	37,1	29,1	36,7	41,1	34,8	34,8	34,8	34,8	20,2	18,3	18,2	10,9	18,3	50,6	50,5	48,6	38,5	50,2
SE191	1	52,8	52,7	51,3	40,7	52,4	36,2	34,3	34,8	26,5	34,4	36,5	30,2	30,2	30,2	30,2	18,4	16,5	16,4	9,1	16,5	53,0	52,8	51,4	41,2	52,5
	2	52,8	52,7	51,3	40,7	52,4	38,7	36,8	37,3	29,0	36,9	40,8	34,5	34,5	34,5	34,5	19,2	17,3	17,2	9,9	17,3	53,2	52,9	51,6	41,9	52,6
SE192	1	52,9	54,0	51,3	32,3	53,6	32,5	30,6	31,1	22,9	30,7	33,5	27,2	27,2	27,2	27,2	18,0	16,1	16,1	8,7	16,1	53,0	54,0	51,4	33,8	53,6
	2	52,9	54,0	51,3	32,3	53,6	38,0	36,0	36,5	28,6	36,1	41,2	34,9	34,9	34,9	34,9	20,2	18,3	18,2	10,9	18,3	53,3	54,1	51,5	37,4	53,7
SE193	1	56,9	57,9	55,2	37,0	57,6	36,2	34,2	34,7	26,8	34,3	39,5	33,2	33,2	33,2	33,2	20,0	18,2	18,1	10,7	18,2	57,0	57,9	55,3	38,8	57,6
	2	56,9	57,9	55,2	37,0	57,6	40,4	38,4	38,8	31,0	38,5	43,6	37,3	37,3	37,3	37,3	22,1	20,2	20,2	12,8	20,2	57,2	58,0	55,4	40,7	57,7
SE194	1	51,3	51,8	49,7	36,9	51,5	35,4	33,4	33,9	25,9	33,5	38,2	31,9	31,9	31,9	31,9	19,5	17,6	17,6	10,2	17,6	51,6	51,9	49,9	38,4	51,6
	2	51,3	51,8	49,7	36,9	51,5	39,5	37,4	37,9	30,1	37,5	42,4	36,1	36,1	36,1	36,1	21,5	19,7	19,6	12,2	19,7	52,1	52,1	50,2	40,0	51,8
SE262	1	54,5	52,9	53,4	44,1	53,0	32,8	31,2	31,8	22,6	31,4	34,2	27,9	27,9	27,9	27,9	18,3	16,4	16,4	9,0	16,4	54,6	52,9	53,4	44,2	53,0
	2	54,5	52,9	53,4	44,1	53,0	36,8	35,1	35,6	26,7	35,2	37,4	31,1	31,1	31,1	31,1	19,8	17,9	17,9	10,5	17,9	54,7	53,0	53,5	44,4	53,1
SE263	1	53,9	53,5	51,0	43,4	53,1	30,1	27,9	28,4	20,9	28,0	32,8	26,5	26,5	26,5	26,5	12,1	10,2	10,1	2,8	10,2	54,0	53,5	51,0	43,5	53,1
	2	53,9	53,5	51,0	43,4	53,1	32,4	30,3	30,7	23,3	30,4	34,8	28,5	28,5	28,5	28,5	13,2	11,3	11,2	3,9	11,3	54,0	53,5	51,1	43,6	53,1
SE264	1	51,7	50,6	48,9	42,2	50,4	30,7	28,5	29,0	21,5	28,6	33,2	26,9	26,9	26,9	26,9	11,7	9,8	9,8	2,4	9,8	51,8	50,6	49,0	42,4	50,4
	2	51,7	50,6	48,9	42,2	50,4	32,6	30,5	30,9	23,4	30,6	34,9	28,6	28,6	28,6	28,6	12,9	11,0	10,9	3,6	11,0	51,8	50,7	49,0	42,4	50,5
SE265	1	51,6	51,3	52,6	23,3	51,5	35,2	33,1	33,6	25,8	33,2	20,1	13,8	13,8	13,8	13,8	15,3	13,4	13,4	6,0	13,4	51,7	51,4	52,7	27,9	51,6
	2	51,6	51,3	52,6	23,3	51,5	38,2	36,2	36,7	28,8	36,3	24,8	18,5	18,5	18,5	18,5	16,9	15,0	15,0	7,6	15,0	51,8	51,4	52,7	30,2	51,6
SE266	1	47,5	46,0	47,6	35,7	46,3	35,9	33,8	34,3	26,5	33,9	33,7	27,4	27,4	27,4	27,4	14,6	12,7	12,6	5,3	12,7	48,0	46,3	47,8	36,7	46,6
	2	47,5	46,0	47,6	35,7	46,3	38,3	36,2	36,7	28,9	36,3	38,1	31,8	31,8	31,8	31,8	16,3	14,4	14,4	7,0	14,4	48,4	46,6	48,0	37,8	46,9
SE287	1	51,9	52,2	51,7	31,8	52,1	45,4	44,1	44,8	34,4	44,2	33,5	27,2	27,2	27,2	27,2	23,6	21,8	21,7	14,3	21,8	52,8	52,8	52,5	36,8	52,8
	2	51,9	52,2	51,7	31,8	52,1	48,7	47,3	48,0	37,9	47,4	37,9	31,6	31,6	31,6	31,6	25,5	23,6	23,5	16,2	23,6	53,7	53,5	53,3	39,6	53,4
SE293	1	52,6	46,2	50,0	45,5	47,2	50,1	48,6	49,2	39,6	48,7	22,2	15,9	15,9	15,9	15,9	27,4	25,6	25,5	18,1	25,5	54,5	50,6	52,6	46,5	51,0
	2	52,6	46,2	50,0	45,5	47,2	52,7	51,2	51,8	42,3	51,3	24,1	17,8	17,8	17,8	17,8	28,8	27,0	26,9	19,5	27,0	55,7	52,4	54,0	47,2	52,7
SE314	1	45,0	41,4	42,8	37,0	41,7	33,8	32,4	32,9	23,3	32,5	28,4	22,1	22,1	22,1	22,1	18,0	16,1	16,0	8,7	16,1	45,4	42,0	43,3	37,3	42,2
	2	45,0	41,4	42,8	37,0	41,7	37,5	36,0	36,6	27,1	36,1	32,7	26,4	26,4	26,4	26,4	19,0	17,1	17,1	9,7	17,1	45,9	42,6	43,8	37,8	42,9
SE315	1	44,7	41,1	42,6	36,6	41,5	33,7	32,2	32,7	23,3	32,3	28,4	22,1	22,1	22,1	22,1	18,3	16,4	16,4	9,0	16,4	45,1	41,7	43,1	37,0	42,0
	2	44,7	41,1	42,6	36,6	41,5	37,6	36,1	36,7	27,2	36,3	32,8	26,5	26,5	26,5	26,5	19,4	17,5	17,4	10,1	17,5	45,7	42,4	43,7	37,4	42,8

Immissionsort		NULLSZENARIO 2020																								
		FLUGLÄRM					LUFTFAHRZEUGE AM BODEN					HIGH POWER RUNS					KFZ AIRSIDEBEREICH					ENERGETISCHE SUMME				
		Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld
Name	Stw.	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
SW010	1	54,7	53,9	53,0	44,0	53,7	38,1	36,2	36,7	28,5	36,3	41,9	35,6	35,6	35,6	35,6	22,3	20,5	20,4	13,0	20,4	55,0	54,0	53,2	44,7	53,8
	2	54,7	53,9	53,0	44,0	53,7	42,3	40,4	40,9	32,8	40,5	41,8	35,5	35,5	35,5	35,5	23,1	21,2	21,1	13,8	21,2	55,2	54,2	53,3	44,9	54,0
SW020	1	54,1	52,9	52,5	44,0	52,8	38,4	36,7	37,3	28,2	36,8	40,7	34,4	34,4	34,4	34,4	21,1	19,2	19,1	11,8	19,2	54,4	53,1	52,7	44,6	53,0
	2	54,1	52,9	52,5	44,0	52,8	40,0	38,1	38,5	30,5	38,2	40,3	34,0	34,0	34,0	34,0	22,9	21,1	21,0	13,6	21,1	54,4	53,1	52,7	44,6	53,0
SW030	1	55,4	54,4	53,8	44,9	54,3	36,8	34,8	35,4	27,3	34,9	39,5	33,2	33,2	33,2	33,2	20,8	19,0	18,9	11,5	19,0	55,6	54,5	53,9	45,3	54,4
	2	55,4	54,4	53,8	44,9	54,3	41,1	39,2	39,8	31,5	39,3	43,6	37,3	37,3	37,3	37,3	23,0	21,1	21,0	13,7	21,1	55,8	54,6	54,1	45,8	54,5
TR010	1	46,1	42,7	43,4	38,2	42,8	45,3	43,9	44,5	34,5	44,0	39,8	33,5	33,5	33,5	33,5	24,9	23,0	22,9	15,6	23,0	49,3	46,6	47,2	40,7	46,7
	2	46,1	42,7	43,4	38,2	42,8	45,7	44,3	44,9	34,9	44,4	41,1	34,8	34,8	34,8	34,8	25,2	23,3	23,3	15,9	23,3	49,6	46,9	47,5	41,1	47,0
TR020	1	45,7	43,1	43,8	37,0	43,2	53,0	52,0	52,6	41,0	52,1	43,2	36,9	36,9	36,9	36,9	29,5	27,7	27,6	20,2	27,6	54,1	52,7	53,3	43,5	52,8
	2	45,7	43,1	43,8	37,0	43,2	54,7	53,7	54,3	42,7	53,8	47,0	40,7	40,7	40,7	40,7	31,2	29,3	29,3	21,9	29,3	55,8	54,3	54,9	45,5	54,4
TR030	1	50,7	47,7	48,5	42,5	47,8	47,9	47,0	47,7	35,2	47,1	41,3	35,0	35,0	35,0	35,0	26,9	25,0	24,9	17,6	25,0	52,9	50,5	51,2	43,9	50,6
	2	50,7	47,7	48,5	42,5	47,8	50,7	49,7	50,4	38,3	49,8	46,9	40,6	40,6	40,6	40,6	29,1	27,2	27,2	19,8	27,2	54,5	52,2	52,8	45,6	52,2
ZW010	1	57,5	56,8	56,0	46,2	56,7	37,9	36,2	36,7	27,8	36,3	43,6	37,3	37,3	37,3	37,3	20,3	18,4	18,3	11,0	18,4	57,7	56,9	56,1	46,8	56,8
	2	57,5	56,8	56,0	46,2	56,7	40,5	38,7	39,2	30,7	38,8	45,2	38,9	38,9	38,9	38,9	21,8	20,0	19,9	12,5	19,9	57,8	56,9	56,2	47,0	56,8
ZW020	1	57,8	57,3	56,5	46,4	57,1	36,3	34,6	35,1	26,4	34,7	37,7	31,4	31,4	31,4	31,4	20,5	18,6	18,6	11,2	18,6	57,9	57,3	56,5	46,6	57,1
	2	57,8	57,3	56,5	46,4	57,1	39,9	38,1	38,6	30,0	38,2	41,0	34,7	34,7	34,7	34,7	22,1	20,3	20,2	12,8	20,3	58,0	57,4	56,6	46,8	57,2
ZW030	1	58,9	57,8	57,4	48,4	57,7	36,3	34,8	35,3	26,0	34,9	38,8	32,5	32,5	32,5	32,5	20,0	18,1	18,0	10,7	18,1	59,0	57,8	57,4	48,5	57,7
	2	58,9	57,8	57,4	48,4	57,7	40,6	38,8	39,3	30,7	38,9	44,5	38,2	38,2	38,2	38,2	22,3	20,4	20,3	13,0	20,4	59,1	57,9	57,5	48,9	57,8
ZW040	1	57,8	56,7	56,5	47,2	56,7	35,9	34,4	35,0	25,5	34,5	37,5	31,2	31,2	31,2	31,2	19,8	17,9	17,8	10,5	17,9	57,9	56,7	56,5	47,3	56,7
	2	57,8	56,7	56,5	47,2	56,7	38,9	37,2	37,8	28,7	37,3	43,0	36,7	36,7	36,7	36,7	21,0	19,2	19,1	11,7	19,2	58,0	56,8	56,6	47,6	56,8
ZW050	1	58,1	56,6	56,6	48,0	56,6	35,2	33,7	34,3	24,8	33,8	35,6	29,3	29,3	29,3	29,3	19,2	17,3	17,3	9,9	17,3	58,1	56,6	56,6	48,1	56,6
	2	58,1	56,6	56,6	48,0	56,6	39,1	37,5	38,0	28,9	37,6	43,0	36,7	36,7	36,7	36,7	20,9	19,1	19,0	11,6	19,0	58,3	56,7	56,7	48,4	56,7
ZW060	1	60,4	57,9	58,6	51,5	58,1	37,9	36,0	36,5	28,4	36,1	43,5	37,2	37,2	37,2	37,2	21,7	19,9	19,8	12,4	19,9	60,5	58,0	58,7	51,7	58,2
	2	60,4	57,9	58,6	51,5	58,1	40,7	39,0	39,5	30,7	39,1	44,4	38,1	38,1	38,1	38,1	22,8	20,9	20,8	13,5	20,9	60,6	58,0	58,7	51,7	58,2

Tab. 3: Planszenario 2020: Anteil Fluglärm, Anteil Bodenlärm und energetische Summe
Fettdruck: Überschreitungen der Werte L_{den} = 65 dB(A), L_n = 55 dB(A), L_d = 62 dB(A)

Immissionsort		PLANSZENARIO 2020																								
		FLUGLÄRM					LUFTFAHRZEUGE AM BODEN					HIGH POWER RUNS					KFZ AIRSIDEBEREICH					ENERGETISCHE SUMME				
		Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld
Name	Stw.	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
AI010	1	64,3	62,5	62,8	54,8	62,6	46,8	45,4	46,0	36,2	45,5	50,2	43,9	43,9	43,9	43,9	28,1	26,3	26,2	18,8	26,2	64,5	62,6	62,9	**55,2**	**62,7**
	2	64,3	62,5	62,8	54,8	62,6	50,0	48,5	49,1	39,6	48,7	51,9	45,6	45,6	45,6	45,6	30,4	28,5	28,5	21,1	28,5	64,7	62,8	63,1	**55,4**	**62,9**
AI020	1	63,3	61,6	61,8	53,4	61,7	47,8	46,4	47,0	37,0	46,5	51,5	45,2	45,2	45,2	45,2	28,9	27,0	27,0	19,6	27,0	63,7	61,8	62,0	54,1	61,9
	2	63,3	61,6	61,8	53,4	61,7	50,6	49,0	49,6	40,3	49,1	52,7	46,4	46,4	46,4	46,4	31,1	29,2	29,1	21,8	29,2	63,9	62,0	62,2	54,4	**62,1**
AI030	1	63,6	61,9	62,0	54,0	61,9	47,6	46,2	46,8	36,8	46,3	49,4	43,1	43,1	43,1	43,1	29,0	27,1	27,1	19,7	27,1	63,9	62,1	62,2	54,4	**62,1**
	2	63,6	61,9	62,0	54,0	61,9	50,9	49,3	49,9	40,5	49,4	52,8	46,5	46,5	46,5	46,5	31,3	29,4	29,3	22,0	29,4	64,2	62,3	62,4	54,9	**62,3**
BE010	1	48,3	48,5	48,2	28,9	48,4	40,5	38,4	38,9	31,2	38,5	44,3	38,0	38,0	38,0	38,0	22,4	20,6	20,5	13,1	20,6	50,2	49,2	49,0	39,3	49,2
	2	48,3	48,5	48,2	28,9	48,4	44,3	42,2	42,7	35,1	42,3	48,1	41,8	41,8	41,8	41,8	24,3	22,4	22,4	15,0	22,4	52,0	50,1	50,0	42,8	50,1
BE020	1	52,1	52,5	52,0	30,5	52,4	40,4	38,3	38,8	31,1	38,4	44,7	38,4	38,4	38,4	38,4	24,0	22,1	22,0	14,7	22,1	53,1	52,8	52,4	39,7	52,7
	2	52,1	52,5	52,0	30,5	52,4	44,7	42,7	43,1	35,4	42,8	48,6	42,3	42,3	42,3	42,3	25,9	24,1	24,0	16,6	24,1	54,2	53,3	52,9	43,3	53,2
BE030	1	53,6	53,6	53,9	34,6	53,7	46,2	44,1	44,6	36,9	44,2	51,2	44,9	44,9	44,9	44,9	27,7	25,8	25,7	18,4	25,8	56,1	54,6	54,9	45,9	54,7
	2	53,6	53,6	53,9	34,6	53,7	49,7	47,6	48,0	40,5	47,6	54,5	48,2	48,2	48,2	48,2	30,0	28,2	28,1	20,7	28,2	57,8	55,5	55,7	49,0	55,5
BE040	1	54,0	53,7	54,4	36,5	53,9	50,9	48,7	49,2	41,8	48,8	58,7	52,4	52,4	52,4	52,4	29,2	27,4	27,3	19,9	27,4	60,5	56,8	57,3	52,9	57,0
	2	54,0	53,7	54,4	36,5	53,9	52,3	50,1	50,6	43,1	50,2	58,3	52,0	52,0	52,0	52,0	30,3	28,4	28,3	21,0	28,4	60,4	57,0	57,4	52,6	57,1
BE050	1	51,4	51,2	51,4	35,5	51,3	48,9	46,7	47,2	39,7	46,8	57,0	50,7	50,7	50,7	50,7	27,6	25,7	25,7	18,3	25,7	58,6	54,7	54,9	51,2	54,8
	2	51,4	51,2	51,4	35,5	51,3	51,5	49,3	49,8	42,3	49,4	59,8	53,5	53,5	53,5	53,5	29,5	27,6	27,6	20,2	27,6	60,9	56,4	56,6	53,9	56,5
BE060	1	57,4	56,0	57,8	44,9	56,4	62,4	60,4	60,7	53,1	60,5	80,2	73,9	73,9	73,9	73,9	42,3	40,4	40,3	33,0	40,4	**80,3**	74,2	74,2	**73,9**	**74,2**
	2	57,4	56,0	57,8	44,9	56,4	62,1	60,1	60,4	52,8	60,2	79,5	73,2	73,2	73,2	73,2	42,4	40,5	40,5	33,1	40,5	**79,6**	73,5	73,5	**73,2**	**73,5**
BE070	1	56,2	54,3	56,0	45,1	54,7	57,8	55,5	55,8	48,9	55,6	50,2	43,9	43,9	43,9	43,9	39,7	37,8	37,8	30,4	37,8	60,5	58,2	59,1	51,3	58,4
	2	56,2	54,3	56,0	45,1	54,7	61,6	59,4	59,8	52,6	59,5	49,8	43,5	43,5	43,5	43,5	41,7	39,8	39,8	32,4	39,8	63,0	60,7	61,4	53,8	60,9
BE080	1	57,2	56,5	57,8	41,5	56,8	58,5	56,5	56,9	49,1	56,6	30,3	24,0	24,0	24,0	24,0	38,7	36,8	36,8	29,4	36,8	60,9	59,5	60,4	49,8	59,7
	2	57,2	56,5	57,8	41,5	56,8	61,0	59,0	59,4	51,5	59,1	31,0	24,7	24,7	24,7	24,7	40,6	38,7	38,6	31,3	38,7	62,5	61,0	61,7	52,0	61,1
EK010	1	61,8	62,7	60,8	40,5	62,4	48,4	47,4	48,2	36,2	47,6	34,8	28,5	28,5	28,5	28,5	23,8	21,9	21,9	14,5	21,9	62,0	62,8	61,0	42,1	**62,5**
	2	61,8	62,7	60,8	40,5	62,4	51,5	50,4	51,1	39,7	50,5	39,1	32,8	32,8	32,8	32,8	26,0	24,1	24,0	16,7	24,1	62,2	63,0	61,2	43,5	**62,7**
EK020	1	59,6	60,2	58,7	41,7	60,0	48,7	47,7	48,5	36,4	47,9	35,4	29,1	29,1	29,1	29,1	22,9	21,0	21,0	13,6	21,0	60,0	60,4	59,1	43,0	60,3
	2	59,6	60,2	58,7	41,7	60,0	51,7	50,6	51,3	39,7	50,7	39,4	33,1	33,1	33,1	33,1	25,4	23,5	23,5	16,1	23,5	60,3	60,7	59,4	44,2	60,5
EK030	1	58,7	58,1	57,8	46,6	58,0	51,8	50,9	51,7	39,2	51,1	36,6	30,3	30,3	30,3	30,3	26,0	24,1	24,0	16,7	24,1	59,5	58,9	58,8	47,4	58,8
	2	58,7	58,1	57,8	46,6	58,0	54,6	53,6	54,3	42,6	53,7	40,9	34,6	34,6	34,6	34,6	28,2	26,3	26,2	18,9	26,3	60,2	59,4	59,4	48,3	59,4
EK035	1	60,6	60,1	59,9	48,0	60,1	55,3	54,5	55,3	42,1	54,7	37,7	31,4	31,4	31,4	31,4	27,5	25,6	25,5	18,2	25,6	61,7	61,2	61,2	49,1	61,2
	2	60,6	60,1	59,9	48,0	60,1	57,5	56,6	57,3	44,6	56,7	41,9	35,6	35,6	35,6	35,6	29,2	27,4	27,3	19,9	27,4	62,4	61,7	61,8	49,8	61,7
EK040	1	61,4	61,0	60,8	48,3	61,0	56,5	55,8	56,5	42,9	55,9	38,8	32,5	32,5	32,5	32,5	28,0	26,1	26,1	18,7	26,1	62,6	62,2	62,2	49,5	**62,2**
	2	61,4	61,0	60,8	48,3	61,0	58,3	57,5	58,3	45,2	57,7	42,1	35,8	35,8	35,8	35,8	29,8	27,9	27,8	20,5	27,9	63,2	62,6	62,7	50,2	**62,7**
EK045	1	60,4	59,1	59,3	49,9	59,1	54,8	53,8	54,6	42,4	54,0	36,4	30,1	30,1	30,1	30,1	27,8	25,9	25,8	18,5	25,9	61,5	60,2	60,6	50,7	60,3
	2	60,4	59,1	59,3	49,9	59,1	56,8	55,8	56,5	44,8	55,9	42,0	35,7	35,7	35,7	35,7	29,6	27,7	27,6	20,3	27,7	62,0	60,8	61,1	51,2	60,8
EK050	1	60,6	58,8	59,3	50,8	58,9	55,0	53,9	54,6	43,0	54,0	37,9	31,6	31,6	31,6	31,6	27,9	26,1	26,0	18,6	26,1	61,7	60,0	60,6	51,5	60,1
	2	60,6	58,8	59,3	50,8	58,9	56,5	55,4	56,1	44,6	55,5	34,1	27,8	27,8	27,8	27,8	29,7	27,8	27,7	20,4	27,8	62,0	60,4	61,0	51,8	60,5
EK060	1	64,0	60,3	61,4	56,2	60,5	51,9	50,5	51,1	41,1	50,6	36,1	29,8	29,8	29,8	29,8	27,5	25,6	25,5	18,2	25,6	64,3	60,7	61,8	**56,3**	60,9
	2	64,0	60,3	61,4	56,2	60,5	56,5	55,2	55,8	45,5	55,3	42,8	36,5	36,5	36,5	36,5	30,2	28,3	28,2	20,9	28,3	64,7	61,5	62,5	**56,6**	61,7
EK070	1	67,4	63,6	64,0	59,9	63,7	53,5	52,1	52,8	42,5	52,3	38,7	32,4	32,4	32,4	32,4	28,3	26,4	26,3	19,0	26,4	**67,6**	63,9	64,3	**60,0**	**64,0**
	2	67,4	63,6	64,0	59,9	63,7	56,3	54,9	55,5	45,5	55,0	42,9	36,6	36,6	36,6	36,6	30,5	28,7	28,6	21,2	28,6	**67,7**	64,2	64,6	**60,1**	**64,3**

Immissionsort		PLANSZENARIO 2020																								
		FLUGLÄRM					LUFTFAHRZEUGE AM BODEN					HIGH POWER RUNS					KFZ AIRSIDEBEREICH					ENERGETISCHE SUMME				
		Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld
Name	Stw.	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
FI010	1	59,5	54,9	57,1	51,9	55,4	51,7	50,2	50,8	41,1	50,3	39,2	32,9	32,9	32,9	32,9	28,1	26,2	26,2	18,8	26,2	60,2	56,2	58,0	52,3	56,6
	2	59,5	54,9	57,1	51,9	55,4	53,6	52,1	52,7	43,2	52,2	41,7	35,4	35,4	35,4	35,4	29,7	27,8	27,8	20,4	27,8	60,6	56,8	58,5	52,5	57,1
FI020	1	57,8	53,2	55,8	50,1	53,8	52,1	50,6	51,2	41,6	50,7	25,7	19,4	19,4	19,4	19,4	28,4	26,6	26,5	19,1	26,6	58,8	55,1	57,1	50,7	55,5
	2	57,8	53,2	55,8	50,1	53,8	55,1	53,5	54,2	44,7	53,7	28,8	22,5	22,5	22,5	22,5	30,5	28,7	28,6	21,2	28,6	59,7	56,4	58,1	51,2	56,8
FI030	1	54,5	50,3	52,8	46,5	50,9	53,5	51,9	52,6	43,0	52,0	23,1	16,8	16,8	16,8	16,8	29,9	28,0	27,9	20,6	28,0	57,0	54,2	55,7	48,1	54,5
	2	54,5	50,3	52,8	46,5	50,9	56,3	54,7	55,3	45,9	54,8	25,7	19,4	19,4	19,4	19,4	31,4	29,6	29,5	22,1	29,5	58,5	56,1	57,2	49,2	56,3
FI040	1	52,1	49,1	50,9	43,2	49,5	54,7	53,0	53,6	44,5	53,1	22,1	15,8	15,8	15,8	15,8	32,2	30,3	30,2	22,9	30,3	56,6	54,5	55,5	46,9	54,7
	2	52,1	49,1	50,9	43,2	49,5	57,0	55,4	55,9	46,9	55,5	22,2	15,9	15,9	15,9	15,9	33,7	31,8	31,8	24,4	31,8	58,2	56,3	57,1	48,5	56,5
FI050	1	51,4	48,8	50,4	41,9	49,2	54,5	52,8	53,4	44,5	52,9	23,6	17,3	17,3	17,3	17,3	33,0	31,2	31,1	23,7	31,1	56,3	54,3	55,2	46,4	54,5
	2	51,4	48,8	50,4	41,9	49,2	56,7	55,0	55,6	46,5	55,1	23,7	17,4	17,4	17,4	17,4	34,3	32,4	32,3	25,0	32,4	57,8	56,0	56,8	47,8	56,1
FI060	1	51,8	49,7	51,1	41,6	50,0	55,4	53,6	54,2	45,5	53,7	23,9	17,6	17,6	17,6	17,6	33,1	31,2	31,2	23,8	31,2	57,0	55,1	55,9	47,0	55,3
	2	51,8	49,7	51,1	41,6	50,0	56,8	55,1	55,7	46,8	55,2	24,2	17,9	17,9	17,9	17,9	34,7	32,8	32,7	25,4	32,8	58,0	56,2	57,0	48,0	56,4
FI070	1	50,8	49,2	50,6	39,7	49,5	54,5	52,7	53,2	44,6	52,8	25,8	19,5	19,5	19,5	19,5	33,7	31,8	31,8	24,4	31,8	56,1	54,3	55,1	45,9	54,5
	2	50,8	49,2	50,6	39,7	49,5	56,9	55,0	55,5	47,2	55,1	27,5	21,2	21,2	21,2	21,2	35,7	33,8	33,7	26,4	33,8	57,9	56,0	56,7	48,0	56,2
KA010	1	55,8	55,5	54,7	43,0	55,4	45,0	43,7	44,4	33,7	43,8	33,4	27,1	27,1	27,1	27,1	22,8	20,9	20,8	13,5	20,9	56,2	55,8	55,1	43,6	55,7
	2	55,8	55,5	54,7	43,0	55,4	48,5	47,2	47,9	37,5	47,4	37,7	31,4	31,4	31,4	31,4	24,7	22,8	22,8	15,4	22,8	56,6	56,1	55,5	44,3	56,1
KT010	1	63,6	60,7	62,4	54,5	61,1	65,2	63,2	63,6	55,7	63,3	54,7	48,4	48,4	48,4	48,4	43,8	41,9	41,9	34,5	41,9	**67,7**	65,2	66,1	**58,6**	**65,5**
	2	63,6	60,7	62,4	54,5	61,1	66,7	64,7	65,1	57,2	64,8	55,1	48,8	48,8	48,8	48,8	44,9	43,0	42,9	35,6	43,0	**68,6**	66,3	67,0	**59,5**	**66,4**
KT020	1	60,8	58,1	59,7	51,6	58,4	64,3	62,3	62,7	54,8	62,4	51,1	44,8	44,8	44,8	44,8	43,0	41,1	41,1	33,7	41,1	**66,1**	63,8	64,5	**56,8**	**63,9**
	2	60,8	58,1	59,7	51,6	58,4	65,4	63,5	64,0	55,9	63,6	54,4	48,1	48,1	48,1	48,1	43,7	41,8	41,7	34,4	41,8	**67,0**	64,7	65,5	**57,8**	**64,9**
MA010	1	49,1	48,9	48,5	34,9	48,8	45,6	43,2	43,7	36,8	43,3	41,7	35,4	35,4	35,4	35,4	24,9	23,0	22,9	15,6	23,0	51,2	50,1	49,9	40,6	50,0
	2	49,1	48,9	48,5	34,9	48,8	51,5	49,3	49,8	42,4	49,4	49,8	43,5	43,5	43,5	43,5	29,3	27,4	27,4	20,0	27,4	55,0	52,7	52,8	46,3	52,7
MA030	1	48,7	48,8	47,9	33,8	48,6	43,9	41,8	42,3	34,7	41,9	49,9	43,6	43,6	43,6	43,6	24,6	22,7	22,7	15,3	22,7	52,9	50,6	50,1	44,5	50,5
	2	48,7	48,8	47,9	33,8	48,6	50,0	47,9	48,4	40,8	48,0	56,9	50,6	50,6	50,6	50,6	28,4	26,6	26,5	19,1	26,5	58,2	54,0	53,9	51,1	54,0
MA040	1	48,0	48,2	47,2	33,0	48,0	42,8	40,6	41,1	33,6	40,7	55,1	48,8	48,8	48,8	48,8	24,0	22,1	22,1	14,7	22,1	56,1	51,9	51,5	49,0	51,8
	2	48,0	48,2	47,2	33,0	48,0	49,5	47,4	47,8	40,4	47,4	56,1	49,8	49,8	49,8	49,8	27,8	25,9	25,9	18,5	25,9	57,5	53,4	53,2	50,4	53,3
MA060	1	44,7	44,7	44,2	29,6	44,6	40,8	38,7	39,2	31,5	38,8	44,4	38,1	38,1	38,1	38,1	21,6	19,7	19,6	12,3	19,7	48,4	46,4	46,1	39,4	46,3
	2	44,7	44,7	44,2	29,6	44,6	46,7	44,6	45,1	37,5	44,7	51,6	45,3	45,3	45,3	45,3	24,9	23,0	23,0	15,6	23,0	53,4	49,7	49,7	46,1	49,7
MP01	1	45,6	45,2	39,3	36,5	44,5	7,5	1,2	1,2	1,2	1,2	7,5	1,2	1,2	1,2	1,2	7,5	1,2	1,2	1,2	1,2	45,6	45,2	39,3	36,5	44,5
MP02	1	53,4	52,5	47,0	44,8	51,9	33,8	31,7	32,1	24,6	31,8	33,5	27,2	27,2	27,2	27,2	14,8	12,9	12,8	5,5	12,9	53,5	52,5	47,2	44,9	52,0
MP03	1	51,3	47,4	49,8	43,1	48,0	48,9	47,2	47,8	38,9	47,3	22,7	16,4	16,4	16,4	16,4	27,1	25,2	25,2	17,8	25,2	53,3	50,3	51,9	44,5	50,7
MP04	1	63,2	59,3	60,5	55,5	59,5	51,9	50,7	51,3	40,7	50,8	37,5	31,2	31,2	31,2	31,2	27,1	25,2	25,1	17,8	25,2	63,5	59,9	61,0	**55,7**	60,1
MP05	1	61,7	62,6	60,6	40,4	62,3	46,5	45,1	45,8	35,5	45,3	31,3	25,0	25,0	25,0	25,0	23,2	21,3	21,3	13,9	21,2	61,8	62,7	60,7	41,7	**62,4**
MP06	1	59,3	59,8	59,0	36,2	59,7	42,9	41,7	42,4	31,2	41,9	31,2	24,9	24,9	24,9	24,9	23,5	21,7	21,6	14,2	21,7	59,4	59,9	59,1	37,7	59,8
MP07	1	60,9	60,5	62,0	32,4	60,8	33,0	31,5	32,0	22,7	31,6	26,2	19,9	19,9	19,9	19,9	19,3	17,4	17,3	10,0	17,4	60,9	60,5	62,0	33,1	60,8
MP08	1	47,9	45,4	45,7	39,2	45,5	46,2	44,8	45,3	35,6	44,9	35,1	28,8	28,8	28,8	28,8	27,2	25,4	25,3	17,9	25,3	50,3	48,2	48,6	41,1	48,3
MP09	1	58,4	57,9	57,6	46,0	57,9	34,8	33,4	34,0	23,9	33,6	37,0	30,7	30,7	30,7	30,7	20,0	18,1	18,1	10,7	18,1	58,5	57,9	57,6	46,2	57,9
MP10	1	53,0	53,2	52,8	33,5	53,2	32,5	31,0	31,5	22,2	31,1	37,7	31,4	31,4	31,4	31,4	17,8	15,9	15,8	8,5	15,9	53,2	53,3	52,9	35,8	53,3
MP11	1	54,7	55,3	54,5	26,9	55,2	35,6	33,5	33,9	26,3	33,6	39,4	33,1	33,1	33,1	33,1	19,4	17,5	17,4	10,1	17,5	54,9	55,4	54,6	34,7	55,3
MP12	1	52,1	50,9	51,6	40,4	51,1	26,4	24,4	24,9	17,0	24,5	26,6	20,3	20,3	20,3	20,3	12,5	10,6	10,6	3,2	10,6	52,1	50,9	51,6	40,5	51,1
MP15	1	49,5	49,0	49,4	35,3	49,1	19,6	18,5	19,1	8,0	18,6	25,7	19,4	19,4	19,4	19,4	7,5	1,2	1,2	1,2	1,2	49,5	49,0	49,4	35,4	49,1

Immissionsort		PLANSZENARIO 2020																								
		FLUGLÄRM					LUFTFAHRZEUGE AM BODEN					HIGH POWER RUNS					KFZ AIRSIDEBEREICH					ENERGETISCHE SUMME				
		Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld
Name	Stw.	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
RW010	1	49,8	47,4	47,5	41,1	47,4	47,2	45,9	46,4	36,3	46,0	40,3	34,0	34,0	34,0	34,0	27,6	25,7	25,7	18,3	25,7	52,0	49,9	50,1	43,0	49,9
	2	49,8	47,4	47,5	41,1	47,4	49,8	48,5	49,1	38,7	48,6	44,4	38,1	38,1	38,1	38,1	28,6	26,7	26,7	19,3	26,7	53,4	51,2	51,6	44,3	51,3
RW020	1	52,3	50,0	49,8	43,6	50,0	49,1	47,8	48,4	38,1	48,0	43,6	37,3	37,3	37,3	37,3	28,2	26,3	26,3	18,9	26,3	54,4	52,2	52,3	45,4	52,3
	2	52,3	50,0	49,8	43,6	50,0	50,8	49,6	50,2	39,6	49,7	45,7	39,4	39,4	39,4	39,4	29,8	27,9	27,9	20,5	27,9	55,2	53,0	53,2	46,1	53,1
RW030	1	52,5	50,3	50,2	43,8	50,3	49,0	47,9	48,5	37,4	48,0	42,6	36,3	36,3	36,3	36,3	27,6	25,8	25,7	18,3	25,7	54,4	52,4	52,6	45,3	52,4
	2	52,5	50,3	50,2	43,8	50,3	52,2	51,0	51,6	40,9	51,1	45,9	39,6	39,6	39,6	39,6	30,0	28,1	28,0	20,7	28,1	55,8	53,9	54,1	46,6	53,9
RW040	1	52,3	50,1	50,1	43,5	50,1	49,7	48,5	49,0	38,6	48,6	42,4	36,1	36,1	36,1	36,1	28,1	26,2	26,1	18,8	26,2	54,5	52,5	52,7	45,3	52,5
	2	52,3	50,1	50,1	43,5	50,1	52,2	51,0	51,6	41,0	51,1	45,8	39,5	39,5	39,5	39,5	30,0	28,2	28,1	20,7	28,1	55,7	53,8	54,1	46,4	53,8
RW050	1	51,6	49,4	49,4	42,8	49,4	49,2	48,0	48,5	38,1	48,1	41,3	35,0	35,0	35,0	35,0	28,6	26,7	26,6	19,3	26,7	53,8	51,9	52,1	44,6	51,9
	2	51,6	49,4	49,4	42,8	49,4	52,7	51,4	52,0	41,5	51,5	45,3	39,0	39,0	39,0	39,0	30,0	28,1	28,0	20,7	28,1	55,6	53,7	54,1	46,2	53,7
RW060	1	51,5	49,3	49,2	42,6	49,3	50,3	49,0	49,7	39,2	49,2	40,9	34,6	34,6	34,6	34,6	27,6	25,7	25,6	18,3	25,7	54,2	52,2	52,5	44,7	52,3
	2	51,5	49,3	49,2	42,6	49,3	52,8	51,5	52,1	41,7	51,6	45,0	38,7	38,7	38,7	38,7	29,9	28,0	27,9	20,6	28,0	55,6	53,7	54,0	46,1	53,8
RW070	1	49,3	47,0	47,1	40,5	47,0	47,7	46,5	47,1	36,5	46,6	37,4	31,1	31,1	31,1	31,1	27,3	25,5	25,4	18,0	25,4	51,8	49,8	50,2	42,3	49,9
	2	49,3	47,0	47,1	40,5	47,0	51,0	49,7	50,3	40,0	49,8	44,1	37,8	37,8	37,8	37,8	29,0	27,1	27,1	19,7	27,1	53,8	51,8	52,2	44,4	51,8
SD010	1	50,8	50,4	50,0	37,8	50,3	48,5	47,1	47,8	37,7	47,3	35,9	29,6	29,6	29,6	29,6	25,4	23,5	23,5	16,1	23,4	52,9	52,1	52,1	41,1	52,1
	2	50,8	50,4	50,0	37,8	50,3	51,6	50,1	50,8	40,8	50,3	40,3	34,0	34,0	34,0	34,0	27,4	25,5	25,4	18,1	25,3	54,4	53,3	53,5	43,1	53,4
SD020	1	53,1	53,0	52,5	38,8	52,9	48,8	47,5	48,1	37,8	47,6	36,5	30,2	30,2	30,2	30,2	26,3	24,4	24,4	17,0	24,4	54,5	54,1	53,9	41,7	54,0
	2	53,1	53,0	52,5	38,8	52,9	52,9	51,5	52,1	42,0	51,6	40,8	34,5	34,5	34,5	34,5	28,3	26,4	26,3	19,0	26,4	56,1	55,4	55,4	44,2	55,4
SD030	1	56,4	56,8	56,0	38,8	56,6	53,3	51,9	52,6	42,3	52,0	37,9	31,6	31,6	31,6	31,6	27,6	25,7	25,7	18,3	25,7	58,2	58,0	57,6	44,2	57,9
	2	56,4	56,8	56,0	38,8	56,6	54,6	53,3	54,0	43,6	53,4	42,1	35,8	35,8	35,8	35,8	29,7	27,8	27,7	20,4	27,8	58,7	58,4	58,2	45,4	58,3
SD040	1	55,6	56,1	55,1	35,9	55,9	49,8	48,4	49,1	38,8	48,6	37,9	31,6	31,6	31,6	31,6	26,2	24,3	24,3	16,9	24,3	56,7	56,8	56,1	41,1	56,7
	2	55,6	56,1	55,1	35,9	55,9	52,6	51,3	52,0	41,6	51,4	40,9	34,6	34,6	34,6	34,6	28,3	26,4	26,3	19,0	26,4	57,5	57,4	56,9	43,3	57,2
SD050	1	55,5	56,1	55,0	35,1	55,9	48,4	47,2	47,9	37,0	47,3	35,3	29,0	29,0	29,0	29,0	24,9	23,0	23,0	15,6	23,0	56,3	56,6	55,8	39,6	56,5
	2	55,5	56,1	55,0	35,1	55,9	51,4	50,1	50,7	40,2	50,2	39,7	33,4	33,4	33,4	33,4	26,8	24,9	24,9	17,5	24,9	57,0	57,1	56,4	42,0	57,0
SD055	1	55,8	56,4	55,3	35,0	56,2	47,7	46,5	47,2	36,3	46,6	35,2	28,9	28,9	28,9	28,9	24,7	22,8	22,7	15,4	22,8	56,5	56,8	55,9	39,2	56,7
	2	55,8	56,4	55,3	35,0	56,2	51,0	49,7	50,4	39,8	49,8	39,5	33,2	33,2	33,2	33,2	26,6	24,8	24,7	17,3	24,7	57,1	57,3	56,5	41,7	57,1
SD060	1	59,1	59,8	58,5	36,7	59,6	48,4	47,2	47,9	36,7	47,4	35,2	28,9	28,9	28,9	28,9	24,8	22,9	22,9	15,5	22,9	59,5	60,0	58,9	40,1	59,9
	2	59,1	59,8	58,5	36,7	59,6	51,5	50,3	51,0	40,0	50,4	39,5	33,2	33,2	33,2	33,2	26,7	24,9	24,8	17,4	24,8	59,8	60,3	59,2	42,3	60,1

Immissionsort		PLANSZENARIO 2020																								
		FLUGLÄRM					LUFTFAHRZEUGE AM BODEN					HIGH POWER RUNS					KFZ AIRSIDEBEREICH					ENERGETISCHE SUMME				
		Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld
Name	Stw.	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
SE000	1	52,6	52,0	46,3	43,8	51,4	31,0	28,9	29,3	21,9	29,0	19,0	12,7	12,7	12,7	12,7	12,7	10,8	10,8	3,4	10,8	52,6	52,0	46,4	43,8	51,4
	2	52,6	52,0	46,3	43,8	51,4	33,4	31,3	31,7	24,3	31,3	22,5	16,2	16,2	16,2	16,2	14,2	12,3	12,2	4,9	12,3	52,7	52,0	46,5	43,9	51,4
SE001	1	52,5	51,7	46,2	43,8	51,1	31,7	29,6	30,0	22,6	29,7	34,2	27,9	27,9	27,9	27,9	12,2	10,3	10,2	2,9	10,3	52,6	51,7	46,4	43,9	51,2
	2	52,5	51,7	46,2	43,8	51,1	33,9	31,8	32,2	24,8	31,8	36,1	29,8	29,8	29,8	29,8	13,3	11,4	11,4	4,0	11,4	52,7	51,8	46,5	44,0	51,2
SE003	1	50,1	48,6	43,7	42,1	48,0	31,9	29,8	30,2	22,8	29,8	34,2	27,9	27,9	27,9	27,9	12,0	10,1	10,1	2,7	10,1	50,3	48,7	44,0	42,3	48,1
	2	50,1	48,6	43,7	42,1	48,0	34,0	31,9	32,3	24,9	32,0	36,1	29,8	29,8	29,8	29,8	13,2	11,3	11,3	3,9	11,3	50,4	48,7	44,2	42,4	48,2
SE004	1	47,0	46,6	47,8	26,3	46,9	35,3	33,2	33,6	26,1	33,3	33,0	26,7	26,7	26,7	26,7	15,0	13,1	13,1	5,7	13,1	47,4	46,8	48,0	31,2	47,1
	2	47,0	46,6	47,8	26,3	46,9	38,1	36,1	36,5	28,8	36,2	37,5	31,2	31,2	31,2	31,2	16,8	14,9	14,8	7,5	14,9	47,9	47,1	48,2	34,0	47,4
SE005	1	42,5	42,4	43,2	19,9	42,6	7,5	1,2	1,2	1,2	1,2	7,5	1,2	1,2	1,2	1,2	7,5	1,2	1,2	1,2	1,2	42,5	42,4	43,2	20,1	42,6
	2	42,5	42,4	43,2	19,9	42,6	7,5	1,2	1,2	1,2	1,2	7,5	1,2	1,2	1,2	1,2	7,5	1,2	1,2	1,2	1,2	42,5	42,4	43,2	20,1	42,6
SE006	1	45,0	45,6	43,3	30,5	45,2	44,7	42,6	43,1	35,5	42,7	48,7	42,4	42,4	42,4	42,4	24,6	22,7	22,7	15,3	22,7	51,3	48,6	47,7	43,4	48,4
	2	45,0	45,6	43,3	30,5	45,2	48,2	46,0	46,5	39,0	46,1	52,1	45,8	45,8	45,8	45,8	27,2	25,3	25,3	17,9	25,3	54,2	50,6	50,2	46,7	50,5
SE007	1	45,3	45,7	43,9	30,7	45,4	44,5	42,4	42,9	35,3	42,5	48,5	42,2	42,2	42,2	42,2	24,3	22,4	22,3	15,0	22,4	51,2	48,5	47,8	43,3	48,4
	2	45,3	45,7	43,9	30,7	45,4	48,0	45,9	46,3	38,8	46,0	51,9	45,6	45,6	45,6	45,6	27,3	25,4	25,3	18,0	25,4	54,0	50,5	50,2	46,5	50,5
SE008	1	53,2	53,8	53,0	26,6	53,6	33,8	31,9	32,3	24,3	32,0	35,6	29,3	29,3	29,3	29,3	19,5	17,6	17,6	10,2	17,6	53,3	53,8	53,1	32,0	53,6
	2	53,2	53,8	53,0	26,6	53,6	39,6	37,6	38,0	30,2	37,7	42,5	36,2	36,2	36,2	36,2	21,6	19,7	19,6	12,3	19,7	53,7	54,0	53,2	37,6	53,8
SE009	1	54,4	55,0	54,2	27,5	54,9	36,3	34,3	34,7	26,8	34,4	41,3	35,0	35,0	35,0	35,0	20,6	18,7	18,6	11,3	18,7	54,7	55,1	54,3	36,2	55,0
	2	54,4	55,0	54,2	27,5	54,9	40,4	38,4	38,8	30,9	38,5	43,6	37,3	37,3	37,3	37,3	22,5	20,6	20,6	13,2	20,6	54,9	55,2	54,4	38,6	55,1
SE010	1	56,9	57,4	56,7	29,0	57,3	37,6	35,6	36,0	28,2	35,6	40,7	34,4	34,4	34,4	34,4	21,4	19,5	19,5	12,1	19,5	57,1	57,5	56,8	36,3	57,4
	2	56,9	57,4	56,7	29,0	57,3	41,7	39,6	40,1	32,4	39,7	44,8	38,5	38,5	38,5	38,5	23,5	21,6	21,6	14,2	21,6	57,3	57,5	56,9	39,8	57,4
SE011	1	58,1	58,7	58,0	30,2	58,6	37,4	35,4	35,8	27,9	35,5	41,1	34,8	34,8	34,8	34,8	22,0	20,1	20,0	12,7	20,1	58,2	58,7	58,0	36,7	58,6
	2	58,1	58,7	58,0	30,2	58,6	41,8	39,8	40,2	32,5	39,9	45,2	38,9	38,9	38,9	38,9	24,1	22,2	22,2	14,8	22,2	58,4	58,8	58,1	40,3	58,7
SE012	1	57,3	57,8	57,1	30,5	57,7	37,7	35,7	36,2	28,3	35,8	40,9	34,6	34,6	34,6	34,6	21,2	19,3	19,3	11,9	19,3	57,4	57,8	57,2	36,7	57,7
	2	57,3	57,8	57,1	30,5	57,7	40,7	38,8	39,2	31,2	38,9	45,0	38,7	38,7	38,7	38,7	23,3	21,4	21,4	14,0	21,4	57,6	57,9	57,2	39,9	57,8
SE013	1	57,3	57,9	57,2	30,8	57,8	38,0	36,0	36,5	28,6	36,1	41,2	34,9	34,9	34,9	34,9	21,6	19,7	19,6	12,3	19,7	57,5	58,0	57,3	37,0	57,9
	2	57,3	57,9	57,2	30,8	57,8	41,2	39,3	39,7	31,7	39,4	45,3	39,0	39,0	39,0	39,0	23,7	21,8	21,7	14,4	21,8	57,7	58,0	57,3	40,3	57,9
SE014	1	52,1	52,5	51,9	31,6	52,4	37,2	35,3	35,8	27,5	35,4	39,7	33,4	33,4	33,4	33,4	20,8	18,9	18,9	11,5	18,9	52,5	52,6	52,1	36,2	52,5
	2	52,1	52,5	51,9	31,6	52,4	40,3	38,3	38,8	30,9	38,4	43,9	37,6	37,6	37,6	37,6	22,5	20,6	20,6	13,2	20,6	53,0	52,8	52,3	39,3	52,7
SE015	1	50,2	50,5	49,9	31,4	50,4	35,8	33,9	34,4	26,3	34,0	38,1	31,8	31,8	31,8	31,8	20,0	18,1	18,1	10,7	18,1	50,6	50,7	50,1	35,2	50,6
	2	50,2	50,5	49,9	31,4	50,4	39,7	37,8	38,3	30,2	37,9	42,4	36,1	36,1	36,1	36,1	21,8	19,9	19,8	12,5	19,9	51,2	50,9	50,4	38,1	50,8
SE016	1	49,8	49,8	49,4	34,1	49,7	39,0	36,9	37,4	29,6	37,0	41,1	34,8	34,8	34,8	34,8	20,8	19,0	18,9	11,5	19,0	50,7	50,1	49,8	38,1	50,1
	2	49,8	49,8	49,4	34,1	49,7	40,1	38,2	38,7	30,5	38,3	41,5	35,2	35,2	35,2	35,2	21,6	19,7	19,7	12,3	19,7	50,8	50,2	49,9	38,5	50,1
SE017	1	51,8	51,6	51,6	36,3	51,6	36,6	34,8	35,3	26,7	34,9	38,4	32,1	32,1	32,1	32,1	21,3	19,4	19,3	12,0	19,4	52,1	51,7	51,8	38,0	51,7
	2	51,8	51,6	51,6	36,3	51,6	41,9	39,9	40,3	32,5	39,9	45,0	38,7	38,7	38,7	38,7	23,7	21,9	21,8	14,4	21,8	53,0	52,1	52,1	41,3	52,1
SE018	1	55,4	54,6	54,8	43,1	54,6	37,3	35,4	36,0	27,7	35,5	37,7	31,4	31,4	31,4	31,4	19,7	17,9	17,8	10,4	17,8	55,5	54,7	54,9	43,5	54,7
	2	55,4	54,6	54,8	43,1	54,6	39,9	38,0	38,5	30,2	38,1	42,0	35,7	35,7	35,7	35,7	20,6	18,7	18,7	11,3	18,7	55,7	54,7	55,0	44,0	54,8
SE019	1	48,9	49,1	48,2	33,3	49,0	28,4	26,7	27,2	18,4	26,8	30,4	24,1	24,1	24,1	24,1	14,1	12,3	12,2	4,8	12,3	49,0	49,1	48,3	33,9	49,0
	2	48,9	49,1	48,2	33,3	49,0	32,2	30,4	30,8	22,6	30,4	34,9	28,6	28,6	28,6	28,6	15,9	14,1	14,0	6,6	14,0	49,2	49,2	48,3	34,8	49,1
SE020	1	51,6	51,3	51,4	37,1	51,3	29,1	27,3	27,9	19,1	27,5	32,7	26,4	26,4	26,4	26,4	15,9	14,0	13,9	6,6	14,0	51,7	51,3	51,4	37,5	51,3
	2	51,6	51,3	51,4	37,1	51,3	31,6	29,9	30,4	21,7	30,0	34,4	28,1	28,1	28,1	28,1	16,9	15,0	15,0	7,6	15,0	51,7	51,4	51,5	37,7	51,4

Immissionsort		PLANSZENARIO 2020																								
		FLUGLÄRM					LUFTFAHRZEUGE AM BODEN					HIGH POWER RUNS					KFZ AIRSIDEBEREICH					ENERGETISCHE SUMME				
		Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld
Name	Stw.	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
SE021	1	51,7	51,5	51,5	37,1	51,5	27,3	25,5	26,0	17,5	25,6	30,1	23,8	23,8	23,8	23,8	14,5	12,7	12,6	5,2	12,7	51,7	51,5	51,5	37,3	51,5
	2	51,7	51,5	51,5	37,1	51,5	31,1	29,4	29,9	21,2	29,5	34,5	28,2	28,2	28,2	28,2	15,8	13,9	13,8	6,5	13,9	51,8	51,5	51,6	37,7	51,5
SE022	1	53,0	52,8	52,7	38,4	52,8	30,4	28,9	29,5	19,9	29,0	34,0	27,7	27,7	27,7	27,7	16,5	14,6	14,6	7,2	14,6	53,1	52,8	52,7	38,8	52,8
	2	53,0	52,8	52,7	38,4	52,8	34,0	32,3	32,8	23,9	32,4	38,4	32,1	32,1	32,1	32,1	17,8	15,9	15,9	8,5	15,9	53,2	52,9	52,8	39,4	52,9
SE023	1	54,7	54,7	54,3	39,8	54,6	31,3	29,4	29,9	21,8	29,5	32,9	26,6	26,6	26,6	26,6	17,5	15,7	15,6	8,2	15,7	54,7	54,7	54,3	40,1	54,6
	2	54,7	54,7	54,3	39,8	54,6	35,2	33,4	33,9	25,3	33,5	36,3	30,0	30,0	30,0	30,0	18,9	17,0	16,9	9,6	17,0	54,8	54,7	54,4	40,4	54,6
SE024	1	57,9	57,8	57,1	44,3	57,7	49,6	48,5	49,2	37,9	48,6	37,0	30,7	30,7	30,7	30,7	24,9	23,1	23,0	15,6	23,1	58,5	58,3	57,8	45,4	58,2
	2	57,9	57,8	57,1	44,3	57,7	52,8	51,7	52,4	41,0	51,9	40,0	33,7	33,7	33,7	33,7	26,8	24,9	24,8	17,5	24,9	59,1	58,8	58,4	46,2	58,7
SE025	1	57,8	57,7	57,0	44,3	57,6	48,5	47,6	48,3	36,1	47,7	35,3	29,0	29,0	29,0	29,0	24,5	22,6	22,6	15,2	22,6	58,3	58,1	57,6	45,0	58,0
	2	57,8	57,7	57,0	44,3	57,6	52,2	51,1	51,8	40,5	51,3	39,2	32,9	32,9	32,9	32,9	27,0	25,1	25,1	17,7	25,1	58,9	58,6	58,2	46,0	58,5
SE026	1	55,3	55,0	56,2	31,5	55,2	36,6	35,1	35,8	26,1	35,3	7,5	1,2	1,2	1,2	1,2	18,3	16,4	16,4	9,0	16,4	55,4	55,0	56,2	32,6	55,2
	2	55,3	55,0	56,2	31,5	55,2	39,8	38,3	38,9	29,2	38,4	7,5	1,2	1,2	1,2	1,2	19,3	17,4	17,4	10,0	17,4	55,4	55,1	56,3	33,5	55,3
SE027	1	50,8	50,8	50,2	35,9	50,7	47,2	45,8	46,5	36,2	45,9	35,0	28,7	28,7	28,7	28,7	24,8	22,9	22,8	15,5	22,9	52,5	52,0	51,8	39,5	52,0
	2	50,8	50,8	50,2	35,9	50,7	50,2	48,8	49,5	39,4	48,9	39,4	33,1	33,1	33,1	33,1	26,7	24,8	24,7	17,4	24,8	53,7	53,0	52,9	41,7	53,0
SE028	1	51,7	51,9	51,2	35,8	51,8	47,4	46,1	46,7	36,5	46,2	34,9	28,6	28,6	28,6	28,6	25,2	23,3	23,3	15,9	23,3	53,1	52,9	52,5	39,6	52,9
	2	51,7	51,9	51,2	35,8	51,8	50,3	48,9	49,6	39,4	49,0	39,4	33,1	33,1	33,1	33,1	27,1	25,2	25,1	17,8	25,2	54,2	53,7	53,5	41,6	53,7
SE029	1	56,9	57,5	56,3	35,3	57,3	47,4	46,2	46,9	35,9	46,3	34,8	28,5	28,5	28,5	28,5	24,2	22,3	22,2	14,9	22,3	57,4	57,8	56,8	39,0	57,6
	2	56,9	57,5	56,3	35,3	57,3	50,7	49,4	50,1	39,4	49,5	39,2	32,9	32,9	32,9	32,9	26,2	24,3	24,2	16,9	24,3	57,9	58,1	57,3	41,5	58,0
SE030	1	51,4	47,5	49,8	43,2	48,0	51,5	49,9	50,5	41,1	50,0	20,5	14,2	14,2	14,2	14,2	28,2	26,3	26,2	18,9	26,3	54,5	51,9	53,2	45,3	52,1
	2	51,4	47,5	49,8	43,2	48,0	54,3	52,7	53,3	44,1	52,8	23,1	16,8	16,8	16,8	16,8	30,7	28,8	28,7	21,4	28,8	56,1	53,9	54,9	46,7	54,1
SE031	1	51,7	47,8	50,1	43,5	48,3	51,4	49,8	50,4	41,2	49,9	20,6	14,3	14,3	14,3	14,3	28,2	26,3	26,2	18,9	26,3	54,6	51,9	53,3	45,5	52,2
	2	51,7	47,8	50,1	43,5	48,3	54,3	52,7	53,3	44,1	52,8	23,1	16,8	16,8	16,8	16,8	30,8	28,9	28,8	21,5	28,9	56,2	53,9	55,0	46,8	54,1
SE032	1	49,4	45,8	47,9	40,9	46,3	50,1	48,5	49,0	40,0	48,6	20,8	14,5	14,5	14,5	14,5	28,4	26,5	26,4	19,1	26,5	52,8	50,4	51,5	43,5	50,6
	2	49,4	45,8	47,9	40,9	46,3	53,2	51,6	52,1	43,1	51,7	20,9	14,6	14,6	14,6	14,6	30,8	28,9	28,8	21,5	28,9	54,7	52,6	53,5	45,2	52,8
SE033	1	49,4	45,9	48,0	40,8	46,4	50,7	49,0	49,6	40,6	49,1	20,9	14,6	14,6	14,6	14,6	29,3	27,4	27,4	20,0	27,4	53,1	50,8	51,9	43,7	51,0
	2	49,4	45,9	48,0	40,8	46,4	53,7	52,0	52,6	43,5	52,1	20,9	14,6	14,6	14,6	14,6	30,9	29,0	28,9	21,6	29,0	55,1	53,0	53,9	45,4	53,2
SE034	1	57,7	57,2	56,9	45,3	57,1	35,7	33,9	34,5	25,7	34,0	39,2	32,9	32,9	32,9	32,9	20,2	18,4	18,3	10,9	18,3	57,8	57,2	56,9	45,6	57,1
	2	57,7	57,2	56,9	45,3	57,1	39,7	38,0	38,5	29,8	38,1	43,5	37,2	37,2	37,2	37,2	22,1	20,2	20,1	12,8	20,2	57,9	57,3	57,0	46,0	57,2
SE035	1	58,4	57,9	57,7	46,0	57,9	36,9	35,4	36,0	26,4	35,5	39,0	32,7	32,7	32,7	32,7	20,6	18,7	18,6	11,3	18,7	58,5	57,9	57,7	46,2	57,9
	2	58,4	57,9	57,7	46,0	57,9	39,4	37,8	38,4	29,1	37,9	43,7	37,4	37,4	37,4	37,4	21,3	19,4	19,4	12,0	19,4	58,6	58,0	57,8	46,6	58,0
SE036	1	63,5	59,5	60,8	55,9	59,8	52,2	50,9	51,6	41,0	51,0	37,9	31,6	31,6	31,6	31,6	27,2	25,3	25,3	17,9	25,3	63,8	60,1	61,3	**56,1**	60,3
	2	63,5	59,5	60,8	55,9	59,8	55,1	53,8	54,4	44,1	53,9	42,1	35,8	35,8	35,8	35,8	29,5	27,6	27,6	20,2	27,6	64,1	60,6	61,7	**56,2**	60,8
SE037	1	63,4	59,4	60,7	55,7	59,7	52,3	51,0	51,7	41,1	51,1	37,4	31,1	31,1	31,1	31,1	27,6	25,7	25,6	18,3	25,7	63,7	60,0	61,2	**55,9**	60,3
	2	63,4	59,4	60,7	55,7	59,7	55,3	53,9	54,6	44,3	54,0	41,6	35,3	35,3	35,3	35,3	29,8	28,0	27,9	20,5	28,0	64,1	60,5	61,7	**56,0**	60,7
SE038	1	44,0	40,5	43,1	35,2	41,1	34,7	33,2	33,7	24,3	33,3	29,5	23,2	23,2	23,2	23,2	19,2	17,3	17,3	9,9	17,3	44,6	41,3	43,6	35,8	41,8
	2	44,0	40,5	43,1	35,2	41,1	38,6	37,1	37,7	28,1	37,2	33,8	27,5	27,5	27,5	27,5	20,1	18,2	18,1	10,8	18,2	45,4	42,3	44,3	36,6	42,7
SE039	1	44,1	40,5	43,2	35,3	41,1	34,8	33,3	33,8	24,5	33,4	29,5	23,2	23,2	23,2	23,2	19,4	17,5	17,4	10,1	17,5	44,7	41,3	43,7	35,9	41,9
	2	44,1	40,5	43,2	35,3	41,1	38,7	37,2	37,7	28,2	37,3	33,9	27,6	27,6	27,6	27,6	20,3	18,5	18,4	11,0	18,4	45,5	42,3	44,4	36,7	42,8
SE040	1	44,1	40,5	43,2	35,4	41,2	35,2	33,7	34,3	24,8	33,8	29,6	23,3	23,3	23,3	23,3	19,5	17,7	17,6	10,2	17,7	44,8	41,4	43,8	36,0	42,0
	2	44,1	40,5	43,2	35,4	41,2	38,7	37,2	37,8	28,3	37,3	33,9	27,6	27,6	27,6	27,6	20,5	18,6	18,6	11,2	18,6	45,5	42,3	44,4	36,8	42,8

Immissionsort		PLANSZENARIO 2020																								
		FLUGLÄRM					LUFTFAHRZEUGE AM BODEN					HIGH POWER RUNS					KFZ AIRSIDEBEREICH					ENERGETISCHE SUMME				
		Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld
Name	Stw.	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
SE041	1	56,0	52,6	54,5	47,6	53,0	29,7	28,0	28,6	19,6	28,1	31,6	25,3	25,3	25,3	25,3	16,6	14,7	14,6	7,3	14,7	56,0	52,6	54,5	47,6	53,0
	2	56,0	52,6	54,5	47,6	53,0	33,1	31,5	32,1	22,8	31,6	34,4	28,1	28,1	28,1	28,1	17,5	15,6	15,5	8,2	15,6	56,1	52,6	54,5	47,7	53,0
SE042	1	54,7	52,1	53,4	45,5	52,4	29,4	27,8	28,3	19,2	27,9	30,2	23,9	23,9	23,9	23,9	17,1	15,2	15,2	7,8	15,2	54,7	52,1	53,4	45,5	52,4
	2	54,7	52,1	53,4	45,5	52,4	33,2	31,6	32,1	23,0	31,7	34,6	28,3	28,3	28,3	28,3	18,3	16,4	16,3	9,0	16,4	54,8	52,2	53,4	45,6	52,5
SE043	1	53,5	51,2	52,5	44,0	51,5	27,8	26,1	26,7	17,6	26,3	29,2	22,9	22,9	22,9	22,9	14,0	12,1	12,0	4,7	12,1	53,5	51,2	52,5	44,0	51,5
	2	53,5	51,2	52,5	44,0	51,5	31,4	29,7	30,3	21,3	29,8	33,6	27,3	27,3	27,3	27,3	15,2	13,4	13,3	5,9	13,4	53,6	51,2	52,5	44,1	51,5
SE044	1	53,5	51,2	52,4	43,9	51,5	28,6	27,0	27,6	18,2	27,1	29,2	22,9	22,9	22,9	22,9	14,5	12,6	12,6	5,2	12,6	53,5	51,2	52,4	43,9	51,5
	2	53,5	51,2	52,4	43,9	51,5	31,7	30,1	30,6	21,5	30,2	33,5	27,2	27,2	27,2	27,2	15,6	13,8	13,7	6,3	13,8	53,6	51,3	52,4	44,0	51,5
SE045	1	53,7	51,4	52,6	44,2	51,7	28,2	26,6	27,2	17,9	26,7	29,4	23,1	23,1	23,1	23,1	15,3	13,4	13,4	6,0	13,4	53,7	51,4	52,6	44,2	51,7
	2	53,7	51,4	52,6	44,2	51,7	32,1	30,5	31,0	21,9	30,6	34,1	27,8	27,8	27,8	27,8	16,7	14,8	14,7	7,4	14,8	53,8	51,5	52,6	44,3	51,8
SE046	1	54,5	50,2	52,9	46,5	50,9	21,0	20,2	20,9	8,1	20,3	7,5	1,2	1,2	1,2	1,2	7,5	1,2	1,2	1,2	1,2	54,5	50,2	52,9	46,5	50,9
	2	54,5	50,2	52,9	46,5	50,9	24,7	23,9	24,6	11,5	24,0	7,5	1,2	1,2	1,2	1,2	7,5	1,2	1,2	1,2	1,2	54,5	50,2	52,9	46,5	50,9
SE047	1	52,5	52,1	52,0	38,9	52,1	36,7	34,9	35,4	26,8	35,0	40,0	33,7	33,7	33,7	33,7	20,3	18,4	18,4	11,0	18,4	52,8	52,2	52,2	40,3	52,2
	2	52,5	52,1	52,0	38,9	52,1	40,1	38,2	38,7	30,4	38,3	42,6	36,3	36,3	36,3	36,3	22,1	20,2	20,2	12,8	20,2	53,1	52,4	52,3	41,2	52,4
SE048	1	52,8	53,2	52,7	32,9	53,1	38,2	36,3	36,8	28,6	36,4	38,5	32,2	32,2	32,2	32,2	21,5	19,7	19,6	12,2	19,6	53,1	53,3	52,8	36,4	53,2
	2	52,8	53,2	52,7	32,9	53,1	42,2	40,2	40,7	32,8	40,3	44,3	38,0	38,0	38,0	38,0	23,4	21,5	21,5	14,1	21,5	53,7	53,5	53,1	40,1	53,5
SE049	1	58,4	57,9	57,6	46,0	57,8	36,7	35,0	35,6	26,5	35,1	37,6	31,3	31,3	31,3	31,3	20,8	18,9	18,9	11,5	18,9	58,5	57,9	57,6	46,2	57,8
	2	58,4	57,9	57,6	46,0	57,8	39,5	37,9	38,5	29,3	38,0	40,8	34,5	34,5	34,5	34,5	21,9	20,0	20,0	12,6	20,0	58,5	58,0	57,7	46,4	57,9
SE050	1	51,8	47,9	50,2	43,5	48,4	52,5	50,9	51,5	42,1	51,0	19,9	13,6	13,6	13,6	13,6	28,0	26,1	26,1	18,7	26,1	55,2	52,7	53,9	45,9	52,9
	2	51,8	47,9	50,2	43,5	48,4	54,9	53,2	53,9	44,6	53,4	23,2	16,9	16,9	16,9	16,9	30,8	29,0	28,9	21,5	29,0	56,6	54,3	55,5	47,1	54,6
SE051	1	57,7	58,3	57,5	30,4	58,1	37,5	35,4	35,9	28,3	35,5	41,0	34,7	34,7	34,7	34,7	21,1	19,3	19,2	11,8	19,3	57,8	58,3	57,6	36,8	58,1
	2	57,7	58,3	57,5	30,4	58,1	41,9	39,8	40,3	32,5	39,9	44,4	38,1	38,1	38,1	38,1	23,3	21,4	21,4	14,0	21,4	58,0	58,4	57,6	39,7	58,2
SE052	1	57,6	58,1	57,4	30,5	58,0	37,7	35,6	36,1	28,4	35,7	41,0	34,7	34,7	34,7	34,7	21,2	19,3	19,3	11,9	19,3	57,7	58,1	57,5	36,8	58,0
	2	57,6	58,1	57,4	30,5	58,0	42,0	39,9	40,4	32,6	40,0	44,3	38,0	38,0	38,0	38,0	23,4	21,5	21,4	14,1	21,5	57,9	58,2	57,5	39,7	58,1
SE053	1	57,7	58,2	57,5	29,6	58,1	37,2	35,2	35,7	27,8	35,3	40,6	34,3	34,3	34,3	34,3	21,0	19,1	19,0	11,7	19,1	57,8	58,2	57,5	36,3	58,1
	2	57,7	58,2	57,5	29,6	58,1	41,3	39,3	39,7	31,9	39,4	44,7	38,4	38,4	38,4	38,4	23,1	21,2	21,1	13,8	21,2	58,0	58,3	57,6	39,7	58,2
SE054	1	49,6	47,4	47,4	40,8	47,4	48,8	47,6	48,2	37,5	47,7	40,4	34,1	34,1	34,1	34,1	27,8	25,9	25,8	18,5	25,9	52,5	50,6	50,9	43,1	50,7
	2	49,6	47,4	47,4	40,8	47,4	51,2	49,9	50,5	40,1	50,0	44,6	38,3	38,3	38,3	38,3	29,2	27,3	27,2	19,9	27,3	54,0	52,0	52,4	44,6	52,1
SE055	1	58,5	58,0	57,7	46,0	57,9	36,9	35,4	36,0	26,4	35,5	38,8	32,5	32,5	32,5	32,5	20,7	18,8	18,8	11,4	18,8	58,6	58,0	57,7	46,2	57,9
	2	58,5	58,0	57,7	46,0	57,9	39,4	37,8	38,4	29,1	37,9	43,7	37,4	37,4	37,4	37,4	21,5	19,6	19,6	12,2	19,6	58,7	58,1	57,8	46,6	58,0
SE067	1	50,4	50,0	50,2	36,3	50,0	25,9	24,2	24,8	15,9	24,3	29,5	23,2	23,2	23,2	23,2	13,5	11,7	11,6	4,2	11,6	50,5	50,0	50,2	36,5	50,0
	2	50,4	50,0	50,2	36,3	50,0	29,6	28,0	28,6	19,2	28,1	33,8	27,5	27,5	27,5	27,5	14,8	12,9	12,9	5,5	12,9	50,5	50,1	50,3	36,9	50,1
SE068	1	50,8	50,5	50,6	36,4	50,5	25,6	23,8	24,4	15,6	23,9	29,4	23,1	23,1	23,1	23,1	13,0	11,1	11,1	3,7	11,1	50,8	50,5	50,6	36,6	50,5
	2	50,8	50,5	50,6	36,4	50,5	29,6	27,9	28,5	19,6	28,1	33,7	27,4	27,4	27,4	27,4	14,3	12,4	12,3	5,0	12,4	50,9	50,5	50,6	37,0	50,5
SE081	1	53,6	51,3	52,5	44,1	51,5	28,0	26,4	27,0	17,7	26,5	29,3	23,0	23,0	23,0	23,0	14,3	12,4	12,4	5,0	12,4	53,6	51,3	52,5	44,1	51,5
	2	53,6	51,3	52,5	44,1	51,5	32,0	30,4	31,0	21,8	30,6	34,3	28,0	28,0	28,0	28,0	15,6	13,7	13,7	6,3	13,7	53,7	51,4	52,5	44,2	51,6
SE082	1	53,8	51,3	52,6	44,4	51,6	28,4	26,8	27,5	18,0	27,0	29,2	22,9	22,9	22,9	22,9	13,4	11,5	11,5	4,1	11,5	53,8	51,3	52,6	44,4	51,6
	2	53,8	51,3	52,6	44,4	51,6	31,7	30,1	30,7	21,4	30,2	33,5	27,2	27,2	27,2	27,2	14,7	12,9	12,8	5,4	12,9	53,9	51,4	52,6	44,5	51,6
SE083	1	53,6	51,3	52,6	44,2	51,6	27,7	26,1	26,7	17,3	26,2	29,2	22,9	22,9	22,9	22,9	13,8	11,9	11,8	4,5	11,9	53,6	51,3	52,6	44,2	51,6
	2	53,6	51,3	52,6	44,2	51,6	31,5	30,0	30,5	21,2	30,1	33,6	27,3	27,3	27,3	27,3	15,2	13,3	13,3	5,9	13,3	53,7	51,3	52,6	44,3	51,6
SE116	1	41,6	39,2	41,4	31,4	39,7	40,1	38,6	39,2	29,5	38,7	32,3	26,0	26,0	26,0	26,0	21,3	19,4	19,3	12,0	19,4	44,2	42,1	43,5	34,3	42,4
	2	41,6	39,2	41,4	31,4	39,7	44,0	42,5	43,2	33,4	42,7	36,7	30,4	30,4	30,4	30,4	22,9	21,0	21,0	13,6	21,0	46,5	44,4	45,6	36,7	44,7

Immissionsort		PLANSZENARIO 2020																								
		FLUGLÄRM					LUFTFAHRZEUGE AM BODEN					HIGH POWER RUNS					KFZ AIRSIDEBEREICH					ENERGETISCHE SUMME				
		Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld
Name	Stw.	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
SE144	1	57,4	57,1	56,5	44,6	57,0	47,7	46,6	47,3	35,9	46,8	32,6	26,3	26,3	26,3	26,3	24,5	22,7	22,6	15,2	22,6	57,9	57,5	57,0	45,2	57,4
	2	57,4	57,1	56,5	44,6	57,0	52,2	51,0	51,7	40,5	51,2	39,4	33,1	33,1	33,1	33,1	26,6	24,8	24,7	17,3	24,7	58,6	58,1	57,8	46,2	58,0
SE171	1	51,3	47,3	49,8	43,2	47,9	50,9	49,3	49,9	40,5	49,5	21,6	15,3	15,3	15,3	15,3	28,7	26,9	26,8	19,4	26,8	54,1	51,4	52,9	45,1	51,8
	2	51,3	47,3	49,8	43,2	47,9	54,1	52,5	53,1	43,9	52,6	24,2	17,9	17,9	17,9	17,9	31,2	29,3	29,2	21,9	29,3	55,9	53,7	54,8	46,6	53,9
SE172	1	51,6	47,7	50,0	43,4	48,2	51,2	49,6	50,2	40,8	49,7	20,6	14,3	14,3	14,3	14,3	27,8	25,9	25,8	18,5	25,9	54,4	51,8	53,1	45,3	52,0
	2	51,6	47,7	50,0	43,4	48,2	54,4	52,8	53,4	44,2	52,9	23,1	16,8	16,8	16,8	16,8	30,6	28,7	28,6	21,3	28,7	56,2	54,0	55,0	46,8	54,2
SE186	1	43,5	43,9	42,1	29,3	43,6	44,4	42,3	42,8	35,1	42,4	50,8	44,5	44,5	44,5	44,5	24,3	22,4	22,3	15,0	22,4	52,3	48,4	48,0	45,1	48,4
	2	43,5	43,9	42,1	29,3	43,6	48,1	46,0	46,4	38,9	46,1	54,1	47,8	47,8	47,8	47,8	26,7	24,9	24,8	17,4	24,9	55,4	51,0	50,8	48,4	50,9
SE187	1	56,9	57,4	56,7	29,0	57,3	37,4	35,3	35,8	28,0	35,4	40,7	34,4	34,4	34,4	34,4	21,4	19,5	19,4	12,1	19,5	57,1	57,4	56,8	36,2	57,4
	2	56,9	57,4	56,7	29,0	57,3	41,6	39,5	40,0	32,2	39,6	44,8	38,5	38,5	38,5	38,5	23,5	21,6	21,5	14,2	21,6	57,3	57,5	56,9	39,8	57,4
SE188	1	57,3	57,8	57,1	30,6	57,7	37,6	35,5	36,0	28,2	35,6	41,0	34,7	34,7	34,7	34,7	21,2	19,3	19,3	11,9	19,3	57,4	57,8	57,2	36,8	57,7
	2	57,3	57,8	57,1	30,6	57,7	40,5	38,6	39,0	30,9	38,7	45,1	38,8	38,8	38,8	38,8	23,3	21,4	21,4	14,0	21,4	57,6	57,9	57,2	40,0	57,8
SE189	1	54,3	54,8	54,1	30,8	54,7	35,7	33,8	34,3	26,1	33,9	36,6	30,3	30,3	30,3	30,3	20,5	18,6	18,5	11,2	18,6	54,4	54,9	54,2	34,3	54,8
	2	54,3	54,8	54,1	30,8	54,7	40,3	38,4	38,9	30,8	38,5	35,9	29,6	29,6	29,6	29,6	22,9	21,0	20,9	13,6	21,0	54,5	54,9	54,2	35,2	54,8
SE190	1	50,2	50,5	50,0	31,5	50,4	35,7	33,8	34,3	26,1	33,9	38,1	31,8	31,8	31,8	31,8	19,7	17,8	17,7	10,4	17,8	50,6	50,7	50,2	35,2	50,6
	2	50,2	50,5	50,0	31,5	50,4	39,8	37,8	38,3	30,3	37,9	42,3	36,0	36,0	36,0	36,0	21,4	19,5	19,4	12,1	19,5	51,2	50,9	50,4	38,1	50,8
SE191	1	55,4	54,6	54,8	43,1	54,7	37,4	35,5	36,0	27,7	35,6	37,7	31,4	31,4	31,4	31,4	19,6	17,7	17,6	10,3	17,7	55,5	54,7	54,9	43,5	54,8
	2	55,4	54,6	54,8	43,1	54,7	39,9	38,0	38,5	30,2	38,1	42,0	35,7	35,7	35,7	35,7	20,4	18,5	18,4	11,1	18,5	55,7	54,7	55,0	44,0	54,8
SE192	1	53,5	54,1	53,4	26,7	54,0	33,7	31,8	32,3	24,1	31,9	34,7	28,4	28,4	28,4	28,4	19,2	17,3	17,3	9,9	17,3	53,6	54,1	53,4	31,5	54,0
	2	53,5	54,1	53,4	26,7	54,0	39,2	37,2	37,7	29,8	37,3	42,4	36,1	36,1	36,1	36,1	21,4	19,5	19,4	12,1	19,5	54,0	54,3	53,6	37,4	54,2
SE193	1	57,4	58,0	57,3	30,2	57,9	37,4	35,4	35,9	28,0	35,5	40,7	34,4	34,4	34,4	34,4	21,2	19,4	19,3	11,9	19,4	57,5	58,0	57,4	36,5	57,9
	2	57,4	58,0	57,3	30,2	57,9	41,6	39,6	40,0	32,2	39,7	44,8	38,5	38,5	38,5	38,5	23,3	21,4	21,4	14,0	21,4	57,7	58,1	57,4	39,9	58,0
SE194	1	51,5	51,9	51,3	31,7	51,8	36,6	34,6	35,1	27,1	34,7	39,4	33,1	33,1	33,1	33,1	20,7	18,8	18,8	11,4	18,8	51,9	52,0	51,5	36,1	51,9
	2	51,5	51,9	51,3	31,7	51,8	40,7	38,6	39,1	31,3	38,7	43,6	37,3	37,3	37,3	37,3	22,7	20,9	20,8	13,4	20,9	52,5	52,2	51,7	39,1	52,2
SE262	1	56,5	54,7	55,2	46,8	54,8	34,0	32,4	33,0	23,8	32,6	35,4	29,1	29,1	29,1	29,1	19,5	17,6	17,6	10,2	17,6	56,6	54,7	55,2	46,9	54,8
	2	56,5	54,7	55,2	46,8	54,8	38,0	36,3	36,8	27,9	36,4	38,6	32,3	32,3	32,3	32,3	21,0	19,1	19,1	11,7	19,1	56,6	54,8	55,3	47,0	54,9
SE263	1	52,4	51,6	46,1	43,7	51,0	31,3	29,1	29,6	22,1	29,2	34,0	27,7	27,7	27,7	27,7	13,3	11,4	11,3	4,0	11,4	52,5	51,6	46,3	43,8	51,0
	2	52,4	51,6	46,1	43,7	51,0	33,6	31,5	31,9	24,5	31,6	36,0	29,7	29,7	29,7	29,7	14,4	12,5	12,4	5,1	12,5	52,6	51,7	46,4	43,9	51,1
SE264	1	50,1	48,7	43,8	42,1	48,1	31,9	29,7	30,2	22,7	29,8	34,4	28,1	28,1	28,1	28,1	12,9	11,0	11,0	3,6	11,0	50,3	48,8	44,1	42,3	48,2
	2	50,1	48,7	43,8	42,1	48,1	33,8	31,7	32,1	24,6	31,8	36,1	29,8	29,8	29,8	29,8	14,1	12,2	12,1	4,8	12,2	50,4	48,8	44,2	42,4	48,3
SE265	1	51,9	51,5	52,9	22,2	51,8	36,4	34,3	34,8	27,0	34,4	21,3	15,0	15,0	15,0	15,0	16,5	14,6	14,6	7,2	14,6	52,0	51,6	53,0	28,5	51,9
	2	51,9	51,5	52,9	22,2	51,8	39,4	37,4	37,9	30,0	37,5	26,0	19,7	19,7	19,7	19,7	18,1	16,2	16,2	8,8	16,2	52,1	51,7	53,0	31,0	52,0
SE266	1	44,9	43,0	44,0	34,7	43,2	37,1	35,0	35,5	27,7	35,1	34,9	28,6	28,6	28,6	28,6	15,8	13,9	13,8	6,5	13,9	45,9	43,8	44,7	36,3	44,0
	2	44,9	43,0	44,0	34,7	43,2	39,5	37,4	37,9	30,1	37,5	39,3	33,0	33,0	33,0	33,0	17,5	15,6	15,6	8,2	15,6	46,8	44,4	45,2	37,8	44,6
SE287	1	51,0	51,2	50,5	35,4	51,1	46,6	45,3	46,0	35,6	45,4	34,7	28,4	28,4	28,4	28,4	24,8	23,0	22,9	15,5	23,0	52,4	52,2	51,8	38,9	52,2
	2	51,0	51,2	50,5	35,4	51,1	49,9	48,5	49,2	39,1	48,6	39,1	32,8	32,8	32,8	32,8	26,7	24,8	24,7	17,4	24,8	53,7	53,1	53,0	41,3	53,1
SE293	1	53,9	49,5	52,2	45,9	50,1	51,3	49,8	50,4	40,8	49,9	23,4	17,1	17,1	17,1	17,1	28,6	26,8	26,7	19,3	26,7	55,8	52,7	54,4	47,1	53,0
	2	53,9	49,5	52,2	45,9	50,1	53,9	52,4	53,0	43,5	52,5	25,3	19,0	19,0	19,0	19,0	30,0	28,2	28,1	20,7	28,2	56,9	54,2	55,6	47,9	54,5
SE314	1	44,1	40,5	43,2	35,4	41,2	35,0	33,6	34,1	24,5	33,7	29,6	23,3	23,3	23,3	23,3	19,2	17,3	17,2	9,9	17,3	44,8	41,4	43,8	36,0	42,0
	2	44,1	40,5	43,2	35,4	41,2	38,7	37,2	37,8	28,3	37,3	33,9	27,6	27,6	27,6	27,6	20,2	18,3	18,3	10,9	18,3	45,5	42,3	44,4	36,7	42,8
SE315	1	44,0	40,3	43,1	35,1	41,0	34,9	33,4	33,9	24,5	33,5	29,6	23,3	23,3	23,3	23,3	19,5	17,6	17,6	10,2	17,6	44,7	41,2	43,6	35,7	41,8
	2	44,0	40,3	43,1	35,1	41,0	38,8	37,3	37,9	28,4	37,5	34,0	27,7	27,7	27,7	27,7	20,6	18,7	18,6	11,3	18,7	45,5	42,2	44,4	36,6	42,8

Immissionsort		PLANSZENARIO 2020																								
		FLUGLÄRM					LUFTFAHRZEUGE AM BODEN					HIGH POWER RUNS					KFZ AIRSIDEBEREICH					ENERGETISCHE SUMME				
		Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld
Name	Stw.	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
SW010	1	53,0	53,0	52,9	35,5	53,0	39,3	37,4	37,9	29,7	37,5	43,1	36,8	36,8	36,8	36,8	23,5	21,7	21,6	14,2	21,6	53,6	53,2	53,1	39,7	53,2
	2	53,0	53,0	52,9	35,5	53,0	43,5	41,6	42,1	34,0	41,7	43,0	36,7	36,7	36,7	36,7	24,3	22,4	22,3	15,0	22,4	53,8	53,4	53,3	40,3	53,4
SW020	1	52,5	52,3	52,4	37,1	52,3	39,6	37,9	38,5	29,4	38,0	41,9	35,6	35,6	35,6	35,6	22,3	20,4	20,3	13,0	20,4	53,1	52,5	52,7	39,8	52,5
	2	52,5	52,3	52,4	37,1	52,3	41,2	39,3	39,7	31,7	39,4	41,5	35,2	35,2	35,2	35,2	24,1	22,3	22,2	14,8	22,3	53,1	52,6	52,7	40,0	52,6
SW030	1	55,1	54,7	54,8	41,2	54,7	38,0	36,0	36,6	28,5	36,1	40,7	34,4	34,4	34,4	34,4	22,0	20,2	20,1	12,7	20,2	55,3	54,8	54,9	42,2	54,8
	2	55,1	54,7	54,8	41,2	54,7	42,3	40,4	41,0	32,7	40,5	44,8	38,5	38,5	38,5	38,5	24,2	22,3	22,2	14,9	22,3	55,7	55,0	55,1	43,5	55,0
TR010	1	47,4	44,6	45,2	39,0	44,7	46,5	45,1	45,7	35,7	45,2	41,0	34,7	34,7	34,7	34,7	26,1	24,2	24,1	16,8	24,2	50,5	48,1	48,7	41,7	48,2
	2	47,4	44,6	45,2	39,0	44,7	46,9	45,5	46,1	36,1	45,6	42,3	36,0	36,0	36,0	36,0	26,4	24,5	24,5	17,1	24,5	50,8	48,4	48,9	42,1	48,5
TR020	1	59,6	57,4	57,1	50,8	57,3	54,2	53,2	53,8	42,2	53,3	44,4	38,1	38,1	38,1	38,1	30,7	28,9	28,8	21,4	28,8	60,8	58,8	58,8	51,6	58,8
	2	59,6	57,4	57,1	50,8	57,3	55,9	54,9	55,5	43,9	55,0	48,2	41,9	41,9	41,9	41,9	32,4	30,5	30,5	23,1	30,5	61,4	59,4	59,5	52,1	59,4
TR030	1	61,6	59,2	58,6	53,3	59,1	49,1	48,2	48,9	36,4	48,3	42,5	36,2	36,2	36,2	36,2	28,1	26,2	26,1	18,8	26,2	61,9	59,6	59,1	53,5	59,5
	2	61,6	59,2	58,6	53,3	59,1	51,9	50,9	51,6	39,5	51,0	48,1	41,8	41,8	41,8	41,8	30,3	28,4	28,4	21,0	28,4	62,2	59,9	59,5	53,8	59,8
ZW010	1	60,2	58,8	59,7	49,2	59,0	39,1	37,4	37,9	29,0	37,5	44,8	38,5	38,5	38,5	38,5	21,5	19,6	19,5	12,2	19,6	60,4	58,9	59,8	49,6	59,1
	2	60,2	58,8	59,7	49,2	59,0	41,7	39,9	40,4	31,9	40,0	46,4	40,1	40,1	40,1	40,1	23,0	21,2	21,1	13,7	21,1	60,4	58,9	59,8	49,8	59,1
ZW020	1	59,6	59,1	58,9	46,8	59,1	37,5	35,8	36,3	27,6	35,9	38,9	32,6	32,6	32,6	32,6	21,7	19,8	19,8	12,4	19,8	59,7	59,1	58,9	47,0	59,1
	2	59,6	59,1	58,9	46,8	59,1	41,1	39,3	39,8	31,2	39,4	42,2	35,9	35,9	35,9	35,9	23,3	21,5	21,4	14,0	21,5	59,7	59,2	59,0	47,3	59,2
ZW030	1	59,9	59,4	59,1	47,3	59,3	37,5	36,0	36,5	27,2	36,1	40,0	33,7	33,7	33,7	33,7	21,2	19,3	19,2	11,9	19,3	60,0	59,4	59,1	47,5	59,3
	2	59,9	59,4	59,1	47,3	59,3	41,8	40,0	40,5	31,9	40,1	45,7	39,4	39,4	39,4	39,4	23,5	21,6	21,5	14,2	21,6	60,1	59,5	59,2	48,1	59,4
ZW040	1	58,8	58,3	58,0	46,5	58,3	37,1	35,6	36,2	26,7	35,7	38,7	32,4	32,4	32,4	32,4	21,0	19,1	19,0	11,7	19,1	58,9	58,3	58,0	46,7	58,3
	2	58,8	58,3	58,0	46,5	58,3	40,1	38,4	39,0	29,9	38,5	44,2	37,9	37,9	37,9	37,9	22,2	20,4	20,3	12,9	20,4	59,0	58,4	58,1	47,1	58,4
ZW050	1	58,8	58,0	57,9	47,3	58,0	36,4	34,9	35,5	26,0	35,0	36,8	30,5	30,5	30,5	30,5	20,4	18,5	18,5	11,1	18,5	58,9	58,0	57,9	47,4	58,0
	2	58,8	58,0	57,9	47,3	58,0	40,3	38,7	39,2	30,1	38,8	44,2	37,9	37,9	37,9	37,9	22,1	20,3	20,2	12,8	20,2	59,0	58,1	58,0	47,8	58,1
ZW060	1	60,8	58,9	59,5	51,1	59,0	39,1	37,2	37,7	29,6	37,3	44,7	38,4	38,4	38,4	38,4	22,9	21,1	21,0	13,6	21,1	60,9	59,0	59,6	51,4	59,1
	2	60,8	58,9	59,5	51,1	59,0	41,9	40,2	40,7	31,9	40,3	45,6	39,3	39,3	39,3	39,3	24,0	22,1	22,0	14,7	22,1	61,0	59,0	59,6	51,4	59,1

Tab. 4: Planszenario 2025: Anteil Fluglärm, Anteil Bodenlärm und energetische Summe
Fettdruck: Überschreitungen der Werte L_{den} = 65 dB(A), L_n = 55 dB(A), L_d = 62 dB(A)

Immissionsort		PLANSZENARIO 2025																								
		FLUGLÄRM					LUFTFAHRZEUGE AM BODEN					HIGH POWER RUNS					KFZ AIRSIDEBEREICH					ENERGETISCHE SUMME				
		Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld
Name	Stw.	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
AI010	1	65,0	63,4	63,3	55,2	63,4	47,1	45,7	46,3	36,5	45,8	50,5	44,2	44,2	44,2	44,2	28,4	26,6	26,5	19,1	26,5	**65,2**	63,5	63,4	**55,6**	**63,5**
	2	65,0	63,4	63,3	55,2	63,4	50,3	48,8	49,4	39,9	49,0	52,2	45,9	45,9	45,9	45,9	30,7	28,8	28,8	21,4	28,8	**65,4**	63,6	63,6	**55,8**	**63,6**
AI020	1	63,7	62,2	62,1	53,8	62,2	48,1	46,7	47,3	37,3	46,8	51,8	45,5	45,5	45,5	45,5	29,2	27,3	27,3	19,9	27,3	64,1	62,4	62,3	54,5	**62,4**
	2	63,7	62,2	62,1	53,8	62,2	50,9	49,3	49,9	40,6	49,4	53,0	46,7	46,7	46,7	46,7	31,4	29,5	29,4	22,1	29,5	64,3	62,5	62,5	54,7	**62,5**
AI030	1	64,0	62,4	62,3	54,4	62,4	47,9	46,5	47,1	37,1	46,6	49,7	43,4	43,4	43,4	43,4	29,3	27,4	27,4	20,0	27,4	64,3	62,6	62,5	54,8	**62,6**
	2	64,0	62,4	62,3	54,4	62,4	51,2	49,6	50,2	40,8	49,7	53,1	46,8	46,8	46,8	46,8	31,6	29,7	29,6	22,3	29,7	64,5	62,7	62,7	**55,3**	**62,7**
BE010	1	47,4	48,1	46,5	29,3	47,8	40,8	38,7	39,2	31,5	38,8	44,6	38,3	38,3	38,3	38,3	22,7	20,9	20,8	13,4	20,9	49,8	49,0	47,8	39,6	48,7
	2	47,4	48,1	46,5	29,3	47,8	44,6	42,5	43,0	35,4	42,6	48,4	42,1	42,1	42,1	42,1	24,6	22,7	22,7	15,3	22,7	51,9	49,9	49,1	43,1	49,8
BE020	1	51,1	52,0	50,1	30,9	51,7	40,7	38,6	39,1	31,4	38,7	45,0	38,7	38,7	38,7	38,7	24,3	22,4	22,3	15,0	22,4	52,4	52,4	50,7	40,0	52,1
	2	51,1	52,0	50,1	30,9	51,7	45,0	43,0	43,4	35,7	43,1	48,9	42,6	42,6	42,6	42,6	26,2	24,4	24,3	16,9	24,4	53,8	52,9	51,5	43,7	52,7
BE030	1	53,2	53,4	53,0	35,0	53,4	46,5	44,4	44,9	37,2	44,5	51,5	45,2	45,2	45,2	45,2	28,0	26,1	26,0	18,7	26,1	56,0	54,5	54,2	46,2	54,5
	2	53,2	53,4	53,0	35,0	53,4	50,0	47,9	48,3	40,8	47,9	54,8	48,5	48,5	48,5	48,5	30,3	28,5	28,4	21,0	28,5	57,9	55,5	55,3	49,4	55,5
BE040	1	54,1	53,9	54,3	36,9	54,0	51,2	49,0	49,5	42,1	49,1	59,0	52,7	52,7	52,7	52,7	29,5	27,7	27,6	20,2	27,7	60,7	57,1	57,4	53,2	57,2
	2	54,1	53,9	54,3	36,9	54,0	52,6	50,4	50,9	43,4	50,5	58,6	52,3	52,3	52,3	52,3	30,6	28,7	28,6	21,3	28,7	60,7	57,2	57,5	52,9	57,3
BE050	1	51,7	51,6	51,5	35,8	51,6	49,2	47,0	47,5	40,0	47,1	57,3	51,0	51,0	51,0	51,0	27,9	26,0	26,0	18,6	26,0	58,9	55,1	55,1	51,5	55,1
	2	51,7	51,6	51,5	35,8	51,6	51,8	49,6	50,1	42,6	49,7	60,1	53,8	53,8	53,8	53,8	29,8	27,9	27,9	20,5	27,9	61,2	56,8	56,8	54,2	56,8
BE060	1	58,0	56,8	58,2	45,3	57,2	62,7	60,7	61,0	53,4	60,8	80,5	74,2	74,2	74,2	74,2	42,6	40,7	40,6	33,3	40,7	**80,6**	74,5	74,5	**74,2**	**74,5**
	2	58,0	56,8	58,2	45,3	57,2	62,4	60,4	60,7	53,1	60,5	79,8	73,5	73,5	73,5	73,5	42,7	40,8	40,8	33,4	40,8	**79,9**	73,8	73,8	**73,5**	**73,8**
BE070	1	56,9	55,5	56,6	45,5	55,7	58,1	55,8	56,1	49,2	55,9	50,5	44,2	44,2	44,2	44,2	40,0	38,1	38,1	30,7	38,1	61,0	58,9	59,5	51,6	59,0
	2	56,9	55,5	56,6	45,5	55,7	61,9	59,7	60,1	52,9	59,8	50,1	43,8	43,8	43,8	43,8	42,0	40,1	40,1	32,7	40,1	63,4	61,2	61,8	54,1	61,3
BE080	1	57,5	56,7	58,2	41,7	57,0	58,8	56,8	57,2	49,4	56,9	30,6	24,3	24,3	24,3	24,3	39,0	37,1	37,1	29,7	37,1	61,2	59,8	60,8	50,1	60,0
	2	57,5	56,7	58,2	41,7	57,0	61,3	59,3	59,7	51,8	59,4	31,3	25,0	25,0	25,0	25,0	40,9	39,0	38,9	31,6	39,0	62,8	61,2	62,0	52,3	61,4
EK010	1	60,5	61,3	59,5	41,0	61,0	48,7	47,7	48,5	36,5	47,9	35,1	28,8	28,8	28,8	28,8	24,1	22,2	22,2	14,8	22,2	60,8	61,5	59,8	42,5	61,2
	2	60,5	61,3	59,5	41,0	61,0	51,8	50,7	51,4	40,0	50,8	39,4	33,1	33,1	33,1	33,1	26,3	24,4	24,3	17,0	24,4	61,1	61,7	60,1	43,9	61,4
EK020	1	57,7	58,0	56,8	42,1	57,9	49,0	48,0	48,8	36,7	48,2	35,7	29,4	29,4	29,4	29,4	23,2	21,3	21,3	13,9	21,3	58,3	58,4	57,4	43,4	58,3
	2	57,7	58,0	56,8	42,1	57,9	52,0	50,9	51,6	40,0	51,0	39,7	33,4	33,4	33,4	33,4	25,7	23,8	23,8	16,4	23,8	58,8	58,8	58,0	44,5	58,7
EK030	1	57,4	55,7	56,5	47,1	55,9	52,1	51,2	52,0	39,5	51,4	36,9	30,6	30,6	30,6	30,6	26,3	24,4	24,3	17,0	24,4	58,6	57,0	57,8	47,9	57,2
	2	57,4	55,7	56,5	47,1	55,9	54,9	53,9	54,6	42,9	54,0	41,2	34,9	34,9	34,9	34,9	28,5	26,6	26,5	19,2	26,6	59,4	57,9	58,7	48,7	58,1
EK035	1	59,2	57,6	58,7	48,5	57,9	55,6	54,8	55,6	42,4	55,0	38,0	31,7	31,7	31,7	31,7	27,8	25,9	25,8	18,5	25,9	60,8	59,4	60,4	49,5	59,7
	2	59,2	57,6	58,7	48,5	57,9	57,8	56,9	57,6	44,9	57,0	42,2	35,9	35,9	35,9	35,9	29,5	27,7	27,6	20,2	27,7	61,6	60,3	61,2	50,2	60,5
EK040	1	59,8	58,3	59,5	48,7	58,6	56,8	56,1	56,8	43,2	56,2	39,1	32,8	32,8	32,8	32,8	28,3	26,4	26,4	19,0	26,4	61,6	60,4	61,4	49,9	60,6
	2	59,8	58,3	59,5	48,7	58,6	58,6	57,8	58,6	45,5	58,0	42,4	36,1	36,1	36,1	36,1	30,1	28,2	28,1	20,8	28,2	62,3	61,1	62,1	50,6	61,3
EK045	1	59,9	57,7	58,7	50,4	58,0	55,1	54,1	54,9	42,7	54,3	36,7	30,4	30,4	30,4	30,4	28,1	26,2	26,1	18,8	26,2	61,2	59,3	60,2	51,1	59,6
	2	59,9	57,7	58,7	50,4	58,0	57,1	56,1	56,8	45,1	56,2	42,3	36,0	36,0	36,0	36,0	29,9	28,0	27,9	20,6	28,0	61,8	60,0	60,9	51,6	60,2
EK050	1	60,5	58,1	59,0	51,3	58,4	55,3	54,2	54,9	43,3	54,3	38,2	31,9	31,9	31,9	31,9	28,2	26,4	26,3	18,9	26,4	61,7	59,6	60,4	52,0	59,8
	2	60,5	58,1	59,0	51,3	58,4	56,8	55,7	56,4	44,9	55,8	34,4	28,1	28,1	28,1	28,1	30,0	28,1	28,0	20,7	28,1	62,0	60,1	60,9	52,2	60,3
EK060	1	65,1	62,2	62,3	56,9	62,3	52,2	50,8	51,4	41,4	50,9	36,4	30,1	30,1	30,1	30,1	27,8	25,9	25,8	18,5	25,9	**65,3**	62,5	62,6	**57,0**	**62,6**
	2	65,1	62,2	62,3	56,9	62,3	56,8	55,5	56,1	45,8	55,6	43,1	36,8	36,8	36,8	36,8	30,5	28,6	28,5	21,2	28,6	**65,7**	63,1	63,2	**57,3**	**63,2**
EK070	1	68,4	65,5	64,9	60,6	65,4	53,8	52,4	53,1	42,8	52,6	39,0	32,7	32,7	32,7	32,7	28,6	26,7	26,6	19,3	26,7	**68,6**	65,7	65,2	**60,7**	**65,6**
	2	68,4	65,5	64,9	60,6	65,4	56,6	55,2	55,8	45,8	55,3	43,2	36,9	36,9	36,9	36,9	30,8	29,0	28,9	21,5	28,9	**68,7**	65,9	65,4	**60,8**	**65,8**

Immissionsort		PLANSZENARIO 2025																								
		FLUGLÄRM					LUFTFAHRZEUGE AM BODEN					HIGH POWER RUNS					KFZ AIRSIDEBEREICH					ENERGETISCHE SUMME				
		Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld
Name	Stw.	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
FI010	1	61,0	58,4	58,7	52,6	58,5	52,0	50,5	51,1	41,4	50,6	39,5	33,2	33,2	33,2	33,2	28,4	26,5	26,5	19,1	26,5	61,5	59,1	59,4	53,0	59,2
	2	61,0	58,4	58,7	52,6	58,5	53,9	52,4	53,0	43,5	52,5	42,0	35,7	35,7	35,7	35,7	30,0	28,1	28,1	20,7	28,1	61,8	59,4	59,8	53,2	59,5
FI020	1	59,3	56,7	57,3	50,7	56,9	52,4	50,9	51,5	41,9	51,0	26,0	19,7	19,7	19,7	19,7	28,7	26,9	26,8	19,4	26,9	60,1	57,7	58,3	51,2	57,9
	2	59,3	56,7	57,3	50,7	56,9	55,4	53,8	54,5	45,0	54,0	29,1	22,8	22,8	22,8	22,8	30,8	29,0	28,9	21,5	28,9	60,8	58,5	59,1	51,7	58,7
FI030	1	55,9	53,5	54,3	46,9	53,7	53,8	52,2	52,9	43,3	52,3	23,4	17,1	17,1	17,1	17,1	30,2	28,3	28,2	20,9	28,3	58,0	55,9	56,7	48,5	56,1
	2	55,9	53,5	54,3	46,9	53,7	56,6	55,0	55,6	46,2	55,1	26,0	19,7	19,7	19,7	19,7	31,7	29,9	29,8	22,4	29,8	59,3	57,3	58,0	49,6	57,5
FI040	1	53,3	51,2	52,1	43,6	51,5	55,0	53,3	53,9	44,8	53,4	22,4	16,1	16,1	16,1	16,1	32,5	30,6	30,5	23,2	30,6	57,2	55,4	56,1	47,3	55,6
	2	53,3	51,2	52,1	43,6	51,5	57,3	55,7	56,2	47,2	55,8	22,5	16,2	16,2	16,2	16,2	34,0	32,1	32,1	24,7	32,1	58,8	57,0	57,6	48,8	57,2
FI050	1	52,4	50,6	51,5	42,3	50,8	54,8	53,1	53,7	44,8	53,2	23,9	17,6	17,6	17,6	17,6	33,3	31,5	31,4	24,0	31,4	56,8	55,1	55,8	46,8	55,2
	2	52,4	50,6	51,5	42,3	50,8	57,0	55,3	55,9	46,8	55,4	24,0	17,7	17,7	17,7	17,7	34,6	32,7	32,6	25,3	32,7	58,3	56,6	57,3	48,1	56,7
FI060	1	52,6	51,0	52,0	42,0	51,2	55,7	53,9	54,5	45,8	54,0	24,2	17,9	17,9	17,9	17,9	33,4	31,5	31,5	24,1	31,5	57,4	55,7	56,5	47,3	55,8
	2	52,6	51,0	52,0	42,0	51,2	57,1	55,4	56,0	47,1	55,5	24,5	18,2	18,2	18,2	18,2	35,0	33,1	33,0	25,7	33,1	58,5	56,8	57,5	48,3	56,9
FI070	1	51,6	50,1	51,3	40,0	50,4	54,8	53,0	53,5	44,9	53,1	26,1	19,8	19,8	19,8	19,8	34,0	32,1	32,1	24,7	32,1	56,5	54,8	55,6	46,2	55,0
	2	51,6	50,1	51,3	40,0	50,4	57,2	55,3	55,8	47,5	55,4	27,8	21,5	21,5	21,5	21,5	36,0	34,1	34,0	26,7	34,1	58,3	56,5	57,1	48,3	56,6
KA010	1	55,4	55,0	53,9	43,5	54,8	45,3	44,0	44,7	34,0	44,1	33,7	27,4	27,4	27,4	27,4	23,1	21,2	21,1	13,8	21,2	55,8	55,3	54,4	44,1	55,2
	2	55,4	55,0	53,9	43,5	54,8	48,8	47,5	48,2	37,8	47,7	38,0	31,7	31,7	31,7	31,7	25,0	23,1	23,1	15,7	23,1	56,3	55,7	55,0	44,8	55,6
KT010	1	64,8	63,0	63,7	54,9	63,1	65,5	63,5	63,9	56,0	63,6	55,0	48,7	48,7	48,7	48,7	44,1	42,2	42,2	34,8	42,2	**68,4**	66,4	66,9	**58,9**	**66,5**
	2	64,8	63,0	63,7	54,9	63,1	67,0	65,0	65,4	57,5	65,1	55,4	49,1	49,1	49,1	49,1	45,2	43,3	43,2	35,9	43,3	**69,2**	67,2	67,7	**59,8**	**67,3**
KT020	1	62,0	60,1	60,8	52,1	60,3	64,6	62,6	63,0	55,1	62,7	51,4	45,1	45,1	45,1	45,1	43,3	41,4	41,4	34,0	41,4	**66,6**	64,6	65,1	**57,2**	**64,7**
	2	62,0	60,1	60,8	52,1	60,3	65,7	63,8	64,3	56,2	63,9	54,7	48,4	48,4	48,4	48,4	44,0	42,1	42,0	34,7	42,1	**67,5**	65,5	66,0	**58,1**	**65,6**
MA010	1	49,5	49,5	48,8	35,2	49,4	45,9	43,5	44,0	37,1	43,6	42,0	35,7	35,7	35,7	35,7	25,2	23,3	23,2	15,9	23,3	51,6	50,6	50,2	40,9	50,6
	2	49,5	49,5	48,8	35,2	49,4	51,8	49,6	50,1	42,7	49,7	50,1	43,8	43,8	43,8	43,8	29,6	27,7	27,7	20,3	27,7	55,4	53,1	53,1	46,6	53,1
MA030	1	49,0	49,3	48,1	34,2	49,1	44,2	42,1	42,6	35,0	42,2	50,2	43,9	43,9	43,9	43,9	24,9	23,0	23,0	15,6	23,0	53,2	51,0	50,3	44,8	50,9
	2	49,0	49,3	48,1	34,2	49,1	50,3	48,2	48,7	41,1	48,3	57,2	50,9	50,9	50,9	50,9	28,7	26,9	26,8	19,4	26,8	58,5	54,4	54,2	51,4	54,4
MA040	1	48,4	48,6	47,4	33,4	48,5	43,1	40,9	41,4	33,9	41,0	55,4	49,1	49,1	49,1	49,1	24,3	22,4	22,4	15,0	22,4	56,4	52,2	51,8	49,3	52,2
	2	48,4	48,6	47,4	33,4	48,5	49,8	47,7	48,1	40,7	47,7	56,4	50,1	50,1	50,1	50,1	28,1	26,2	26,2	18,8	26,2	57,8	53,7	53,5	50,7	53,7
MA060	1	44,8	44,9	44,0	30,0	44,8	41,1	39,0	39,5	31,8	39,1	44,7	38,4	38,4	38,4	38,4	21,9	20,0	19,9	12,6	20,0	48,6	46,6	46,1	39,8	46,6
	2	44,8	44,9	44,0	30,0	44,8	47,0	44,9	45,4	37,8	45,0	51,9	45,6	45,6	45,6	45,6	25,2	23,3	23,3	15,9	23,3	53,7	49,9	49,8	46,4	49,9
MP01	1	39,5	39,2	34,2	30,2	38,6	7,8	1,5	1,5	1,5	1,5	7,8	1,5	1,5	1,5	1,5	7,8	1,5	1,5	1,5	1,5	39,5	39,2	34,2	30,2	38,6
MP02	1	46,6	42,6	41,2	39,7	42,4	34,1	32,0	32,4	24,9	32,1	33,8	27,5	27,5	27,5	27,5	15,1	13,2	13,1	5,8	13,2	47,1	43,1	41,9	40,1	42,9
MP03	1	52,8	50,6	51,3	43,5	50,8	49,2	47,5	48,1	39,2	47,6	23,0	16,7	16,7	16,7	16,7	27,4	25,5	25,5	18,1	25,5	54,4	52,3	53,0	44,9	52,5
MP04	1	64,3	61,5	61,5	56,2	61,5	52,2	51,0	51,6	41,0	51,1	37,8	31,5	31,5	31,5	31,5	27,4	25,5	25,4	18,1	25,5	64,6	61,9	61,9	**56,3**	61,9
MP05	1	60,5	61,3	59,3	40,9	61,0	46,8	45,4	46,1	35,8	45,6	31,6	25,3	25,3	25,3	25,3	23,5	21,6	21,6	14,2	21,5	60,7	61,4	59,5	42,2	61,1
MP06	1	56,9	56,9	57,3	36,6	57,0	43,2	42,0	42,7	31,5	42,2	31,5	25,2	25,2	25,2	25,2	23,8	22,0	21,9	14,5	22,0	57,1	57,0	57,5	38,0	57,1
MP07	1	60,8	60,1	62,1	32,8	60,5	33,3	31,8	32,3	23,0	31,9	26,5	20,2	20,2	20,2	20,2	19,6	17,7	17,6	10,3	17,7	60,8	60,1	62,1	33,5	60,5
MP08	1	48,2	45,8	45,9	39,6	45,8	46,5	45,1	45,6	35,9	45,2	35,4	29,1	29,1	29,1	29,1	27,5	25,7	25,6	18,2	25,6	50,6	48,5	48,8	41,4	48,6
MP09	1	58,8	58,3	57,9	46,4	58,3	35,1	33,7	34,3	24,2	33,9	37,3	31,0	31,0	31,0	31,0	20,3	18,4	18,4	11,0	18,4	58,8	58,3	57,9	46,6	58,3
MP10	1	52,3	52,9	51,4	34,0	52,7	32,8	31,3	31,8	22,5	31,4	38,0	31,7	31,7	31,7	31,7	18,1	16,2	16,1	8,8	16,2	52,5	53,0	51,5	36,2	52,8
MP11	1	53,5	54,7	51,9	27,4	54,3	35,9	33,8	34,2	26,6	33,9	39,7	33,4	33,4	33,4	33,4	19,7	17,8	17,7	10,4	17,8	53,8	54,8	52,0	35,1	54,4
MP12	1	52,2	51,0	51,6	40,8	51,2	26,7	24,7	25,2	17,3	24,8	26,9	20,6	20,6	20,6	20,6	12,8	10,9	10,9	3,5	10,9	52,2	51,0	51,6	40,9	51,2
MP15	1	50,5	50,3	50,2	36,3	50,3	19,9	18,8	19,4	8,3	18,9	26,0	19,7	19,7	19,7	19,7	7,8	1,5	1,5	1,5	1,5	50,5	50,3	50,2	36,4	50,3

Immissionsort		PLANSZENARIO 2025																								
		FLUGLÄRM					LUFTFAHRZEUGE AM BODEN					HIGH POWER RUNS					KFZ AIRSIDEBEREICH					ENERGETISCHE SUMME				
		Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld
Name	Stw.	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
RW010	1	50,1	47,7	47,6	41,5	47,7	47,5	46,2	46,7	36,6	46,3	40,6	34,3	34,3	34,3	34,3	27,9	26,0	26,0	18,6	26,0	52,3	50,2	50,3	43,3	50,2
	2	50,1	47,7	47,6	41,5	47,7	50,1	48,8	49,4	39,0	48,9	44,7	38,4	38,4	38,4	38,4	28,9	27,0	27,0	19,6	27,0	53,7	51,5	51,8	44,6	51,6
RW020	1	52,6	50,3	49,9	44,0	50,3	49,4	48,1	48,7	38,4	48,3	43,9	37,6	37,6	37,6	37,6	28,5	26,6	26,6	19,2	26,6	54,7	52,5	52,5	45,8	52,6
	2	52,6	50,3	49,9	44,0	50,3	51,1	49,9	50,5	39,9	50,0	46,0	39,7	39,7	39,7	39,7	30,1	28,2	28,2	20,8	28,2	55,5	53,3	53,4	46,5	53,4
RW030	1	52,8	50,6	50,3	44,2	50,6	49,3	48,2	48,8	37,7	48,3	42,9	36,6	36,6	36,6	36,6	27,9	26,1	26,0	18,6	26,0	54,7	52,7	52,7	45,7	52,7
	2	52,8	50,6	50,3	44,2	50,6	52,5	51,3	51,9	41,2	51,4	46,2	39,9	39,9	39,9	39,9	30,3	28,4	28,3	21,0	28,4	56,1	54,2	54,4	46,9	54,2
RW040	1	52,6	50,4	50,1	43,9	50,4	50,0	48,8	49,3	38,9	48,9	42,7	36,4	36,4	36,4	36,4	28,4	26,5	26,4	19,1	26,5	54,8	52,8	52,8	45,7	52,8
	2	52,6	50,4	50,1	43,9	50,4	52,5	51,3	51,9	41,3	51,4	46,1	39,8	39,8	39,8	39,8	30,3	28,5	28,4	21,0	28,4	56,1	54,1	54,3	46,8	54,1
RW050	1	51,9	49,7	49,4	43,2	49,6	49,5	48,3	48,8	38,4	48,4	41,6	35,3	35,3	35,3	35,3	28,9	27,0	26,9	19,6	27,0	54,1	52,2	52,2	45,0	52,2
	2	51,9	49,7	49,4	43,2	49,6	53,0	51,7	52,3	41,8	51,8	45,6	39,3	39,3	39,3	39,3	30,3	28,4	28,3	21,0	28,4	55,9	54,0	54,3	46,5	54,0
RW060	1	51,7	49,6	49,3	43,0	49,5	50,6	49,3	50,0	39,5	49,5	41,2	34,9	34,9	34,9	34,9	27,9	26,0	25,9	18,6	26,0	54,4	52,5	52,8	45,1	52,6
	2	51,7	49,6	49,3	43,0	49,5	53,1	51,8	52,4	42,0	51,9	45,3	39,0	39,0	39,0	39,0	30,2	28,3	28,2	20,9	28,3	55,9	54,0	54,3	46,4	54,0
RW070	1	49,6	47,3	47,2	40,8	47,3	48,0	46,8	47,4	36,8	46,9	37,7	31,4	31,4	31,4	31,4	27,6	25,8	25,7	18,3	25,7	52,1	50,1	50,4	42,6	50,2
	2	49,6	47,3	47,2	40,8	47,3	51,3	50,0	50,6	40,3	50,1	44,4	38,1	38,1	38,1	38,1	29,3	27,4	27,4	20,0	27,4	54,1	52,1	52,4	44,7	52,1
SD010	1	49,6	48,8	48,6	38,2	48,8	48,8	47,4	48,1	38,0	47,6	36,2	29,9	29,9	29,9	29,9	25,7	23,8	23,8	16,4	23,7	52,4	51,2	51,4	41,4	51,3
	2	49,6	48,8	48,6	38,2	48,8	51,9	50,4	51,1	41,1	50,6	40,6	34,3	34,3	34,3	34,3	27,7	25,8	25,7	18,4	25,6	54,1	52,8	53,1	43,5	52,9
SD020	1	51,7	51,3	50,9	39,1	51,3	49,1	47,8	48,4	38,1	47,9	36,8	30,5	30,5	30,5	30,5	26,6	24,7	24,7	17,3	24,7	53,7	52,9	52,9	42,0	53,0
	2	51,7	51,3	50,9	39,1	51,3	53,2	51,8	52,4	42,3	51,9	41,1	34,8	34,8	34,8	34,8	28,6	26,7	26,6	19,3	26,7	55,7	54,6	54,8	44,5	54,7
SD030	1	55,3	55,6	54,6	39,2	55,5	53,6	52,2	52,9	42,6	52,3	38,2	31,9	31,9	31,9	31,9	27,9	26,0	26,0	18,6	26,0	57,6	57,3	56,9	44,5	57,2
	2	55,3	55,6	54,6	39,2	55,5	54,9	53,6	54,3	43,9	53,7	42,4	36,1	36,1	36,1	36,1	30,0	28,1	28,0	20,7	28,1	58,3	57,8	57,5	45,7	57,7
SD040	1	53,5	53,9	53,0	36,3	53,8	50,1	48,7	49,4	39,1	48,9	38,2	31,9	31,9	31,9	31,9	26,5	24,6	24,6	17,2	24,6	55,2	55,1	54,6	41,5	55,0
	2	53,5	53,9	53,0	36,3	53,8	52,9	51,6	52,3	41,9	51,7	41,2	34,9	34,9	34,9	34,9	28,6	26,7	26,6	19,3	26,7	56,4	56,0	55,7	43,6	55,9
SD050	1	52,9	53,1	52,6	35,5	53,1	48,7	47,5	48,2	37,3	47,6	35,6	29,3	29,3	29,3	29,3	25,2	23,3	23,3	15,9	23,3	54,4	54,2	54,0	39,9	54,2
	2	52,9	53,1	52,6	35,5	53,1	51,7	50,4	51,0	40,5	50,5	40,0	33,7	33,7	33,7	33,7	27,1	25,2	25,2	17,8	25,2	55,5	55,0	54,9	42,3	55,0
SD055	1	53,0	53,1	52,7	35,4	53,2	48,0	46,8	47,5	36,6	46,9	35,5	29,2	29,2	29,2	29,2	25,0	23,1	23,0	15,7	23,1	54,3	54,0	53,9	39,5	54,1
	2	53,0	53,1	52,7	35,4	53,2	51,3	50,0	50,7	40,1	50,1	39,8	33,5	33,5	33,5	33,5	26,9	25,1	25,0	17,6	25,0	55,4	54,9	54,9	42,0	55,0
SD060	1	56,7	57,1	56,5	37,1	57,1	48,7	47,5	48,2	37,0	47,7	35,5	29,2	29,2	29,2	29,2	25,1	23,2	23,2	15,8	23,2	57,4	57,6	57,1	40,4	57,6
	2	56,7	57,1	56,5	37,1	57,1	51,8	50,6	51,3	40,3	50,7	39,8	33,5	33,5	33,5	33,5	27,0	25,2	25,1	17,7	25,1	58,0	58,0	57,7	42,6	58,0

Immissionsort		PLANSZENARIO 2025																								
		FLUGLÄRM					LUFTFAHRZEUGE AM BODEN					HIGH POWER RUNS					KFZ AIRSIDEBEREICH					ENERGETISCHE SUMME				
		Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld
Name	Stw.	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
SE000	1	44,5	43,0	40,0	36,1	42,6	31,3	29,2	29,6	22,2	29,3	19,3	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	11,1	11,1	3,7	11,1	44,7	43,2	40,4	36,3	42,8
	2	44,5	43,0	40,0	36,1	42,6	33,7	31,6	32,0	24,6	31,6	22,8	16,5	16,5	16,5	16,5	14,5	12,6	12,5	5,2	12,6	44,9	43,3	40,7	36,4	42,9
SE001	1	45,3	42,4	40,2	37,9	42,1	32,0	29,9	30,3	22,9	30,0	34,5	28,2	28,2	28,2	28,2	12,5	10,6	10,5	3,2	10,6	45,8	42,8	40,9	38,5	42,5
	2	45,3	42,4	40,2	37,9	42,1	34,2	32,1	32,5	25,1	32,1	36,4	30,1	30,1	30,1	30,1	13,6	11,7	11,7	4,3	11,7	46,1	43,0	41,2	38,8	42,8
SE003	1	46,7	40,6	39,5	40,5	40,5	32,2	30,1	30,5	23,1	30,1	34,5	28,2	28,2	28,2	28,2	12,3	10,4	10,4	3,0	10,4	47,1	41,2	40,3	40,8	41,1
	2	46,7	40,6	39,5	40,5	40,5	34,3	32,2	32,6	25,2	32,3	36,4	30,1	30,1	30,1	30,1	13,5	11,6	11,6	4,2	11,6	47,3	41,5	40,7	41,0	41,4
SE004	1	47,5	47,2	48,3	27,4	47,4	35,6	33,5	33,9	26,4	33,6	33,3	27,0	27,0	27,0	27,0	15,3	13,4	13,4	6,0	13,4	47,9	47,4	48,5	31,7	47,6
	2	47,5	47,2	48,3	27,4	47,4	38,4	36,4	36,8	29,1	36,5	37,8	31,5	31,5	31,5	31,5	17,1	15,2	15,1	7,8	15,2	48,4	47,7	48,7	34,4	47,8
SE005	1	43,3	43,3	43,8	20,6	43,4	7,8	1,5	1,5	1,5	1,5	7,8	1,5	1,5	1,5	1,5	7,8	1,5	1,5	1,5	1,5	43,3	43,3	43,8	20,8	43,4
	2	43,3	43,3	43,8	20,6	43,4	7,8	1,5	1,5	1,5	1,5	7,8	1,5	1,5	1,5	1,5	7,8	1,5	1,5	1,5	1,5	43,3	43,3	43,8	20,8	43,4
SE006	1	45,4	46,1	43,5	30,9	45,7	45,0	42,9	43,4	35,8	43,0	49,0	42,7	42,7	42,7	42,7	24,9	23,0	23,0	15,6	23,0	51,7	49,0	48,0	43,7	48,8
	2	45,4	46,1	43,5	30,9	45,7	48,5	46,3	46,8	39,3	46,4	52,4	46,1	46,1	46,1	46,1	27,5	25,6	25,6	18,2	25,6	54,5	51,0	50,5	47,0	50,9
SE007	1	45,6	46,2	44,0	31,1	45,9	44,8	42,7	43,2	35,6	42,8	48,8	42,5	42,5	42,5	42,5	24,6	22,7	22,6	15,3	22,7	51,6	48,9	48,1	43,6	48,8
	2	45,6	46,2	44,0	31,1	45,9	48,3	46,2	46,6	39,1	46,3	52,2	45,9	45,9	45,9	45,9	27,6	25,7	25,6	18,3	25,7	54,3	50,9	50,4	46,8	50,8
SE008	1	52,0	53,1	50,4	27,1	52,8	34,1	32,2	32,6	24,6	32,3	35,9	29,6	29,6	29,6	29,6	19,8	17,9	17,9	10,5	17,9	52,2	53,2	50,5	32,4	52,9
	2	52,0	53,1	50,4	27,1	52,8	39,9	37,9	38,3	30,5	38,0	42,8	36,5	36,5	36,5	36,5	21,9	20,0	19,9	12,6	20,0	52,7	53,3	50,8	37,9	53,0
SE009	1	53,2	54,4	51,6	27,9	54,0	36,6	34,6	35,0	27,1	34,7	41,6	35,3	35,3	35,3	35,3	20,9	19,0	18,9	11,6	19,0	53,6	54,5	51,8	36,6	54,1
	2	53,2	54,4	51,6	27,9	54,0	40,7	38,7	39,1	31,2	38,8	43,9	37,6	37,6	37,6	37,6	22,8	20,9	20,9	13,5	20,9	53,9	54,6	52,0	38,9	54,2
SE010	1	55,6	56,8	54,1	29,5	56,4	37,9	35,9	36,3	28,5	35,9	41,0	34,7	34,7	34,7	34,7	21,7	19,8	19,8	12,4	19,8	55,8	56,9	54,2	36,6	56,5
	2	55,6	56,8	54,1	29,5	56,4	42,0	39,9	40,4	32,7	40,0	45,1	38,8	38,8	38,8	38,8	23,8	21,9	21,9	14,5	21,9	56,1	57,0	54,4	40,2	56,6
SE011	1	56,9	58,1	55,3	30,7	57,7	37,7	35,7	36,1	28,2	35,8	41,4	35,1	35,1	35,1	35,1	22,3	20,4	20,3	13,0	20,4	57,1	58,1	55,4	37,1	57,8
	2	56,9	58,1	55,3	30,7	57,7	42,1	40,1	40,5	32,8	40,2	45,5	39,2	39,2	39,2	39,2	24,4	22,5	22,5	15,1	22,5	57,3	58,2	55,5	40,6	57,8
SE012	1	56,0	57,2	54,5	31,0	56,8	38,0	36,0	36,5	28,6	36,1	41,2	34,9	34,9	34,9	34,9	21,5	19,6	19,6	12,2	19,6	56,2	57,3	54,6	37,1	56,9
	2	56,0	57,2	54,5	31,0	56,8	41,0	39,1	39,5	31,5	39,2	45,3	39,0	39,0	39,0	39,0	23,6	21,7	21,7	14,3	21,7	56,5	57,3	54,8	40,3	56,9
SE013	1	56,1	57,3	54,6	31,3	56,9	38,3	36,3	36,8	28,9	36,4	41,5	35,2	35,2	35,2	35,2	21,9	20,0	19,9	12,6	20,0	56,3	57,4	54,7	37,4	57,0
	2	56,1	57,3	54,6	31,3	56,9	41,5	39,6	40,0	32,0	39,7	45,6	39,3	39,3	39,3	39,3	24,0	22,1	22,0	14,7	22,1	56,6	57,4	54,9	40,6	57,1
SE014	1	51,3	52,1	50,2	32,2	51,8	37,5	35,6	36,1	27,8	35,7	40,0	33,7	33,7	33,7	33,7	21,1	19,2	19,2	11,8	19,2	51,8	52,3	50,5	36,6	52,0
	2	51,3	52,1	50,2	32,2	51,8	40,6	38,6	39,1	31,2	38,7	44,2	37,9	37,9	37,9	37,9	22,8	20,9	20,9	13,5	20,9	52,4	52,4	50,8	39,6	52,2
SE015	1	49,6	50,2	48,6	32,1	50,0	36,1	34,2	34,7	26,6	34,3	38,4	32,1	32,1	32,1	32,1	20,3	18,4	18,4	11,0	18,4	50,1	50,4	48,9	35,7	50,2
	2	49,6	50,2	48,6	32,1	50,0	40,0	38,1	38,6	30,5	38,2	42,7	36,4	36,4	36,4	36,4	22,1	20,2	20,1	12,8	20,2	50,8	50,6	49,3	38,5	50,5
SE016	1	50,0	50,2	49,3	34,8	50,0	39,3	37,2	37,7	29,9	37,3	41,4	35,1	35,1	35,1	35,1	21,1	19,3	19,2	11,8	19,3	50,9	50,5	49,7	38,6	50,4
	2	50,0	50,2	49,3	34,8	50,0	40,4	38,5	39,0	30,8	38,6	41,8	35,5	35,5	35,5	35,5	21,9	20,0	20,0	12,6	20,0	51,0	50,6	49,9	38,9	50,4
SE017	1	52,0	52,0	51,6	36,9	51,9	36,9	35,1	35,6	27,0	35,2	38,7	32,4	32,4	32,4	32,4	21,6	19,7	19,6	12,3	19,7	52,3	52,1	51,8	38,5	52,0
	2	52,0	52,0	51,6	36,9	51,9	42,2	40,2	40,6	32,8	40,2	45,3	39,0	39,0	39,0	39,0	24,0	22,2	22,1	14,7	22,1	53,2	52,5	52,2	41,7	52,4
SE018	1	57,3	57,1	56,4	44,3	57,0	37,6	35,7	36,3	28,0	35,8	38,0	31,7	31,7	31,7	31,7	20,0	18,2	18,1	10,7	18,1	57,4	57,1	56,5	44,6	57,0
	2	57,3	57,1	56,4	44,3	57,0	40,2	38,3	38,8	30,5	38,4	42,3	36,0	36,0	36,0	36,0	20,9	19,0	19,0	11,6	19,0	57,5	57,2	56,5	45,1	57,1
SE019	1	49,5	49,8	48,6	34,1	49,6	28,7	27,0	27,5	18,7	27,1	30,7	24,4	24,4	24,4	24,4	14,4	12,6	12,5	5,1	12,6	49,6	49,8	48,7	34,7	49,6
	2	49,5	49,8	48,6	34,1	49,6	32,5	30,7	31,1	22,9	30,7	35,2	28,9	28,9	28,9	28,9	16,2	14,4	14,3	6,9	14,3	49,7	49,9	48,7	35,5	49,7
SE020	1	52,2	52,0	51,8	37,9	52,0	29,4	27,6	28,2	19,4	27,8	33,0	26,7	26,7	26,7	26,7	16,2	14,3	14,2	6,9	14,3	52,3	52,0	51,8	38,3	52,0
	2	52,2	52,0	51,8	37,9	52,0	31,9	30,2	30,7	22,0	30,3	34,7	28,4	28,4	28,4	28,4	17,2	15,3	15,3	7,9	15,3	52,3	52,0	51,9	38,5	52,0

Immissionsort		PLANSZENARIO 2025																								
		FLUGLÄRM					LUFTFAHRZEUGE AM BODEN					HIGH POWER RUNS					KFZ AIRSIDEBEREICH					ENERGETISCHE SUMME				
		Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld
Name	Stw.	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
SE021	1	52,5	52,3	52,1	38,0	52,3	27,6	25,8	26,3	17,8	25,9	30,4	24,1	24,1	24,1	24,1	14,8	13,0	12,9	5,5	13,0	52,5	52,3	52,1	38,2	52,3
	2	52,5	52,3	52,1	38,0	52,3	31,4	29,7	30,2	21,5	29,8	34,8	28,5	28,5	28,5	28,5	16,1	14,2	14,1	6,8	14,2	52,6	52,3	52,1	38,6	52,3
SE022	1	53,5	53,4	53,0	39,1	53,3	30,7	29,2	29,8	20,2	29,3	34,3	28,0	28,0	28,0	28,0	16,8	14,9	14,9	7,5	14,9	53,6	53,4	53,0	39,5	53,3
	2	53,5	53,4	53,0	39,1	53,3	34,3	32,6	33,1	24,2	32,7	38,7	32,4	32,4	32,4	32,4	18,1	16,2	16,2	8,8	16,2	53,7	53,5	53,1	40,1	53,4
SE023	1	55,2	55,2	54,7	40,5	55,2	31,6	29,7	30,2	22,1	29,8	33,2	26,9	26,9	26,9	26,9	17,8	16,0	15,9	8,5	16,0	55,2	55,2	54,7	40,7	55,2
	2	55,2	55,2	54,7	40,5	55,2	35,5	33,7	34,2	25,6	33,8	36,6	30,3	30,3	30,3	30,3	19,2	17,3	17,2	9,9	17,3	55,3	55,2	54,8	41,0	55,2
SE024	1	56,2	55,2	55,4	44,8	55,3	49,9	48,8	49,5	38,2	48,9	37,3	31,0	31,0	31,0	31,0	25,2	23,4	23,3	15,9	23,4	57,2	56,1	56,4	45,8	56,2
	2	56,2	55,2	55,4	44,8	55,3	53,1	52,0	52,7	41,3	52,2	40,3	34,0	34,0	34,0	34,0	27,1	25,2	25,1	17,8	25,2	58,0	56,9	57,3	46,7	57,1
SE025	1	56,1	55,2	55,3	44,8	55,3	48,8	47,9	48,6	36,4	48,0	35,6	29,3	29,3	29,3	29,3	24,8	22,9	22,9	15,5	22,9	56,9	56,0	56,2	45,5	56,1
	2	56,1	55,2	55,3	44,8	55,3	52,5	51,4	52,1	40,8	51,6	39,5	33,2	33,2	33,2	33,2	27,3	25,4	25,4	18,0	25,4	57,8	56,7	57,0	46,5	56,9
SE026	1	54,5	53,7	55,8	31,8	54,2	36,9	35,4	36,1	26,4	35,6	7,8	1,5	1,5	1,5	1,5	18,6	16,7	16,7	9,3	16,7	54,6	53,8	55,8	32,9	54,3
	2	54,5	53,7	55,8	31,8	54,2	40,1	38,6	39,2	29,5	38,7	7,8	1,5	1,5	1,5	1,5	19,6	17,7	17,7	10,3	17,7	54,7	53,8	55,9	33,8	54,3
SE027	1	48,8	48,3	48,1	36,3	48,3	47,5	46,1	46,8	36,5	46,2	35,3	29,0	29,0	29,0	29,0	25,1	23,2	23,1	15,8	23,2	51,3	50,4	50,5	39,8	50,4
	2	48,8	48,3	48,1	36,3	48,3	50,5	49,1	49,8	39,7	49,2	39,7	33,4	33,4	33,4	33,4	27,0	25,1	25,0	17,7	25,1	53,0	51,8	52,1	42,0	51,9
SE028	1	49,5	49,1	48,9	36,2	49,2	47,7	46,4	47,0	36,8	46,5	35,2	28,9	28,9	28,9	28,9	25,5	23,6	23,6	16,2	23,6	51,8	51,0	51,1	39,9	51,1
	2	49,5	49,1	48,9	36,2	49,2	50,6	49,2	49,9	39,7	49,3	39,7	33,4	33,4	33,4	33,4	27,4	25,5	25,4	18,1	25,5	53,3	52,2	52,5	42,0	52,3
SE029	1	53,9	54,1	53,9	35,7	54,1	47,7	46,5	47,2	36,2	46,6	35,1	28,8	28,8	28,8	28,8	24,5	22,6	22,5	15,2	22,6	54,9	54,8	54,8	39,4	54,8
	2	53,9	54,1	53,9	35,7	54,1	51,0	49,7	50,4	39,7	49,8	39,5	33,2	33,2	33,2	33,2	26,5	24,6	24,5	17,2	24,6	55,8	55,5	55,5	41,8	55,5
SE030	1	52,9	50,7	51,4	43,6	50,8	51,8	50,2	50,8	41,4	50,3	20,8	14,5	14,5	14,5	14,5	28,5	26,6	26,5	19,2	26,6	55,4	53,5	54,1	45,7	53,6
	2	52,9	50,7	51,4	43,6	50,8	54,6	53,0	53,6	44,4	53,1	23,4	17,1	17,1	17,1	17,1	31,0	29,1	29,0	21,7	29,1	56,9	55,0	55,7	47,0	55,1
SE031	1	53,1	50,9	51,7	43,9	51,1	51,7	50,1	50,7	41,5	50,2	20,9	14,6	14,6	14,6	14,6	28,5	26,6	26,5	19,2	26,6	55,5	53,5	54,2	45,9	53,7
	2	53,1	50,9	51,7	43,9	51,1	54,6	53,0	53,6	44,4	53,1	23,4	17,1	17,1	17,1	17,1	31,1	29,2	29,1	21,8	29,2	57,0	55,1	55,8	47,2	55,2
SE032	1	50,8	48,8	49,5	41,3	48,9	50,4	48,8	49,3	40,3	48,9	21,1	14,8	14,8	14,8	14,8	28,7	26,8	26,7	19,4	26,8	53,6	51,8	52,4	43,9	51,9
	2	50,8	48,8	49,5	41,3	48,9	53,5	51,9	52,4	43,4	52,0	21,2	14,9	14,9	14,9	14,9	31,1	29,2	29,1	21,8	29,2	55,4	53,6	54,2	45,5	53,7
SE033	1	50,8	48,7	49,4	41,2	48,9	51,0	49,3	49,9	40,9	49,4	21,2	14,9	14,9	14,9	14,9	29,6	27,7	27,7	20,3	27,7	53,9	52,0	52,7	44,1	52,2
	2	50,8	48,7	49,4	41,2	48,9	54,0	52,3	52,9	43,8	52,4	21,2	14,9	14,9	14,9	14,9	31,2	29,3	29,2	21,9	29,3	55,7	53,9	54,5	45,7	54,0
SE034	1	58,0	57,5	57,1	45,8	57,4	36,0	34,2	34,8	26,0	34,3	39,5	33,2	33,2	33,2	33,2	20,5	18,7	18,6	11,2	18,6	58,1	57,5	57,1	46,1	57,4
	2	58,0	57,5	57,1	45,8	57,4	40,0	38,3	38,8	30,1	38,4	43,8	37,5	37,5	37,5	37,5	22,4	20,5	20,4	13,1	20,5	58,2	57,6	57,2	46,5	57,5
SE035	1	58,8	58,3	57,9	46,4	58,3	37,2	35,7	36,3	26,7	35,8	39,3	33,0	33,0	33,0	33,0	20,9	19,0	18,9	11,6	19,0	58,9	58,3	57,9	46,6	58,3
	2	58,8	58,3	57,9	46,4	58,3	39,7	38,1	38,7	29,4	38,2	44,0	37,7	37,7	37,7	37,7	21,6	19,7	19,7	12,3	19,7	59,0	58,4	58,0	47,0	58,4
SE036	1	64,7	61,8	61,8	56,6	61,8	52,5	51,2	51,9	41,3	51,3	38,2	31,9	31,9	31,9	31,9	27,5	25,6	25,6	18,2	25,6	**65,0**	62,2	62,2	**56,7**	**62,2**
	2	64,7	61,8	61,8	56,6	61,8	55,4	54,1	54,7	44,4	54,2	42,4	36,1	36,1	36,1	36,1	29,8	27,9	27,9	20,5	27,9	**65,2**	62,5	62,6	**56,9**	**62,5**
SE037	1	64,5	61,7	61,7	56,4	61,7	52,6	51,3	52,0	41,4	51,4	37,7	31,4	31,4	31,4	31,4	27,9	26,0	25,9	18,6	26,0	64,8	62,1	62,1	**56,5**	**62,1**
	2	64,5	61,7	61,7	56,4	61,7	55,6	54,2	54,9	44,6	54,3	41,9	35,6	35,6	35,6	35,6	30,1	28,3	28,2	20,8	28,3	**65,0**	62,4	62,5	**56,7**	**62,4**
SE038	1	44,4	41,3	43,1	35,6	42,0	35,0	33,5	34,0	24,6	33,6	29,8	23,5	23,5	23,5	23,5	19,5	17,6	17,6	10,2	17,6	45,0	42,0	43,7	36,2	42,7
	2	44,4	41,3	43,1	35,6	42,0	38,9	37,4	38,0	28,4	37,5	34,1	27,8	27,8	27,8	27,8	20,4	18,5	18,4	11,1	18,5	45,8	42,9	44,4	36,9	43,5
SE039	1	44,4	41,3	43,2	35,7	42,1	35,1	33,6	34,1	24,8	33,7	29,8	23,5	23,5	23,5	23,5	19,7	17,8	17,7	10,4	17,8	45,0	42,1	43,8	36,3	42,8
	2	44,4	41,3	43,2	35,7	42,1	39,0	37,5	38,0	28,5	37,6	34,2	27,9	27,9	27,9	27,9	20,6	18,8	18,7	11,3	18,7	45,8	43,0	44,5	37,0	43,6
SE040	1	44,5	41,4	43,2	35,7	42,1	35,5	34,0	34,6	25,1	34,1	29,9	23,6	23,6	23,6	23,6	19,8	18,0	17,9	10,5	18,0	45,2	42,2	43,8	36,3	42,8
	2	44,5	41,4	43,2	35,7	42,1	39,0	37,5	38,1	28,6	37,6	34,2	27,9	27,9	27,9	27,9	20,8	18,9	18,9	11,5	18,9	45,9	43,0	44,5	37,1	43,6

Immissionsort		PLANSZENARIO 2025																								
		FLUGLÄRM					LUFTFAHRZEUGE AM BODEN					HIGH POWER RUNS					KFZ AIRSIDEBEREICH					ENERGETISCHE SUMME				
		Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld
Name	Stw.	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
SE041	1	56,3	52,9	54,5	47,9	53,3	30,0	28,3	28,9	19,9	28,4	31,9	25,6	25,6	25,6	25,6	16,9	15,0	14,9	7,6	15,0	56,3	52,9	54,5	47,9	53,3
	2	56,3	52,9	54,5	47,9	53,3	33,4	31,8	32,4	23,1	31,9	34,7	28,4	28,4	28,4	28,4	17,8	15,9	15,8	8,5	15,9	56,4	52,9	54,5	48,0	53,3
SE042	1	54,9	52,3	53,4	45,8	52,6	29,7	28,1	28,6	19,5	28,2	30,5	24,2	24,2	24,2	24,2	17,4	15,5	15,5	8,1	15,5	54,9	52,3	53,4	45,8	52,6
	2	54,9	52,3	53,4	45,8	52,6	33,5	31,9	32,4	23,3	32,0	34,9	28,6	28,6	28,6	28,6	18,6	16,7	16,6	9,3	16,7	55,0	52,4	53,4	45,9	52,7
SE043	1	53,7	51,4	52,5	44,3	51,7	28,1	26,4	27,0	17,9	26,6	29,5	23,2	23,2	23,2	23,2	14,3	12,4	12,3	5,0	12,4	53,7	51,4	52,5	44,3	51,7
	2	53,7	51,4	52,5	44,3	51,7	31,7	30,0	30,6	21,6	30,1	33,9	27,6	27,6	27,6	27,6	15,5	13,7	13,6	6,2	13,7	53,8	51,5	52,5	44,4	51,7
SE044	1	53,6	51,4	52,4	44,2	51,7	28,9	27,3	27,9	18,5	27,4	29,5	23,2	23,2	23,2	23,2	14,8	12,9	12,9	5,5	12,9	53,6	51,4	52,4	44,2	51,7
	2	53,6	51,4	52,4	44,2	51,7	32,0	30,4	30,9	21,8	30,5	33,8	27,5	27,5	27,5	27,5	15,9	14,1	14,0	6,6	14,1	53,7	51,5	52,4	44,3	51,7
SE045	1	53,9	51,6	52,6	44,5	51,8	28,5	26,9	27,5	18,2	27,0	29,7	23,4	23,4	23,4	23,4	15,6	13,7	13,7	6,3	13,7	53,9	51,6	52,6	44,5	51,8
	2	53,9	51,6	52,6	44,5	51,8	32,4	30,8	31,3	22,2	30,9	34,4	28,1	28,1	28,1	28,1	17,0	15,1	15,0	7,7	15,1	54,0	51,7	52,6	44,6	51,9
SE046	1	54,7	50,6	53,0	46,7	51,2	21,3	20,5	21,2	8,4	20,6	7,8	1,5	1,5	1,5	1,5	7,8	1,5	1,5	1,5	1,5	54,7	50,6	53,0	46,7	51,2
	2	54,7	50,6	53,0	46,7	51,2	25,0	24,2	24,9	11,8	24,3	7,8	1,5	1,5	1,5	1,5	7,8	1,5	1,5	1,5	1,5	54,7	50,6	53,0	46,7	51,2
SE047	1	53,7	53,6	52,9	39,9	53,5	37,0	35,2	35,7	27,1	35,3	40,3	34,0	34,0	34,0	34,0	20,6	18,7	18,7	11,3	18,7	54,0	53,7	53,0	41,1	53,6
	2	53,7	53,6	52,9	39,9	53,5	40,4	38,5	39,0	30,7	38,6	42,9	36,6	36,6	36,6	36,6	22,4	20,5	20,5	13,1	20,5	54,2	53,8	53,2	41,9	53,7
SE048	1	52,1	52,8	51,1	33,4	52,5	38,5	36,6	37,1	28,9	36,7	38,8	32,5	32,5	32,5	32,5	21,8	20,0	19,9	12,5	19,9	52,5	52,9	51,3	36,8	52,7
	2	52,1	52,8	51,1	33,4	52,5	42,5	40,5	41,0	33,1	40,6	44,6	38,3	38,3	38,3	38,3	23,7	21,8	21,8	14,4	21,8	53,2	53,2	51,7	40,4	52,9
SE049	1	58,8	58,3	57,9	46,5	58,2	37,0	35,3	35,9	26,8	35,4	37,9	31,6	31,6	31,6	31,6	21,1	19,2	19,2	11,8	19,2	58,9	58,3	57,9	46,7	58,2
	2	58,8	58,3	57,9	46,5	58,2	39,8	38,2	38,8	29,6	38,3	41,1	34,8	34,8	34,8	34,8	22,2	20,3	20,3	12,9	20,3	58,9	58,4	58,0	46,9	58,3
SE050	1	53,2	51,0	51,8	44,0	51,2	52,8	51,2	51,8	42,4	51,3	20,2	13,9	13,9	13,9	13,9	28,3	26,4	26,4	19,0	26,4	56,0	54,1	54,8	46,3	54,3
	2	53,2	51,0	51,8	44,0	51,2	55,2	53,5	54,2	44,9	53,7	23,5	17,2	17,2	17,2	17,2	31,1	29,3	29,2	21,8	29,3	57,3	55,4	56,2	47,5	55,6
SE051	1	56,5	57,7	55,0	30,9	57,3	37,8	35,7	36,2	28,6	35,8	41,3	35,0	35,0	35,0	35,0	21,4	19,6	19,5	12,1	19,6	56,7	57,8	55,1	37,1	57,4
	2	56,5	57,7	55,0	30,9	57,3	42,2	40,1	40,6	32,8	40,2	44,7	38,4	38,4	38,4	38,4	23,6	21,7	21,7	14,3	21,7	56,9	57,8	55,2	40,0	57,4
SE052	1	56,3	57,5	54,8	31,0	57,1	38,0	35,9	36,4	28,7	36,0	41,3	35,0	35,0	35,0	35,0	21,5	19,6	19,6	12,2	19,6	56,5	57,6	54,9	37,1	57,2
	2	56,3	57,5	54,8	31,0	57,1	42,3	40,2	40,7	32,9	40,3	44,6	38,3	38,3	38,3	38,3	23,7	21,8	21,7	14,4	21,8	56,7	57,6	55,1	40,0	57,2
SE053	1	56,4	57,6	54,8	30,1	57,2	37,5	35,5	36,0	28,1	35,6	40,9	34,6	34,6	34,6	34,6	21,3	19,4	19,3	12,0	19,4	56,6	57,6	54,9	36,6	57,3
	2	56,4	57,6	54,8	30,1	57,2	41,6	39,6	40,0	32,2	39,7	45,0	38,7	38,7	38,7	38,7	23,4	21,5	21,4	14,1	21,5	56,8	57,7	55,0	40,1	57,3
SE054	1	49,9	47,7	47,5	41,2	47,7	49,1	47,9	48,5	37,8	48,0	40,7	34,4	34,4	34,4	34,4	28,1	26,2	26,1	18,8	26,2	52,8	50,9	51,1	43,4	51,0
	2	49,9	47,7	47,5	41,2	47,7	51,5	50,2	50,8	40,4	50,3	44,9	38,6	38,6	38,6	38,6	29,5	27,6	27,5	20,2	27,6	54,3	52,3	52,7	45,0	52,4
SE055	1	58,8	58,3	57,9	46,5	58,3	37,2	35,7	36,3	26,7	35,8	39,1	32,8	32,8	32,8	32,8	21,0	19,1	19,1	11,7	19,1	58,9	58,3	57,9	46,7	58,3
	2	58,8	58,3	57,9	46,5	58,3	39,7	38,1	38,7	29,4	38,2	44,0	37,7	37,7	37,7	37,7	21,8	19,9	19,9	12,5	19,9	59,0	58,4	58,0	47,1	58,4
SE067	1	51,0	50,7	50,6	37,0	50,7	26,2	24,5	25,1	16,2	24,6	29,8	23,5	23,5	23,5	23,5	13,8	12,0	11,9	4,5	11,9	51,0	50,7	50,6	37,2	50,7
	2	51,0	50,7	50,6	37,0	50,7	29,9	28,3	28,9	19,5	28,4	34,1	27,8	27,8	27,8	27,8	15,1	13,2	13,2	5,8	13,2	51,1	50,7	50,7	37,6	50,7
SE068	1	51,5	51,3	51,1	37,2	51,3	25,9	24,1	24,7	15,9	24,2	29,7	23,4	23,4	23,4	23,4	13,3	11,4	11,4	4,0	11,4	51,5	51,3	51,1	37,4	51,3
	2	51,5	51,3	51,1	37,2	51,3	29,9	28,2	28,8	19,9	28,4	34,0	27,7	27,7	27,7	27,7	14,6	12,7	12,6	5,3	12,7	51,6	51,3	51,1	37,7	51,3
SE081	1	53,8	51,5	52,5	44,5	51,7	28,3	26,7	27,3	18,0	26,8	29,6	23,3	23,3	23,3	23,3	14,6	12,7	12,7	5,3	12,7	53,8	51,5	52,5	44,5	51,7
	2	53,8	51,5	52,5	44,5	51,7	32,3	30,7	31,3	22,1	30,9	34,6	28,3	28,3	28,3	28,3	15,9	14,0	14,0	6,6	14,0	53,9	51,6	52,5	44,6	51,8
SE082	1	53,9	51,5	52,6	44,7	51,8	28,7	27,1	27,8	18,3	27,3	29,5	23,2	23,2	23,2	23,2	13,7	11,8	11,8	4,4	11,8	53,9	51,5	52,6	44,7	51,8
	2	53,9	51,5	52,6	44,7	51,8	32,0	30,4	31,0	21,7	30,5	33,8	27,5	27,5	27,5	27,5	15,0	13,2	13,1	5,7	13,2	54,0	51,6	52,6	44,8	51,8
SE083	1	53,8	51,5	52,5	44,5	51,7	28,0	26,4	27,0	17,6	26,5	29,5	23,2	23,2	23,2	23,2	14,1	12,2	12,1	4,8	12,2	53,8	51,5	52,5	44,5	51,7
	2	53,8	51,5	52,5	44,5	51,7	31,8	30,3	30,8	21,5	30,4	33,9	27,6	27,6	27,6	27,6	15,5	13,6	13,6	6,2	13,6	53,9	51,6	52,5	44,6	51,7
SE116	1	41,6	39,1	41,2	31,7	39,8	40,4	38,9	39,5	29,8	39,0	32,6	26,3	26,3	26,3	26,3	21,6	19,7	19,6	12,3	19,7	44,4	42,2	43,5	34,6	42,6
	2	41,6	39,1	41,2	31,7	39,8	44,3	42,8	43,5	33,7	43,0	37,0	30,7	30,7	30,7	30,7	23,2	21,3	21,3	13,9	21,3	46,7	44,5	45,7	37,0	44,9

Immissionsort		PLANSZENARIO 2025																								
		FLUGLÄRM					LUFTFAHRZEUGE AM BODEN					HIGH POWER RUNS					KFZ AIRSIDEBEREICH					ENERGETISCHE SUMME				
		Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld
Name	Stw.	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
SE144	1	56,0	54,9	55,0	45,0	55,0	48,0	46,9	47,6	36,2	47,1	32,9	26,6	26,6	26,6	26,6	24,8	23,0	22,9	15,5	22,9	56,7	55,5	55,7	45,6	55,7
	2	56,0	54,9	55,0	45,0	55,0	52,5	51,3	52,0	40,8	51,5	39,7	33,4	33,4	33,4	33,4	26,9	25,1	25,0	17,6	25,0	57,7	56,5	56,8	46,6	56,6
SE171	1	52,8	50,6	51,4	43,6	50,8	51,2	49,6	50,2	40,8	49,8	21,9	15,6	15,6	15,6	15,6	29,0	27,2	27,1	19,7	27,1	55,1	53,2	53,9	45,4	53,4
	2	52,8	50,6	51,4	43,6	50,8	54,4	52,8	53,4	44,2	52,9	24,5	18,2	18,2	18,2	18,2	31,5	29,6	29,5	22,2	29,6	56,7	54,9	55,5	46,9	55,0
SE172	1	53,1	50,8	51,6	43,8	51,0	51,5	49,9	50,5	41,1	50,0	20,9	14,6	14,6	14,6	14,6	28,1	26,2	26,1	18,8	26,2	55,4	53,4	54,1	45,7	53,5
	2	53,1	50,8	51,6	43,8	51,0	54,7	53,1	53,7	44,5	53,2	23,4	17,1	17,1	17,1	17,1	30,9	29,0	28,9	21,6	29,0	57,0	55,1	55,8	47,2	55,3
SE186	1	43,9	44,3	42,2	29,6	44,0	44,7	42,6	43,1	35,4	42,7	51,1	44,8	44,8	44,8	44,8	24,6	22,7	22,6	15,3	22,7	52,6	48,8	48,3	45,4	48,7
	2	43,9	44,3	42,2	29,6	44,0	48,4	46,3	46,7	39,2	46,4	54,4	48,1	48,1	48,1	48,1	27,0	25,2	25,1	17,7	25,2	55,7	51,3	51,1	48,7	51,3
SE187	1	55,6	56,8	54,1	29,5	56,4	37,7	35,6	36,1	28,3	35,7	41,0	34,7	34,7	34,7	34,7	21,7	19,8	19,7	12,4	19,8	55,8	56,9	54,2	36,6	56,5
	2	55,6	56,8	54,1	29,5	56,4	41,9	39,8	40,3	32,5	39,9	45,1	38,8	38,8	38,8	38,8	23,8	21,9	21,8	14,5	21,9	56,1	57,0	54,4	40,1	56,6
SE188	1	56,1	57,2	54,6	31,1	56,9	37,9	35,8	36,3	28,5	35,9	41,3	35,0	35,0	35,0	35,0	21,5	19,6	19,6	12,2	19,6	56,3	57,3	54,7	37,1	57,0
	2	56,1	57,2	54,6	31,1	56,9	40,8	38,9	39,3	31,2	39,0	45,4	39,1	39,1	39,1	39,1	23,6	21,7	21,7	14,3	21,7	56,6	57,3	54,8	40,3	57,0
SE189	1	53,2	54,2	51,8	31,3	53,9	36,0	34,1	34,6	26,4	34,2	36,9	30,6	30,6	30,6	30,6	20,8	18,9	18,8	11,5	18,9	53,4	54,3	51,9	34,7	54,0
	2	53,2	54,2	51,8	31,3	53,9	40,6	38,7	39,2	31,1	38,8	36,2	29,9	29,9	29,9	29,9	23,2	21,3	21,2	13,9	21,3	53,5	54,3	52,1	35,6	54,1
SE190	1	49,6	50,3	48,6	32,1	50,1	36,0	34,1	34,6	26,4	34,2	38,4	32,1	32,1	32,1	32,1	20,0	18,1	18,0	10,7	18,1	50,1	50,5	48,9	35,7	50,3
	2	49,6	50,3	48,6	32,1	50,1	40,1	38,1	38,6	30,6	38,2	42,6	36,3	36,3	36,3	36,3	21,7	19,8	19,7	12,4	19,8	50,8	50,7	49,2	38,5	50,5
SE191	1	57,3	57,1	56,4	44,4	57,0	37,7	35,8	36,3	28,0	35,9	38,0	31,7	31,7	31,7	31,7	19,9	18,0	17,9	10,6	18,0	57,4	57,1	56,5	44,7	57,0
	2	57,3	57,1	56,4	44,4	57,0	40,2	38,3	38,8	30,5	38,4	42,3	36,0	36,0	36,0	36,0	20,7	18,8	18,7	11,4	18,8	57,5	57,2	56,5	45,1	57,1
SE192	1	52,3	53,5	50,8	27,2	53,1	34,0	32,1	32,6	24,4	32,2	35,0	28,7	28,7	28,7	28,7	19,5	17,6	17,6	10,2	17,6	52,4	53,5	50,9	31,9	53,2
	2	52,3	53,5	50,8	27,2	53,1	39,5	37,5	38,0	30,1	37,6	42,7	36,4	36,4	36,4	36,4	21,7	19,8	19,7	12,4	19,8	53,0	53,7	51,2	37,7	53,3
SE193	1	56,2	57,4	54,7	30,7	57,0	37,7	35,7	36,2	28,3	35,8	41,0	34,7	34,7	34,7	34,7	21,5	19,7	19,6	12,2	19,7	56,4	57,5	54,8	36,8	57,1
	2	56,2	57,4	54,7	30,7	57,0	41,9	39,9	40,3	32,5	40,0	45,1	38,8	38,8	38,8	38,8	23,6	21,7	21,7	14,3	21,7	56,7	57,5	55,0	40,2	57,2
SE194	1	50,8	51,6	49,8	32,2	51,3	36,9	34,9	35,4	27,4	35,0	39,7	33,4	33,4	33,4	33,4	21,0	19,1	19,1	11,7	19,1	51,3	51,8	50,1	36,4	51,5
	2	50,8	51,6	49,8	32,2	51,3	41,0	38,9	39,4	31,6	39,0	43,9	37,6	37,6	37,6	37,6	23,0	21,2	21,1	13,7	21,2	52,0	52,0	50,4	39,5	51,7
SE262	1	56,7	54,9	55,3	47,1	55,0	34,3	32,7	33,3	24,1	32,9	35,7	29,4	29,4	29,4	29,4	19,8	17,9	17,9	10,5	17,9	56,8	54,9	55,3	47,2	55,0
	2	56,7	54,9	55,3	47,1	55,0	38,3	36,6	37,1	28,2	36,7	38,9	32,6	32,6	32,6	32,6	21,3	19,4	19,4	12,0	19,4	56,8	55,0	55,4	47,3	55,1
SE263	1	45,3	42,4	40,2	37,9	42,0	31,6	29,4	29,9	22,4	29,5	34,3	28,0	28,0	28,0	28,0	13,6	11,7	11,6	4,3	11,7	45,8	42,8	40,8	38,4	42,4
	2	45,3	42,4	40,2	37,9	42,0	33,9	31,8	32,2	24,8	31,9	36,3	30,0	30,0	30,0	30,0	14,7	12,8	12,7	5,4	12,8	46,1	43,0	41,2	38,7	42,7
SE264	1	46,6	40,7	39,5	40,3	40,5	32,2	30,0	30,5	23,0	30,1	34,7	28,4	28,4	28,4	28,4	13,2	11,3	11,3	3,9	11,3	47,0	41,3	40,3	40,6	41,1
	2	46,6	40,7	39,5	40,3	40,5	34,1	32,0	32,4	24,9	32,1	36,4	30,1	30,1	30,1	30,1	14,4	12,5	12,4	5,1	12,5	47,2	41,6	40,7	40,8	41,4
SE265	1	52,5	52,2	53,5	22,8	52,5	36,7	34,6	35,1	27,3	34,7	21,6	15,3	15,3	15,3	15,3	16,8	14,9	14,9	7,5	14,9	52,6	52,3	53,6	28,8	52,6
	2	52,5	52,2	53,5	22,8	52,5	39,7	37,7	38,2	30,3	37,8	26,3	20,0	20,0	20,0	20,0	18,4	16,5	16,5	9,1	16,5	52,7	52,4	53,6	31,4	52,6
SE266	1	45,6	43,1	44,4	36,3	43,4	37,4	35,3	35,8	28,0	35,4	35,2	28,9	28,9	28,9	28,9	16,1	14,2	14,1	6,8	14,2	46,5	43,9	45,1	37,5	44,2
	2	45,6	43,1	44,4	36,3	43,4	39,8	37,7	38,2	30,4	37,8	39,6	33,3	33,3	33,3	33,3	17,8	15,9	15,9	8,5	15,9	47,4	44,5	45,6	38,8	44,8
SE287	1	48,8	48,3	48,2	35,7	48,4	46,9	45,6	46,3	35,9	45,7	35,0	28,7	28,7	28,7	28,7	25,1	23,3	23,2	15,8	23,3	51,1	50,2	50,4	39,2	50,3
	2	48,8	48,3	48,2	35,7	48,4	50,2	48,8	49,5	39,4	48,9	39,4	33,1	33,1	33,1	33,1	27,0	25,1	25,0	17,7	25,1	52,8	51,6	52,0	41,6	51,7
SE293	1	55,4	53,0	53,7	46,3	53,2	51,6	50,1	50,7	41,1	50,2	23,7	17,4	17,4	17,4	17,4	28,9	27,1	27,0	19,6	27,0	56,9	54,8	55,5	47,5	55,0
	2	55,4	53,0	53,7	46,3	53,2	54,2	52,7	53,3	43,8	52,8	25,6	19,3	19,3	19,3	19,3	30,3	28,5	28,4	21,0	28,5	57,9	55,9	56,5	48,3	56,0
SE314	1	44,5	41,4	43,2	35,7	42,1	35,3	33,9	34,4	24,8	34,0	29,9	23,6	23,6	23,6	23,6	19,5	17,6	17,5	10,2	17,6	45,1	42,2	43,8	36,3	42,8
	2	44,5	41,4	43,2	35,7	42,1	39,0	37,5	38,1	28,6	37,6	34,2	27,9	27,9	27,9	27,9	20,5	18,6	18,6	11,2	18,6	45,9	43,0	44,5	37,0	43,6
SE315	1	44,3	41,2	43,1	35,5	42,0	35,2	33,7	34,2	24,8	33,8	29,9	23,6	23,6	23,6	23,6	19,8	17,9	17,9	10,5	17,9	45,0	42,0	43,7	36,1	42,7
	2	44,3	41,2	43,1	35,5	42,0	39,1	37,6	38,2	28,7	37,8	34,3	28,0	28,0	28,0	28,0	20,9	19,0	18,9	11,6	19,0	45,8	42,9	44,4	36,9	43,5

Immissionsort		PLANSZENARIO 2025																								
		FLUGLÄRM					LUFTFAHRZEUGE AM BODEN					HIGH POWER RUNS					KFZ AIRSIDEBEREICH					ENERGETISCHE SUMME				
		Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld
Name	Stw.	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
SW010	1	52,6	52,9	52,2	36,0	52,8	39,6	37,7	38,2	30,0	37,8	43,4	37,1	37,1	37,1	37,1	23,8	22,0	21,9	14,5	21,9	53,3	53,1	52,5	40,1	53,1
	2	52,6	52,9	52,2	36,0	52,8	43,8	41,9	42,4	34,3	42,0	43,3	37,0	37,0	37,0	37,0	24,6	22,7	22,6	15,3	22,7	53,6	53,3	52,8	40,7	53,3
SW020	1	52,8	52,7	52,5	37,7	52,7	39,9	38,2	38,8	29,7	38,3	42,2	35,9	35,9	35,9	35,9	22,6	20,7	20,6	13,3	20,7	53,4	52,9	52,8	40,3	52,9
	2	52,8	52,7	52,5	37,7	52,7	41,5	39,6	40,0	32,0	39,7	41,8	35,5	35,5	35,5	35,5	24,4	22,6	22,5	15,1	22,6	53,4	53,0	52,8	40,4	53,0
SW030	1	56,0	55,8	55,5	42,1	55,8	38,3	36,3	36,9	28,8	36,4	41,0	34,7	34,7	34,7	34,7	22,3	20,5	20,4	13,0	20,5	56,2	55,9	55,6	43,0	55,9
	2	56,0	55,8	55,5	42,1	55,8	42,6	40,7	41,3	33,0	40,8	45,1	38,8	38,8	38,8	38,8	24,5	22,6	22,5	15,2	22,6	56,5	56,0	55,8	44,1	56,0
TR010	1	47,8	45,0	45,4	39,4	45,1	46,8	45,4	46,0	36,0	45,5	41,3	35,0	35,0	35,0	35,0	26,4	24,5	24,4	17,1	24,5	50,9	48,4	48,9	42,0	48,5
	2	47,8	45,0	45,4	39,4	45,1	47,2	45,8	46,4	36,4	45,9	42,6	36,3	36,3	36,3	36,3	26,7	24,8	24,8	17,4	24,8	51,2	48,7	49,2	42,4	48,8
TR020	1	59,8	57,7	57,2	51,2	57,6	54,5	53,5	54,1	42,5	53,6	44,7	38,4	38,4	38,4	38,4	31,0	29,2	29,1	21,7	29,1	61,0	59,1	59,0	51,9	59,1
	2	59,8	57,7	57,2	51,2	57,6	56,2	55,2	55,8	44,2	55,3	48,5	42,2	42,2	42,2	42,2	32,7	30,8	30,8	23,4	30,8	61,6	59,7	59,7	52,4	59,7
TR030	1	61,9	59,4	58,7	53,6	59,3	49,4	48,5	49,2	36,7	48,6	42,8	36,5	36,5	36,5	36,5	28,4	26,5	26,4	19,1	26,5	62,2	59,8	59,2	53,8	59,7
	2	61,9	59,4	58,7	53,6	59,3	52,2	51,2	51,9	39,8	51,3	48,4	42,1	42,1	42,1	42,1	30,6	28,7	28,7	21,3	28,7	62,5	60,1	59,6	54,1	60,0
ZW010	1	62,9	62,4	61,9	50,6	62,3	39,4	37,7	38,2	29,3	37,8	45,1	38,8	38,8	38,8	38,8	21,8	19,9	19,8	12,5	19,9	63,0	62,4	61,9	50,9	**62,3**
	2	62,9	62,4	61,9	50,6	62,3	42,0	40,2	40,7	32,2	40,3	46,7	40,4	40,4	40,4	40,4	23,3	21,5	21,4	14,0	21,4	63,0	62,5	62,0	51,1	**62,4**
ZW020	1	60,8	60,6	60,0	47,7	60,5	37,8	36,1	36,6	27,9	36,2	39,2	32,9	32,9	32,9	32,9	22,0	20,1	20,1	12,7	20,1	60,9	60,6	60,0	47,9	60,5
	2	60,8	60,6	60,0	47,7	60,5	41,4	39,6	40,1	31,5	39,7	42,5	36,2	36,2	36,2	36,2	23,6	21,8	21,7	14,3	21,8	60,9	60,7	60,1	48,1	60,6
ZW030	1	60,7	60,3	59,8	48,0	60,2	37,8	36,3	36,8	27,5	36,4	40,3	34,0	34,0	34,0	34,0	21,5	19,6	19,5	12,2	19,6	60,8	60,3	59,8	48,2	60,2
	2	60,7	60,3	59,8	48,0	60,2	42,1	40,3	40,8	32,2	40,4	46,0	39,7	39,7	39,7	39,7	23,8	21,9	21,8	14,5	21,9	60,9	60,4	59,9	48,7	60,3
ZW040	1	59,2	58,7	58,3	46,9	58,7	37,4	35,9	36,5	27,0	36,0	39,0	32,7	32,7	32,7	32,7	21,3	19,4	19,3	12,0	19,4	59,3	58,7	58,3	47,1	58,7
	2	59,2	58,7	58,3	46,9	58,7	40,4	38,7	39,3	30,2	38,8	44,5	38,2	38,2	38,2	38,2	22,5	20,7	20,6	13,2	20,7	59,4	58,8	58,4	47,5	58,8
ZW050	1	59,2	58,3	58,2	47,7	58,3	36,7	35,2	35,8	26,3	35,3	37,1	30,8	30,8	30,8	30,8	20,7	18,8	18,8	11,4	18,8	59,3	58,3	58,2	47,8	58,3
	2	59,2	58,3	58,2	47,7	58,3	40,6	39,0	39,5	30,4	39,1	44,5	38,2	38,2	38,2	38,2	22,4	20,6	20,5	13,1	20,5	59,4	58,4	58,3	48,2	58,4
ZW060	1	61,1	59,2	59,7	51,5	59,3	39,4	37,5	38,0	29,9	37,6	45,0	38,7	38,7	38,7	38,7	23,2	21,4	21,3	13,9	21,4	61,2	59,3	59,8	51,8	59,4
	2	61,1	59,2	59,7	51,5	59,3	42,2	40,5	41,0	32,2	40,6	45,9	39,6	39,6	39,6	39,6	24,3	22,4	22,3	15,0	22,4	61,3	59,3	59,8	51,8	59,4

Tab. 5: Fluglärm an den in der ergänzenden Unterlage K 4.1 neu hinzugekommenen lärmsensiblen Objekten: Vergleich der Szenarien Nullszenario 2020, Planszenario 2020 und Planszenario 2025
Fettdruck: Überschreitungen der Werte L_{den} = 65 dB(A), L_n = 55 dB(A), L_d = 62 dB(A)

Immissionsort		NULLSZENARIO 2020					PLANSZENARIO 2020					PLANSZENARIO 2025				
		FLUGLÄRM					FLUGLÄRM					FLUGLÄRM				
		Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld
Name	Stw.	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
SE316	1	51,1	50,5	48,2	41,0	50,1	49,6	48,6	43,3	41,1	48,0	44,5	40,8	38,3	37,5	40,5
	2	51,1	50,5	48,2	41,0	50,1	49,6	48,6	43,3	41,1	48,0	44,5	40,8	38,3	37,5	40,5
SE317	1	54,9	54,4	52,0	44,6	54,0	53,4	52,4	47,1	44,9	51,8	47,0	42,5	41,4	40,2	42,3
	2	54,9	54,4	52,0	44,6	54,0	53,4	52,4	47,1	44,9	51,8	47,0	42,5	41,4	40,2	42,3
SE318	1	53,9	53,7	51,0	43,1	53,3	52,4	51,8	46,1	43,6	51,2	44,4	43,0	39,9	35,8	42,6
	2	53,9	53,7	51,0	43,1	53,3	52,4	51,8	46,1	43,6	51,2	44,4	43,0	39,9	35,8	42,6
SE319	1	44,9	41,4	42,8	36,9	41,7	44,1	40,5	43,2	35,3	41,2	44,4	41,3	43,1	35,6	42,1
	2	44,9	41,4	42,8	36,9	41,7	44,1	40,5	43,2	35,3	41,2	44,4	41,3	43,1	35,6	42,1
SE320	1	58,5	58,3	58,1	44,0	58,3	57,3	57,0	56,5	44,4	56,9	56,0	54,9	55,0	44,9	55,0
	2	58,5	58,3	58,1	44,0	58,3	57,3	57,0	56,5	44,4	56,9	56,0	54,9	55,0	44,9	55,0
SE321	1	59,4	59,4	59,0	43,9	59,3	57,9	57,8	57,1	44,3	57,6	56,2	55,2	55,3	44,8	55,3
	2	59,4	59,4	59,0	43,9	59,3	57,9	57,8	57,1	44,3	57,6	56,2	55,2	55,3	44,8	55,3
SE322	1	58,4	58,4	58,0	42,9	58,3	57,5	57,6	56,7	43,4	57,4	56,0	55,5	55,0	43,8	55,5
	2	58,4	58,4	58,0	42,9	58,3	57,5	57,6	56,7	43,4	57,4	56,0	55,5	55,0	43,8	55,5
SE323	1	48,8	44,9	46,8	40,9	45,3	49,5	46,0	48,1	40,9	46,5	50,9	48,8	49,6	41,3	49,0
	2	48,8	44,9	46,8	40,9	45,3	49,5	46,0	48,1	40,9	46,5	50,9	48,8	49,6	41,3	49,0
SE324	1	50,7	48,9	50,0	40,2	49,2	54,1	51,5	52,9	44,9	51,8	54,3	51,7	52,9	45,3	52,0
	2	50,7	48,9	50,0	40,2	49,2	54,1	51,5	52,9	44,9	51,8	54,3	51,7	52,9	45,3	52,0
SE325	1	49,9	49,9	49,8	33,4	49,9	51,7	51,5	51,5	37,1	51,5	52,4	52,3	52,0	37,9	52,3
	2	49,9	49,9	49,8	33,4	49,9	51,7	51,5	51,5	37,1	51,5	52,4	52,3	52,0	37,9	52,3
SE326	1	48,3	48,2	48,2	31,7	48,2	50,0	49,6	49,9	35,6	49,6	50,8	50,6	50,5	36,5	50,6
	2	48,3	48,2	48,2	31,7	48,2	50,0	49,6	49,9	35,6	49,6	50,8	50,6	50,5	36,5	50,6
SE327	1	58,9	59,8	57,3	42,5	59,4	59,1	59,7	59,0	32,5	59,5	57,9	59,1	56,5	33,0	58,7
	2	58,9	59,8	57,3	42,5	59,4	59,1	59,7	59,0	32,5	59,5	57,9	59,1	56,5	33,0	58,7
SE328	1	59,1	60,0	57,4	42,5	59,6	59,3	59,8	59,2	32,6	59,7	58,1	59,3	56,7	33,0	58,9
	2	59,1	60,0	57,4	42,5	59,6	59,3	59,8	59,2	32,6	59,7	58,1	59,3	56,7	33,0	58,9

Immissionsort		NULLSZENARIO 2020					PLANSZENARIO 2020					PLANSZENARIO 2025				
		FLUGLÄRM					FLUGLÄRM					FLUGLÄRM				
		Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld
Name	Stw.	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
SE329	1	52,2	53,3	50,6	31,4	52,9	52,9	53,4	52,7	26,1	53,3	51,6	52,8	50,1	26,5	52,4
	2	52,2	53,3	50,6	31,4	52,9	52,9	53,4	52,7	26,1	53,3	51,6	52,8	50,1	26,5	52,4
SE330	1	41,8	33,3	36,2	43,7	34,0	43,7	39,3	41,6	44,2	39,8	54,1	51,9	50,2	46,0	42,7
	2	41,8	33,3	36,2	43,7	34,0	43,7	39,3	41,6	44,2	39,8	54,1	51,9	50,2	46,0	42,7
SE331	1	50,0	44,3	47,8	43,4	45,2	53,3	53,1	49,4	43,8	52,6	45,0	42,6	42,6	36,5	42,0
	2	50,0	44,3	47,8	43,4	45,2	53,3	53,1	49,4	43,8	52,6	45,0	42,6	42,6	36,5	42,0
SE332	1	50,0	44,3	47,8	43,3	45,2	53,3	53,1	49,4	43,8	52,6	45,0	42,6	42,6	36,5	42,0
	2	50,0	44,3	47,8	43,3	45,2	53,3	53,1	49,4	43,8	52,6	45,0	42,6	42,6	36,5	42,0
SE333	1	53,4	46,5	50,4	46,7	47,5	56,1	55,1	52,1	47,1	54,7	50,5	46,1	47,7	43,0	46,4
	2	53,4	46,5	50,4	46,7	47,5	56,1	55,1	52,1	47,1	54,7	50,5	46,1	47,7	43,0	46,4
SE334	1	48,1	42,0	45,3	41,3	42,8	50,8	50,0	47,0	41,7	49,5	46,4	43,5	43,4	38,4	43,2
	2	48,1	42,0	45,3	41,3	42,8	50,8	50,0	47,0	41,7	49,5	46,4	43,5	43,4	38,4	43,2
SE335	1	46,6	47,0	45,8	30,8	46,8	46,8	46,0	47,4	31,6	46,3	47,4	46,6	47,9	31,8	46,9
	2	46,6	47,0	45,8	30,8	46,8	46,8	46,0	47,4	31,6	46,3	47,4	46,6	47,9	31,8	46,9
SE336	1	46,7	47,0	45,9	30,9	46,8	46,9	46,1	47,5	31,6	46,4	47,4	46,7	48,0	31,9	47,0
	2	46,7	47,0	45,9	30,9	46,8	46,9	46,1	47,5	31,6	46,4	47,4	46,7	48,0	31,9	47,0
SE337	1	43,7	42,4	43,0	32,8	42,5	43,0	41,5	41,2	33,3	41,4	43,4	41,4	42,2	33,6	41,6
	2	43,7	42,4	43,0	32,8	42,5	43,0	41,5	41,2	33,3	41,4	43,4	41,4	42,2	33,6	41,6
SE338	1	49,2	48,8	49,1	34,5	48,9	49,5	50,0	47,7	35,1	49,7	49,7	49,9	48,6	35,2	49,7
	2	49,2	48,8	49,1	34,5	48,9	49,5	50,0	47,7	35,1	49,7	49,7	49,9	48,6	35,2	49,7
SE339	1	52,4	52,6	52,2	34,7	52,6	52,8	53,4	51,6	35,5	53,1	52,0	52,2	51,6	35,6	52,1
	2	52,4	52,6	52,2	34,7	52,6	52,8	53,4	51,6	35,5	53,1	52,0	52,2	51,6	35,6	52,1
SE340	1	53,9	53,6	51,0	43,4	53,2	52,4	51,7	46,1	43,8	51,0	45,3	42,4	40,2	37,9	42,1
	2	53,9	53,6	51,0	43,4	53,2	52,4	51,7	46,1	43,8	51,0	45,3	42,4	40,2	37,9	42,1
SE341	1	47,5	45,9	47,6	35,7	46,2	44,8	43,0	43,9	34,7	43,2	45,6	43,0	44,3	36,4	43,3
	2	47,5	45,9	47,6	35,7	46,2	44,8	43,0	43,9	34,7	43,2	45,6	43,0	44,3	36,4	43,3

Immissionsort		NULLSZENARIO 2020 FLUGLÄRM					PLANSZENARIO 2020 FLUGLÄRM					PLANSZENARIO 2025 FLUGLÄRM				
		Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld
Name	Stw.	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
SE342	1	47,9	48,2	47,7	28,6	48,1	50,7	50,1	50,5	37,3	50,2	52,5	52,3	51,9	38,7	52,3
	2	47,9	48,2	47,7	28,6	48,1	50,7	50,1	50,5	37,3	50,2	52,5	52,3	51,9	38,7	52,3
SE343	1	47,8	48,2	47,3	29,3	48,0	50,5	50,2	50,2	36,3	50,2	51,9	51,9	51,3	37,6	51,8
	2	47,8	48,2	47,3	29,3	48,0	50,5	50,2	50,2	36,3	50,2	51,9	51,9	51,3	37,6	51,8
SE344	1	47,8	48,2	47,2	29,5	48,0	50,5	50,3	50,2	36,1	50,3	51,9	51,8	51,2	37,4	51,8
	2	47,8	48,2	47,2	29,5	48,0	50,5	50,3	50,2	36,1	50,3	51,9	51,8	51,2	37,4	51,8
SE345	1	47,3	47,7	47,0	28,5	47,6	49,9	49,6	49,6	35,2	49,6	51,1	51,1	50,6	36,5	51,1
	2	47,3	47,7	47,0	28,5	47,6	49,9	49,6	49,6	35,2	49,6	51,1	51,1	50,6	36,5	51,1
SE346	1	45,4	46,5	43,9	24,7	46,1	46,1	46,7	46,0	21,4	46,5	44,9	46,0	43,4	21,8	45,7
	2	45,4	46,5	43,9	24,7	46,1	46,1	46,7	46,0	21,4	46,5	44,9	46,0	43,4	21,8	45,7
SE347	1	44,5	45,6	43,0	24,5	45,2	45,2	45,7	45,0	21,1	45,6	44,0	45,1	42,5	21,5	44,7
	2	44,5	45,6	43,0	24,5	45,2	45,2	45,7	45,0	21,1	45,6	44,0	45,1	42,5	21,5	44,7
SE348	1	43,3	44,0	41,7	27,2	43,7	43,7	44,1	43,5	22,4	44,0	42,6	43,5	41,3	22,7	43,2
	2	43,3	44,0	41,7	27,2	43,7	43,7	44,1	43,5	22,4	44,0	42,6	43,5	41,3	22,7	43,2
SE349	1	39,2	39,4	37,5	26,1	39,1	39,0	39,3	38,8	21,4	39,2	38,3	38,8	37,3	21,7	38,6
	2	39,2	39,4	37,5	26,1	39,1	39,0	39,3	38,8	21,4	39,2	38,3	38,8	37,3	21,7	38,6
SE350	1	48,9	50,1	47,3	25,9	49,7	49,7	50,2	49,5	22,7	50,1	48,4	49,6	46,8	23,2	49,2
	2	48,9	50,1	47,3	25,9	49,7	49,7	50,2	49,5	22,7	50,1	48,4	49,6	46,8	23,2	49,2
SE351	1	44,3	45,4	42,8	24,5	45,0	45,0	45,5	44,8	21,1	45,4	43,8	44,9	42,3	21,5	44,5
	2	44,3	45,4	42,8	24,5	45,0	45,0	45,5	44,8	21,1	45,4	43,8	44,9	42,3	21,5	44,5
SE352	1	46,3	47,4	44,7	26,5	47,0	47,0	47,5	46,8	22,4	47,4	45,7	46,8	44,3	22,9	46,5
	2	46,3	47,4	44,7	26,5	47,0	47,0	47,5	46,8	22,4	47,4	45,7	46,8	44,3	22,9	46,5
SE353	1	43,3	44,0	41,7	27,3	43,7	43,6	44,1	43,5	22,4	44,0	42,6	43,5	41,3	22,8	43,2
	2	43,3	44,0	41,7	27,3	43,7	43,6	44,1	43,5	22,4	44,0	42,6	43,5	41,3	22,8	43,2
SE354	1	43,3	44,0	41,7	27,3	43,7	43,7	44,1	43,5	22,4	44,0	42,6	43,5	41,3	22,8	43,2
	2	43,3	44,0	41,7	27,3	43,7	43,7	44,1	43,5	22,4	44,0	42,6	43,5	41,3	22,8	43,2
SE355	1	45,6	46,7	44,1	26,4	46,3	46,3	46,8	46,1	22,3	46,6	45,0	46,1	43,6	22,7	45,8
	2	45,6	46,7	44,1	26,4	46,3	46,3	46,8	46,1	22,3	46,6	45,0	46,1	43,6	22,7	45,8

Tab. 6: Fluglärm: Vergleich der Szenarien Nullszenario 2020, Umhüllende Planszenarien 2020/2025 und Differenz
Fettdruck: Überschreitungen der Werte L_{den} = 65 dB(A), L_n = 55 dB(A), L_d = 62 dB(A)

Immissionsort		NULLSZENARIO 2020					UMHÜLLENDE 2020/ 2025					DIFFERENZ				
		Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld
Name	Stw.	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
AI010	1	63,2	60,1	61,4	54,7	60,4	**65,0**	63,4	63,3	**55,2**	**63,4**	1,8	3,3	1,9	0,5	3,0
	2	63,2	60,1	61,4	54,7	60,4	**65,0**	63,4	63,3	**55,2**	**63,4**	1,8	3,3	1,9	0,5	3,0
AI020	1	63,6	60,6	61,9	**55,0**	60,8	63,7	62,2	62,1	53,8	**62,2**	0,1	1,6	0,2	-1,2	1,4
	2	63,6	60,6	61,9	**55,0**	60,8	63,7	62,2	62,1	53,8	**62,2**	0,1	1,6	0,2	-1,2	1,4
AI030	1	63,1	60,0	61,3	54,5	60,3	64,0	62,4	62,3	54,4	**62,4**	0,9	2,4	1,0	-0,1	2,1
	2	63,1	60,0	61,3	54,5	60,3	64,0	62,4	62,3	54,4	**62,4**	0,9	2,4	1,0	-0,1	2,1
BE010	1	49,4	49,2	47,6	37,7	49,0	48,3	48,5	48,2	29,3	48,4	-1,1	-0,7	0,6	-8,4	-0,6
	2	49,4	49,2	47,6	37,7	49,0	48,3	48,5	48,2	29,3	48,4	-1,1	-0,7	0,6	-8,4	-0,6
BE020	1	52,8	53,0	51,1	40,0	52,7	52,1	52,5	52,0	30,9	52,4	-0,7	-0,5	0,9	-9,1	-0,3
	2	52,8	53,0	51,1	40,0	52,7	52,1	52,5	52,0	30,9	52,4	-0,7	-0,5	0,9	-9,1	-0,3
BE030	1	57,1	55,7	55,2	47,4	55,6	53,6	53,6	53,9	35,0	53,7	-3,5	-2,1	-1,3	-12,4	-1,9
	2	57,1	55,7	55,2	47,4	55,6	53,6	53,6	53,9	35,0	53,7	-3,5	-2,1	-1,3	-12,4	-1,9
BE040	1	59,3	57,2	57,1	50,2	57,2	54,1	53,9	54,4	36,9	54,0	-5,2	-3,3	-2,7	-13,3	-3,2
	2	59,3	57,2	57,1	50,2	57,2	54,1	53,9	54,4	36,9	54,0	-5,2	-3,3	-2,7	-13,3	-3,2
BE050	1	56,5	54,5	54,1	47,4	54,5	51,7	51,6	51,5	35,8	51,6	-4,8	-2,9	-2,6	-11,6	-2,9
	2	56,5	54,5	54,1	47,4	54,5	51,7	51,6	51,5	35,8	51,6	-4,8	-2,9	-2,6	-11,6	-2,9
BE060	1	62,3	59,9	59,9	53,6	59,9	58,0	56,8	58,2	45,3	57,2	-4,3	-3,1	-1,7	-8,3	-2,7
	2	62,3	59,9	59,9	53,6	59,9	58,0	56,8	58,2	45,3	57,2	-4,3	-3,1	-1,7	-8,3	-2,7
BE070	1	59,4	57,0	57,5	50,6	57,1	56,9	55,5	56,6	45,5	55,7	-2,5	-1,5	-0,9	-5,1	-1,4
	2	59,4	57,0	57,5	50,6	57,1	56,9	55,5	56,6	45,5	55,7	-2,5	-1,5	-0,9	-5,1	-1,4
BE080	1	58,4	57,8	58,9	42,6	58,0	57,5	56,7	58,2	41,7	57,0	-0,9	-1,1	-0,7	-0,9	-1,0
	2	58,4	57,8	58,9	42,6	58,0	57,5	56,7	58,2	41,7	57,0	-0,9	-1,1	-0,7	-0,9	-1,0
EK010	1	62,4	63,1	61,8	40,2	**62,9**	61,8	62,7	60,8	41,0	**62,4**	-0,6	-0,4	-1,0	0,8	-0,5
	2	62,4	63,1	61,8	40,2	**62,9**	61,8	62,7	60,8	41,0	**62,4**	-0,6	-0,4	-1,0	0,8	-0,5
EK020	1	60,7	61,2	60,3	41,3	61,0	59,6	60,2	58,7	42,1	60,0	-1,1	-1,0	-1,6	0,8	-1,0
	2	60,7	61,2	60,3	41,3	61,0	59,6	60,2	58,7	42,1	60,0	-1,1	-1,0	-1,6	0,8	-1,0
EK030	1	60,4	60,2	60,1	46,2	60,2	58,7	58,1	57,8	47,1	58,0	-1,7	-2,1	-2,3	0,9	-2,2
	2	60,4	60,2	60,1	46,2	60,2	58,7	58,1	57,8	47,1	58,0	-1,7	-2,1	-2,3	0,9	-2,2
EK035	1	62,8	62,6	62,5	47,6	**62,6**	60,6	60,1	59,9	48,5	60,1	-2,2	-2,5	-2,6	0,9	-2,5
	2	62,8	62,6	62,5	47,6	**62,6**	60,6	60,1	59,9	48,5	60,1	-2,2	-2,5	-2,6	0,9	-2,5
EK040	1	63,6	63,6	63,4	47,9	**63,5**	61,4	61,0	60,8	48,7	61,0	-2,2	-2,6	-2,6	0,8	-2,5
	2	63,6	63,6	63,4	47,9	**63,5**	61,4	61,0	60,8	48,7	61,0	-2,2	-2,6	-2,6	0,8	-2,5
EK045	1	61,8	61,1	61,3	49,5	61,1	60,4	59,1	59,3	50,4	59,1	-1,4	-2,0	-2,0	0,9	-2,0
	2	61,8	61,1	61,3	49,5	61,1	60,4	59,1	59,3	50,4	59,1	-1,4	-2,0	-2,0	0,9	-2,0
EK050	1	61,6	60,5	60,9	50,3	60,6	60,6	58,8	59,3	51,3	58,9	-1,0	-1,7	-1,6	1,0	-1,7
	2	61,6	60,5	60,9	50,3	60,6	60,6	58,8	59,3	51,3	58,9	-1,0	-1,7	-1,6	1,0	-1,7
EK060	1	63,3	58,3	61,1	**55,8**	59,0	**65,1**	62,2	62,3	**56,9**	**62,3**	1,8	3,9	1,2	1,1	3,3
	2	63,3	58,3	61,1	**55,8**	59,0	**65,1**	62,2	62,3	**56,9**	**62,3**	1,8	3,9	1,2	1,1	3,3
EK070	1	**66,2**	58,4	63,1	**59,5**	59,8	**68,4**	65,5	64,9	**60,6**	**65,4**	2,2	7,1	1,8	1,1	5,6
	2	**66,2**	58,4	63,1	**59,5**	59,8	**68,4**	65,5	64,9	**60,6**	**65,4**	2,2	7,1	1,8	1,1	5,6
FI010	1	58,1	49,7	55,1	51,5	51,4	61,0	58,4	58,7	52,6	58,5	2,9	8,7	3,6	1,1	7,1
	2	58,1	49,7	55,1	51,5	51,4	61,0	58,4	58,7	52,6	58,5	2,9	8,7	3,6	1,1	7,1
FI020	1	56,4	48,6	53,7	49,7	50,1	59,3	56,7	57,3	50,7	56,9	2,9	8,1	3,6	1,0	6,8
	2	56,4	48,6	53,7	49,7	50,1	59,3	56,7	57,3	50,7	56,9	2,9	8,1	3,6	1,0	6,8
FI030	1	53,3	47,5	50,9	46,1	48,4	55,9	53,5	54,3	46,9	53,7	2,6	6,0	3,4	0,8	5,3
	2	53,3	47,5	50,9	46,1	48,4	55,9	53,5	54,3	46,9	53,7	2,6	6,0	3,4	0,8	5,3
FI040	1	51,9	48,9	50,3	43,3	49,2	53,3	51,2	52,1	43,6	51,5	1,4	2,3	1,8	0,3	2,3
	2	51,9	48,9	50,3	43,3	49,2	53,3	51,2	52,1	43,6	51,5	1,4	2,3	1,8	0,3	2,3
FI050	1	51,6	49,2	50,3	42,3	49,4	52,4	50,6	51,5	42,3	50,8	0,8	1,4	1,2	0,0	1,4
	2	51,6	49,2	50,3	42,3	49,4	52,4	50,6	51,5	42,3	50,8	0,8	1,4	1,2	0,0	1,4
FI060	1	52,3	50,4	51,5	42,2	50,6	52,6	51,0	52,0	42,0	51,2	0,3	0,6	0,5	-0,2	0,6
	2	52,3	50,4	51,5	42,2	50,6	52,6	51,0	52,0	42,0	51,2	0,3	0,6	0,5	-0,2	0,6
FI070	1	51,6	50,1	51,2	40,5	50,4	51,6	50,1	51,3	40,0	50,4	0,0	0,0	0,1	-0,5	0,0
	2	51,6	50,1	51,2	40,5	50,4	51,6	50,1	51,3	40,0	50,4	0,0	0,0	0,1	-0,5	0,0
KA010	1	54,3	53,4	53,4	42,6	53,4	55,8	55,5	54,7	43,5	55,4	1,5	2,1	1,3	0,9	2,0
	2	54,3	53,4	53,4	42,6	53,4	55,8	55,5	54,7	43,5	55,4	1,5	2,1	1,3	0,9	2,0
KT010	1	**65,4**	62,0	62,8	**57,4**	**62,2**	64,8	63,0	63,7	54,9	**63,1**	-0,6	1,0	0,9	-2,5	0,9
	2	**65,4**	62,0	62,8	**57,4**	**62,2**	64,8	63,0	63,7	54,9	**63,1**	-0,6	1,0	0,9	-2,5	0,9
KT020	1	62,4	59,2	59,9	54,4	59,3	62,0	60,1	60,8	52,1	60,3	-0,4	0,9	0,9	-2,3	1,0
	2	62,4	59,2	59,9	54,4	59,3	62,0	60,1	60,8	52,1	60,3	-0,4	0,9	0,9	-2,3	1,0
MA010	1	53,3	51,7	50,9	44,2	51,5	49,5	49,5	48,8	35,2	49,4	-3,8	-2,2	-2,1	-9,0	-2,1
	2	53,3	51,7	50,9	44,2	51,5	49,5	49,5	48,8	35,2	49,4	-3,8	-2,2	-2,1	-9,0	-2,1
MA030	1	53,0	51,4	50,5	43,8	51,3	49,0	49,3	48,1	34,2	49,1	-4,0	-2,1	-2,4	-9,6	-2,2
	2	53,0	51,4	50,5	43,8	51,3	49,0	49,3	48,1	34,2	49,1	-4,0	-2,1	-2,4	-9,6	-2,2
MA040	1	52,3	50,7	49,8	43,0	50,6	48,4	48,6	47,4	33,4	48,5	-3,9	-2,1	-2,4	-9,6	-2,1
	2	52,3	50,7	49,8	43,0	50,6	48,4	48,6	47,4	33,4	48,5	-3,9	-2,1	-2,4	-9,6	-2,1
MA060	1	48,4	46,9	46,2	39,0	46,8	44,8	44,9	44,2	30,0	44,8	-3,6	-2,0	-2,0	-9,0	-2,0
	2	48,4	46,9	46,2	39,0	46,8	44,8	44,9	44,2	30,0	44,8	-3,6	-2,0	-2,0	-9,0	-2,0

Immissionsort		NULLSZENARIO 2020					UMHÜLLENDE 2020/ 2025					DIFFERENZ				
		Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld
Name	Stw.	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
MP01	1	47,0	46,9	44,1	36,1	46,5	45,6	45,2	39,3	36,5	44,5	-1,4	-1,7	-4,8	0,4	-2,0
MP02	1	54,9	54,4	52,0	44,5	54,0	53,4	52,5	47,0	44,8	51,9	-1,5	-1,9	-5,0	0,3	-2,1
MP03	1	50,3	45,4	48,0	42,9	46,0	52,8	50,6	51,3	43,5	50,8	2,5	5,2	3,3	0,6	4,8
MP04	1	62,3	56,6	59,9	**55,1**	57,4	64,3	61,5	61,5	**56,2**	61,5	2,0	4,9	1,6	1,1	4,1
MP05	1	62,0	62,7	61,4	40,1	**62,5**	61,7	62,6	60,6	40,9	**62,3**	-0,3	-0,1	-0,8	0,8	-0,2
MP06	1	61,6	62,4	60,9	35,9	**62,2**	59,3	59,8	59,0	36,6	59,7	-2,3	-2,6	-1,9	0,7	-2,5
MP07	1	64,3	65,6	62,6	31,9	**65,2**	60,9	60,5	62,1	32,8	60,8	-3,4	-5,1	-0,5	0,9	-4,4
MP08	1	44,7	41,6	42,3	36,6	41,8	48,2	45,8	45,9	39,6	45,8	3,5	4,2	3,6	3,0	4,0
MP09	1	57,3	56,3	56,0	46,5	56,3	58,8	58,3	57,9	46,4	58,3	1,5	2,0	1,9	-0,1	2,0
MP10	1	53,6	53,6	51,9	41,2	53,3	53,0	53,2	52,8	34,0	53,2	-0,6	-0,4	0,9	-7,2	-0,1
MP11	1	54,0	55,2	52,4	30,0	54,8	54,7	55,3	54,5	27,4	55,2	0,7	0,1	2,1	-2,6	0,4
MP12	1	50,1	49,3	50,0	37,1	49,5	52,2	51,0	51,6	40,8	51,2	2,1	1,7	1,6	3,7	1,7
MP15	1	47,7	47,7	47,7	30,7	47,7	50,5	50,3	50,2	36,3	50,3	2,8	2,6	2,5	5,6	2,6
RW010	1	45,3	42,2	43,0	37,0	42,3	50,1	47,7	47,6	41,5	47,7	4,8	5,5	4,6	4,5	5,4
	2	45,3	42,2	43,0	37,0	42,3	50,1	47,7	47,6	41,5	47,7	4,8	5,5	4,6	4,5	5,4
RW020	1	45,6	42,6	43,4	37,2	42,8	52,6	50,3	49,9	44,0	50,3	7,0	7,7	6,5	6,8	7,5
	2	45,6	42,6	43,4	37,2	42,8	52,6	50,3	49,9	44,0	50,3	7,0	7,7	6,5	6,8	7,5
RW030	1	45,0	42,2	43,0	36,5	42,4	52,8	50,6	50,3	44,2	50,6	7,8	8,4	7,3	7,7	8,2
	2	45,0	42,2	43,0	36,5	42,4	52,8	50,6	50,3	44,2	50,6	7,8	8,4	7,3	7,7	8,2
RW040	1	44,6	41,9	42,6	36,0	42,0	52,6	50,4	50,1	43,9	50,4	8,0	8,5	7,5	7,9	8,4
	2	44,6	41,9	42,6	36,0	42,0	52,6	50,4	50,1	43,9	50,4	8,0	8,5	7,5	7,9	8,4
RW050	1	44,0	41,4	42,1	35,2	41,5	51,9	49,7	49,4	43,2	49,6	7,9	8,3	7,3	8,0	8,1
	2	44,0	41,4	42,1	35,2	41,5	51,9	49,7	49,4	43,2	49,6	7,9	8,3	7,3	8,0	8,1
RW060	1	43,7	41,2	41,8	34,8	41,3	51,7	49,6	49,3	43,0	49,5	8,0	8,4	7,5	8,2	8,2
	2	43,7	41,2	41,8	34,8	41,3	51,7	49,6	49,3	43,0	49,5	8,0	8,4	7,5	8,2	8,2
RW070	1	43,9	41,1	41,8	35,4	41,3	49,6	47,3	47,2	40,8	47,3	5,7	6,2	5,4	5,4	6,0
	2	43,9	41,1	41,8	35,4	41,3	49,6	47,3	47,2	40,8	47,3	5,7	6,2	5,4	5,4	6,0
SD010	1	49,1	49,3	48,9	31,8	49,2	50,8	50,4	50,0	38,2	50,3	1,7	1,1	1,1	6,4	1,1
	2	49,1	49,3	48,9	31,8	49,2	50,8	50,4	50,0	38,2	50,3	1,7	1,1	1,1	6,4	1,1
SD020	1	51,6	51,8	51,5	33,2	51,7	53,1	53,0	52,5	39,1	52,9	1,5	1,2	1,0	5,9	1,2
	2	51,6	51,8	51,5	33,2	51,7	53,1	53,0	52,5	39,1	52,9	1,5	1,2	1,0	5,9	1,2
SD030	1	53,2	53,4	53,1	35,3	53,3	56,4	56,8	56,0	39,2	56,6	3,2	3,4	2,9	3,9	3,3
	2	53,2	53,4	53,1	35,3	53,3	56,4	56,8	56,0	39,2	56,6	3,2	3,4	2,9	3,9	3,3
SD040	1	55,4	55,7	55,3	34,9	55,6	55,6	56,1	55,1	36,3	55,9	0,2	0,4	-0,2	1,4	0,3
	2	55,4	55,7	55,3	34,9	55,6	55,6	56,1	55,1	36,3	55,9	0,2	0,4	-0,2	1,4	0,3
SD050	1	56,6	57,1	56,4	34,6	57,0	55,5	56,1	55,0	35,5	55,9	-1,1	-1,0	-1,4	0,9	-1,1
	2	56,6	57,1	56,4	34,6	57,0	55,5	56,1	55,0	35,4	55,9	-1,1	-1,0	-1,4	0,8	-1,1
SD055	1	57,3	57,9	57,0	34,6	57,7	55,8	56,4	55,3	35,4	56,2	-1,5	-1,5	-1,7	0,8	-1,5
	2	57,3	57,9	57,0	34,6	57,7	55,8	56,4	55,3	35,4	56,2	-1,5	-1,5	-1,7	0,8	-1,5
SD060	1	60,7	61,4	60,2	36,4	61,2	59,1	59,8	58,5	37,1	59,6	-1,6	-1,6	-1,7	0,7	-1,6
	2	60,7	61,4	60,2	36,4	61,2	59,1	59,8	58,5	37,1	59,6	-1,6	-1,6	-1,7	0,7	-1,6
SE000	1	54,1	53,8	51,2	43,3	53,5	52,6	52,0	46,3	43,8	51,4	-1,5	-1,8	-4,9	0,5	-2,1
	2	54,1	53,8	51,2	43,3	53,5	52,6	52,0	46,3	43,8	51,4	-1,5	-1,8	-4,9	0,5	-2,1
SE001	1	54,0	53,6	51,1	43,4	53,2	52,5	51,7	46,2	43,8	51,1	-1,5	-1,9	-4,9	0,4	-2,1
	2	54,0	53,6	51,1	43,4	53,2	52,5	51,7	46,2	43,8	51,1	-1,5	-1,9	-4,9	0,4	-2,1
SE003	1	51,7	50,5	48,9	42,3	50,3	50,1	48,6	43,7	42,1	48,0	-1,6	-1,9	-5,2	-0,2	-2,3
	2	51,7	50,5	48,9	42,3	50,3	50,1	48,6	43,7	42,1	48,0	-1,6	-1,9	-5,2	-0,2	-2,3
SE004	1	50,5	50,0	51,6	27,3	50,4	47,5	47,2	48,3	27,4	47,4	-3,0	-2,8	-3,3	0,1	-3,0
	2	50,5	50,0	51,6	27,3	50,4	47,5	47,2	48,3	27,4	47,4	-3,0	-2,8	-3,3	0,1	-3,0
SE005	1	47,7	47,3	48,8	20,0	47,6	43,3	43,3	43,8	20,6	43,4	-4,4	-4,0	-5,0	0,6	-4,2
	2	47,7	47,3	48,8	20,0	47,6	43,3	43,3	43,8	20,6	43,4	-4,4	-4,0	-5,0	0,6	-4,2
SE006	1	48,4	47,3	45,7	38,7	47,1	45,4	46,1	43,5	30,9	45,7	-3,0	-1,2	-2,2	-7,8	-1,4
	2	48,4	47,3	45,7	38,7	47,1	45,4	46,1	43,5	30,9	45,7	-3,0	-1,2	-2,2	-7,8	-1,4
SE007	1	48,9	47,7	46,3	39,3	47,4	45,6	46,2	44,0	31,1	45,9	-3,3	-1,5	-2,3	-8,2	-1,5
	2	48,9	47,7	46,3	39,3	47,4	45,6	46,2	44,0	31,1	45,9	-3,3	-1,5	-2,3	-8,2	-1,5
SE008	1	52,6	53,7	51,0	32,3	53,3	53,2	53,8	53,0	27,1	53,6	0,6	0,1	2,0	-5,2	0,3
	2	52,6	53,7	51,0	32,3	53,3	53,2	53,8	53,0	27,1	53,6	0,6	0,1	2,0	-5,2	0,3
SE009	1	53,8	54,9	52,2	33,5	54,5	54,4	55,0	54,2	27,9	54,9	0,6	0,1	2,0	-5,6	0,4
	2	53,8	54,9	52,2	33,5	54,5	54,4	55,0	54,2	27,9	54,9	0,6	0,1	2,0	-5,6	0,4
SE010	1	56,3	57,4	54,7	36,0	57,0	56,9	57,4	56,7	29,5	57,3	0,6	0,0	2,0	-6,5	0,3
	2	56,3	57,4	54,7	36,0	57,0	56,9	57,4	56,7	29,5	57,3	0,6	0,0	2,0	-6,5	0,3
SE011	1	57,6	58,6	55,9	37,3	58,3	58,1	58,7	58,0	30,7	58,6	0,5	0,1	2,1	-6,6	0,3
	2	57,6	58,6	55,9	37,3	58,3	58,1	58,7	58,0	30,7	58,6	0,5	0,1	2,1	-6,6	0,3
SE012	1	56,7	57,8	55,1	37,6	57,4	57,3	57,8	57,1	31,0	57,7	0,6	0,0	2,0	-6,6	0,3
	2	56,7	57,8	55,1	37,6	57,4	57,3	57,8	57,1	31,0	57,7	0,6	0,0	2,0	-6,6	0,3
SE013	1	56,8	57,9	55,2	38,0	57,5	57,3	57,9	57,2	31,3	57,8	0,5	0,0	2,0	-6,7	0,3
	2	56,8	57,9	55,2	38,0	57,5	57,3	57,9	57,2	31,3	57,8	0,5	0,0	2,0	-6,7	0,3
SE014	1	51,9	52,5	50,2	37,2	52,1	52,1	52,5	51,9	32,2	52,4	0,2	0,0	1,7	-5,0	0,3
	2	51,9	52,5	50,2	37,2	52,1	52,1	52,5	51,9	32,2	52,4	0,2	0,0	1,7	-5,0	0,3

Immissionsort		NULLSZENARIO 2020					UMHÜLLENDE 2020/ 2025					DIFFERENZ				
Name	Stw.	Lden 0-24 [dB(A)]	Ld 06-19 [dB(A)]	Le 19-22 [dB(A)]	Ln 22-06 [dB(A)]	Ld 06-22 [dB(A)]	Lden 0-24 [dB(A)]	Ld 06-19 [dB(A)]	Le 19-22 [dB(A)]	Ln 22-06 [dB(A)]	Ld 06-22 [dB(A)]	Lden 0-24 [dB(A)]	Ld 06-19 [dB(A)]	Le 19-22 [dB(A)]	Ln 22-06 [dB(A)]	Ld 06-22 [dB(A)]
SE015	1	49,7	50,2	48,0	35,2	49,8	50,2	50,5	49,9	32,1	50,4	0,5	0,3	1,9	-3,1	0,6
	2	49,7	50,2	48,0	35,2	49,8	50,2	50,5	49,9	32,1	50,4	0,5	0,3	1,9	-3,1	0,6
SE016	1	49,2	49,1	47,5	36,9	48,8	50,0	50,2	49,4	34,8	50,0	0,8	1,1	1,9	-2,1	1,2
	2	49,2	49,1	47,5	36,9	48,8	50,0	50,2	49,4	34,8	50,0	0,8	1,1	1,9	-2,1	1,2
SE017	1	52,8	51,9	51,2	42,3	51,8	52,0	52,0	51,6	36,9	51,9	-0,8	0,1	0,4	-5,4	0,1
	2	52,8	51,9	51,2	42,3	51,8	52,0	52,0	51,6	36,9	51,9	-0,8	0,1	0,4	-5,4	0,1
SE018	1	52,8	52,6	51,2	40,6	52,4	57,3	57,1	56,4	44,3	57,0	4,5	4,5	5,2	3,7	4,6
	2	52,8	52,6	51,2	40,6	52,4	57,3	57,1	56,4	44,3	57,0	4,5	4,5	5,2	3,7	4,6
SE019	1	45,9	46,6	44,1	30,8	46,3	49,5	49,8	48,6	34,1	49,6	3,6	3,2	4,5	3,3	3,3
	2	45,9	46,6	44,1	30,8	46,3	49,5	49,8	48,6	34,1	49,6	3,6	3,2	4,5	3,3	3,3
SE020	1	49,9	49,8	49,7	33,8	49,8	52,2	52,0	51,8	37,9	52,0	2,3	2,2	2,1	4,1	2,2
	2	49,9	49,8	49,7	33,8	49,8	52,2	52,0	51,8	37,9	52,0	2,3	2,2	2,1	4,1	2,2
SE021	1	49,9	50,0	49,8	33,4	49,9	52,5	52,3	52,1	38,0	52,3	2,6	2,3	2,3	4,6	2,4
	2	49,9	50,0	49,8	33,4	49,9	52,5	52,3	52,1	38,0	52,3	2,6	2,3	2,3	4,6	2,4
SE022	1	51,2	51,2	50,9	35,7	51,1	53,5	53,4	53,0	39,1	53,3	2,3	2,2	2,1	3,4	2,2
	2	51,2	51,2	50,9	35,7	51,1	53,5	53,4	53,0	39,1	53,3	2,3	2,2	2,1	3,4	2,2
SE023	1	52,8	52,8	52,1	37,7	52,7	55,2	55,2	54,7	40,5	55,2	2,4	2,4	2,6	2,8	2,5
	2	52,8	52,8	52,1	37,7	52,7	55,2	55,2	54,7	40,5	55,2	2,4	2,4	2,6	2,8	2,5
SE024	1	59,5	59,5	59,1	43,9	59,4	57,9	57,8	57,1	44,8	57,7	-1,6	-1,7	-2,0	0,9	-1,7
	2	59,5	59,5	59,1	43,9	59,4	57,9	57,8	57,1	44,8	57,7	-1,6	-1,7	-2,0	0,9	-1,7
SE025	1	59,3	59,2	58,9	43,9	59,2	57,8	57,7	57,0	44,8	57,6	-1,5	-1,5	-1,9	0,9	-1,6
	2	59,3	59,2	58,9	43,9	59,2	57,8	57,7	57,0	44,8	57,6	-1,5	-1,5	-1,9	0,9	-1,6
SE026	1	58,6	59,7	57,4	30,7	59,4	55,3	55,0	56,2	31,8	55,2	-3,3	-4,7	-1,2	1,1	-4,2
	2	58,6	59,7	57,4	30,7	59,4	55,3	55,0	56,2	31,8	55,2	-3,3	-4,7	-1,2	1,1	-4,2
SE027	1	51,0	51,3	50,9	31,7	51,3	50,8	50,8	50,2	36,3	50,7	-0,2	-0,5	-0,7	4,6	-0,6
	2	51,0	51,3	50,9	31,7	51,3	50,8	50,8	50,2	36,3	50,7	-0,2	-0,5	-0,7	4,6	-0,6
SE028	1	52,4	52,8	52,3	32,3	52,7	51,7	51,9	51,2	36,2	51,8	-0,7	-0,9	-1,1	3,9	-0,9
	2	52,4	52,8	52,3	32,3	52,7	51,7	51,9	51,2	36,2	51,8	-0,7	-0,9	-1,1	3,9	-0,9
SE029	1	58,8	59,4	58,4	35,0	59,2	56,9	57,5	56,3	35,7	57,3	-1,9	-1,9	-2,1	0,7	-1,9
	2	58,8	59,4	58,4	35,0	59,2	56,9	57,5	56,3	35,7	57,3	-1,9	-1,9	-2,1	0,7	-1,9
SE030	1	50,4	45,4	48,0	42,9	46,0	52,9	50,7	51,4	43,6	50,8	2,5	5,3	3,4	0,7	4,8
	2	50,4	45,4	48,0	42,9	46,0	52,9	50,7	51,4	43,6	50,8	2,5	5,3	3,4	0,7	4,8
SE031	1	50,7	45,8	48,4	43,2	46,4	53,1	50,9	51,7	43,9	51,1	2,4	5,1	3,3	0,7	4,7
	2	50,7	45,8	48,4	43,2	46,4	53,1	50,9	51,7	43,9	51,1	2,4	5,1	3,3	0,7	4,7
SE032	1	48,7	44,6	46,5	40,8	45,0	50,8	48,8	49,5	41,3	48,9	2,1	4,2	3,0	0,5	3,9
	2	48,7	44,6	46,5	40,8	45,0	50,8	48,8	49,5	41,3	48,9	2,1	4,2	3,0	0,5	3,9
SE033	1	48,8	44,9	46,7	40,8	45,3	50,8	48,7	49,4	41,2	48,9	2,0	3,8	2,7	0,4	3,6
	2	48,8	44,9	46,7	40,8	45,3	50,8	48,7	49,4	41,2	48,9	2,0	3,8	2,7	0,4	3,6
SE034	1	56,5	55,6	55,3	45,5	55,5	58,0	57,5	57,1	45,8	57,4	1,5	1,9	1,8	0,3	1,9
	2	56,5	55,6	55,3	45,5	55,5	58,0	57,5	57,1	45,8	57,4	1,5	1,9	1,8	0,3	1,9
SE035	1	57,3	56,3	56,0	46,5	56,3	58,8	58,3	57,9	46,4	58,3	1,5	2,0	1,9	-0,1	2,0
	2	57,3	56,3	56,0	46,5	56,3	58,8	58,3	57,9	46,4	58,3	1,5	2,0	1,9	-0,1	2,0
SE036	1	62,6	56,8	60,1	**55,4**	57,6	64,7	61,8	61,8	**56,6**	61,8	2,1	5,0	1,7	1,2	4,2
	2	62,6	56,8	60,1	**55,4**	57,6	64,7	61,8	61,8	**56,6**	61,8	2,1	5,0	1,7	1,2	4,2
SE037	1	62,5	56,7	60,0	**55,3**	57,6	64,5	61,7	61,7	**56,4**	61,7	2,0	5,0	1,7	1,1	4,1
	2	62,5	56,7	60,0	**55,3**	57,6	64,5	61,7	61,7	**56,4**	61,7	2,0	5,0	1,7	1,1	4,1
SE038	1	44,9	41,3	42,7	36,8	41,6	44,4	41,3	43,1	35,6	42,0	-0,5	0,0	0,4	-1,2	0,4
	2	44,9	41,3	42,7	36,8	41,6	44,4	41,3	43,1	35,6	42,0	-0,5	0,0	0,4	-1,2	0,4
SE039	1	44,9	41,4	42,7	36,9	41,7	44,4	41,3	43,2	35,7	42,1	-0,5	-0,1	0,5	-1,2	0,4
	2	44,9	41,4	42,7	36,9	41,7	44,4	41,3	43,2	35,7	42,1	-0,5	-0,1	0,5	-1,2	0,4
SE040	1	45,0	41,4	42,8	37,0	41,7	44,5	41,4	43,2	35,7	42,1	-0,5	0,0	0,4	-1,3	0,4
	2	45,0	41,4	42,8	37,0	41,7	44,5	41,4	43,2	35,7	42,1	-0,5	0,0	0,4	-1,3	0,4
SE041	1	51,5	48,9	50,5	42,1	49,3	56,3	52,9	54,5	47,9	53,3	4,8	4,0	4,0	5,8	4,0
	2	51,5	48,9	50,5	42,1	49,3	56,3	52,9	54,5	47,9	53,3	4,8	4,0	4,0	5,8	4,0
SE042	1	51,4	49,6	50,6	41,0	49,8	54,9	52,3	53,4	45,8	52,6	3,5	2,7	2,8	4,8	2,8
	2	51,4	49,6	50,6	41,0	49,8	54,9	52,3	53,4	45,8	52,6	3,5	2,7	2,8	4,8	2,8
SE043	1	50,4	48,9	49,9	39,5	49,1	53,7	51,4	52,5	44,3	51,7	3,3	2,5	2,6	4,8	2,6
	2	50,4	48,9	49,9	39,5	49,1	53,7	51,4	52,5	44,3	51,7	3,3	2,5	2,6	4,8	2,6
SE044	1	50,4	48,9	49,9	39,4	49,1	53,6	51,4	52,4	44,2	51,7	3,2	2,5	2,5	4,8	2,6
	2	50,4	48,9	49,9	39,4	49,1	53,6	51,4	52,4	44,2	51,7	3,2	2,5	2,5	4,8	2,6
SE045	1	50,6	49,1	50,1	39,7	49,3	53,9	51,6	52,6	44,5	51,8	3,3	2,5	2,5	4,8	2,5
	2	50,6	49,1	50,1	39,7	49,3	53,9	51,6	52,6	44,5	51,8	3,3	2,5	2,5	4,8	2,5
SE046	1	53,8	49,6	53,1	45,1	50,5	54,7	50,6	53,0	46,7	51,2	0,9	1,0	-0,1	1,6	0,7
	2	53,8	49,6	53,1	45,1	50,5	54,7	50,6	53,0	46,7	51,2	0,9	1,0	-0,1	1,6	0,7
SE047	1	51,2	50,8	49,6	39,7	50,6	53,7	53,6	52,9	39,9	53,5	2,5	2,8	3,3	0,2	2,9
	2	51,2	50,8	49,6	39,7	50,6	53,7	53,6	52,9	39,9	53,5	2,5	2,8	3,3	0,2	2,9
SE048	1	53,1	53,4	51,5	40,0	53,1	52,8	53,2	52,7	33,4	53,1	-0,3	-0,2	1,2	-6,6	0,0
	2	53,1	53,4	51,5	40,0	53,1	52,8	53,2	52,7	33,4	53,1	-0,3	-0,2	1,2	-6,6	0,0

Immissionsort		NULLSZENARIO 2020					UMHÜLLENDE 2020/ 2025					DIFFERENZ				
Name	Stw.	Lden 0-24 [dB(A)]	Ld 06-19 [dB(A)]	Le 19-22 [dB(A)]	Ln 22-06 [dB(A)]	Ld 06-22 [dB(A)]	Lden 0-24 [dB(A)]	Ld 06-19 [dB(A)]	Le 19-22 [dB(A)]	Ln 22-06 [dB(A)]	Ld 06-22 [dB(A)]	Lden 0-24 [dB(A)]	Ld 06-19 [dB(A)]	Le 19-22 [dB(A)]	Ln 22-06 [dB(A)]	Ld 06-22 [dB(A)]
SE049	1	57,3	56,3	56,0	46,6	56,3	58,8	58,3	57,9	46,5	58,2	1,5	2,0	1,9	-0,1	1,9
	2	57,3	56,3	56,0	46,6	56,3	58,8	58,3	57,9	46,5	58,2	1,5	2,0	1,9	-0,1	1,9
SE050	1	50,8	45,9	48,5	43,3	46,6	53,2	51,0	51,8	44,0	51,2	2,4	5,1	3,3	0,7	4,6
	2	50,8	45,9	48,5	43,3	46,6	53,2	51,0	51,8	44,0	51,2	2,4	5,1	3,3	0,7	4,6
SE051	1	57,2	58,2	55,5	37,5	57,8	57,7	58,3	57,5	30,9	58,1	0,5	0,1	2,0	-6,6	0,3
	2	57,2	58,2	55,5	37,5	57,8	57,7	58,3	57,5	30,9	58,1	0,5	0,1	2,0	-6,6	0,3
SE052	1	57,0	58,1	55,4	37,6	57,7	57,6	58,1	57,4	31,0	58,0	0,6	0,0	2,0	-6,6	0,3
	2	57,0	58,1	55,4	37,6	57,7	57,6	58,1	57,4	31,0	58,0	0,6	0,0	2,0	-6,6	0,3
SE053	1	57,1	58,2	55,5	36,9	57,8	57,7	58,2	57,5	30,1	58,1	0,6	0,0	2,0	-6,8	0,3
	2	57,1	58,2	55,5	36,9	57,8	57,7	58,2	57,5	30,1	58,1	0,6	0,0	2,0	-6,8	0,3
SE054	1	44,0	41,2	42,0	35,5	41,4	49,9	47,7	47,5	41,2	47,7	5,9	6,5	5,5	5,7	6,3
	2	44,0	41,2	42,0	35,5	41,4	49,9	47,7	47,5	41,2	47,7	5,9	6,5	5,5	5,7	6,3
SE055	1	57,4	56,4	56,1	46,6	56,3	58,8	58,3	57,9	46,5	58,3	1,4	1,9	1,8	-0,1	2,0
	2	57,4	56,4	56,1	46,6	56,3	58,8	58,3	57,9	46,5	58,3	1,4	1,9	1,8	-0,1	2,0
SE067	1	48,8	48,6	48,6	33,1	48,6	51,0	50,7	50,6	37,0	50,7	2,2	2,1	2,0	3,9	2,1
	2	48,8	48,6	48,6	33,1	48,6	51,0	50,7	50,6	37,0	50,7	2,2	2,1	2,0	3,9	2,1
SE068	1	49,1	49,0	49,0	32,6	49,0	51,5	51,3	51,1	37,2	51,3	2,4	2,3	2,1	4,6	2,3
	2	49,1	49,0	49,0	32,6	49,0	51,5	51,3	51,1	37,2	51,3	2,4	2,3	2,1	4,6	2,3
SE081	1	50,5	48,9	49,9	39,6	49,1	53,8	51,5	52,5	44,5	51,7	3,3	2,6	2,6	4,9	2,6
	2	50,5	48,9	49,9	39,6	49,1	53,8	51,5	52,5	44,5	51,7	3,3	2,6	2,6	4,9	2,6
SE082	1	50,5	48,9	49,9	39,8	49,1	53,9	51,5	52,6	44,7	51,8	3,4	2,6	2,7	4,9	2,7
	2	50,5	48,9	49,9	39,8	49,1	53,9	51,5	52,6	44,7	51,8	3,4	2,6	2,7	4,9	2,7
SE083	1	50,5	48,9	49,9	39,6	49,1	53,8	51,5	52,6	44,5	51,7	3,3	2,6	2,7	4,9	2,6
	2	50,5	48,9	49,9	39,6	49,1	53,8	51,5	52,6	44,5	51,7	3,3	2,6	2,7	4,9	2,6
SE116	1	41,2	39,4	40,9	30,4	39,8	41,6	39,2	41,4	31,7	39,8	0,4	-0,2	0,5	1,3	0,0
	2	41,2	39,4	40,9	30,4	39,8	41,6	39,2	41,4	31,7	39,8	0,4	-0,2	0,5	1,3	0,0
SE144	1	58,6	58,4	58,2	44,1	58,4	57,4	57,1	56,5	45,0	57,0	-1,2	-1,3	-1,7	0,9	-1,4
	2	58,6	58,4	58,2	44,1	58,4	57,4	57,1	56,5	45,0	57,0	-1,2	-1,3	-1,7	0,9	-1,4
SE171	1	50,3	45,0	47,8	42,9	45,7	52,8	50,6	51,4	43,6	50,8	2,5	5,6	3,6	0,7	5,1
	2	50,3	45,0	47,8	42,9	45,7	52,8	50,6	51,4	43,6	50,8	2,5	5,6	3,6	0,7	5,1
SE172	1	50,6	45,6	48,3	43,2	46,3	53,1	50,8	51,6	43,8	51,0	2,5	5,2	3,3	0,6	4,7
	2	50,6	45,6	48,3	43,2	46,3	53,1	50,8	51,6	43,8	51,0	2,5	5,2	3,3	0,6	4,7
SE186	1	46,8	45,6	44,2	37,1	45,4	43,9	44,3	42,2	29,6	44,0	-2,9	-1,3	-2,0	-7,5	-1,4
	2	46,8	45,6	44,2	37,1	45,4	43,9	44,3	42,2	29,6	44,0	-2,9	-1,3	-2,0	-7,5	-1,4
SE187	1	56,3	57,4	54,7	35,9	57,0	56,9	57,4	56,7	29,5	57,3	0,6	0,0	2,0	-6,4	0,3
	2	56,3	57,4	54,7	35,9	57,0	56,9	57,4	56,7	29,5	57,3	0,6	0,0	2,0	-6,4	0,3
SE188	1	56,8	57,8	55,1	37,6	57,4	57,3	57,8	57,1	31,1	57,7	0,5	0,0	2,0	-6,5	0,3
	2	56,8	57,8	55,1	37,6	57,4	57,3	57,8	57,1	31,1	57,7	0,5	0,0	2,0	-6,5	0,3
SE189	1	53,9	54,7	52,2	36,8	54,4	54,3	54,8	54,1	31,3	54,7	0,4	0,1	1,9	-5,5	0,3
	2	53,9	54,7	52,2	36,8	54,4	54,3	54,8	54,1	31,3	54,7	0,4	0,1	1,9	-5,5	0,3
SE190	1	49,7	50,2	48,1	35,2	49,9	50,2	50,5	50,0	32,1	50,4	0,5	0,3	1,9	-3,1	0,5
	2	49,7	50,2	48,1	35,2	49,9	50,2	50,5	50,0	32,1	50,4	0,5	0,3	1,9	-3,1	0,5
SE191	1	52,8	52,7	51,3	40,7	52,4	57,3	57,1	56,4	44,4	57,0	4,5	4,4	5,1	3,7	4,6
	2	52,8	52,7	51,3	40,7	52,4	57,3	57,1	56,4	44,4	57,0	4,5	4,4	5,1	3,7	4,6
SE192	1	52,9	54,0	51,3	32,3	53,6	53,5	54,1	53,4	27,2	54,0	0,6	0,1	2,1	-5,1	0,4
	2	52,9	54,0	51,3	32,3	53,6	53,5	54,1	53,4	27,2	54,0	0,6	0,1	2,1	-5,1	0,4
SE193	1	56,9	57,9	55,2	37,0	57,6	57,4	58,0	57,3	30,7	57,9	0,5	0,1	2,1	-6,3	0,3
	2	56,9	57,9	55,2	37,0	57,6	57,4	58,0	57,3	30,7	57,9	0,5	0,1	2,1	-6,3	0,3
SE194	1	51,3	51,8	49,7	36,9	51,5	51,5	51,9	51,3	32,2	51,8	0,2	0,1	1,6	-4,7	0,3
	2	51,3	51,8	49,7	36,9	51,5	51,5	51,9	51,3	32,2	51,8	0,2	0,1	1,6	-4,7	0,3
SE262	1	54,5	52,9	53,4	44,1	53,0	56,7	54,9	55,3	47,1	55,0	2,2	2,0	1,9	3,0	2,0
	2	54,5	52,9	53,4	44,1	53,0	56,7	54,9	55,3	47,1	55,0	2,2	2,0	1,9	3,0	2,0
SE263	1	53,9	53,5	51,0	43,4	53,1	52,4	51,6	46,1	43,7	51,0	-1,5	-1,9	-4,9	0,3	-2,1
	2	53,9	53,5	51,0	43,4	53,1	52,4	51,6	46,1	43,7	51,0	-1,5	-1,9	-4,9	0,3	-2,1
SE264	1	51,7	50,6	48,9	42,2	50,4	50,1	48,7	43,8	42,1	48,1	-1,6	-1,9	-5,1	-0,1	-2,3
	2	51,7	50,6	48,9	42,2	50,4	50,1	48,7	43,8	42,1	48,1	-1,6	-1,9	-5,1	-0,1	-2,3
SE265	1	51,6	51,3	52,6	23,3	51,5	52,5	52,2	53,5	22,8	52,5	0,9	0,9	0,9	-0,5	1,0
	2	51,6	51,3	52,6	23,3	51,5	52,5	52,2	53,5	22,8	52,5	0,9	0,9	0,9	-0,5	1,0
SE266	1	47,5	46,0	47,6	35,7	46,3	45,6	43,1	44,4	36,3	43,4	-1,9	-2,9	-3,2	0,6	-2,9
	2	47,5	46,0	47,6	35,7	46,3	45,6	43,1	44,4	36,3	43,4	-1,9	-2,9	-3,2	0,6	-2,9
SE287	1	51,9	52,2	51,7	31,8	52,1	51,0	51,2	50,5	35,7	51,1	-0,9	-1,0	-1,2	3,9	-1,0
	2	51,9	52,2	51,7	31,8	52,1	51,0	51,2	50,5	35,7	51,1	-0,9	-1,0	-1,2	3,9	-1,0
SE293	1	52,6	46,2	50,0	45,5	47,2	55,4	53,0	53,7	46,3	53,2	2,8	6,8	3,7	0,8	6,0
	2	52,6	46,2	50,0	45,5	47,2	55,4	53,0	53,7	46,3	53,2	2,8	6,8	3,7	0,8	6,0
SE314	1	45,0	41,4	42,8	37,0	41,7	44,5	41,4	43,2	35,7	42,1	-0,5	0,0	0,4	-1,3	0,4
	2	45,0	41,4	42,8	37,0	41,7	44,5	41,4	43,2	35,7	42,1	-0,5	0,0	0,4	-1,3	0,4
SE315	1	44,7	41,1	42,6	36,6	41,5	44,3	41,2	43,1	35,5	42,0	-0,4	0,1	0,5	-1,1	0,5
	2	44,7	41,1	42,6	36,6	41,5	44,3	41,2	43,1	35,5	42,0	-0,4	0,1	0,5	-1,1	0,5

Immissionsort		NULLSZENARIO 2020					UMHÜLLENDE 2020/ 2025					DIFFERENZ				
Name	Stw.	Lden 0-24 [dB(A)]	Ld 06-19 [dB(A)]	Le 19-22 [dB(A)]	Ln 22-06 [dB(A)]	Ld 06-22 [dB(A)]	Lden 0-24 [dB(A)]	Ld 06-19 [dB(A)]	Le 19-22 [dB(A)]	Ln 22-06 [dB(A)]	Ld 06-22 [dB(A)]	Lden 0-24 [dB(A)]	Ld 06-19 [dB(A)]	Le 19-22 [dB(A)]	Ln 22-06 [dB(A)]	Ld 06-22 [dB(A)]
SW010	1	54,7	53,9	53,0	44,0	53,7	53,0	53,0	52,9	36,0	53,0	-1,7	-0,9	-0,1	-8,0	-0,7
	2	54,7	53,9	53,0	44,0	53,7	53,0	53,0	52,9	36,0	53,0	-1,7	-0,9	-0,1	-8,0	-0,7
SW020	1	54,1	52,9	52,5	44,0	52,8	52,8	52,7	52,5	37,7	52,7	-1,3	-0,2	0,0	-6,3	-0,1
	2	54,1	52,9	52,5	44,0	52,8	52,8	52,7	52,5	37,7	52,7	-1,3	-0,2	0,0	-6,3	-0,1
SW030	1	55,4	54,4	53,8	44,9	54,3	56,0	55,8	55,5	42,1	55,8	0,6	1,4	1,7	-2,8	1,5
	2	55,4	54,4	53,8	44,9	54,3	56,0	55,8	55,5	42,1	55,8	0,6	1,4	1,7	-2,8	1,5
TR010	1	46,1	42,7	43,4	38,2	42,8	47,8	45,0	45,4	39,4	45,1	1,7	2,3	2,0	1,2	2,3
	2	46,1	42,7	43,4	38,2	42,8	47,8	45,0	45,4	39,4	45,1	1,7	2,3	2,0	1,2	2,3
TR020	1	45,7	43,1	43,8	37,0	43,2	59,8	57,7	57,2	51,2	57,6	14,1	14,6	13,4	14,2	14,4
	2	45,7	43,1	43,8	37,0	43,2	59,8	57,7	57,2	51,2	57,6	14,1	14,6	13,4	14,2	14,4
TR030	1	50,7	47,7	48,5	42,5	47,8	61,9	59,4	58,7	53,6	59,3	11,2	11,7	10,2	11,1	11,5
	2	50,7	47,7	48,5	42,5	47,8	61,9	59,4	58,7	53,6	59,3	11,2	11,7	10,2	11,1	11,5
ZW010	1	57,5	56,8	56,0	46,2	56,7	62,9	62,4	61,9	50,6	**62,3**	5,4	5,6	5,9	4,4	5,6
	2	57,5	56,8	56,0	46,2	56,7	62,9	62,4	61,9	50,6	**62,3**	5,4	5,6	5,9	4,4	5,6
ZW020	1	57,8	57,3	56,5	46,4	57,1	60,8	60,6	60,0	47,7	60,5	3,0	3,3	3,5	1,3	3,4
	2	57,8	57,3	56,5	46,4	57,1	60,8	60,6	60,0	47,7	60,5	3,0	3,3	3,5	1,3	3,4
ZW030	1	58,9	57,8	57,4	48,4	57,7	60,7	60,3	59,8	48,0	60,2	1,8	2,5	2,4	-0,4	2,5
	2	58,9	57,8	57,4	48,4	57,7	60,7	60,3	59,8	48,0	60,2	1,8	2,5	2,4	-0,4	2,5
ZW040	1	57,8	56,7	56,5	47,2	56,7	59,2	58,7	58,3	46,9	58,7	1,4	2,0	1,8	-0,3	2,0
	2	57,8	56,7	56,5	47,2	56,7	59,2	58,7	58,3	46,9	58,7	1,4	2,0	1,8	-0,3	2,0
ZW050	1	58,1	56,6	56,6	48,0	56,6	59,2	58,3	58,2	47,7	58,3	1,1	1,7	1,6	-0,3	1,7
	2	58,1	56,6	56,6	48,0	56,6	59,2	58,3	58,2	47,7	58,3	1,1	1,7	1,6	-0,3	1,7
ZW060	1	60,4	57,9	58,6	51,5	58,1	61,1	59,2	59,7	51,5	59,3	0,7	1,3	1,1	0,0	1,2
	2	60,4	57,9	58,6	51,5	58,1	61,1	59,2	59,7	51,5	59,3	0,7	1,3	1,1	0,0	1,2

Immissionsort		NULLSZENARIO 2020					UMHÜLLENDE 2020/ 2025					DIFFERENZ				
Name	Stw.	Lden 0-24 [dB(A)]	Ld 06-19 [dB(A)]	Le 19-22 [dB(A)]	Ln 22-06 [dB(A)]	Ld 06-22 [dB(A)]	Lden 0-24 [dB(A)]	Ld 06-19 [dB(A)]	Le 19-22 [dB(A)]	Ln 22-06 [dB(A)]	Ld 06-22 [dB(A)]	Lden 0-24 [dB(A)]	Ld 06-19 [dB(A)]	Le 19-22 [dB(A)]	Ln 22-06 [dB(A)]	Ld 06-22 [dB(A)]
SE316	1	51,1	50,5	48,2	41,0	50,1	49,6	48,6	43,3	41,1	48,0	-1,5	-1,9	-4,9	0,1	-2,1
	2	51,1	50,5	48,2	41,0	50,1	49,6	48,6	43,3	41,1	48,0	-1,5	-1,9	-4,9	0,1	-2,1
SE317	1	54,9	54,4	52,0	44,6	54,0	53,4	52,4	47,1	44,9	51,8	-1,5	-2,0	-4,9	0,3	-2,2
	2	54,9	54,4	52,0	44,6	54,0	53,4	52,4	47,1	44,9	51,8	-1,5	-2,0	-4,9	0,3	-2,2
SE318	1	53,9	53,7	51,0	43,1	53,3	52,4	51,8	46,1	43,6	51,2	-1,5	-1,9	-4,9	0,5	-2,1
	2	53,9	53,7	51,0	43,1	53,3	52,4	51,8	46,1	43,6	51,2	-1,5	-1,9	-4,9	0,5	-2,1
SE319	1	44,9	41,4	42,8	36,9	41,7	44,4	41,3	43,2	35,6	42,1	-0,5	-0,1	0,4	-1,3	0,4
	2	44,9	41,4	42,8	36,9	41,7	44,4	41,3	43,2	35,6	42,1	-0,5	-0,1	0,4	-1,3	0,4
SE320	1	58,5	58,3	58,1	44,0	58,3	57,3	57,0	56,5	44,9	56,9	-1,2	-1,3	-1,6	0,9	-1,4
	2	58,5	58,3	58,1	44,0	58,3	57,3	57,0	56,5	44,9	56,9	-1,2	-1,3	-1,6	0,9	-1,4
SE321	1	59,4	59,4	59,0	43,9	59,3	57,9	57,8	57,1	44,8	57,6	-1,5	-1,6	-1,9	0,9	-1,7
	2	59,4	59,4	59,0	43,9	59,3	57,9	57,8	57,1	44,8	57,6	-1,5	-1,6	-1,9	0,9	-1,7
SE322	1	58,4	58,4	58,0	42,9	58,3	57,5	57,6	56,7	43,8	57,4	-0,9	-0,8	-1,3	0,9	-0,9
	2	58,4	58,4	58,0	42,9	58,3	57,5	57,6	56,7	43,8	57,4	-0,9	-0,8	-1,3	0,9	-0,9
SE323	1	48,8	44,9	46,8	40,9	45,3	50,9	48,8	49,6	41,3	49,0	2,1	3,9	2,8	0,4	3,7
	2	48,8	44,9	46,8	40,9	45,3	50,9	48,8	49,6	41,3	49,0	2,1	3,9	2,8	0,4	3,7
SE324	1	50,7	48,9	50,0	40,2	49,2	54,3	51,7	52,9	45,3	52,0	3,6	2,8	2,9	5,1	2,8
	2	50,7	48,9	50,0	40,2	49,2	54,3	51,7	52,9	45,3	52,0	3,6	2,8	2,9	5,1	2,8
SE325	1	49,9	49,9	49,8	33,4	49,9	52,4	52,3	52,0	37,9	52,3	2,5	2,4	2,2	4,5	2,4
	2	49,9	49,9	49,8	33,4	49,9	52,4	52,3	52,0	37,9	52,3	2,5	2,4	2,2	4,5	2,4
SE326	1	48,3	48,2	48,2	31,7	48,2	50,8	50,6	50,5	36,5	50,6	2,5	2,4	2,3	4,8	2,4
	2	48,3	48,2	48,2	31,7	48,2	50,8	50,6	50,5	36,5	50,6	2,5	2,4	2,3	4,8	2,4
SE327	1	58,9	59,8	57,3	42,5	59,4	59,1	59,7	59,0	33,0	59,5	0,2	-0,1	1,7	-9,5	0,1
	2	58,9	59,8	57,3	42,5	59,4	59,1	59,7	59,0	33,0	59,5	0,2	-0,1	1,7	-9,5	0,1
SE328	1	59,1	60,0	57,4	42,5	59,6	59,3	59,8	59,2	33,0	59,7	0,2	-0,2	1,8	-9,5	0,1
	2	59,1	60,0	57,4	42,5	59,6	59,3	59,8	59,2	33,0	59,7	0,2	-0,2	1,8	-9,5	0,1

Immissionsort		NULLSZENARIO 2020					UMHÜLLENDE 2020/ 2025					DIFFERENZ				
		Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld
Name	Stw.	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
SE329	1	52,2	53,3	50,6	31,4	52,9	52,9	53,4	52,7	26,5	53,3	0,7	0,1	2,1	-4,9	0,4
	2	52,2	53,3	50,6	31,4	52,9	52,9	53,4	52,7	26,5	53,3	0,7	0,1	2,1	-4,9	0,4
SE330	1	41,8	33,3	36,2	43,7	34,0	54,1	51,9	50,2	46,0	42,7	12,3	18,6	14,0	2,3	8,7
	2	41,8	33,3	36,2	43,7	34,0	54,1	51,9	50,2	46,0	42,7	12,3	18,6	14,0	2,3	8,7
SE331	1	50,0	44,3	47,8	43,4	45,2	53,3	53,1	49,4	43,8	52,6	3,3	8,8	1,6	0,4	7,4
	2	50,0	44,3	47,8	43,4	45,2	53,3	53,1	49,4	43,8	52,6	3,3	8,8	1,6	0,4	7,4
SE332	1	50,0	44,3	47,8	43,3	45,2	53,3	53,1	49,4	43,8	52,6	3,3	8,8	1,6	0,5	7,4
	2	50,0	44,3	47,8	43,3	45,2	53,3	53,1	49,4	43,8	52,6	3,3	8,8	1,6	0,5	7,4
SE333	1	53,4	46,5	50,4	46,7	47,5	56,1	55,1	52,1	47,1	54,7	2,7	8,6	1,7	0,4	7,2
	2	53,4	46,5	50,4	46,7	47,5	56,1	55,1	52,1	47,1	54,7	2,7	8,6	1,7	0,4	7,2
SE334	1	48,1	42,0	45,3	41,3	42,8	50,8	50,0	47,0	41,7	49,5	2,7	8,0	1,7	0,4	6,7
	2	48,1	42,0	45,3	41,3	42,8	50,8	50,0	47,0	41,7	49,5	2,7	8,0	1,7	0,4	6,7
SE335	1	46,6	47,0	45,8	30,8	46,8	47,4	46,6	47,9	31,8	46,9	0,8	-0,4	2,1	1,0	0,1
	2	46,6	47,0	45,8	30,8	46,8	47,4	46,6	47,9	31,8	46,9	0,8	-0,4	2,1	1,0	0,1
SE336	1	46,7	47,0	45,9	30,9	46,8	47,4	46,7	48,0	31,9	47,0	0,7	-0,3	2,1	1,0	0,2
	2	46,7	47,0	45,9	30,9	46,8	47,4	46,7	48,0	31,9	47,0	0,7	-0,3	2,1	1,0	0,2
SE337	1	43,7	42,4	43,0	32,8	42,5	43,4	41,5	42,2	33,6	41,6	-0,3	-0,9	-0,8	0,8	-0,9
	2	43,7	42,4	43,0	32,8	42,5	43,4	41,5	42,2	33,6	41,6	-0,3	-0,9	-0,8	0,8	-0,9
SE338	1	49,2	48,8	49,1	34,5	48,9	49,7	50,0	48,6	35,2	49,7	0,5	1,2	-0,5	0,7	0,8
	2	49,2	48,8	49,1	34,5	48,9	49,7	50,0	48,6	35,2	49,7	0,5	1,2	-0,5	0,7	0,8
SE339	1	52,4	52,6	52,2	34,7	52,6	52,8	53,4	51,6	35,6	53,1	0,4	0,8	-0,6	0,9	0,5
	2	52,4	52,6	52,2	34,7	52,6	52,8	53,4	51,6	35,6	53,1	0,4	0,8	-0,6	0,9	0,5
SE340	1	53,9	53,6	51,0	43,4	53,2	52,4	51,7	46,1	43,8	51,0	-1,5	-1,9	-4,9	0,4	-2,2
	2	53,9	53,6	51,0	43,4	53,2	52,4	51,7	46,1	43,8	51,0	-1,5	-1,9	-4,9	0,4	-2,2
SE341	1	47,5	45,9	47,6	35,7	46,2	45,6	43,0	44,3	36,4	43,3	-1,9	-2,9	-3,3	0,7	-2,9
	2	47,5	45,9	47,6	35,7	46,2	45,6	43,0	44,3	36,4	43,3	-1,9	-2,9	-3,3	0,7	-2,9

Immissionsort		NULLSZENARIO 2020					UMHÜLLENDE 2020/ 2025					DIFFERENZ				
		Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld
Name	Stw.	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
SE342	1	47,9	48,2	47,7	28,6	48,1	52,5	52,3	51,9	38,7	52,3	4,6	4,1	4,2	10,1	4,2
	2	47,9	48,2	47,7	28,6	48,1	52,5	52,3	51,9	38,7	52,3	4,6	4,1	4,2	10,1	4,2
SE343	1	47,8	48,2	47,3	29,3	48,0	51,9	51,9	51,3	37,6	51,8	4,1	3,7	4,0	8,3	3,8
	2	47,8	48,2	47,3	29,3	48,0	51,9	51,9	51,3	37,6	51,8	4,1	3,7	4,0	8,3	3,8
SE344	1	47,8	48,2	47,2	29,5	48,0	51,9	51,8	51,2	37,4	51,8	4,1	3,6	4,0	7,9	3,8
	2	47,8	48,2	47,2	29,5	48,0	51,9	51,8	51,2	37,4	51,8	4,1	3,6	4,0	7,9	3,8
SE345	1	47,3	47,7	47,0	28,5	47,6	51,1	51,1	50,6	36,5	51,1	3,8	3,4	3,6	8,0	3,5
	2	47,3	47,7	47,0	28,5	47,6	51,1	51,1	50,6	36,5	51,1	3,8	3,4	3,6	8,0	3,5
SE346	1	45,4	46,5	43,9	24,7	46,1	46,1	46,7	46,0	21,8	46,5	0,7	0,2	2,1	-2,9	0,4
	2	45,4	46,5	43,9	24,7	46,1	46,1	46,7	46,0	21,8	46,5	0,7	0,2	2,1	-2,9	0,4
SE347	1	44,5	45,6	43,0	24,5	45,2	45,2	45,7	45,0	21,5	45,6	0,7	0,1	2,0	-3,0	0,4
	2	44,5	45,6	43,0	24,5	45,2	45,2	45,7	45,0	21,5	45,6	0,7	0,1	2,0	-3,0	0,4
SE348	1	43,3	44,0	41,7	27,2	43,7	43,7	44,1	43,5	22,7	44,0	0,4	0,1	1,8	-4,5	0,3
	2	43,3	44,0	41,7	27,2	43,7	43,7	44,1	43,5	22,7	44,0	0,4	0,1	1,8	-4,5	0,3
SE349	1	39,2	39,4	37,5	26,1	39,1	39,0	39,3	38,8	21,7	39,2	-0,2	-0,1	1,3	-4,4	0,1
	2	39,2	39,4	37,5	26,1	39,1	39,0	39,3	38,8	21,7	39,2	-0,2	-0,1	1,3	-4,4	0,1
SE350	1	48,9	50,1	47,3	25,9	49,7	49,7	50,2	49,5	23,2	50,1	0,8	0,1	2,2	-2,7	0,4
	2	48,9	50,1	47,3	25,9	49,7	49,7	50,2	49,5	23,2	50,1	0,8	0,1	2,2	-2,7	0,4
SE351	1	44,3	45,4	42,8	24,5	45,0	45,0	45,5	44,8	21,5	45,4	0,7	0,1	2,0	-3,0	0,4
	2	44,3	45,4	42,8	24,5	45,0	45,0	45,5	44,8	21,5	45,4	0,7	0,1	2,0	-3,0	0,4
SE352	1	46,3	47,4	44,7	26,5	47,0	47,0	47,5	46,8	22,9	47,4	0,7	0,1	2,1	-3,6	0,4
	2	46,3	47,4	44,7	26,5	47,0	47,0	47,5	46,8	22,9	47,4	0,7	0,1	2,1	-3,6	0,4
SE353	1	43,3	44,0	41,7	27,3	43,7	43,6	44,1	43,5	22,8	44,0	0,3	0,1	1,8	-4,5	0,3
	2	43,3	44,0	41,7	27,3	43,7	43,6	44,1	43,5	22,8	44,0	0,3	0,1	1,8	-4,5	0,3
SE354	1	43,3	44,0	41,7	27,3	43,7	43,7	44,1	43,5	22,8	44,0	0,4	0,1	1,8	-4,5	0,3
	2	43,3	44,0	41,7	27,3	43,7	43,7	44,1	43,5	22,8	44,0	0,4	0,1	1,8	-4,5	0,3
SE355	1	45,6	46,7	44,1	26,4	46,3	46,3	46,8	46,1	22,7	46,6	0,7	0,1	2,0	-3,7	0,3
	2	45,6	46,7	44,1	26,4	46,3	46,3	46,8	46,1	22,7	46,6	0,7	0,1	2,0	-3,7	0,3

Tab. 7: Energetische Summe der Anteile Fluglärm und Bodenlärm: Vergleich der Szenarien Nullszenario 2020, Umhüllende Planszenarien 2020/2025 und Differenz
Fettdruck: Überschreitungen der Werte L_{den} = 65 dB(A), L_n = 55 dB(A), L_d = 62 dB(A)

Immissionsort		NULLSZENARIO 2020					UMHÜLLENDE 2020/ 2025					DIFFERENZ				
		Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld
Name	Stw.	0-24 [dB(A)]	06-19 [dB(A)]	19-22 [dB(A)]	22-06 [dB(A)]	06-22 [dB(A)]	0-24 [dB(A)]	06-19 [dB(A)]	19-22 [dB(A)]	22-06 [dB(A)]	06-22 [dB(A)]	0-24 [dB(A)]	06-19 [dB(A)]	19-22 [dB(A)]	22-06 [dB(A)]	06-22 [dB(A)]
AI010	1	63,4	60,3	61,6	**55,0**	60,6	**65,2**	63,5	63,4	**55,6**	**63,5**	1,8	3,2	1,8	0,6	2,9
	2	63,6	60,4	61,7	**55,2**	60,7	**65,4**	63,6	63,6	**55,8**	**63,6**	1,8	3,2	1,9	0,6	2,9
AI020	1	63,9	60,8	62,1	**55,4**	61,0	64,1	62,4	62,3	54,5	**62,4**	0,2	1,6	0,2	-0,9	1,4
	2	64,0	60,9	62,2	**55,5**	61,1	64,3	62,5	62,5	54,7	**62,5**	0,3	1,6	0,3	-0,8	1,4
AI030	1	63,3	60,2	61,5	54,8	60,5	64,3	62,6	62,5	54,8	**62,6**	1,0	2,4	1,0	0,0	2,1
	2	63,6	60,4	61,6	**55,1**	60,7	64,5	62,7	62,7	**55,3**	**62,7**	0,9	2,3	1,1	0,2	2,0
BE010	1	50,7	49,7	48,3	40,7	49,5	50,2	49,2	49,0	39,6	49,2	-0,4	-0,4	0,7	-1,1	-0,4
	2	52,0	50,3	49,2	43,0	50,2	52,0	50,1	50,0	43,1	50,1	0,1	-0,2	0,8	0,1	-0,1
BE020	1	53,5	53,2	51,5	42,1	52,9	53,1	52,8	52,4	40,0	52,7	-0,4	-0,4	0,9	-2,1	-0,2
	2	54,3	53,6	52,0	44,1	53,3	54,2	53,3	52,9	43,7	53,2	-0,1	-0,3	1,0	-0,4	-0,1
BE030	1	58,1	56,2	55,8	49,1	56,1	56,1	54,6	54,9	46,2	54,7	-2,0	-1,6	-0,9	-2,9	-1,4
	2	59,0	56,7	56,3	50,6	56,6	57,9	55,5	55,7	49,4	55,5	-1,1	-1,2	-0,6	-1,2	-1,1
BE040	1	61,8	58,5	58,5	53,9	58,5	60,7	57,1	57,4	53,2	57,2	-1,1	-1,4	-1,1	-0,7	-1,3
	2	61,7	58,6	58,6	53,8	58,6	60,7	57,2	57,5	52,9	57,3	-1,0	-1,4	-1,1	-0,9	-1,3
BE050	1	59,5	56,1	55,9	51,8	56,1	58,9	55,1	55,1	51,5	55,1	-0,6	-1,0	-0,8	-0,3	-1,0
	2	61,1	57,1	57,0	53,8	57,1	61,2	56,8	56,8	54,2	56,8	0,1	-0,3	-0,2	0,4	-0,3
BE060	1	**79,2**	73,1	73,1	**72,8**	**73,1**	**80,6**	74,5	74,5	**74,2**	**74,5**	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4
	2	**78,5**	72,5	72,5	**72,1**	**72,5**	**79,9**	73,8	73,8	**73,5**	**73,8**	1,4	1,3	1,3	1,4	1,3
BE070	1	61,5	59,0	59,4	52,9	59,1	61,0	58,9	59,5	51,6	59,0	-0,5	-0,1	0,1	-1,3	-0,1
	2	63,1	60,7	61,2	54,3	60,8	63,4	61,2	61,8	54,1	61,3	0,3	0,5	0,6	-0,2	0,5
BE080	1	60,9	59,8	60,6	49,1	59,9	61,2	59,8	60,8	50,1	60,0	0,3	0,0	0,2	1,0	0,1
	2	62,2	60,8	61,6	51,0	61,0	62,8	61,2	62,0	52,3	61,4	0,6	0,4	0,4	1,3	0,4
EK010	1	62,5	63,2	61,9	41,5	**63,0**	62,0	62,8	61,0	42,5	**62,5**	-0,5	-0,4	-0,9	1,0	-0,5
	2	62,7	63,3	62,1	42,8	**63,1**	62,2	63,0	61,2	43,9	**62,7**	-0,5	-0,3	-0,8	1,1	-0,4
EK020	1	60,9	61,3	60,5	42,4	61,2	60,0	60,4	59,1	43,4	60,3	-1,0	-0,9	-1,4	1,0	-0,9
	2	61,1	61,5	60,7	43,5	61,3	60,3	60,7	59,4	44,5	60,5	-0,8	-0,8	-1,3	1,0	-0,8
EK030	1	60,8	60,6	60,6	46,9	60,6	59,5	58,9	58,8	47,9	58,8	-1,3	-1,7	-1,8	1,0	-1,8
	2	61,2	60,9	60,9	47,6	60,9	60,2	59,4	59,4	48,7	59,4	-1,0	-1,4	-1,5	1,1	-1,5
EK035	1	63,4	63,1	63,1	48,5	**63,1**	61,7	61,2	61,2	49,5	61,2	-1,6	-1,9	-1,9	1,0	-1,9
	2	63,7	63,4	63,4	49,2	**63,4**	62,4	61,7	61,8	50,2	61,7	-1,3	-1,6	-1,6	1,0	-1,6
EK040	1	64,2	64,1	64,0	48,9	**64,0**	62,6	62,2	62,2	49,9	**62,2**	-1,6	-2,0	-1,9	1,0	-1,9
	2	64,5	64,3	64,3	49,5	**64,3**	63,2	62,6	62,7	50,6	**62,7**	-1,3	-1,7	-1,6	1,1	-1,6
EK045	1	62,4	61,7	62,0	50,1	61,7	61,5	60,2	60,6	51,1	60,3	-0,9	-1,4	-1,4	1,0	-1,4
	2	62,8	62,0	62,3	50,6	**62,0**	62,0	60,8	61,1	51,6	60,8	-0,7	-1,2	-1,1	1,0	-1,2
EK050	1	62,3	61,2	61,6	50,9	61,3	61,7	60,0	60,6	52,0	60,1	-0,6	-1,1	-1,0	1,1	-1,1
	2	62,5	61,4	61,9	51,1	61,5	62,0	60,4	61,0	52,2	60,5	-0,5	-1,0	-0,9	1,1	-1,0
EK060	1	63,5	58,8	61,4	**55,9**	59,5	**65,3**	62,5	62,6	**57,0**	**62,6**	1,8	3,7	1,2	1,1	3,1
	2	64,0	59,7	62,0	**56,1**	60,2	**65,7**	63,1	63,2	**57,3**	**63,2**	1,7	3,4	1,2	1,2	3,0
EK070	1	**66,4**	59,1	63,4	**59,6**	60,4	**68,6**	65,7	65,2	**60,7**	**65,6**	2,2	6,6	1,8	1,1	5,2
	2	**66,5**	59,7	63,6	**59,6**	60,8	**68,7**	65,9	65,4	**60,8**	**65,8**	2,2	6,2	1,8	1,2	5,0
FI010	1	58,8	52,4	56,2	51,8	53,4	61,5	59,1	59,4	53,0	59,2	2,7	6,7	3,2	1,2	5,8
	2	59,2	53,4	56,7	52,0	54,3	61,8	59,4	59,8	53,2	59,5	2,6	6,0	3,1	1,2	5,2
FI020	1	57,5	52,0	55,2	50,2	52,8	60,1	57,7	58,3	51,2	57,9	2,6	5,7	3,1	1,0	5,1
	2	58,3	53,9	56,4	50,6	54,5	60,8	58,5	59,1	51,7	58,7	2,5	4,6	2,7	1,1	4,2
FI030	1	55,8	52,4	54,2	47,5	52,8	58,0	55,9	56,7	48,5	56,1	2,2	3,5	2,5	1,0	3,3
	2	57,3	54,5	55,8	48,5	54,8	59,3	57,3	58,0	49,6	57,5	2,0	2,8	2,2	1,1	2,7
FI040	1	55,8	53,6	54,5	46,3	53,8	57,2	55,4	56,1	47,3	55,6	1,4	1,8	1,6	1,0	1,8
	2	57,3	55,3	56,1	47,7	55,5	58,8	57,0	57,6	48,8	57,2	1,5	1,7	1,5	1,1	1,7
FI050	1	55,6	53,6	54,4	45,9	53,7	56,8	55,1	55,8	46,8	55,2	1,2	1,5	1,4	0,9	1,5
	2	57,0	55,1	55,8	47,1	55,2	58,3	56,6	57,3	48,1	56,7	1,3	1,5	1,5	1,0	1,5
FI060	1	56,4	54,5	55,3	46,4	54,7	57,4	55,7	56,5	47,3	55,8	1,0	1,2	1,2	0,9	1,1
	2	57,3	55,5	56,3	47,3	55,7	58,5	56,8	57,5	48,3	56,9	1,2	1,3	1,2	1,0	1,2
FI070	1	55,6	53,9	54,6	45,2	54,1	56,5	54,8	55,6	46,2	55,0	0,9	0,9	1,0	1,0	0,9
	2	57,2	55,4	56,1	47,1	55,5	58,3	56,5	57,1	48,3	56,6	1,1	1,1	1,0	1,2	1,1
KA010	1	54,7	53,7	53,8	43,1	53,8	56,2	55,8	55,1	44,1	55,7	1,5	2,0	1,3	1,0	1,9
	2	55,2	54,1	54,3	43,7	54,2	56,6	56,1	55,5	44,8	56,1	1,4	2,0	1,3	1,1	1,9
KT010	1	**67,9**	65,1	65,7	**59,5**	**65,2**	**68,4**	66,4	66,9	**58,9**	**66,5**	0,5	1,3	1,2	-0,6	1,3
	2	**68,6**	65,9	66,5	**60,0**	**66,0**	**69,2**	67,2	67,7	**59,8**	**67,3**	0,6	1,3	1,2	-0,2	1,3
KT020	1	**65,9**	63,3	63,8	**57,2**	**63,4**	**66,6**	64,6	65,1	**57,2**	**64,7**	0,7	1,3	1,3	0,0	1,3
	2	**66,6**	64,1	64,7	**57,9**	**64,2**	**67,5**	65,5	66,0	**58,1**	**65,6**	0,9	1,4	1,3	0,2	1,4
MA010	1	54,0	52,2	51,6	45,1	52,0	51,6	50,6	50,2	40,9	50,6	-2,4	-1,6	-1,4	-4,2	-1,4
	2	56,0	53,6	53,3	47,5	53,5	55,4	53,1	53,1	46,6	53,1	-0,6	-0,5	-0,2	-0,9	-0,4
MA030	1	54,7	52,2	51,5	46,4	52,2	53,2	51,0	50,3	44,8	50,9	-1,5	-1,2	-1,2	-1,6	-1,3
	2	58,1	54,3	54,0	50,8	54,3	58,5	54,4	54,2	51,4	54,4	0,4	0,1	0,2	0,6	0,1
MA040	1	56,3	52,6	52,1	49,0	52,6	56,4	52,2	51,8	49,3	52,2	0,1	-0,4	-0,3	0,3	-0,4
	2	57,4	53,7	53,3	50,0	53,6	57,8	53,7	53,5	50,7	53,7	0,4	0,0	0,2	0,7	0,1
MA060	1	50,0	47,8	47,2	41,4	47,7	48,6	46,6	46,1	39,8	46,6	-1,4	-1,2	-1,1	-1,6	-1,1
	2	53,3	49,9	49,6	45,8	49,8	53,7	49,9	49,8	46,4	49,9	0,4	0,0	0,2	0,6	0,1

Immissionsort		NULLSZENARIO 2020					UMHÜLLENDE 2020/ 2025					DIFFERENZ				
Name	Stw.	Lden 0-24 [dB(A)]	Ld 06-19 [dB(A)]	Le 19-22 [dB(A)]	Ln 22-06 [dB(A)]	Ld 06-22 [dB(A)]	Lden 0-24 [dB(A)]	Ld 06-19 [dB(A)]	Le 19-22 [dB(A)]	Ln 22-06 [dB(A)]	Ld 06-22 [dB(A)]	Lden 0-24 [dB(A)]	Ld 06-19 [dB(A)]	Le 19-22 [dB(A)]	Ln 22-06 [dB(A)]	Ld 06-22 [dB(A)]
MP01	1	47,0	46,9	44,1	36,1	46,5	45,6	45,2	39,3	36,5	44,5	-1,4	-1,7	-4,8	0,4	-2,0
MP02	1	54,9	54,4	52,0	44,6	54,0	53,5	52,5	47,2	44,9	52,0	-1,5	-1,9	-4,9	0,3	-2,1
MP03	1	52,2	48,7	50,4	44,1	49,1	54,4	52,3	53,0	44,9	52,5	2,2	3,6	2,6	0,8	3,4
MP04	1	62,6	57,4	60,3	**55,2**	58,1	64,6	61,9	61,9	**56,3**	61,9	2,0	4,5	1,6	1,1	3,8
MP05	1	62,1	62,8	61,5	41,2	**62,6**	61,8	62,7	60,7	42,2	**62,4**	-0,3	-0,1	-0,7	1,0	-0,2
MP06	1	61,6	62,4	60,9	37,1	**62,2**	59,4	59,9	59,1	38,0	59,8	-2,2	-2,6	-1,9	0,9	-2,5
MP07	1	64,3	65,6	62,6	32,5	**65,2**	60,9	60,5	62,1	33,5	60,8	-3,4	-5,1	-0,5	1,0	-4,4
MP08	1	48,1	45,8	46,4	39,0	46,0	50,6	48,5	48,8	41,4	48,6	2,5	2,7	2,4	2,4	2,6
MP09	1	57,3	56,3	56,0	46,6	56,3	58,8	58,3	57,9	46,6	58,3	1,5	2,0	1,9	0,0	2,0
MP10	1	53,7	53,6	52,0	41,6	53,3	53,2	53,3	52,9	36,2	53,3	-0,5	-0,4	0,9	-5,4	-0,1
MP11	1	54,2	55,2	52,5	34,6	54,8	54,9	55,4	54,6	35,1	55,3	0,7	0,1	2,1	0,5	0,4
MP12	1	50,1	49,3	50,0	37,2	49,5	52,2	51,0	51,6	40,9	51,2	2,1	1,7	1,6	3,7	1,7
MP15	1	47,7	47,7	47,7	31,0	47,7	50,5	50,3	50,2	36,4	50,3	2,8	2,6	2,5	5,4	2,6
RW010	1	49,2	46,8	47,4	40,1	46,9	52,3	50,2	50,3	43,3	50,2	3,1	3,4	2,9	3,2	3,3
	2	51,1	48,8	49,4	41,9	48,9	53,7	51,5	51,8	44,6	51,6	2,6	2,7	2,4	2,7	2,7
RW020	1	50,6	48,3	49,0	41,5	48,5	54,7	52,5	52,5	45,8	52,6	4,1	4,2	3,5	4,3	4,1
	2	51,9	49,8	50,3	42,8	49,9	55,5	53,3	53,4	46,5	53,4	3,6	3,5	3,1	3,7	3,5
RW030	1	50,3	48,3	48,9	40,8	48,4	54,7	52,7	52,7	45,7	52,7	4,4	4,4	3,8	4,9	4,3
	2	52,7	50,8	51,4	43,2	50,9	56,1	54,2	54,4	46,9	54,2	3,4	3,4	3,0	3,7	3,3
RW040	1	50,5	48,6	49,1	41,0	48,7	54,8	52,8	52,8	45,7	52,8	4,3	4,2	3,7	4,7	4,1
	2	52,7	50,7	51,3	43,1	50,8	56,1	54,1	54,3	46,8	54,1	3,4	3,4	3,0	3,7	3,3
RW050	1	50,0	48,1	48,6	40,3	48,2	54,1	52,2	52,2	45,0	52,2	4,1	4,1	3,6	4,7	4,0
	2	52,9	51,0	51,6	43,0	51,1	55,9	54,0	54,3	46,5	54,0	3,0	3,0	2,7	3,5	2,9
RW060	1	50,6	48,8	49,5	40,6	49,0	54,4	52,5	52,8	45,1	52,6	3,8	3,7	3,3	4,5	3,6
	2	52,8	51,0	51,6	43,0	51,1	55,9	54,0	54,3	46,4	54,0	3,1	3,0	2,7	3,4	2,9
RW070	1	48,7	46,8	47,4	39,0	46,9	52,1	50,1	50,4	42,6	50,2	3,4	3,3	3,0	3,6	3,3
	2	51,5	49,5	50,1	42,0	49,6	54,1	52,1	52,4	44,7	52,1	2,6	2,6	2,3	2,7	2,5
SD010	1	51,4	51,0	50,9	38,3	51,0	52,9	52,1	52,1	41,4	52,1	1,5	1,1	1,1	3,1	1,1
	2	53,0	52,2	52,3	41,0	52,2	54,4	53,3	53,5	43,5	53,4	1,4	1,1	1,2	2,5	1,2
SD020	1	53,1	52,9	52,8	38,7	52,8	54,5	54,1	53,9	42,0	54,0	1,4	1,2	1,1	3,3	1,2
	2	54,8	54,2	54,3	42,1	54,2	56,1	55,4	55,4	44,5	55,4	1,3	1,2	1,1	2,4	1,2
SD030	1	55,8	55,3	55,4	42,4	55,3	58,2	58,0	57,6	44,5	57,9	2,4	2,7	2,3	2,1	2,6
	2	56,4	55,8	56,0	43,8	55,8	58,7	58,4	58,2	45,7	58,3	2,3	2,6	2,2	1,9	2,5
SD040	1	56,3	56,3	56,0	40,0	56,2	56,7	56,8	56,1	41,5	56,7	0,4	0,5	0,1	1,5	0,4
	2	56,9	56,8	56,6	42,1	56,7	57,5	57,4	56,9	43,6	57,2	0,5	0,6	0,2	1,5	0,5
SD050	1	57,1	57,4	56,8	38,6	57,3	56,3	56,6	55,8	39,9	56,5	-0,8	-0,8	-1,1	1,3	-0,9
SD055	1	57,6	57,7	57,2	41,0	57,7	57,0	57,1	56,4	42,3	57,0	-0,5	-0,6	-0,8	1,3	-0,7
	2	57,7	58,1	57,3	38,3	58,0	56,5	56,8	55,9	39,5	56,7	-1,2	-1,3	-1,4	1,2	-1,3
SD060	1	58,1	58,4	57,7	40,7	58,2	57,1	57,3	56,5	42,0	57,1	-0,9	-1,1	-1,1	1,3	-1,1
	2	60,9	61,5	60,4	39,3	61,3	59,5	60,0	58,9	40,4	59,9	-1,4	-1,5	-1,5	1,1	-1,5
SE000	1	54,1	53,8	51,2	43,3	53,5	52,6	52,0	46,4	43,8	51,4	-1,5	-1,8	-4,8	0,5	-2,1
	2	54,1	53,8	51,2	43,3	53,5	52,7	52,0	46,5	43,9	51,4	-1,5	-1,8	-4,8	0,5	-2,1
SE001	1	54,1	53,6	51,1	43,5	53,2	52,6	51,7	46,4	43,9	51,2	-1,5	-1,9	-4,8	0,4	-2,1
	2	54,1	53,6	51,2	43,6	53,2	52,7	51,8	46,5	44,0	51,2	-1,4	-1,9	-4,7	0,4	-2,1
SE003	1	51,8	50,5	49,0	42,5	50,3	50,3	48,7	44,0	42,3	48,1	-1,5	-1,9	-5,0	-0,1	-2,2
	2	51,8	50,6	49,0	42,5	50,4	50,4	48,7	44,2	42,4	48,2	-1,5	-1,8	-4,8	-0,1	-2,2
SE004	1	50,7	50,1	51,7	30,8	50,5	47,9	47,4	48,5	31,7	47,6	-2,8	-2,7	-3,2	0,9	-2,9
	2	50,8	50,2	51,7	33,3	50,6	48,4	47,7	48,7	34,4	47,8	-2,4	-2,5	-3,0	1,1	-2,8
SE005	1	47,7	47,3	48,8	20,1	47,6	43,3	43,3	43,8	20,8	43,4	-4,4	-4,0	-5,0	0,7	-4,2
	2	47,7	47,3	48,8	20,1	47,6	43,3	43,3	43,8	20,8	43,4	-4,4	-4,0	-5,0	0,7	-4,2
SE006	1	51,7	49,1	48,2	43,7	49,0	51,7	49,0	48,0	43,7	48,8	0,0	-0,1	-0,2	0,0	-0,2
	2	53,9	50,5	50,0	46,3	50,5	54,5	51,0	50,5	47,0	50,9	0,6	0,5	0,5	0,7	0,4
SE007	1	51,8	49,3	48,5	43,7	49,1	51,6	48,9	48,1	43,6	48,8	-0,2	-0,4	-0,4	-0,1	-0,3
	2	53,9	50,7	50,1	46,2	50,5	54,3	50,9	50,4	46,8	50,8	0,4	0,2	0,3	0,6	0,3
SE008	1	52,7	53,7	51,1	34,1	53,3	53,3	53,8	53,1	32,4	53,6	0,6	0,1	2,0	-1,7	0,3
	2	53,1	53,8	51,3	37,5	53,5	53,7	54,0	53,2	37,9	53,8	0,7	0,1	2,0	0,4	0,3
SE009	1	54,0	55,0	52,3	37,0	54,6	54,7	55,1	54,3	36,6	55,0	0,6	0,1	2,0	-0,4	0,4
	2	54,2	55,0	52,5	38,6	54,6	54,9	55,2	54,4	38,9	55,1	0,7	0,1	2,0	0,3	0,4
SE010	1	56,4	57,4	54,8	38,2	57,0	57,1	57,5	56,8	36,6	57,4	0,6	0,0	2,0	-1,6	0,3
	2	56,6	57,5	54,9	40,3	57,1	57,3	57,5	56,9	40,2	57,4	0,6	0,0	2,0	-0,1	0,3
SE011	1	57,7	58,6	56,0	39,1	58,3	58,2	58,7	58,0	37,1	58,6	0,5	0,1	2,1	-2,0	0,3
	2	57,9	58,7	56,1	41,0	58,4	58,4	58,8	58,1	40,6	58,7	0,5	0,1	2,1	-0,4	0,3
SE012	1	56,8	57,8	55,2	39,3	57,4	57,4	57,8	57,2	37,1	57,7	0,6	0,0	2,0	-2,2	0,3
	2	57,0	57,9	55,3	40,9	57,5	57,6	57,9	57,2	40,3	57,8	0,6	0,0	2,0	-0,6	0,3
SE013	1	56,9	57,9	55,3	39,6	57,5	57,5	58,0	57,3	37,4	57,9	0,5	0,0	2,0	-2,2	0,3
	2	57,1	58,0	55,4	41,3	57,6	57,7	58,0	57,3	40,6	57,9	0,6	0,0	2,0	-0,7	0,3
SE014	1	52,2	52,6	50,4	38,7	52,2	52,5	52,6	52,1	36,6	52,5	0,3	0,0	1,7	-2,1	0,3
	2	52,6	52,7	50,6	40,2	52,4	53,0	52,8	52,3	39,6	52,7	0,4	0,1	1,7	-0,6	0,4

Immissionsort		NULLSZENARIO 2020					UMHÜLLENDE 2020/ 2025					DIFFERENZ				
Name	Stw.	Lden 0-24 [dB(A)]	Ld 06-19 [dB(A)]	Le 19-22 [dB(A)]	Ln 22-06 [dB(A)]	Ld 06-22 [dB(A)]	Lden 0-24 [dB(A)]	Ld 06-19 [dB(A)]	Le 19-22 [dB(A)]	Ln 22-06 [dB(A)]	Ld 06-22 [dB(A)]	Lden 0-24 [dB(A)]	Ld 06-19 [dB(A)]	Le 19-22 [dB(A)]	Ln 22-06 [dB(A)]	Ld 06-22 [dB(A)]
SE015	1	50,1	50,3	48,2	36,8	49,9	50,6	50,7	50,1	35,7	50,6	0,6	0,3	1,9	-1,1	0,6
	2	50,6	50,5	48,5	38,6	50,1	51,2	50,9	50,4	38,5	50,8	0,6	0,4	1,8	-0,1	0,6
SE016	1	50,0	49,4	48,0	39,0	49,1	50,9	50,5	49,8	38,6	50,4	0,9	1,1	1,8	-0,4	1,3
	2	50,1	49,5	48,1	39,2	49,2	51,0	50,6	49,9	38,9	50,4	0,9	1,1	1,8	-0,3	1,2
SE017	1	53,0	52,0	51,3	42,7	51,9	52,3	52,1	51,8	38,5	52,0	-0,7	0,1	0,5	-4,2	0,1
	2	53,5	52,3	51,6	43,8	52,2	53,2	52,5	52,2	41,7	52,4	-0,3	0,2	0,6	-2,1	0,2
SE018	1	53,0	52,7	51,3	41,1	52,5	57,4	57,1	56,5	44,6	57,0	4,4	4,4	5,2	3,5	4,5
	2	53,2	52,8	51,5	41,8	52,6	57,5	57,2	56,5	45,1	57,1	4,3	4,4	5,0	3,3	4,5
SE019	1	46,1	46,7	44,2	31,6	46,4	49,6	49,8	48,7	34,7	49,6	3,5	3,1	4,5	3,1	3,2
	2	46,3	46,7	44,3	32,8	46,4	49,7	49,9	48,7	35,5	49,7	3,4	3,2	4,4	2,7	3,3
SE020	1	50,0	49,8	49,7	34,5	49,8	52,3	52,0	51,8	38,3	52,0	2,3	2,2	2,1	3,8	2,2
	2	50,0	49,9	49,8	34,8	49,9	52,3	52,0	51,9	38,5	52,0	2,3	2,1	2,1	3,7	2,1
SE021	1	50,0	50,0	49,8	33,8	49,9	52,5	52,3	52,1	38,2	52,3	2,5	2,3	2,3	4,4	2,4
	2	50,0	50,1	49,9	34,5	50,0	52,6	52,3	52,1	38,6	52,3	2,6	2,2	2,2	4,1	2,3
SE022	1	51,3	51,2	50,9	36,3	51,1	53,6	53,4	53,0	39,5	53,3	2,3	2,2	2,1	3,2	2,2
	2	51,4	51,3	51,0	37,1	51,2	53,7	53,5	53,1	40,1	53,4	2,3	2,2	2,1	3,0	2,2
SE023	1	52,9	52,8	52,1	38,0	52,7	55,2	55,2	54,7	40,7	55,2	2,3	2,4	2,6	2,7	2,5
	2	52,9	52,9	52,2	38,4	52,8	55,3	55,2	54,8	41,0	55,2	2,4	2,3	2,6	2,6	2,4
SE024	1	59,8	59,8	59,4	44,8	59,7	58,5	58,3	57,8	45,8	58,2	-1,3	-1,5	-1,7	1,0	-1,5
	2	60,2	60,0	59,8	45,6	60,0	59,1	58,8	58,4	46,7	58,7	-1,1	-1,3	-1,4	1,1	-1,2
SE025	1	59,6	59,4	59,2	44,5	59,4	58,3	58,1	57,6	45,5	58,0	-1,3	-1,3	-1,6	1,0	-1,4
	2	59,9	59,7	59,5	45,4	59,7	58,9	58,6	58,2	46,5	58,5	-1,0	-1,1	-1,3	1,1	-1,2
SE026	1	58,6	59,7	57,4	31,7	59,4	55,4	55,0	56,2	32,9	55,2	-3,3	-4,7	-1,2	1,2	-4,2
	2	58,6	59,7	57,4	32,6	59,4	55,4	55,1	56,3	33,8	55,3	-3,2	-4,6	-1,2	1,2	-4,1
SE027	1	52,3	52,2	52,0	37,2	52,2	52,5	52,0	51,8	39,8	52,0	0,2	-0,1	-0,2	2,6	-0,2
	2	53,3	52,9	52,8	39,9	52,9	53,7	53,0	52,9	42,0	53,0	0,4	0,1	0,1	2,1	0,0
SE028	1	53,4	53,5	53,1	37,5	53,4	53,1	52,9	52,5	39,9	52,9	-0,2	-0,5	-0,6	2,4	-0,5
	2	54,2	54,0	53,8	40,0	53,9	54,2	53,7	53,5	42,0	53,7	0,0	-0,3	-0,3	2,0	-0,3
SE029	1	59,0	59,6	58,6	38,2	59,4	57,4	57,8	56,8	39,4	57,6	-1,7	-1,7	-1,9	1,2	-1,7
	2	59,3	59,7	58,9	40,5	59,5	57,9	58,1	57,3	41,8	58,0	-1,4	-1,6	-1,6	1,3	-1,6
SE030	1	53,4	50,4	51,7	44,7	50,6	55,4	53,5	54,1	45,7	53,6	2,0	3,1	2,4	1,0	3,0
	2	55,0	52,5	53,5	45,9	52,7	56,9	55,0	55,7	47,0	55,1	1,9	2,5	2,2	1,1	2,4
SE031	1	53,5	50,4	51,8	44,9	50,7	55,5	53,5	54,2	45,9	53,7	2,0	3,1	2,4	1,0	3,0
	2	55,1	52,6	53,7	46,1	52,8	57,0	55,1	55,8	47,2	55,2	1,9	2,5	2,1	1,1	2,4
SE032	1	51,8	49,2	50,2	42,9	49,4	53,6	51,8	52,4	43,9	51,9	1,8	2,6	2,2	1,0	2,5
	2	53,7	51,4	52,3	44,4	51,6	55,4	53,6	54,2	45,5	53,7	1,7	2,2	1,9	1,1	2,1
SE033	1	52,2	49,6	50,7	43,2	49,8	53,9	52,0	52,7	44,1	52,2	1,7	2,4	2,0	0,9	2,4
	2	54,1	51,8	52,7	44,6	52,0	55,7	53,9	54,5	45,7	54,0	1,6	2,1	1,8	1,1	2,0
SE034	1	56,6	55,6	55,3	45,7	55,5	58,1	57,5	57,1	46,1	57,4	1,5	1,9	1,8	0,4	1,9
	2	56,7	55,7	55,4	46,0	55,6	58,2	57,6	57,2	46,5	57,5	1,5	1,9	1,8	0,5	1,9
SE035	1	57,4	56,3	56,0	46,7	56,3	58,9	58,3	57,9	46,6	58,3	1,5	2,0	1,9	-0,1	2,0
	2	57,5	56,4	56,1	46,9	56,4	59,0	58,4	58,0	47,0	58,4	1,5	2,0	1,9	0,1	2,0
SE036	1	62,9	57,6	60,5	**55,5**	58,3	**65,0**	62,2	62,2	**56,7**	**62,2**	2,1	4,6	1,7	1,2	3,9
	2	63,2	58,2	60,9	**55,7**	58,8	**65,2**	62,5	62,6	**56,9**	**62,5**	2,0	4,3	1,7	1,2	3,7
SE037	1	62,8	57,5	60,5	**55,4**	58,3	64,8	62,1	62,1	**56,5**	**62,1**	2,0	4,6	1,6	1,1	3,8
	2	63,1	58,2	60,9	**55,6**	58,9	**65,0**	62,4	62,5	**56,7**	**62,4**	1,9	4,2	1,6	1,1	3,5
SE038	1	45,3	41,8	43,1	37,1	42,1	45,0	42,0	43,7	36,2	42,7	-0,3	0,2	0,6	-0,9	0,6
	2	45,8	42,5	43,7	37,6	42,8	45,8	42,9	44,4	36,9	43,5	0,0	0,4	0,7	-0,7	0,7
SE039	1	45,3	41,9	43,1	37,2	42,2	45,0	42,1	43,8	36,3	42,8	-0,3	0,2	0,7	-0,9	0,6
	2	45,9	42,6	43,7	37,7	42,9	45,8	43,0	44,5	37,0	43,6	-0,1	0,4	0,8	-0,7	0,7
SE040	1	45,4	42,0	43,3	37,3	42,3	45,2	42,2	43,8	36,3	42,8	-0,2	0,2	0,5	-1,0	0,5
	2	45,9	42,6	43,8	37,8	42,9	45,9	43,0	44,5	37,1	43,6	0,0	0,4	0,7	-0,7	0,7
SE041	1	51,6	48,9	50,5	42,2	49,3	56,3	52,9	54,5	47,9	53,3	4,7	4,0	4,0	5,7	4,0
	2	51,6	49,0	50,6	42,3	49,4	56,4	52,9	54,5	48,0	53,3	4,8	3,9	4,0	5,7	3,9
SE042	1	51,4	49,6	50,6	41,1	49,8	54,9	52,3	53,4	45,8	52,6	3,5	2,7	2,8	4,7	2,8
	2	51,5	49,7	50,7	41,2	49,9	55,0	52,4	53,4	45,9	52,7	3,5	2,7	2,8	4,7	2,8
SE043	1	50,4	48,9	49,9	39,6	49,1	53,7	51,4	52,5	44,3	51,7	3,3	2,5	2,6	4,7	2,6
	2	50,5	49,0	50,0	39,7	49,2	53,8	51,5	52,5	44,4	51,7	3,3	2,5	2,6	4,7	2,5
SE044	1	50,4	48,9	49,9	39,5	49,1	53,6	51,4	52,4	44,2	51,7	3,2	2,5	2,5	4,7	2,6
	2	50,5	49,0	50,0	39,6	49,2	53,7	51,5	52,4	44,3	51,7	3,2	2,5	2,5	4,7	2,5
SE045	1	50,6	49,1	50,1	39,8	49,3	53,9	51,6	52,6	44,5	51,8	3,3	2,5	2,5	4,7	2,5
	2	50,7	49,2	50,2	40,0	49,4	54,0	51,7	52,6	44,6	51,9	3,3	2,5	2,5	4,6	2,5
SE046	1	53,8	49,6	53,1	45,1	50,5	54,7	50,6	53,0	46,7	51,2	0,9	1,0	-0,1	1,6	0,7
	2	53,8	49,6	53,1	45,1	50,5	54,7	50,6	53,0	46,7	51,2	0,9	1,0	-0,1	1,6	0,7
SE047	1	51,6	50,9	49,8	40,6	50,8	54,0	53,7	53,0	41,1	53,6	2,4	2,8	3,2	0,5	2,8
	2	51,9	51,1	50,0	41,3	50,9	54,2	53,8	53,2	41,9	53,7	2,3	2,7	3,2	0,6	2,8
SE048	1	53,3	53,5	51,6	40,7	53,2	53,1	53,3	52,8	36,8	53,2	-0,2	-0,2	1,2	-3,9	0,0
	2	53,8	53,6	51,9	42,1	53,4	53,7	53,5	53,1	40,4	53,5	-0,1	-0,1	1,2	-1,7	0,1

Immissionsort		NULLSZENARIO 2020					UMHÜLLENDE 2020/ 2025					DIFFERENZ				
		Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld	Lden	Ld	Le	Ln	Ld
Name	Stw.	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22	0-24	06-19	19-22	22-06	06-22
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
SE049	1	57,4	56,3	56,0	46,7	56,3	58,9	58,3	57,9	46,7	58,2	1,5	2,0	1,9	0,0	1,9
	2	57,4	56,4	56,1	46,9	56,4	58,9	58,4	58,0	46,9	58,3	1,5	2,0	1,9	0,0	1,9
SE050	1	54,1	51,2	52,5	45,3	51,5	56,0	54,1	54,8	46,3	54,3	1,9	2,9	2,3	1,0	2,8
	2	55,5	53,0	54,1	46,4	53,3	57,3	55,4	56,2	47,5	55,6	1,8	2,4	2,1	1,1	2,3
SE051	1	57,3	58,2	55,6	39,2	57,8	57,8	58,3	57,6	37,1	58,1	0,5	0,1	2,0	-2,1	0,3
	2	57,5	58,3	55,7	40,8	57,9	58,0	58,4	57,6	40,0	58,2	0,5	0,1	2,0	-0,8	0,3
SE052	1	57,1	58,1	55,5	39,3	57,7	57,7	58,1	57,5	37,1	58,0	0,6	0,0	2,0	-2,2	0,3
	2	57,3	58,2	55,6	40,8	57,8	57,9	58,2	57,5	40,0	58,1	0,6	0,0	2,0	-0,8	0,3
SE053	1	57,2	58,2	55,6	38,7	57,8	57,8	58,2	57,5	36,6	58,1	0,6	0,0	2,0	-2,1	0,3
	2	57,4	58,3	55,6	40,5	57,9	58,0	58,3	57,6	40,1	58,2	0,6	0,0	2,0	-0,4	0,3
SE054	1	49,6	47,7	48,3	39,9	47,8	52,8	50,9	51,1	43,4	51,0	3,2	3,2	2,8	3,5	3,2
	2	51,7	49,7	50,3	42,2	49,8	54,3	52,3	52,7	45,0	52,4	2,6	2,6	2,4	2,8	2,6
SE055	1	57,5	56,4	56,1	46,8	56,3	58,9	58,3	57,9	46,7	58,3	1,4	1,9	1,8	-0,1	2,0
	2	57,6	56,5	56,2	47,0	56,4	59,0	58,4	58,0	47,1	58,4	1,4	1,9	1,8	0,1	2,0
SE067	1	48,9	48,6	48,6	33,5	48,6	51,0	50,7	50,6	37,2	50,7	2,1	2,1	2,0	3,7	2,1
	2	48,9	48,7	48,7	34,0	48,7	51,1	50,7	50,7	37,6	50,7	2,2	2,0	2,0	3,6	2,0
SE068	1	49,2	49,0	49,0	33,0	49,0	51,5	51,3	51,1	37,4	51,3	2,3	2,3	2,1	4,4	2,3
	2	49,2	49,0	49,1	33,6	49,1	51,6	51,3	51,1	37,7	51,3	2,4	2,3	2,0	4,1	2,2
SE081	1	50,5	48,9	49,9	39,7	49,1	53,8	51,5	52,5	44,5	51,7	3,3	2,6	2,6	4,8	2,6
	2	50,6	49,0	50,0	39,9	49,2	53,9	51,6	52,5	44,6	51,8	3,3	2,6	2,6	4,7	2,6
SE082	1	50,5	48,9	49,9	39,9	49,1	53,9	51,5	52,6	44,7	51,8	3,4	2,6	2,7	4,8	2,7
	2	50,6	49,0	50,0	40,0	49,2	54,0	51,6	52,6	44,8	51,8	3,4	2,6	2,7	4,8	2,6
SE083	1	50,5	48,9	49,9	39,7	49,1	53,8	51,5	52,6	44,5	51,7	3,3	2,6	2,7	4,8	2,6
	2	50,6	49,0	50,0	39,8	49,2	53,9	51,6	52,6	44,6	51,7	3,3	2,6	2,7	4,8	2,5
SE116	1	43,5	41,6	42,8	33,2	41,9	44,4	42,2	43,5	34,6	42,6	0,9	0,6	0,8	1,4	0,7
	2	45,6	43,6	44,6	35,6	43,9	46,7	44,5	45,7	37,0	44,9	1,1	0,9	1,1	1,4	1,0
SE144	1	58,9	58,6	58,5	44,6	58,6	57,9	57,5	57,0	45,6	57,4	-1,0	-1,1	-1,5	1,0	-1,2
	2	59,3	59,0	58,9	45,5	59,0	58,6	58,1	57,8	46,6	58,0	-0,7	-0,9	-1,1	1,1	-1,0
SE171	1	53,0	49,8	51,3	44,5	50,2	55,1	53,2	53,9	45,4	53,4	2,1	3,4	2,6	0,9	3,2
	2	54,8	52,2	53,3	45,8	52,5	56,7	54,9	55,5	46,9	55,0	1,9	2,7	2,2	1,1	2,5
SE172	1	53,3	50,2	51,7	44,8	50,6	55,4	53,4	54,1	45,7	53,5	2,1	3,2	2,4	0,9	2,9
	2	55,1	52,6	53,7	46,1	52,8	57,0	55,1	55,8	47,2	55,3	1,9	2,5	2,1	1,1	2,5
SE186	1	52,0	48,5	47,9	44,6	48,4	52,6	48,8	48,3	45,4	48,7	0,6	0,3	0,4	0,8	0,3
	2	54,7	50,5	50,2	47,5	50,5	55,7	51,3	51,1	48,7	51,3	1,0	0,8	0,9	1,2	0,8
SE187	1	56,4	57,4	54,8	38,1	57,0	57,1	57,4	56,8	36,6	57,4	0,6	0,0	2,0	-1,5	0,3
	2	56,6	57,5	54,9	40,2	57,1	57,3	57,5	56,9	40,1	57,4	0,6	0,0	2,0	-0,1	0,3
SE188	1	56,9	57,8	55,2	39,3	57,4	57,4	57,8	57,2	37,1	57,7	0,5	0,0	2,0	-2,2	0,3
	2	57,1	57,9	55,3	41,0	57,5	57,6	57,9	57,2	40,3	57,8	0,5	0,0	2,0	-0,7	0,3
SE189	1	54,0	54,7	52,3	37,7	54,4	54,4	54,9	54,2	34,7	54,8	0,4	0,1	1,9	-3,0	0,3
	2	54,1	54,8	52,4	38,1	54,5	54,5	54,9	54,2	35,6	54,8	0,4	0,1	1,9	-2,5	0,3
SE190	1	50,0	50,3	48,3	36,8	50,0	50,6	50,7	50,2	35,7	50,6	0,6	0,3	1,9	-1,1	0,5
	2	50,6	50,5	48,6	38,5	50,2	51,2	50,9	50,4	38,5	50,8	0,6	0,4	1,8	0,0	0,6
SE191	1	53,0	52,8	51,4	41,2	52,5	57,4	57,1	56,5	44,7	57,0	4,4	4,3	5,1	3,5	4,5
	2	53,2	52,9	51,6	41,9	52,6	57,5	57,2	56,5	45,1	57,1	4,3	4,3	4,9	3,2	4,5
SE192	1	53,0	54,0	51,4	33,8	53,6	53,6	54,1	53,4	31,9	54,0	0,6	0,1	2,1	-1,9	0,4
	2	53,3	54,1	51,5	37,4	53,7	54,0	54,3	53,6	37,7	54,2	0,7	0,1	2,1	0,3	0,4
SE193	1	57,0	57,9	55,3	38,8	57,6	57,5	58,0	57,4	36,8	57,9	0,5	0,1	2,1	-2,0	0,3
	2	57,2	58,0	55,4	40,7	57,7	57,7	58,1	57,4	40,2	58,0	0,5	0,1	2,1	-0,5	0,3
SE194	1	51,6	51,9	49,9	38,4	51,6	51,9	52,0	51,5	36,4	51,9	0,3	0,1	1,6	-2,0	0,3
	2	52,1	52,1	50,2	40,0	51,8	52,5	52,2	51,7	39,5	52,2	0,4	0,2	1,6	-0,5	0,4
SE262	1	54,6	52,9	53,4	44,2	53,0	56,8	54,9	55,3	47,2	55,0	2,2	2,0	1,9	3,0	2,0
	2	54,7	53,0	53,5	44,4	53,1	56,8	55,0	55,4	47,3	55,1	2,1	2,0	1,9	2,9	2,0
SE263	1	54,0	53,5	51,0	43,5	53,1	52,5	51,6	46,3	43,8	51,0	-1,5	-1,9	-4,8	0,3	-2,1
	2	54,0	53,5	51,1	43,6	53,1	52,6	51,7	46,4	43,9	51,1	-1,4	-1,9	-4,7	0,3	-2,1
SE264	1	51,8	50,6	49,0	42,4	50,4	50,3	48,8	44,1	42,3	48,2	-1,5	-1,9	-4,9	0,0	-2,2
	2	51,8	50,7	49,0	42,4	50,5	50,4	48,8	44,2	42,4	48,3	-1,5	-1,8	-4,8	0,0	-2,2
SE265	1	51,7	51,4	52,7	27,9	51,6	52,6	52,3	53,6	28,8	52,6	0,9	0,9	0,9	0,9	1,0
	2	51,8	51,4	52,7	30,2	51,6	52,7	52,4	53,6	31,4	52,6	0,9	1,0	0,9	1,2	1,0
SE266	1	48,0	46,3	47,8	36,7	46,6	46,5	43,9	45,1	37,5	44,2	-1,5	-2,4	-2,7	0,8	-2,4
	2	48,4	46,6	48,0	37,8	46,9	47,4	44,5	45,6	38,8	44,8	-1,0	-2,1	-2,4	1,0	-2,1
SE287	1	52,8	52,8	52,5	36,8	52,8	52,4	52,2	51,8	39,2	52,2	-0,4	-0,6	-0,7	2,4	-0,6
	2	53,7	53,5	53,3	39,6	53,4	53,7	53,1	53,0	41,6	53,1	-0,1	-0,3	-0,3	2,0	-0,3
SE293	1	54,5	50,6	52,6	46,5	51,0	56,9	54,8	55,5	47,5	55,0	2,4	4,2	2,9	1,0	4,0
	2	55,7	52,4	54,0	47,2	52,7	57,9	55,9	56,5	48,3	56,0	2,2	3,5	2,5	1,1	3,3
SE314	1	45,4	42,0	43,3	37,3	42,2	45,1	42,2	43,8	36,3	42,8	-0,3	0,2	0,5	-1,0	0,6
	2	45,9	42,6	43,8	37,8	42,9	45,9	43,0	44,5	37,0	43,6	0,0	0,4	0,7	-0,8	0,7
SE315	1	45,1	41,7	43,1	37,0	42,0	45,0	42,0	43,7	36,1	42,7	-0,1	0,3	0,6	-0,9	0,7
	2	45,7	42,4	43,7	37,4	42,8	45,8	42,9	44,4	36,9	43,5	0,1	0,5	0,7	-0,5	0,7

Immissionsort		NULLSZENARIO 2020					UMHÜLLENDE 2020/ 2025					DIFFERENZ				
Name	Stw.	Lden 0-24 [dB(A)]	Ld 06-19 [dB(A)]	Le 19-22 [dB(A)]	Ln 22-06 [dB(A)]	Ld 06-22 [dB(A)]	Lden 0-24 [dB(A)]	Ld 06-19 [dB(A)]	Le 19-22 [dB(A)]	Ln 22-06 [dB(A)]	Ld 06-22 [dB(A)]	Lden 0-24 [dB(A)]	Ld 06-19 [dB(A)]	Le 19-22 [dB(A)]	Ln 22-06 [dB(A)]	Ld 06-22 [dB(A)]
SW010	1	55,0	54,0	53,2	44,7	53,8	53,6	53,2	53,1	40,1	53,2	-1,4	-0,8	0,0	-4,6	-0,6
	2	55,2	54,2	53,3	44,9	54,0	53,8	53,4	53,3	40,7	53,4	-1,3	-0,8	0,0	-4,2	-0,6
SW020	1	54,4	53,1	52,7	44,6	53,0	53,4	52,9	52,8	40,3	52,9	-1,0	-0,2	0,1	-4,3	-0,1
	2	54,4	53,1	52,7	44,6	53,0	53,4	53,0	52,8	40,4	53,0	-1,0	-0,1	0,1	-4,2	0,0
SW030	1	55,6	54,5	53,9	45,3	54,4	56,2	55,9	55,6	43,0	55,9	0,6	1,4	1,7	-2,3	1,5
	2	55,8	54,6	54,1	45,8	54,5	56,5	56,0	55,8	44,1	56,0	0,7	1,4	1,7	-1,7	1,5
TR010	1	49,3	46,6	47,2	40,7	46,7	50,9	48,4	48,9	42,0	48,5	1,6	1,8	1,7	1,3	1,8
	2	49,6	46,9	47,5	41,1	47,0	51,2	48,7	49,2	42,4	48,8	1,6	1,8	1,7	1,3	1,8
TR020	1	54,1	52,7	53,3	43,5	52,8	61,0	59,1	59,0	51,9	59,1	6,9	6,4	5,7	8,4	6,3
	2	55,8	54,3	54,9	45,5	54,4	61,6	59,7	59,7	52,4	59,7	5,8	5,4	4,8	6,9	5,3
TR030	1	52,9	50,5	51,2	43,9	50,6	62,2	59,8	59,2	53,8	59,7	9,3	9,3	8,0	9,9	9,1
	2	54,5	52,2	52,8	45,6	52,2	62,5	60,1	59,6	54,1	60,0	8,0	7,9	6,8	8,5	7,8
ZW010	1	57,7	56,9	56,1	46,8	56,8	63,0	62,4	61,9	50,9	**62,3**	5,3	5,5	5,8	4,1	5,5
	2	57,8	56,9	56,2	47,0	56,8	63,0	62,5	62,0	51,1	**62,4**	5,2	5,6	5,8	4,1	5,6
ZW020	1	57,9	57,3	56,5	46,6	57,1	60,9	60,6	60,0	47,9	60,5	3,0	3,3	3,5	1,3	3,4
	2	58,0	57,4	56,6	46,8	57,2	60,9	60,7	60,1	48,1	60,6	2,9	3,3	3,5	1,3	3,4
ZW030	1	59,0	57,8	57,4	48,5	57,7	60,8	60,3	59,8	48,2	60,2	1,8	2,5	2,4	-0,3	2,5
	2	59,1	57,9	57,5	48,9	57,8	60,9	60,4	59,9	48,7	60,3	1,8	2,5	2,4	-0,2	2,5
ZW040	1	57,9	56,7	56,5	47,3	56,7	59,3	58,7	58,3	47,1	58,7	1,4	2,0	1,8	-0,2	2,0
	2	58,0	56,8	56,6	47,6	56,8	59,4	58,8	58,4	47,5	58,8	1,4	2,0	1,8	-0,1	2,0
ZW050	1	58,1	56,6	56,6	48,1	56,6	59,3	58,3	58,2	47,8	58,3	1,2	1,7	1,6	-0,3	1,7
	2	58,3	56,7	56,7	48,4	56,7	59,4	58,4	58,3	48,2	58,4	1,1	1,7	1,6	-0,2	1,7
ZW060	1	60,5	58,0	58,7	51,7	58,2	61,2	59,3	59,8	51,8	59,4	0,7	1,3	1,1	0,1	1,2
	2	60,6	58,0	58,7	51,7	58,2	61,3	59,3	59,8	51,8	59,4	0,7	1,3	1,1	0,1	1,2

Tab. 8: Maximalpegelhäufigkeiten an Immissionsorten in allgemeinen Ortslagen: Vergleich der Szenarien Nullszenario 2020, Planszenario 2020, Planszenario 2025 sowie Umhüllende der Planszenarien 2020/2025
Fettdruck: Überschreitungen der Häufigkeiten 13x68 dB(A) und 1x80 dB(A) in der Nacht

Immissions-ort		NULLSZENARIO 2020		PLANSZENARIO 2020		PLANSZENARIO 2025		UMHÜLLENDE 2020/2025	
		Kriterium		Kriterium		Kriterium		Kriterium	
Name	Stw.	13x68 dB(A) 22-06Uhr	1x80 dB(A) 22-06Uhr	13x68 dB(A) 22-06Uhr	1x80 dB(A) 22-06Uhr	13x68 dB(A) 22-06Uhr	1x80 dB(A) 22-06Uhr	13x68 dB(A) 22-06Uhr	1x80 dB(A) 22-06Uhr
AI010	1	**15,9**	0,5	**21,0**	0,5	**24,8**	0,5	**24,8**	0,5
	2	**15,9**	0,5	**21,0**	0,5	**24,8**	0,5	**24,8**	0,5
AI020	1	**16,0**	0,5	**18,1**	0,4	**21,0**	0,4	**21,0**	0,4
	2	**16,0**	0,5	**18,1**	0,4	**21,0**	0,4	**21,0**	0,4
AI030	1	**15,1**	0,4	**19,3**	0,5	**22,4**	0,4	**22,4**	0,4
	2	**15,1**	0,4	**19,3**	0,5	**22,4**	0,4	**22,4**	0,4
BE040	1	**13,7**	0,1	0,2	0,0	0,2	0,0	0,2	0,0
	2	**13,7**	0,1	0,2	0,0	0,2	0,0	0,2	0,0
BE060	1	**18,0**	0,1	4,7	0,0	4,9	0,0	4,9	0,0
	2	**18,0**	0,1	4,7	0,0	4,9	0,0	4,9	0,0
BE070	1	**14,3**	0,0	1,0	0,0	1,1	0,0	1,1	0,0
	2	**14,3**	0,0	1,0	0,0	1,1	0,0	1,1	0,0
EK060	1	**29,0**	1,0	**31,6**	**1,1**	**32,1**	**1,7**	**32,1**	**1,7**
	2	**29,0**	1,0	**31,6**	**1,1**	**32,1**	**1,7**	**32,1**	**1,7**
EK070	1	**34,7**	**9,0**	**37,9**	**10,2**	**41,8**	**13,9**	**41,8**	**13,9**
	2	**34,7**	**9,0**	**37,9**	**10,2**	**41,8**	**13,9**	**41,8**	**13,9**
FI010	1	9,7	0,2	10,7	0,2	**14,1**	0,2	**14,1**	0,2
	2	9,7	0,2	10,7	0,2	**14,1**	0,2	**14,1**	0,2
KT010	1	**21,0**	**2,6**	8,6	**2,4**	9,9	**2,5**	9,9	**2,5**
	2	**21,0**	**2,6**	8,6	**2,4**	9,9	**2,5**	9,9	**2,5**
KT020	1	**20,1**	0,4	7,6	0,2	8,6	0,2	8,6	0,2
	2	**20,1**	0,4	7,6	0,2	8,6	0,2	8,6	0,2
MP04	1	**26,1**	0,9	**28,5**	**1,1**	**30,1**	**1,5**	**30,1**	**1,5**
TR020	1	0,0	0,0	**14,2**	0,2	**15,7**	0,2	**15,7**	0,2
	2	0,0	0,0	**14,2**	0,2	**15,7**	0,2	**15,7**	0,2
TR030	1	0,1	0,0	**14,2**	0,0	**16,2**	0,0	**16,2**	0,0
	2	0,1	0,0	**14,2**	0,0	**16,2**	0,0	**16,2**	0,0
ZW010	1	3,3	0,0	3,4	**1,8**	4,7	**2,5**	4,7	**2,5**
	2	3,3	0,0	3,4	**1,8**	4,7	**2,5**	4,7	**2,5**
ZW060	1	**15,0**	0,2	12,1	0,3	**13,4**	0,3	**13,4**	0,3
	2	**15,0**	0,2	12,1	0,3	**13,4**	0,3	**13,4**	0,3

Tab. 9: Maximalpegelhäufigkeiten an lärmsensiblen Objekten: Vergleich der Szenarien Nullszenario 2020, Planszenario 2020, Planszenario 2025 sowie Umhüllende der Planszenarien 2020/2025
Fettdruck: Überschreitungen der Häufigkeiten 13x68 dB(A) und 1x80 dB(A) in der Nacht sowie für Alten- und Pflegeheime 25x76 dB(A) am Tag und 13x60 dB(A) in der Nacht

Immissionsort		NULLSZENARIO 2020				PLANSZENARIO 2020			
Name	Stw.	Kriterien für alle Objekte mit sensibler Nutzung		Kriterien für Alten- und Pflegeheime		Kriterien für alle Objekte mit sensibler Nutzung		Kriterien für Alten- und Pflegeheime	
		13x68 dB(A) 22-06Uhr	1x80 dB(A) 22-06Uhr	25x76 dB(A) 06-22Uhr	13x60 dB(A) 22-06Uhr	13x68 dB(A) 22-06Uhr	1x80 dB(A) 22-06Uhr	25x76 dB(A) 06-22Uhr	13x60 dB(A) 22-06Uhr
SE036	1	**26,4**	1,0	-	-	**28,9**	**1,1**	-	-
Kindergarten/ Hort	2	**26,4**	1,0	-	-	**28,9**	**1,1**	-	-
SE037	1	**26,3**	0,9	-	-	**28,8**	**1,1**	-	-
Schule	2	**26,3**	0,9	-	-	**28,8**	**1,1**	-	-
SE041	1	0,4	0,0	0,0	9,3	5,6	0,1	1,1	**19,1**
Alten- und Pflegeheim	2	0,4	0,0	0,0	9,3	5,6	0,1	1,1	**19,1**

Immissionsort		PLANSZENARIO 2025				UMHÜLLENDE 2020/2025			
Name	Stw.	Kriterien für alle Objekte mit sensibler Nutzung		Kriterien für Alten- und Pflegeheime		Kriterien für alle Objekte mit sensibler Nutzung		Kriterien für Alten- und Pflegeheime	
		13x68 dB(A) 22-06Uhr	1x80 dB(A) 22-06Uhr	25x76 dB(A) 06-22Uhr	13x60 dB(A) 22-06Uhr	13x68 dB(A) 22-06Uhr	1x80 dB(A) 22-06Uhr	25x76 dB(A) 06-22Uhr	13x60 dB(A) 22-06Uhr
SE036	1	**30,7**	**1,7**	-	-	**30,7**	**1,7**	-	-
Kindergarten/ Hort	2	**30,7**	**1,7**	-	-	**30,7**	**1,7**	-	-
SE037	1	**30,5**	**1,6**	-	-	**30,5**	**1,6**	-	-
Schule	2	**30,5**	**1,6**	-	-	**30,5**	**1,6**	-	-
SE041	1	6,1	0,1	0,9	**21,7**	6,1	0,1	1,1	**21,7**
Alten- und Pflegeheim	2	6,1	0,1	0,9	**21,7**	6,1	0,1	1,1	**21,7**

Tab. 10: Straßenverkehrslärm: Vergleich der Szenarien Nullszenario 2025, Planszenario 2025 und Differenz
Fettdruck: Überschreitungen einer Pegelzunahme (Differenz) von 2 dB

	STRASSENVERKEHRSLÄRM													
Ortschaft	**Immissionsort**		**NULLSZENARIO 2025**				**PLANSZENARIO 2025**				**DIFFERENZ**			
	Name	**Stw.**	**Lden 0-24 [dB(A)]**	**Ld 06-19 [dB(A)]**	**Le 19-22 [dB(A)]**	**Ln 22-06 [dB(A)]**	**Lden 0-24 [dB(A)]**	**Ld 06-19 [dB(A)]**	**Le 19-22 [dB(A)]**	**Ln 22-06 [dB(A)]**	**Lden 0-24 [dB(A)]**	**Ld 06-19 [dB(A)]**	**Le 19-22 [dB(A)]**	**Ln 22-06 [dB(A)]**
Achau	**HS001**	1	58,5	56,2	54,2	50,5	58,6	56,3	54,3	50,6	0,1	0,1	0,1	0,1
Aichhof	**AI010**	1	50,8	48,3	46,4	43,0	51,6	49,2	47,2	43,7	0,8	0,9	0,8	0,7
	AI010	2	52,6	50,1	48,2	44,8	53,4	50,9	49,0	45,5	0,7	0,8	0,8	0,7
	AI020	1	51,3	48,8	46,9	43,4	51,8	49,5	47,5	43,9	0,6	0,7	0,6	0,5
	AI020	2	53,1	50,6	48,7	45,2	53,6	51,3	49,3	45,7	0,6	0,7	0,6	0,5
	AI030	1	51,2	48,7	46,8	43,3	52,0	49,7	47,7	44,1	0,9	1,0	0,9	0,8
	AI030	2	53,0	50,5	48,6	45,2	53,8	51,4	49,5	45,9	0,8	0,9	0,9	0,7
Arbesthal	**HS004**	1	64,3	61,5	59,9	56,7	65,0	62,2	60,5	57,3	0,6	0,7	0,6	0,6
Betriebe	**BE010**	1	65,3	62,7	60,9	57,6	65,4	62,8	61,0	57,6	0,0	0,1	0,1	0,0
	BE010	2	66,6	64,0	62,2	58,9	66,7	64,1	62,3	59,0	0,1	0,1	0,1	0,1
	BE020	1	63,4	60,6	58,9	55,7	63,4	60,7	58,9	55,7	0,0	0,1	0,0	0,0
	BE020	2	64,7	62,0	60,2	57,0	64,7	62,0	60,2	57,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	BE030	1	66,8	64,3	62,4	59,0	67,4	65,1	63,1	59,5	0,6	0,8	0,7	0,5
	BE030	2	67,7	65,3	63,3	59,9	68,4	66,0	64,0	60,5	0,6	0,7	0,7	0,6
	BE040	1	66,5	63,9	62,1	58,8	67,2	64,7	62,8	59,3	0,6	0,8	0,7	0,5
	BE040	2	68,0	65,4	63,6	60,3	68,7	66,3	64,4	60,8	0,7	0,9	0,8	0,5
	BE050	1	67,3	64,7	62,9	59,5	67,3	64,8	63,0	59,5	0,0	0,1	0,1	0,0
	BE050	2	68,3	65,7	63,9	60,5	68,4	65,9	64,0	60,6	0,1	0,2	0,1	0,1
	BE060	1	75,2	72,6	70,8	67,4	76,4	74,0	72,1	68,5	1,2	1,4	1,3	1,1
	BE060	2	75,0	72,5	70,7	67,2	76,3	73,9	71,9	68,4	1,3	1,4	1,2	1,2
	BE070	1	67,8	65,3	63,4	59,9	68,3	65,9	64,0	60,4	0,5	0,6	0,6	0,5
	BE070	2	69,5	67,0	65,2	61,7	70,0	67,6	65,7	62,1	0,5	0,6	0,5	0,4
	BE080	1	59,6	57,0	55,3	51,9	59,8	57,2	55,4	52,0	0,1	0,2	0,1	0,1
	BE080	2	61,8	59,2	57,5	54,1	62,0	59,4	57,6	54,3	0,2	0,2	0,1	0,2
Biedermannsdorf	**HS009**	1	47,1	45,1	42,9	39,0	47,3	45,2	43,1	39,2	0,2	0,1	0,2	0,2
Bründlfeld / Rauchenwarther Platte	**TR010**	1	46,6	44,8	42,2	38,4	46,8	45,1	42,4	38,5	0,2	0,3	0,2	0,1
	TR010	2	47,4	45,6	43,0	39,1	47,7	46,0	43,4	39,4	0,4	0,4	0,4	0,3
	TR020	1	48,5	46,4	44,2	40,4	48,0	46,0	43,6	39,8	-0,5	-0,4	-0,6	-0,6
	TR020	2	49,6	47,6	45,3	41,5	49,3	47,3	44,9	41,1	-0,4	-0,3	-0,4	-0,4
	TR030	1	47,5	45,4	43,1	39,5	48,0	46,1	43,7	39,8	0,5	0,7	0,6	0,3
	TR030	2	48,7	46,6	44,4	40,7	49,4	47,4	45,1	41,3	0,7	0,8	0,7	0,6
Ebergassing	**SE038**	1	62,4	60,2	58,0	54,4	62,4	60,2	58,1	54,4	0,0	0,0	0,1	0,0
	SE038	2	63,0	60,8	58,6	55,0	63,0	60,8	58,6	55,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	SE039	1	61,4	59,1	57,0	53,5	61,5	59,2	57,1	53,5	0,0	0,1	0,1	0,0
	SE039	2	62,1	59,8	57,7	54,1	62,1	59,8	57,7	54,2	0,1	0,0	0,0	0,1
	SE040	1	61,6	59,3	57,3	53,7	61,7	59,3	57,3	53,8	0,1	0,0	0,0	0,1
	SE040	2	62,1	59,8	57,8	54,2	62,2	59,9	57,8	54,3	0,1	0,1	0,0	0,1
	SE314	1	60,8	58,5	56,4	52,8	60,8	58,5	56,4	52,9	0,1	0,0	0,0	0,1
	SE314	2	61,8	59,5	57,5	53,9	61,9	59,6	57,5	53,9	0,0	0,1	0,0	0,0
	SE315	1	58,4	56,4	54,0	50,2	58,4	56,4	54,0	50,3	0,1	0,0	0,0	0,1
	SE315	2	59,2	57,2	54,8	51,1	59,3	57,3	54,9	51,1	0,0	0,1	0,1	0,0
	SE319	1	59,7	58,0	55,4	51,4	59,8	58,1	55,4	51,5	0,1	0,1	0,0	0,1
	SE319	2	60,5	58,8	56,1	52,2	60,5	58,8	56,2	52,2	0,0	0,0	0,1	0,0
Enzersdorf an der Fischa	**MP05**	1	50,1	47,9	45,8	42,1	50,4	48,3	46,1	42,4	0,3	0,4	0,3	0,3
	EK010	1	52,3	50,2	48,0	44,3	52,7	50,6	48,4	44,7	0,4	0,4	0,4	0,4
	EK010	2	54,2	52,0	49,9	46,2	54,6	52,4	50,3	46,6	0,4	0,4	0,4	0,4
	EK020	1	51,9	49,9	47,5	43,8	52,2	50,2	47,9	44,1	0,3	0,3	0,4	0,3
	EK020	2	53,2	51,1	48,9	45,1	53,5	51,4	49,2	45,5	0,4	0,3	0,3	0,4
	EK030	1	58,3	57,1	53,9	49,6	57,9	56,6	53,5	49,2	-0,4	-0,5	-0,4	-0,4
	EK030	2	58,6	57,3	54,2	49,9	58,2	56,8	53,8	49,6	-0,4	-0,5	-0,4	-0,3
	SE024	1	59,7	58,6	55,3	50,9	59,7	58,6	55,4	50,9	0,0	0,0	0,1	0,0
	SE024	2	60,3	59,2	56,0	51,5	60,4	59,2	56,0	51,6	0,0	0,0	0,0	0,1
	SE025	1	59,0	57,9	54,7	50,2	59,1	57,9	54,7	50,3	0,0	0,0	0,0	0,1
	SE025	2	59,7	58,5	55,4	51,0	59,8	58,6	55,4	51,0	0,0	0,1	0,0	0,0
	SE144	1	55,2	53,6	50,8	46,7	55,3	53,7	50,9	46,8	0,1	0,1	0,1	0,1
	SE144	2	56,4	54,8	52,0	48,0	56,5	54,9	52,1	48,1	0,1	0,1	0,1	0,1
	SE320	1	57,4	55,8	53,0	49,0	57,5	55,8	53,1	49,1	0,1	0,0	0,1	0,1
	SE320	2	58,2	56,6	53,8	49,9	58,3	56,7	53,9	49,9	0,1	0,1	0,1	0,0
	SE321	1	59,7	58,6	55,4	50,9	59,8	58,7	55,4	51,0	0,1	0,1	0,0	0,1
	SE321	2	60,2	59,1	55,8	51,4	60,3	59,1	55,9	51,5	0,1	0,0	0,1	0,1
	SE322	1	56,3	54,4	52,1	48,1	56,4	54,4	52,1	48,2	0,1	0,0	0,0	0,1
	SE322	2	57,2	55,2	52,9	49,0	57,3	55,3	53,0	49,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Fischamend	**FI010**	1	58,0	55,3	53,6	50,3	58,1	55,4	53,7	50,4	0,1	0,1	0,1	0,1
	FI010	2	57,3	54,6	52,8	49,6	57,3	54,6	52,9	49,6	0,0	0,0	0,1	0,0
	FI020	1	54,1	51,5	49,6	46,3	54,2	51,6	49,7	46,4	0,1	0,1	0,1	0,1
	FI020	2	55,4	52,8	50,9	47,6	55,5	52,9	51,0	47,7	0,1	0,1	0,1	0,1

			STRASSENVERKEHRSLÄRM											
Ortschaft	Immissionsort		NULLSZENARIO 2025				PLANSZENARIO 2025				DIFFERENZ			
			Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
	Name	Stw.	0-24	06-19	19-22	22-06	0-24	06-19	19-22	22-06	0-24	06-19	19-22	22-06
			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
Fischamend	FI030	1	55,8	53,3	51,3	48,0	55,9	53,4	51,5	48,1	0,1	0,1	0,2	0,1
	FI030	2	57,0	54,5	52,6	49,2	57,1	54,6	52,7	49,3	0,1	0,1	0,1	0,1
	FI040	1	61,0	59,0	56,6	52,8	61,1	59,2	56,7	53,0	0,2	0,2	0,1	0,2
	FI040	2	61,9	59,9	57,6	53,8	62,1	60,1	57,7	54,0	0,2	0,2	0,1	0,2
	FI050	1	60,8	58,2	56,4	53,1	61,0	58,4	56,6	53,2	0,1	0,2	0,2	0,1
	FI050	2	62,1	59,5	57,7	54,3	62,3	59,7	57,9	54,5	0,2	0,2	0,2	0,2
	FI060	1	61,9	59,3	57,5	54,2	62,1	59,5	57,7	54,4	0,2	0,2	0,2	0,2
	FI060	2	62,9	60,3	58,5	55,2	63,2	60,6	58,8	55,4	0,2	0,3	0,3	0,2
	FI070	1	65,4	62,7	60,9	57,7	65,4	62,8	61,0	57,7	0,0	0,1	0,1	0,0
	FI070	2	66,9	64,2	62,5	59,2	66,9	64,3	62,6	59,2	0,0	0,1	0,1	0,0
	MP03	1	56,5	53,8	52,0	48,8	56,6	53,9	52,2	48,9	0,1	0,1	0,2	0,1
	SE030	1	57,7	55,0	53,3	50,0	57,8	55,1	53,4	50,1	0,1	0,1	0,1	0,1
	SE030	2	59,3	56,6	54,8	51,6	59,3	56,7	54,9	51,6	0,0	0,1	0,1	0,0
	SE031	1	57,5	54,8	53,0	49,8	57,5	54,9	53,1	49,8	0,0	0,1	0,1	0,0
	SE031	2	58,9	56,2	54,4	51,2	59,0	56,3	54,5	51,3	0,1	0,1	0,1	0,1
	SE032	1	60,8	58,0	56,3	53,1	60,9	58,1	56,4	53,2	0,1	0,1	0,1	0,1
	SE032	2	62,1	59,3	57,6	54,4	62,2	59,4	57,7	54,5	0,1	0,1	0,1	0,1
	SE033	1	60,9	58,2	56,5	53,2	61,0	58,2	56,5	53,3	0,1	0,0	0,0	0,1
	SE033	2	62,2	59,4	57,7	54,5	62,2	59,5	57,8	54,5	0,0	0,1	0,1	0,0
	SE050	1	57,5	54,8	53,0	49,8	57,5	54,9	53,1	49,8	0,0	0,1	0,1	0,0
	SE050	2	58,9	56,2	54,4	51,2	58,9	56,3	54,5	51,2	0,0	0,1	0,1	0,0
	SE171	1	57,8	55,1	53,4	50,1	57,9	55,2	53,4	50,2	0,1	0,1	0,0	0,1
	SE171	2	59,3	56,6	54,8	51,6	59,4	56,7	54,9	51,7	0,1	0,1	0,1	0,1
	SE172	1	57,5	54,8	53,0	49,8	57,5	54,9	53,1	49,8	0,0	0,1	0,1	0,0
	SE172	2	59,0	56,3	54,5	51,3	59,1	56,4	54,6	51,4	0,1	0,1	0,1	0,1
	SE293	1	55,1	52,5	50,7	47,4	55,3	52,7	50,9	47,6	0,2	0,2	0,2	0,2
	SE293	2	57,0	54,4	52,6	49,3	57,1	54,5	52,7	49,4	0,1	0,1	0,1	0,1
	SE323	1	60,8	58,0	56,3	53,1	60,8	58,1	56,4	53,1	0,0	0,1	0,1	0,0
	SE323	2	62,0	59,2	57,5	54,3	62,0	59,3	57,6	54,3	0,0	0,1	0,1	0,0
Gallbrunn	HS026	1	54,1	52,1	50,0	45,9	54,3	52,3	50,1	46,1	0,2	0,2	0,1	0,2
	SE339	1	53,7	51,6	49,5	45,5	53,8	51,8	49,6	45,6	0,1	0,2	0,1	0,1
	SE339	2	53,7	51,6	49,5	45,5	53,8	51,8	49,6	45,6	0,1	0,2	0,1	0,2
Göttlesbrunn	HS031	1	50,4	47,6	46,0	42,8	50,5	47,7	46,0	42,8	0,0	0,1	0,0	0,0
	SE331	1	50,5	47,7	46,1	42,9	50,6	47,8	46,1	42,9	0,0	0,1	0,0	0,0
	SE331	2	52,0	49,2	47,6	44,4	52,1	49,3	47,6	44,4	0,0	0,1	0,0	0,0
	SE332	1	51,6	48,8	47,1	44,0	51,7	48,9	47,2	44,0	0,0	0,1	0,1	0,0
	SE332	2	52,1	49,3	47,6	44,4	52,1	49,3	47,6	44,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	SE333	1	61,9	59,3	57,4	54,1	61,9	59,3	57,4	54,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	SE333	2	63,1	60,5	58,7	55,4	63,1	60,5	58,7	55,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	SE334	1	49,7	46,9	45,2	42,1	49,8	47,0	45,3	42,1	0,0	0,1	0,1	0,0
	SE334	2	51,3	48,5	46,9	43,7	51,4	48,6	46,9	43,7	0,0	0,1	0,0	0,0
Götzendorf	HS032	1	37,2	35,0	32,9	29,1	37,2	35,1	32,9	29,1	0,0	0,1	0,0	0,0
Gramatneusiedl	HS033	1	69,4	68,5	65,0	60,4	69,4	68,5	65,0	60,4	0,0	0,0	0,0	0,0
Groß Enzersdorf	MP02	1	45,1	43,1	40,8	37,0	45,2	43,2	40,8	37,1	0,1	0,1	0,0	0,1
	SE000	1	47,0	45,5	42,6	38,6	47,0	45,4	42,6	38,6	0,0	-0,1	0,0	0,0
	SE000	2	48,0	46,4	43,6	39,5	48,0	46,4	43,6	39,5	0,0	0,0	0,0	0,0
	SE001	1	48,1	46,5	43,7	39,7	48,1	46,5	43,7	39,7	0,0	0,0	0,0	0,0
	SE001	2	49,0	47,4	44,6	40,6	49,0	47,4	44,6	40,6	0,0	0,0	0,0	0,0
	SE003	1	51,5	49,6	47,2	43,3	51,5	49,6	47,2	43,3	0,0	0,0	0,0	0,0
	SE003	2	52,1	50,2	47,8	43,9	52,1	50,2	47,8	43,9	0,0	0,0	0,0	0,0
	SE263	1	48,2	46,6	43,8	39,8	48,2	46,6	43,9	39,8	0,0	0,0	0,1	0,0
	SE263	2	49,2	47,6	44,8	40,7	49,2	47,6	44,8	40,7	0,0	0,0	0,0	0,0
	SE264	1	51,7	49,8	47,4	43,5	51,7	49,8	47,4	43,5	0,0	0,0	0,0	0,0
	SE264	2	52,4	50,6	48,1	44,2	52,4	50,6	48,1	44,2	0,0	0,0	0,0	0,0
	SE316	1	61,1	60,1	56,7	52,1	61,1	60,1	56,7	52,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	SE316	2	61,8	60,8	57,4	52,8	61,9	60,9	57,4	52,9	0,1	0,1	0,0	0,1
	SE317	1	45,0	42,9	40,7	37,0	45,1	43,0	40,8	37,1	0,1	0,1	0,1	0,1
	SE317	2	46,1	44,0	41,7	38,0	46,2	44,1	41,8	38,1	0,1	0,1	0,1	0,1
	SE318	1	46,6	45,0	42,2	38,2	46,8	45,1	42,4	38,4	0,2	0,1	0,2	0,2
	SE318	2	47,5	45,9	43,1	39,1	47,6	46,0	43,2	39,2	0,1	0,1	0,1	0,1
	SE340	1	48,1	46,5	43,7	39,7	48,1	46,5	43,7	39,7	0,0	0,0	0,0	0,0
	SE340	2	49,1	47,5	44,7	40,6	49,0	47,4	44,7	40,6	0,0	-0,1	0,0	0,0
Haslau ad Donau	HS040	1	47,1	44,6	42,7	39,2	47,0	44,6	42,7	39,1	-0,1	0,0	0,0	-0,1
Himberg	MP12	1	45,0	42,8	40,7	37,0	45,9	43,7	41,6	37,8	0,8	0,9	0,9	0,8
	SE041	1	51,0	49,0	46,7	42,8	51,2	49,1	46,8	43,2	0,3	0,1	0,1	0,4
	SE041	2	52,0	50,0	47,7	43,8	52,3	50,2	47,9	44,2	0,3	0,2	0,2	0,4
	SE042	1	53,2	51,4	48,9	44,9	53,3	51,5	49,0	45,1	0,1	0,1	0,1	0,2
	SE042	2	54,1	52,3	49,8	45,8	54,3	52,5	49,9	46,0	0,2	0,2	0,1	0,2

	STRASSENVERKEHRSLÄRM													
Ortschaft	**Immissionsort**		**NULLSZENARIO 2025**				**PLANSZENARIO 2025**				**DIFFERENZ**			
			Lden	**Ld**	**Le**	**Ln**	**Lden**	**Ld**	**Le**	**Ln**	**Lden**	**Ld**	**Le**	**Ln**
	Name	**Stw.**	**0-24**	**06-19**	**19-22**	**22-06**	**0-24**	**06-19**	**19-22**	**22-06**	**0-24**	**06-19**	**19-22**	**22-06**
			[dB(A)]	**[dB(A)]**	**[dB(A)]**	**[dB(A)]**	**[dB(A)]**	**[dB(A)]**	**[dB(A)]**	**[dB(A)]**	**[dB(A)]**	**[dB(A)]**	**[dB(A)]**	**[dB(A)]**
Himberg	**SE043**	1	50,4	48,4	46,1	42,3	50,6	48,6	46,3	42,5	0,2	0,2	0,2	0,2
	SE043	2	51,6	49,6	47,2	43,4	51,7	49,7	47,4	43,6	0,2	0,1	0,2	0,2
	SE044	1	50,3	48,3	46,0	42,1	50,4	48,4	46,1	42,3	0,2	0,1	0,1	0,2
	SE044	2	51,4	49,4	47,1	43,2	51,6	49,6	47,2	43,4	0,2	0,2	0,1	0,2
	SE045	1	52,4	50,5	48,1	44,1	52,5	50,6	48,2	44,3	0,2	0,1	0,1	0,2
	SE045	2	53,4	51,5	49,1	45,1	53,5	51,6	49,2	45,3	0,2	0,1	0,1	0,2
	SE081	1	50,7	48,7	46,4	42,5	50,9	48,9	46,5	42,7	0,2	0,2	0,1	0,2
	SE081	2	51,8	49,8	47,4	43,6	51,9	49,9	47,6	43,8	0,2	0,1	0,2	0,2
	SE082	1	50,8	48,8	46,5	42,7	51,0	49,0	46,7	42,9	0,2	0,2	0,2	0,2
	SE082	2	51,9	49,9	47,6	43,7	52,1	50,1	47,8	44,0	0,3	0,2	0,2	0,3
	SE083	1	50,7	48,7	46,4	42,6	50,9	48,9	46,6	42,8	0,2	0,2	0,2	0,2
	SE083	2	51,8	49,8	47,5	43,6	52,0	50,0	47,6	43,8	0,2	0,2	0,1	0,2
	SE324	1	52,6	50,6	48,3	44,4	52,8	50,8	48,4	44,7	0,2	0,2	0,1	0,3
	SE324	2	53,6	51,6	49,3	45,4	53,8	51,7	49,4	45,7	0,2	0,1	0,1	0,3
Höflein	**HS043**	1	39,4	36,6	34,9	31,7	39,4	36,7	34,9	31,7	0,0	0,1	0,0	0,0
Hollern	**HS044**	1	30,6	28,6	26,4	22,4	30,5	28,5	26,3	22,3	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1
Karlsdorf	**KA010**	1	47,0	44,7	42,7	39,1	47,2	44,9	42,9	39,2	0,1	0,2	0,2	0,1
	KA010	2	48,6	46,3	44,2	40,6	48,7	46,4	44,3	40,7	0,1	0,1	0,1	0,1
Katharinenhof	**KT010**	1	50,9	48,3	46,5	43,1	51,0	48,5	46,7	43,2	0,1	0,2	0,2	0,1
	KT010	2	51,4	48,8	47,0	43,6	51,5	49,0	47,1	43,6	0,1	0,2	0,1	0,0
	KT020	1	50,5	47,9	46,1	42,7	50,7	48,2	46,3	42,9	0,2	0,3	0,2	0,2
	KT020	2	51,0	48,5	46,7	43,2	51,1	48,6	46,7	43,3	0,1	0,1	0,0	0,1
Kledering	**SE019**	1	54,1	51,7	49,6	46,2	54,3	52,0	49,8	46,4	0,2	0,3	0,2	0,2
	SE019	2	55,7	53,3	51,3	47,9	55,9	53,6	51,5	48,0	0,2	0,3	0,2	0,1
Klein Neusiedl	**MP04**	1	51,8	49,8	47,4	43,6	51,7	49,7	47,3	43,6	0,0	-0,1	-0,1	0,0
	EK035	1	52,7	50,3	48,3	44,8	53,1	50,7	48,7	45,2	0,4	0,4	0,4	0,4
	EK035	2	54,1	51,7	49,7	46,2	54,5	52,2	50,1	46,6	0,4	0,5	0,4	0,4
	EK040	1	53,7	51,3	49,3	45,8	54,1	51,7	49,7	46,2	0,4	0,4	0,4	0,4
	EK040	2	55,1	52,7	50,7	47,2	55,6	53,1	51,2	47,7	0,5	0,4	0,5	0,5
	EK045	1	51,9	49,5	47,5	44,0	52,3	49,9	47,9	44,4	0,4	0,4	0,4	0,4
	EK045	2	53,3	50,8	48,9	45,4	53,6	51,2	49,2	45,7	0,3	0,4	0,3	0,3
	EK050	1	51,2	48,8	46,8	43,3	51,6	49,2	47,2	43,7	0,4	0,4	0,4	0,4
	EK050	2	52,8	50,4	48,4	44,9	53,1	50,7	48,7	45,2	0,3	0,3	0,3	0,3
	EK060	1	47,6	45,2	43,2	39,7	47,7	45,3	43,3	39,8	0,1	0,1	0,1	0,1
	EK060	2	51,4	49,0	47,0	43,5	51,6	49,2	47,2	43,7	0,2	0,2	0,2	0,2
	EK070	1	55,8	54,4	51,4	47,2	55,4	53,9	51,0	46,9	-0,4	-0,5	-0,4	-0,3
	EK070	2	56,3	54,8	51,9	47,9	56,0	54,4	51,6	47,6	-0,3	-0,4	-0,3	-0,3
	SE036	1	53,2	51,5	48,9	44,9	53,0	51,2	48,7	44,8	-0,2	-0,3	-0,2	-0,1
	SE036	2	54,3	52,5	49,9	46,0	54,1	52,2	49,7	45,9	-0,2	-0,3	-0,2	-0,1
	SE037	1	53,3	51,6	49,0	45,0	53,1	51,3	48,8	44,9	-0,2	-0,3	-0,2	-0,1
	SE037	2	54,2	52,4	49,8	45,9	54,0	52,2	49,7	45,8	-0,1	-0,2	-0,1	-0,1
Lanzendorf	**SE022**	1	59,1	56,6	54,7	51,2	58,9	56,4	54,5	51,1	-0,1	-0,2	-0,2	-0,1
	SE022	2	61,2	58,7	56,8	53,4	61,2	58,6	56,8	53,4	0,0	-0,1	0,0	0,0
	SE023	1	61,3	58,4	56,8	53,7	61,2	58,3	56,7	53,6	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1
	SE023	2	61,8	59,0	57,4	54,2	61,7	58,9	57,3	54,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1
	SE325	1	55,6	53,1	51,2	47,7	55,6	53,1	51,2	47,7	0,0	0,0	0,0	0,0
	SE325	2	56,6	54,1	52,2	48,7	56,6	54,1	52,2	48,7	0,0	0,0	0,0	0,0
Laxenburg	**HS052**	1	43,6	41,4	39,3	35,5	43,7	41,5	39,4	35,6	0,1	0,1	0,1	0,1
Leopoldsdorf	**HS055**	1	50,0	47,5	45,6	42,1	50,1	47,6	45,7	42,2	0,1	0,1	0,1	0,1
	SE341	1	44,6	42,1	40,2	36,7	44,6	42,1	40,2	36,7	0,0	0,0	0,0	0,0
	SE341	2	45,6	43,1	41,2	37,7	45,7	43,2	41,3	37,8	0,1	0,1	0,1	0,1
	SE342	1	53,6	51,4	49,3	45,6	53,6	51,4	49,3	45,6	0,0	0,0	0,0	0,0
	SE342	2	54,8	52,5	50,4	46,8	54,8	52,5	50,4	46,8	0,0	0,0	0,0	0,0
	SE343	1	56,5	54,2	52,2	48,6	56,5	54,2	52,2	48,6	0,0	0,0	0,0	0,0
	SE343	2	57,5	55,2	53,3	49,6	57,6	55,3	53,3	49,6	0,0	0,1	0,0	0,0
	SE344	1	56,8	54,5	52,5	48,8	56,8	54,5	52,5	48,9	0,1	0,0	0,0	0,1
	SE344	2	57,7	55,4	53,4	49,8	57,7	55,4	53,4	49,8	0,0	0,0	0,0	0,0
	SE345	1	50,3	47,8	45,9	42,4	50,4	47,9	46,0	42,5	0,1	0,1	0,1	0,1
	SE345	2	51,5	49,1	47,1	43,7	51,6	49,1	47,2	43,7	0,0	0,0	0,1	0,0
Mannsdorf ad Donau	**HS058**	1	43,6	40,9	39,1	35,9	43,6	40,9	39,2	35,9	0,0	0,0	0,1	0,0
Mannswörth	**MA010**	1	62,2	59,7	57,8	54,4	62,3	59,8	57,9	54,5	0,1	0,1	0,1	0,1
	MA010	2	68,0	65,4	63,6	60,2	68,1	65,5	63,7	60,3	0,1	0,1	0,1	0,1
	MA030	1	71,7	69,2	67,3	63,9	71,7	69,2	67,3	63,9	0,0	0,0	0,0	0,0
	MA030	2	76,4	73,8	72,0	68,6	76,3	73,8	71,9	68,5	-0,1	0,0	-0,1	-0,1
	MA040	1	78,0	75,5	73,6	70,2	78,0	75,5	73,7	70,2	0,0	0,0	0,1	0,0
	MA040	2	81,2	78,7	76,8	73,4	81,2	78,7	76,9	73,4	0,0	0,0	0,1	0,0
	MA060	1	73,2	70,7	68,8	65,4	73,2	70,7	68,9	65,4	0,0	0,0	0,1	0,0
	MA060	2	76,7	74,2	72,4	68,9	76,8	74,3	72,4	69,0	0,1	0,1	0,0	0,1

			STRASSENVERKEHRSLÄRM											
Ortschaft	**Immissionsort**		**NULLSZENARIO 2025**				**PLANSZENARIO 2025**				**DIFFERENZ**			
			Lden	**Ld**	**Le**	**Ln**	**Lden**	**Ld**	**Le**	**Ln**	**Lden**	**Ld**	**Le**	**Ln**
	Name	**Stw.**	**0-24**	**06-19**	**19-22**	**22-06**	**0-24**	**06-19**	**19-22**	**22-06**	**0-24**	**06-19**	**19-22**	**22-06**
			[dB(A)]	**[dB(A)]**	**[dB(A)]**	**[dB(A)]**	**[dB(A)]**	**[dB(A)]**	**[dB(A)]**	**[dB(A)]**	**[dB(A)]**	**[dB(A)]**	**[dB(A)]**	**[dB(A)]**
Mannswörth	**SE006**	1	65,5	63,0	61,1	57,7	65,6	63,1	61,2	57,8	0,1	0,1	0,1	0,1
	SE006	2	66,4	63,9	62,0	58,6	66,5	64,0	62,1	58,7	0,1	0,1	0,1	0,1
	SE007	1	67,7	65,2	63,3	59,9	67,7	65,2	63,4	59,9	0,0	0,0	0,1	0,0
	SE007	2	68,7	66,2	64,4	60,9	68,8	66,3	64,4	61,0	0,1	0,1	0,0	0,1
	SE186	1	66,0	63,7	61,6	58,0	66,2	64,0	61,8	58,2	0,2	0,3	0,2	0,2
	SE186	2	66,9	64,6	62,5	58,9	67,1	64,9	62,7	59,1	0,2	0,3	0,2	0,2
Margarethen am Moos	**MP07**	1	50,4	48,5	46,3	42,2	50,4	48,5	46,3	42,2	0,0	0,0	0,0	0,0
	SE026	1	49,3	47,4	45,1	41,1	49,4	47,5	45,2	41,1	0,1	0,1	0,1	0,0
	SE026	2	50,2	48,3	46,0	42,0	50,3	48,4	46,0	42,0	0,0	0,1	0,0	0,0
Maria Ellend	**HS059**	1	56,8	54,6	52,5	48,8	56,8	54,6	52,6	48,8	0,0	0,0	0,1	0,0
	SE020	1	61,6	59,0	57,2	53,8	61,4	58,9	57,0	53,6	-0,2	-0,1	-0,2	-0,2
	SE020	2	62,0	59,4	57,6	54,2	61,9	59,3	57,5	54,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1
	SE021	1	55,1	52,6	50,7	47,2	55,1	52,6	50,7	47,3	0,1	0,0	0,0	0,1
	SE021	2	56,2	53,7	51,8	48,3	56,2	53,7	51,8	48,4	0,1	0,0	0,0	0,1
	SE067	1	53,8	51,5	49,5	45,9	53,9	51,6	49,6	46,0	0,1	0,1	0,1	0,1
	SE067	2	55,0	52,7	50,7	47,1	55,1	52,8	50,8	47,2	0,1	0,1	0,1	0,1
	SE068	1	60,7	58,1	56,3	52,9	60,6	58,1	56,2	52,8	-0,1	0,0	-0,1	-0,1
	SE068	2	61,7	59,1	57,3	53,9	61,6	59,0	57,2	53,8	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1
	SE326	1	57,3	55,0	53,0	49,4	57,5	55,2	53,2	49,5	0,1	0,2	0,2	0,1
	SE326	2	58,3	56,0	54,0	50,4	58,5	56,2	54,1	50,5	0,1	0,2	0,1	0,1
Moosbrunn	**HS063**	1	73,2	72,2	68,8	64,2	73,2	72,3	68,8	64,2	0,0	0,1	0,0	0,0
Mitterndorf a. d. Fischa	**HS064**	1	37,2	35,3	32,9	28,9	37,2	35,4	32,9	29,0	0,1	0,1	0,0	0,1
Mühlleiten	**HS065**	1	45,8	43,2	41,4	38,0	46,0	43,4	41,6	38,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Münchendorf	**HS067**	1	42,5	40,4	38,2	34,4	42,5	40,4	38,2	34,4	0,0	0,0	0,0	0,0
Oberhausen	**SE266**	1	44,6	42,1	40,2	36,7	44,6	42,1	40,2	36,7	0,0	0,0	0,0	0,0
	SE266	2	45,6	43,1	41,2	37,7	45,7	43,2	41,3	37,8	0,1	0,1	0,1	0,1
Oberlaa	**HS069**	1	47,9	45,2	43,4	40,3	47,9	45,2	43,5	40,2	0,0	0,0	0,1	-0,1
Pellendorf	**SE262**	1	56,4	55,1	52,0	47,7	56,3	55,0	51,9	47,6	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1
	SE262	2	57,1	55,8	52,7	48,5	57,0	55,7	52,7	48,4	-0,1	-0,1	0,0	-0,1
Petronell Carnuntum	**HS077**	1	41,8	39,7	37,6	33,6	41,7	39,6	37,5	33,6	0,0	-0,1	-0,1	0,0
Probstdorf	**SE265**	1	43,1	40,5	38,7	35,4	43,2	40,6	38,8	35,5	0,1	0,1	0,1	0,1
	SE265	2	44,5	41,9	40,1	36,8	44,6	42,0	40,2	36,9	0,1	0,1	0,1	0,1
Raasdorf	**HS083**	1	57,5	56,5	53,1	48,5	57,5	56,5	53,2	48,6	0,1	0,0	0,1	0,1
Rannersdorf	**SE018**	1	58,7	56,5	54,4	50,7	58,6	56,5	54,3	50,6	-0,1	0,0	-0,1	-0,1
	SE018	2	59,4	57,2	55,1	51,4	59,4	57,2	55,1	51,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	SE047	1	60,8	58,6	56,5	52,7	60,8	58,7	56,5	52,8	0,1	0,1	0,0	0,1
	SE047	2	61,1	58,9	56,8	53,0	61,1	58,9	56,8	53,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	SE191	1	57,5	55,3	53,1	49,5	57,4	55,3	53,1	49,4	-0,1	0,0	0,0	-0,1
	SE191	2	58,5	56,2	54,1	50,5	58,5	56,2	54,1	50,5	0,0	0,0	0,0	0,0
Rauchenwarth	**MP08**	1	45,6	43,8	41,2	37,3	46,0	44,3	41,6	37,6	0,4	0,5	0,4	0,3
	RW010	1	51,0	49,7	46,6	42,3	51,7	50,6	47,3	42,9	0,7	0,9	0,7	0,6
	RW010	2	51,8	50,5	47,4	43,1	52,5	51,3	48,2	43,8	0,8	0,8	0,8	0,7
	RW020	1	55,9	54,8	51,5	47,0	58,8	57,8	54,4	49,8	**2,9**	**3,0**	**2,9**	**2,8**
	RW020	2	56,6	55,5	52,2	47,7	59,4	58,4	55,0	50,5	**2,8**	**2,9**	**2,8**	**2,8**
	RW030	1	51,5	50,3	47,2	42,8	51,5	50,4	47,2	42,7	0,0	0,1	0,0	-0,1
	RW030	2	52,7	51,4	48,3	44,0	52,6	51,4	48,2	43,9	-0,1	0,0	-0,1	-0,1
	RW040	1	50,6	49,4	46,2	41,9	50,0	48,8	45,6	41,2	-0,6	-0,6	-0,6	-0,7
	RW040	2	51,9	50,6	47,6	43,3	51,3	50,0	46,9	42,6	-0,7	-0,6	-0,7	-0,7
	RW050	1	56,3	55,2	51,9	47,4	54,4	53,3	50,0	45,5	-1,9	-1,9	-1,9	-1,9
	RW050	2	57,0	55,9	52,6	48,1	55,1	54,0	50,7	46,3	-1,9	-1,9	-1,9	-1,8
	RW060	1	72,2	71,3	67,8	63,2	69,6	68,7	65,3	60,6	-2,6	-2,6	-2,5	-2,6
	RW060	2	70,9	70,0	66,5	61,9	68,4	67,4	64,0	59,4	-2,5	-2,6	-2,5	-2,5
	RW070	1	47,9	46,3	43,5	39,4	47,7	46,2	43,3	39,2	-0,2	-0,1	-0,2	-0,2
	RW070	2	49,2	47,6	44,8	40,7	49,0	47,5	44,6	40,5	-0,2	-0,1	-0,2	-0,2
	SE054	1	48,8	47,4	44,5	40,3	48,6	47,3	44,3	40,0	-0,2	-0,1	-0,2	-0,3
	SE054	2	49,8	48,3	45,4	41,3	49,5	48,1	45,2	41,0	-0,2	-0,2	-0,2	-0,3
Regelsbrunn	**HS084**	1	51,4	49,1	47,1	43,4	51,3	49,1	47,1	43,3	-0,1	0,0	0,0	-0,1
Rohrau	**HS086**	1	39,4	37,5	35,3	31,2	39,4	37,5	35,3	31,2	0,0	0,0	0,0	0,0
Rutzendorf	**SE005**	1	35,9	33,4	31,5	28,1	36,0	33,6	31,6	28,2	0,1	0,2	0,1	0,1
	SE005	2	36,6	34,2	32,2	28,8	36,7	34,3	32,3	28,9	0,1	0,1	0,1	0,1
Sarasdorf	**HS088**	1	42,5	40,1	38,1	34,6	42,5	40,1	38,1	34,6	0,0	0,0	0,0	0,0
	SE337	1	42,2	39,7	37,8	34,3	42,2	39,8	37,9	34,3	0,0	0,1	0,1	0,0
	SE337	2	43,7	41,3	39,4	35,8	43,7	41,3	39,4	35,8	0,0	0,0	0,0	0,0
Scharndorf	**HS089**	1	38,3	35,8	33,9	30,4	38,3	35,8	33,9	30,4	0,0	0,0	0,0	0,0
Schwadorf	**MP06**	1	47,1	45,2	42,8	38,8	47,2	45,3	42,9	38,9	0,1	0,1	0,1	0,1
	SD010	1	53,6	52,2	49,2	45,0	53,0	51,6	48,7	44,4	-0,6	-0,6	-0,5	-0,6
	SD010	2	54,3	52,9	50,0	45,7	53,8	52,3	49,5	45,2	-0,5	-0,6	-0,5	-0,5
	SD020	1	57,7	55,7	53,4	49,6	57,7	55,8	53,4	49,4	-0,1	0,1	0,0	-0,2

			STRASSENVERKEHRSLÄRM											
Ortschaft	Immissionsort		NULLSZENARIO 2025				PLANSZENARIO 2025				DIFFERENZ			
			Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
	Name	Stw.	0-24	06-19	19-22	22-06	0-24	06-19	19-22	22-06	0-24	06-19	19-22	22-06
			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
Schwadorf	SD020	2	58,6	56,6	54,3	50,4	58,5	56,6	54,3	50,3	-0,1	0,0	0,0	-0,1
	SD030	1	55,0	52,8	50,7	46,9	55,2	53,2	51,0	47,0	0,2	0,4	0,3	0,1
	SD030	2	55,9	53,8	51,6	47,8	56,1	54,1	51,9	47,9	0,2	0,3	0,3	0,1
	SD040	1	51,8	49,8	47,5	43,7	51,8	49,9	47,6	43,6	0,0	0,1	0,1	-0,1
	SD040	2	53,1	51,0	48,8	45,0	53,1	51,2	48,9	44,9	0,0	0,2	0,1	-0,1
	SD050	1	52,0	50,1	47,7	43,8	51,9	50,1	47,6	43,6	-0,1	0,0	-0,1	-0,2
	SD050	2	53,1	51,3	48,8	44,9	53,1	51,3	48,8	44,8	0,0	0,0	0,0	-0,1
	SD055	1	52,9	51,2	48,5	44,5	52,9	51,3	48,6	44,5	0,1	0,1	0,1	0,0
	SD055	2	54,0	52,3	49,7	45,6	54,0	52,4	49,7	45,6	0,0	0,1	0,0	0,0
	SD060	1	64,9	63,9	60,5	55,9	65,2	64,2	60,8	56,2	0,3	0,3	0,3	0,3
	SD060	2	64,1	63,1	59,7	55,2	64,4	63,4	60,0	55,5	0,3	0,3	0,3	0,3
	SE027	1	55,2	53,9	50,8	46,5	55,1	53,8	50,8	46,4	-0,1	-0,1	0,0	-0,1
	SE027	2	56,1	54,8	51,8	47,5	56,1	54,8	51,7	47,4	-0,1	0,0	-0,1	-0,1
	SE028	1	53,5	51,9	49,1	45,0	53,2	51,6	48,9	44,7	-0,3	-0,3	-0,2	-0,3
	SE028	2	55,2	53,6	50,9	46,8	55,0	53,4	50,7	46,5	-0,2	-0,2	-0,2	-0,3
	SE029	1	58,6	57,5	54,2	49,8	58,8	57,7	54,5	50,0	0,2	0,2	0,3	0,2
	SE029	2	59,1	58,0	54,8	50,3	59,3	58,2	55,0	50,5	0,2	0,2	0,2	0,2
	SE287	1	57,1	55,9	52,7	48,3	57,0	55,9	52,7	48,2	0,0	0,0	0,0	-0,1
	SE287	2	58,3	57,1	53,9	49,5	58,3	57,1	53,9	49,5	0,0	0,0	0,0	0,0
Schwechat	MP10	1	51,0	48,4	46,5	43,3	51,0	48,4	46,6	43,3	0,0	0,0	0,1	0,0
	SE008	1	58,2	55,8	53,8	50,3	58,3	55,9	53,9	50,4	0,1	0,1	0,1	0,1
	SE008	2	60,6	58,2	56,2	52,7	60,6	58,2	56,2	52,7	0,0	0,0	0,0	0,0
	SE009	1	59,8	57,3	55,4	52,0	59,9	57,4	55,5	52,1	0,1	0,1	0,1	0,1
	SE009	2	61,2	58,8	56,8	53,4	61,2	58,8	56,8	53,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	SE010	1	60,9	58,3	56,4	53,1	60,9	58,4	56,5	53,1	0,0	0,1	0,1	0,0
	SE010	2	62,6	60,0	58,1	54,8	62,6	60,0	58,1	54,8	0,0	0,0	0,0	0,0
	SE011	1	61,0	58,4	56,6	53,2	61,1	58,5	56,6	53,3	0,1	0,1	0,0	0,1
	SE011	2	62,2	59,6	57,8	54,5	62,3	59,7	57,8	54,5	0,0	0,1	0,0	0,0
	SE012	1	59,1	56,6	54,7	51,3	59,1	56,7	54,7	51,3	0,0	0,1	0,0	0,0
	SE012	2	60,9	58,4	56,5	53,1	60,9	58,4	56,5	53,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	SE013	1	59,3	56,7	54,8	51,5	59,3	56,7	54,9	51,6	0,1	0,0	0,1	0,1
	SE013	2	60,9	58,3	56,5	53,2	61,0	58,4	56,5	53,2	0,0	0,1	0,0	0,0
	SE014	1	56,7	54,5	52,3	48,8	56,8	54,5	52,4	48,8	0,0	0,0	0,1	0,0
	SE014	2	58,2	55,9	53,8	50,3	58,2	55,9	53,8	50,3	0,0	0,0	0,0	0,0
	SE015	1	56,6	54,8	52,3	48,4	56,8	55,0	52,5	48,6	0,2	0,2	0,2	0,2
	SE015	2	57,8	55,9	53,4	49,6	58,0	56,2	53,6	49,8	0,2	0,3	0,2	0,2
	SE016	1	58,7	57,0	54,3	50,3	58,9	57,3	54,5	50,5	0,2	0,3	0,2	0,2
	SE016	2	59,0	57,3	54,6	50,6	59,2	57,6	54,8	50,8	0,2	0,3	0,2	0,2
	SE017	1	55,6	53,2	51,1	47,7	55,6	53,2	51,2	47,7	0,0	0,0	0,1	0,0
	SE017	2	57,2	54,8	52,8	49,4	57,3	54,9	52,8	49,4	0,0	0,1	0,0	0,0
	SE048	1	56,4	53,9	52,0	48,6	56,4	53,9	52,0	48,6	0,0	0,0	0,0	0,0
	SE048	2	58,6	56,0	54,1	50,8	58,6	56,0	54,1	50,8	0,0	0,0	0,0	0,0
	SE051	1	60,0	57,4	55,5	52,2	60,0	57,5	55,6	52,2	0,0	0,1	0,1	0,0
	SE051	2	61,4	58,8	57,0	53,6	61,5	58,9	57,0	53,7	0,1	0,1	0,0	0,1
	SE052	1	59,9	57,3	55,5	52,1	60,0	57,4	55,5	52,2	0,1	0,1	0,0	0,1
	SE052	2	61,3	58,7	56,8	53,5	61,3	58,8	56,9	53,5	0,0	0,1	0,1	0,0
	SE053	1	63,3	60,7	58,9	55,6	63,4	60,8	59,0	55,7	0,1	0,1	0,1	0,1
	SE053	2	64,1	61,5	59,7	56,4	64,2	61,5	59,8	56,5	0,1	0,0	0,1	0,1
	SE187	1	60,8	58,3	56,3	53,0	60,8	58,3	56,4	53,0	0,0	0,0	0,1	0,0
	SE187	2	62,5	60,0	58,1	54,7	62,5	60,0	58,1	54,7	0,0	0,0	0,0	0,0
	SE188	1	59,1	56,6	54,6	51,3	59,1	56,6	54,7	51,3	0,0	0,0	0,1	0,0
	SE188	2	60,9	58,4	56,5	53,1	61,0	58,4	56,5	53,2	0,1	0,0	0,0	0,1
	SE189	1	56,8	54,5	52,4	48,8	56,8	54,6	52,4	48,9	0,1	0,1	0,0	0,1
	SE189	2	59,0	56,6	54,6	51,1	59,1	56,7	54,6	51,2	0,1	0,1	0,0	0,1
	SE190	1	56,8	54,9	52,4	48,6	56,9	55,1	52,6	48,7	0,1	0,2	0,2	0,1
	SE190	2	57,9	55,9	53,5	49,7	58,0	56,1	53,6	49,8	0,1	0,2	0,1	0,1
	SE192	1	59,2	56,8	54,8	51,4	59,3	56,9	54,9	51,4	0,0	0,1	0,1	0,0
	SE192	2	60,7	58,3	56,3	52,8	60,7	58,3	56,3	52,9	0,1	0,0	0,0	0,1
	SE193	1	60,8	58,6	56,4	52,9	60,8	58,6	56,4	52,9	0,0	0,0	0,0	0,0
	SE193	2	62,0	59,7	57,6	54,1	62,0	59,8	57,6	54,1	0,0	0,1	0,0	0,0
	SE194	1	56,6	54,3	52,2	48,6	56,6	54,4	52,2	48,6	0,0	0,1	0,0	0,0
	SE194	2	57,9	55,6	53,5	49,9	57,9	55,6	53,5	50,0	0,1	0,0	0,0	0,1
	SE327	1	64,9	62,2	60,4	57,2	64,9	62,2	60,5	57,2	0,0	0,0	0,1	0,0
	SE327	2	66,0	63,2	61,5	58,3	66,1	63,4	61,7	58,4	0,1	0,2	0,2	0,1
	SE328	1	64,9	62,2	60,5	57,2	65,0	62,4	60,6	57,3	0,1	0,2	0,1	0,1
	SE328	2	66,3	63,6	61,8	58,6	66,4	63,7	62,0	58,7	0,1	0,1	0,2	0,1
	SE329	1	61,8	60,0	57,4	53,6	61,8	59,9	57,4	53,6	0,0	-0,1	0,0	0,0
	SE329	2	62,1	60,3	57,8	53,9	62,1	60,2	57,7	53,9	0,0	-0,1	-0,1	0,0

			STRASSENVERKEHRSLÄRM											
Ortschaft	**Immissionsort**		**NULLSZENARIO 2025**				**PLANSZENARIO 2025**				**DIFFERENZ**			
	Name	**Stw.**	**Lden 0-24 [dB(A)]**	**Ld 06-19 [dB(A)]**	**Le 19-22 [dB(A)]**	**Ln 22-06 [dB(A)]**	**Lden 0-24 [dB(A)]**	**Ld 06-19 [dB(A)]**	**Le 19-22 [dB(A)]**	**Ln 22-06 [dB(A)]**	**Lden 0-24 [dB(A)]**	**Ld 06-19 [dB(A)]**	**Le 19-22 [dB(A)]**	**Ln 22-06 [dB(A)]**
Schwechat	**SE330**	1	37,9	35,4	33,5	30,0	37,9	35,4	33,5	30,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	SE330	2	38,9	36,4	34,5	31,0	38,9	36,4	34,5	31,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	SE346	1	53,4	50,9	49,0	45,5	53,7	51,3	49,3	45,8	0,3	0,4	0,3	0,3
	SW010	1	57,7	54,9	53,2	50,0	57,7	55,0	53,2	50,0	0,0	0,1	0,0	0,0
	SW010	2	59,9	57,2	55,4	52,2	59,9	57,2	55,5	52,2	0,0	0,0	0,1	0,0
	SW020	1	52,8	50,3	48,3	45,0	52,8	50,3	48,3	45,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	SW020	2	55,9	53,3	51,4	48,1	55,9	53,4	51,5	48,1	0,0	0,1	0,1	0,0
	SW030	1	57,4	54,8	52,9	49,7	57,5	54,9	53,0	49,7	0,0	0,1	0,1	0,0
	SW030	2	58,9	56,3	54,4	51,2	58,9	56,3	54,5	51,2	0,0	0,0	0,1	0,0
Stixneusiedl	**HS100**	1	48,1	46,1	43,9	39,9	48,3	46,2	44,1	40,1	0,2	0,1	0,2	0,2
	SE338	1	49,3	47,3	45,1	41,1	49,4	47,4	45,2	41,2	0,1	0,1	0,1	0,1
	SE338	2	50,5	48,4	46,3	42,3	50,6	48,6	46,4	42,4	0,1	0,2	0,1	0,1
Trautmannsdorf a. d. Leitha	**HS104**	1	40,3	38,3	36,0	32,2	40,3	38,3	35,9	32,2	0,0	0,0	-0,1	0,0
	SE335	1	40,4	38,2	36,0	32,4	40,4	38,2	36,1	32,4	0,0	0,0	0,1	0,0
	SE335	2	41,7	39,6	37,4	33,7	41,7	39,5	37,3	33,7	0,0	-0,1	-0,1	0,0
	SE336	1	40,3	38,2	36,0	32,3	40,3	38,1	36,0	32,3	0,0	-0,1	0,0	0,0
	SE336	2	41,8	39,6	37,5	33,8	41,7	39,6	37,4	33,7	-0,1	0,0	-0,1	-0,1
Velm	**SE046**	1	45,8	44,5	41,4	37,1	45,7	44,4	41,3	37,0	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1
	SE046	2	46,9	45,6	42,5	38,2	46,9	45,6	42,5	38,2	0,0	0,0	0,0	0,0
Wien Eßling	**HS114**	1	43,2	41,5	38,8	34,8	43,3	41,7	38,9	34,9	0,1	0,2	0,1	0,1
	MP01	1	42,5	40,5	38,2	34,3	42,6	40,6	38,3	34,4	0,1	0,1	0,1	0,1
Wien Simmering/Schwechat	**MP11**	1	59,9	58,5	55,5	51,3	59,8	58,3	55,4	51,3	-0,1	-0,2	-0,1	0,0
	SE346	1	53,4	50,9	49,0	45,5	53,7	51,3	49,3	45,8	0,3	0,4	0,3	0,3
	SE346	2	55,2	52,8	50,8	47,3	55,5	53,0	51,1	47,6	0,3	0,2	0,3	0,3
	SE347	1	54,3	51,8	49,9	46,4	54,4	52,0	50,0	46,6	0,2	0,2	0,1	0,2
	SE347	2	55,8	53,3	51,4	47,9	56,0	53,5	51,6	48,1	0,2	0,2	0,2	0,2
	SE348	1	62,3	59,8	57,9	54,5	62,4	59,9	58,0	54,6	0,1	0,1	0,1	0,1
	SE348	2	63,5	61,0	59,1	55,7	63,6	61,1	59,2	55,8	0,1	0,1	0,1	0,1
	SE349	1	68,9	66,5	64,6	61,0	69,0	66,5	64,6	61,1	0,1	0,0	0,0	0,1
	SE349	2	69,9	67,5	65,6	62,0	70,0	67,5	65,6	62,1	0,1	0,0	0,0	0,1
	SE350	1	54,3	51,9	49,9	46,5	54,5	52,0	50,1	46,6	0,1	0,1	0,2	0,1
	SE350	2	55,2	52,8	50,8	47,3	55,4	52,9	51,0	47,5	0,2	0,1	0,2	0,2
	SE351	1	53,4	51,0	49,0	45,6	53,7	51,2	49,3	45,8	0,2	0,2	0,3	0,2
	SE351	2	55,7	53,2	51,3	47,8	56,0	53,5	51,6	48,1	0,3	0,3	0,3	0,3
	SE352	1	56,5	54,0	52,1	48,7	56,6	54,1	52,2	48,8	0,1	0,1	0,1	0,1
	SE352	2	58,0	55,5	53,6	50,2	58,1	55,6	53,7	50,3	0,1	0,1	0,1	0,1
	SE353	1	62,3	59,8	57,9	54,4	62,4	59,9	58,0	54,5	0,1	0,1	0,1	0,1
	SE353	2	63,6	61,1	59,2	55,7	63,7	61,2	59,3	55,8	0,1	0,1	0,1	0,1
	SE354	1	62,3	59,8	57,9	54,5	62,4	59,9	58,0	54,6	0,1	0,1	0,1	0,1
	SE354	2	63,5	61,0	59,1	55,7	63,6	61,1	59,2	55,8	0,1	0,1	0,1	0,1
	SE355	1	57,2	54,7	52,8	49,4	57,4	54,9	53,0	49,6	0,2	0,2	0,2	0,2
	SE355	2	58,6	56,1	54,2	50,7	58,7	56,2	54,3	50,9	0,2	0,1	0,1	0,2
Wienerherberg	**SE116**	1	45,4	44,1	41,1	36,8	45,4	44,1	41,1	36,8	0,0	0,0	0,0	0,0
	SE116	2	46,8	45,4	42,4	38,2	46,8	45,5	42,5	38,2	0,1	0,1	0,1	0,0
Wildungsmauer	**HS128**	1	43,4	41,2	39,1	35,3	43,3	41,1	39,1	35,2	-0,1	-0,1	0,0	-0,1
Wittau	**SE004**	1	43,1	40,6	38,7	35,3	43,3	40,8	38,9	35,5	0,2	0,2	0,2	0,2
	SE004	2	44,1	41,6	39,7	36,3	44,3	41,8	39,9	36,5	0,2	0,2	0,2	0,2
Zwölfaxing	**MP09**	1	51,3	49,2	46,9	43,3	51,4	49,3	47,0	43,4	0,1	0,1	0,1	0,1
	SE034	1	55,3	53,8	50,9	46,8	55,3	53,8	50,9	46,8	0,0	0,0	0,0	0,0
	SE034	2	56,5	54,9	52,1	48,0	56,4	54,9	52,0	48,0	0,0	0,0	-0,1	0,0
	SE035	1	52,5	50,4	48,1	44,5	52,5	50,4	48,1	44,5	0,0	0,0	0,0	0,0
	SE035	2	54,0	51,8	49,6	46,0	54,0	51,8	49,6	46,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	SE049	1	52,6	50,4	48,2	44,6	52,6	50,4	48,2	44,6	0,0	0,0	0,0	0,0
	SE049	2	53,9	51,7	49,5	46,0	54,0	51,7	49,6	46,0	0,0	0,0	0,1	0,0
	SE055	1	52,3	50,2	47,9	44,3	52,4	50,2	48,0	44,4	0,1	0,0	0,1	0,1
	SE055	2	53,9	51,7	49,5	45,9	53,9	51,7	49,5	46,0	0,1	0,0	0,0	0,1
	ZW010	1	56,5	53,9	52,0	48,8	56,5	53,9	52,0	48,7	-0,1	0,0	0,0	-0,1
	ZW010	2	57,9	55,2	53,4	50,2	57,9	55,3	53,4	50,1	0,0	0,1	0,0	-0,1
	ZW020	1	54,2	51,8	49,7	46,3	54,2	51,9	49,8	46,3	0,0	0,1	0,1	0,0
	ZW020	2	55,5	53,1	51,1	47,7	55,6	53,2	51,2	47,8	0,1	0,1	0,1	0,1
	ZW030	1	52,8	50,3	48,4	45,0	52,9	50,4	48,5	45,1	0,1	0,1	0,1	0,1
	ZW030	2	54,6	52,0	50,2	46,8	54,6	52,1	50,2	46,8	0,0	0,1	0,0	0,0
	ZW040	1	52,0	49,7	47,6	44,0	52,0	49,8	47,6	44,1	0,1	0,1	0,0	0,1
	ZW040	2	53,9	51,5	49,5	46,0	53,9	51,6	49,5	46,0	0,0	0,1	0,0	0,0
	ZW050	1	51,8	49,4	47,4	43,9	51,8	49,5	47,5	43,9	0,0	0,1	0,1	0,0
	ZW050	2	53,6	51,2	49,2	45,7	53,6	51,2	49,2	45,7	0,0	0,0	0,0	0,0
	ZW060	1	55,5	53,0	51,1	47,6	55,5	53,0	51,1	47,6	0,0	0,0	0,0	0,0
	ZW060	2	56,6	54,1	52,2	48,8	56,7	54,2	52,3	48,8	0,0	0,1	0,1	0,0

Tab. 11: Verlegung der Landesstraße B10: Vergleich der Szenarien Bestand 2003, Nullszenario 2020, Planszenario 2020 ohne Lärmschutzdamm (oLS), Planszenario 2020 mit Lärmschutzdamm (mLS) sowie Wirkung des Lärmschutzdamms (Differenz Planszenario 2020 mLS-oLS) und Differenz von Planszenario 2020 mLS zu Nullszenario 2020
Fettdruck: Überschreitungen der Werte L_{den} = 60 dB(A), L_n = 50 dB(A), Wirkung des Lärmschutzdamms von mehr als 2dB, Überschreitungen einer Pegelzunahme (Differenz Planszenario 2020 mLS-oLS) von 2 dB

VERLEGUNG LANDESSTRASSE B10 mit bzw. ohne Lärmschutzwall (mLS bzw. oLS)																								
Immissionsort		BESTAND 2003				NULLSZENARIO 2020				PLANSZENARIO 2020 oLS				PLANSZENARIO 2020 mLS				Differenz PS2020 mLS - oLS				Differenz PS2020 mLS - NS2020			
		Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
Name	Stw.	0-24 [dB(A)]	06-19 [dB(A)]	19-22 [dB(A)]	22-06 [dB(A)]	0-24 [dB(A)]	06-19 [dB(A)]	19-22 [dB(A)]	22-06 [dB(A)]	0-24 [dB(A)]	06-19 [dB(A)]	19-22 [dB(A)]	22-06 [dB(A)]	0-24 [dB(A)]	06-19 [dB(A)]	19-22 [dB(A)]	22-06 [dB(A)]	0-24 [dB(A)]	06-19 [dB(A)]	19-22 [dB(A)]	22-06 [dB(A)]	0-24 [dB(A)]	06-19 [dB(A)]	19-22 [dB(A)]	22-06 [dB(A)]
AI010	1	43,6	41,3	39,3	35,7	44,7	42,3	40,4	36,8	51,3	48,9	47,0	43,4	46,8	44,4	42,5	38,9	**-4,5**	**-4,5**	**-4,5**	**-4,5**	**2,1**	**2,1**	**2,1**	**2,1**
	2	44,7	42,4	40,5	36,8	45,8	43,4	41,5	37,9	52,2	49,8	47,9	44,3	48,2	45,8	43,9	40,3	**-4,0**	**-4,0**	**-4,0**	**-4,0**	**2,4**	**2,4**	**2,4**	**2,4**
AI020	1	45,2	42,9	40,9	37,2	46,3	43,8	41,9	38,4	50,9	48,5	46,6	43,0	47,3	45,0	43,0	39,4	**-3,6**	**-3,5**	**-3,6**	**-3,6**	1,1	1,2	1,1	1,0
	2	46,3	44,0	42,0	38,3	47,4	45,0	43,0	39,5	51,8	49,4	47,5	43,9	48,6	46,2	44,3	40,7	**-3,2**	**-3,2**	**-3,2**	**-3,2**	1,2	1,2	1,3	1,2
AI030	1	45,3	43,0	41,0	37,4	46,4	44,0	42,1	38,5	52,2	49,8	47,9	44,3	48,0	45,6	43,7	40,1	**-4,2**	**-4,2**	**-4,2**	**-4,2**	1,6	1,6	1,6	1,6
	2	46,4	44,1	42,1	38,5	47,5	45,1	43,2	39,6	53,0	50,7	48,7	45,1	49,3	46,9	45,0	41,4	**-3,7**	**-3,8**	**-3,7**	**-3,7**	1,8	1,8	1,8	1,8
EK010	1	41,8	39,5	37,5	33,9	41,1	38,8	36,9	33,2	40,1	37,9	35,9	32,1	40,1	37,9	35,9	32,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,0	-0,9	-1,0	-1,1
	2	43,0	40,7	38,7	35,1	42,3	40,0	38,0	34,4	41,4	39,1	37,1	33,4	41,4	39,1	37,1	33,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,0	-0,9	-0,9	-1,0
EK020	1	40,4	38,1	36,1	32,5	39,8	37,5	35,5	31,8	38,8	36,5	34,5	30,8	38,8	36,5	34,5	30,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0
	2	41,6	39,3	37,4	33,7	41,1	38,8	36,8	33,2	40,1	37,8	35,8	32,1	40,1	37,8	35,8	32,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,1	-1,0	-1,0	-1,1
EK030	1	37,9	35,6	33,6	30,0	37,6	35,3	33,3	29,7	36,3	34,1	32,0	28,3	36,3	34,1	32,0	28,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,3	-1,2	-1,3	-1,4
	2	39,2	36,8	34,9	31,3	38,9	36,6	34,7	31,0	37,7	35,4	33,4	29,7	37,7	35,4	33,4	29,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,3	-1,2	-1,3	-1,3
EK035	1	37,5	35,2	33,2	29,6	37,4	35,1	33,1	29,4	36,0	33,7	31,7	28,0	36,0	33,7	31,7	28,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4
	2	38,8	36,4	34,5	30,9	38,8	36,5	34,5	30,9	37,3	35,0	33,0	29,3	37,3	35,0	33,0	29,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,6	-1,5	-1,5	-1,6
EK040	1	37,9	35,6	33,6	30,0	37,8	35,5	33,6	29,9	36,4	34,2	32,2	28,4	36,4	34,2	32,2	28,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,4	-1,3	-1,4	-1,5
	2	39,1	36,8	34,8	31,2	39,1	36,8	34,9	31,2	37,6	35,4	33,4	29,6	37,6	35,4	33,4	29,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,5	-1,4	-1,5	-1,6
EK045	1	37,1	34,8	32,9	29,2	37,0	34,7	32,7	29,1	35,5	33,3	31,2	27,5	35,5	33,3	31,2	27,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,5	-1,4	-1,5	-1,6
	2	38,3	36,0	34,0	30,4	38,3	36,0	34,0	30,3	36,7	34,5	32,4	28,7	36,7	34,5	32,4	28,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,6	-1,5	-1,6	-1,6
EK050	1	36,8	34,5	32,6	28,9	36,7	34,4	32,4	28,8	35,4	33,1	31,1	27,4	35,4	33,1	31,1	27,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,4	-1,3	-1,3	-1,4
	2	38,0	35,7	33,7	30,1	37,9	35,6	33,6	30,0	36,5	34,2	32,2	28,5	36,5	34,2	32,2	28,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,5	-1,4	-1,4	-1,5
EK060	1	35,2	32,9	30,9	27,3	35,2	32,9	31,0	27,3	33,5	31,2	29,2	25,5	33,5	31,2	29,2	25,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,8	-1,7	-1,8	-1,8
	2	36,9	34,6	32,6	29,0	37,0	34,7	32,7	29,1	35,2	33,0	31,0	27,2	35,2	33,0	31,0	27,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,8	-1,7	-1,7	-1,9
EK070	1	34,5	32,2	30,2	26,6	34,5	32,2	30,3	26,6	32,9	30,6	28,6	24,9	32,9	30,6	28,6	24,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,7	-1,6	-1,7	-1,7
	2	35,8	33,5	31,6	27,9	35,9	33,6	31,6	28,0	34,3	32,0	30,0	26,3	34,3	32,0	30,0	26,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,7	-1,6	-1,6	-1,7
KT010	1	38,8	36,5	34,5	30,9	39,5	37,2	35,2	31,6	36,6	34,3	32,4	28,7	36,6	34,3	32,4	28,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,9	-2,9	-2,8	-2,9
	2	40,1	37,8	35,8	32,2	40,8	38,5	36,5	32,9	37,4	35,1	33,1	29,4	37,4	35,1	33,1	29,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,5	-3,4	-3,4	-3,5
KT020	1	39,5	37,2	35,2	31,5	40,2	37,9	35,9	32,3	37,0	34,7	32,7	29,1	37,0	34,7	32,7	29,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,2	-3,2	-3,2	-3,2
	2	41,1	38,8	36,8	33,2	41,8	39,5	37,5	33,9	38,5	36,2	34,3	30,6	38,5	36,2	34,3	30,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,3	-3,3	-3,2	-3,3
MP04	1	35,1	32,8	30,9	27,2	35,0	32,7	30,8	27,1	33,6	31,3	29,3	25,6	33,6	31,3	29,3	25,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,5	-1,4	-1,5	-1,5
MP05	1	40,4	38,1	36,1	32,5	39,7	37,4	35,4	31,7	38,7	36,5	34,5	30,7	38,7	36,5	34,5	30,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,0	-0,9	-0,9	-1,0
MP06	1	45,5	43,1	41,2	37,6	44,3	42,0	40,0	36,4	43,5	41,2	39,2	35,5	43,5	41,2	39,2	35,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,9	-0,8	-0,8	-0,9
MP08	1	35,8	33,5	31,5	27,9	36,5	34,2	32,2	28,6	37,1	34,8	32,8	29,2	34,0	31,7	29,8	26,1	**-3,1**	**-3,1**	**-3,0**	**-3,1**	-2,5	-2,5	-2,4	-2,5
MP09	1	32,0	29,7	27,7	24,0	33,0	30,6	28,7	25,1	34,1	31,7	29,8	26,2	32,4	30,0	28,0	24,5	-1,7	-1,7	-1,8	-1,7	-0,6	-0,6	-0,7	-0,6
MP10	1	32,5	30,1	28,1	24,6	33,5	31,0	29,2	25,7	33,4	30,9	29,0	25,6	32,7	30,2	28,3	24,8	-0,8	-0,7	-0,7	-0,8	-0,9	-0,8	-0,9	-0,9
RW010	1	37,6	35,3	33,3	29,7	38,3	36,0	34,1	30,4	39,3	37,0	35,1	31,4	35,5	33,2	31,2	27,6	**-3,8**	**-3,8**	**-3,9**	**-3,8**	-2,8	-2,8	-2,9	-2,8
	2	38,9	36,6	34,6	31,0	39,6	37,3	35,3	31,7	40,6	38,3	36,3	32,7	36,5	34,2	32,2	28,6	**-4,1**	**-4,1**	**-4,1**	**-4,1**	-3,1	-3,1	-3,1	-3,1
RW020	1	38,9	36,6	34,7	31,0	39,6	37,3	35,4	31,7	41,0	38,7	36,7	33,0	36,4	34,1	32,1	28,5	**-4,5**	**-4,6**	**-4,6**	**-4,5**	-3,2	-3,2	-3,3	-3,2
	2	40,1	37,8	35,8	32,2	40,8	38,5	36,6	32,9	42,2	39,9	38,0	34,3	37,8	35,5	33,5	29,9	**-4,4**	**-4,4**	**-4,5**	**-4,4**	-3,0	-3,0	-3,1	-3,0
RW030	1	39,6	37,3	35,3	31,6	40,3	38,0	36,0	32,4	41,5	39,2	37,2	33,5	36,8	34,5	32,6	28,9	**-4,6**	**-4,7**	**-4,6**	**-4,6**	-3,5	-3,5	-3,4	-3,5
	2	41,2	38,9	36,9	33,2	41,9	39,6	37,6	34,0	42,8	40,5	38,5	34,8	38,3	36,0	34,0	30,4	**-4,4**	**-4,5**	**-4,5**	**-4,4**	-3,6	-3,6	-3,6	-3,6

VERLEGUNG LANDESSTRASSE B10 mit bzw. ohne Lärmschutzwall (mLS bzw. oLS)																								
Immissionsort		BESTAND 2003				NULLSZENARIO 2020				PLANSZENARIO 2020 oLS				PLANSZENARIO 2020 mLS				Differenz PS2020 mLS - oLS				Differenz PS2020 mLS - NS2020			
		Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
Name	Stw.	0-24	06-19	19-22	22-06	0-24	06-19	19-22	22-06	0-24	06-19	19-22	22-06	0-24	06-19	19-22	22-06	0-24	06-19	19-22	22-06	0-24	06-19	19-22	22-06
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
RW040	1	39,6	37,3	35,4	31,7	40,3	38,0	36,1	32,4	41,2	38,9	36,9	33,2	36,9	34,6	32,7	29,0	**-4,2**	**-4,3**	**-4,2**	**-4,2**	-3,4	-3,4	-3,4	-3,4
	2	41,4	39,1	37,2	33,5	42,1	39,8	37,9	34,2	42,7	40,4	38,5	34,8	38,5	36,2	34,3	30,6	**-4,2**	**-4,2**	**-4,2**	**-4,2**	-3,6	-3,6	-3,6	-3,6
RW050	1	40,9	38,6	36,6	32,9	41,6	39,3	37,3	33,7	41,1	38,8	36,8	33,2	37,4	35,1	33,1	29,5	**-3,7**	**-3,7**	**-3,7**	**-3,7**	-4,2	-4,2	-4,2	-4,2
	2	42,2	39,9	37,9	34,3	42,9	40,6	38,6	35,0	42,2	39,9	37,9	34,2	38,6	36,3	34,3	30,6	**-3,6**	**-3,6**	**-3,6**	**-3,6**	-4,4	-4,3	-4,3	-4,4
RW060	1	41,2	38,9	36,9	33,2	41,8	39,5	37,6	33,9	40,9	38,6	36,6	32,9	38,4	36,1	34,1	30,4	**-2,5**	**-2,5**	**-2,5**	**-2,5**	-3,5	-3,4	-3,5	-3,5
	2	42,5	40,2	38,3	34,6	43,2	40,9	38,9	35,3	42,1	39,8	37,8	34,2	39,0	36,7	34,7	31,0	**-3,2**	**-3,1**	**-3,1**	**-3,2**	-4,3	-4,2	-4,2	-4,3
RW070	1	38,9	36,6	34,6	31,0	39,6	37,3	35,3	31,7	39,5	37,2	35,2	31,5	37,4	35,1	33,2	29,5	-2,0	**-2,1**	-2,0	-2,0	-2,2	-2,2	-2,1	-2,2
	2	39,9	37,6	35,6	32,0	40,6	38,3	36,3	32,7	40,5	38,2	36,3	32,6	37,0	34,7	32,8	29,1	**-3,5**	**-3,5**	**-3,5**	**-3,5**	-3,6	-3,6	-3,5	-3,6
SD010	1	47,9	45,5	43,5	40,0	48,3	45,9	43,9	40,4	46,4	44,1	42,2	38,5	46,4	44,1	42,2	38,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,8	-1,8	-1,7	-1,9
	2	48,9	46,5	44,5	41,0	49,2	46,8	44,9	41,3	47,4	45,1	43,2	39,5	47,4	45,1	43,2	39,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,8	-1,7	-1,7	-1,8
SD020	1	56,8	54,4	52,5	48,9	57,5	55,0	53,1	49,6	55,6	53,2	51,3	47,7	55,6	53,2	51,3	47,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,9	-1,8	-1,8	-1,9
	2	57,6	55,2	53,3	49,7	58,3	55,9	53,9	**50,4**	56,4	54,0	52,1	48,5	56,4	54,0	52,1	48,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,9	-1,9	-1,8	-1,9
SD030	1	54,4	52,0	50,1	46,5	55,0	52,7	50,8	47,1	53,2	50,9	48,9	45,3	53,2	50,9	48,9	45,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,8	-1,8	-1,9	-1,8
	2	55,1	52,8	50,8	47,2	55,8	53,5	51,5	47,9	54,0	51,7	49,7	46,0	54,0	51,7	49,7	46,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,9	-1,8	-1,8	-1,9
SD040	1	50,0	47,5	45,6	42,1	50,5	48,0	46,1	42,6	48,7	46,3	44,3	40,8	48,7	46,3	44,3	40,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,8	-1,7	-1,8	-1,8
	2	51,1	48,6	46,7	43,2	51,5	49,1	47,2	43,6	49,7	47,4	45,4	41,8	49,7	47,4	45,4	41,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,8	-1,7	-1,8	-1,8
SD050	1	48,9	46,4	44,6	41,1	48,9	46,4	44,5	41,1	47,4	45,0	43,0	39,5	47,4	45,0	43,0	39,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,5	-1,4	-1,5	-1,6
	2	50,0	47,5	45,6	42,1	49,9	47,4	45,5	42,1	48,4	46,0	44,1	40,5	48,4	46,0	44,1	40,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,5	-1,4	-1,4	-1,6
SD055	1	48,9	46,4	44,5	41,0	48,5	46,0	44,1	40,6	47,1	44,8	42,8	39,2	47,1	44,8	42,8	39,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,3	-1,2	-1,3	-1,4
	2	49,9	47,4	45,5	42,0	49,5	47,0	45,1	41,6	48,1	45,8	43,9	40,2	48,1	45,8	43,9	40,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,3	-1,2	-1,2	-1,4
SD060	1	46,6	44,2	42,3	38,7	46,0	43,6	41,7	38,1	44,9	42,6	40,6	36,9	44,9	42,6	40,6	36,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,1	-1,0	-1,1	-1,2
	2	47,7	45,3	43,4	39,8	47,1	44,7	42,8	39,2	46,0	43,7	41,7	38,0	46,0	43,7	41,7	38,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,1	-1,0	-1,1	-1,2
SE008	1	34,5	32,2	30,3	26,6	35,7	33,2	31,3	27,8	35,0	32,6	30,7	27,1	34,8	32,4	30,5	26,9	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,9	-0,8	-0,8	-0,9
	2	37,6	35,3	33,3	29,7	38,8	36,3	34,4	30,9	38,2	35,7	33,8	30,3	38,0	35,6	33,7	30,1	-0,2	-0,1	-0,1	-0,2	-0,8	-0,7	-0,7	-0,8
SE009	1	36,1	33,7	31,8	28,2	37,2	34,7	32,8	29,3	36,8	34,4	32,5	28,9	36,7	34,2	32,3	28,8	-0,1	-0,2	-0,2	-0,1	-0,5	-0,5	-0,5	-0,5
	2	38,5	36,1	34,1	30,6	39,6	37,1	35,2	31,7	39,1	36,7	34,8	31,2	39,0	36,5	34,6	31,1	-0,1	-0,2	-0,2	-0,1	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6
SE010	1	40,0	37,6	35,7	32,1	41,1	38,6	36,7	33,2	40,6	38,1	36,3	32,7	40,6	38,1	36,2	32,7	0,0	0,0	-0,1	0,0	-0,5	-0,5	-0,5	-0,5
	2	41,8	39,4	37,5	33,9	42,9	40,4	38,6	35,1	42,4	39,9	38,0	34,5	42,3	39,8	37,9	34,4	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,7	-0,6	-0,7	-0,7
SE011	1	40,6	38,2	36,2	32,7	41,7	39,2	37,3	33,8	41,2	38,7	36,8	33,3	41,1	38,6	36,7	33,2	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6
	2	42,3	39,9	38,0	34,4	43,4	40,9	39,1	35,6	42,9	40,4	38,5	35,0	42,8	40,3	38,4	34,9	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,7	-0,6	-0,7	-0,7
SE012	1	39,9	37,5	35,6	32,0	41,0	38,5	36,7	33,1	40,5	38,0	36,1	32,6	40,4	37,9	36,0	32,5	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,6	-0,6	-0,7	-0,6
	2	41,6	39,2	37,3	33,7	42,7	40,2	38,3	34,8	42,2	39,7	37,8	34,3	42,1	39,6	37,7	34,2	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6
SE013	1	40,7	38,3	36,3	32,8	41,8	39,3	37,4	33,9	41,2	38,7	36,8	33,3	41,1	38,6	36,7	33,2	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,7	-0,7	-0,7	-0,7
	2	41,8	39,4	37,4	33,9	42,9	40,4	38,5	35,0	42,3	39,8	37,9	34,4	42,2	39,7	37,8	34,3	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,7	-0,7	-0,7	-0,7
SE014	1	37,1	34,8	32,8	29,2	38,2	35,8	33,9	30,3	37,8	35,4	33,5	29,9	37,6	35,2	33,2	29,7	-0,2	-0,2	-0,3	-0,2	-0,6	-0,6	-0,7	-0,6
	2	38,5	36,2	34,2	30,6	39,7	37,2	35,3	31,8	39,1	36,7	34,8	31,2	38,9	36,5	34,6	31,0	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,8	-0,7	-0,7	-0,8
SE015	1	34,5	32,2	30,2	26,6	35,6	33,1	31,2	27,7	35,4	33,0	31,1	27,5	35,0	32,6	30,7	27,1	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4	-0,6	-0,5	-0,5	-0,6
	2	36,4	34,1	32,1	28,5	37,5	35,1	33,2	29,6	37,2	34,8	32,9	29,3	36,9	34,5	32,6	29,0	-0,3	-0,3	-0,3	-0,3	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6
SE016	1	36,6	34,3	32,3	28,7	37,7	35,3	33,4	29,8	37,4	35,0	33,1	29,5	37,2	34,8	32,9	29,3	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,5	-0,5	-0,5	-0,5
	2	37,0	34,7	32,7	29,1	38,1	35,7	33,8	30,2	37,9	35,6	33,6	30,0	37,7	35,3	33,3	29,8	-0,2	-0,3	-0,3	-0,2	-0,4	-0,4	-0,5	-0,4

VERLEGUNG LANDESSTRASSE B10 mit bzw. ohne Lärmschutzwall (mLS bzw. oLS)																								
Immissionsort		BESTAND 2003				NULLSZENARIO 2020				PLANSZENARIO 2020 oLS				PLANSZENARIO 2020 mLS				Differenz PS2020 mLS - oLS				Differenz PS2020 mLS - NS2020			
		Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
Name	Stw.	0-24	06-19	19-22	22-06	0-24	06-19	19-22	22-06	0-24	06-19	19-22	22-06	0-24	06-19	19-22	22-06	0-24	06-19	19-22	22-06	0-24	06-19	19-22	22-06
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
SE017	1	37,4	35,1	33,2	29,5	38,6	36,1	34,2	30,7	38,2	35,8	33,9	30,3	37,8	35,4	33,5	29,9	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4	-0,8	-0,7	-0,7	-0,8
	2	39,4	37,1	35,2	31,5	40,6	38,1	36,2	32,7	40,2	37,8	35,9	32,3	39,9	37,5	35,6	32,0	-0,3	-0,3	-0,3	-0,3	-0,7	-0,6	-0,6	-0,7
SE018	1	33,3	31,0	29,0	25,4	34,4	32,0	30,1	26,5	34,8	32,4	30,5	26,9	34,1	31,7	29,8	26,2	-0,7	-0,7	-0,7	-0,7	-0,3	-0,3	-0,3	-0,3
	2	33,9	31,6	29,6	26,0	35,0	32,6	30,7	27,1	35,7	33,3	31,3	27,8	34,9	32,6	30,6	27,0	-0,8	-0,7	-0,7	-0,8	-0,1	0,0	-0,1	-0,1
SE024	1	38,5	36,2	34,2	30,6	38,0	35,7	33,7	30,1	36,9	34,6	32,6	28,9	36,9	34,6	32,6	28,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,2	-1,1	-1,1	-1,2
	2	39,9	37,6	35,6	32,0	39,5	37,2	35,2	31,5	38,3	36,0	34,0	30,3	38,3	36,0	34,0	30,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,2	-1,2	-1,2	-1,2
SE025	1	38,4	36,1	34,1	30,5	37,8	35,5	33,6	29,9	36,7	34,5	32,4	28,7	36,7	34,5	32,4	28,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,1	-1,0	-1,2	-1,2
	2	39,7	37,4	35,5	31,8	39,3	37,0	35,1	31,4	38,1	35,9	33,9	30,1	38,1	35,9	33,9	30,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,2	-1,1	-1,2	-1,3
SE027	1	48,8	46,3	44,4	40,9	48,7	46,2	44,3	40,8	47,1	44,7	42,8	39,2	47,1	44,7	42,8	39,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,6	-1,5	-1,5	-1,6
	2	50,1	47,6	45,7	42,2	49,9	47,4	45,5	42,0	48,3	46,0	44,0	40,4	48,3	46,0	44,0	40,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,5	-1,4	-1,5	-1,6
SE028	1	51,1	48,5	46,7	43,3	51,0	48,5	46,6	43,2	49,5	47,0	45,1	41,6	49,5	47,0	45,1	41,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,6	-1,5	-1,5	-1,6
	2	52,0	49,4	47,6	44,2	52,1	49,5	47,6	44,3	50,4	47,9	46,0	42,5	50,4	47,9	46,0	42,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,7	-1,6	-1,6	-1,8
SE029	1	48,8	46,4	44,5	40,9	48,0	45,5	43,6	40,1	46,9	44,6	42,6	38,9	46,9	44,6	42,6	38,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,1	-0,9	-1,0	-1,2
	2	49,8	47,4	45,4	41,9	49,0	46,6	44,7	41,1	47,9	45,6	43,6	39,9	47,9	45,6	43,6	39,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,1	-1,0	-1,1	-1,2
SE034	1	31,2	28,9	27,0	23,3	32,3	29,9	28,0	24,4	33,9	31,5	29,5	26,0	31,6	29,2	27,3	23,7	**-2,3**	**-2,3**	**-2,2**	**-2,3**	-0,7	-0,7	-0,7	-0,7
	2	32,4	30,1	28,1	24,5	33,4	31,0	29,1	25,5	35,1	32,8	30,8	27,2	33,2	30,8	28,8	25,3	-1,9	-2,0	-2,0	-1,9	-0,2	-0,2	-0,3	-0,2
SE035	1	32,5	30,2	28,2	24,6	33,5	31,1	29,2	25,6	34,8	32,4	30,5	26,9	33,1	30,8	28,8	25,2	-1,7	-1,6	-1,7	-1,7	-0,4	-0,3	-0,4	-0,4
	2	33,7	31,4	29,4	25,7	34,7	32,3	30,4	26,8	36,3	33,9	31,9	28,4	34,7	32,3	30,4	26,8	-1,6	-1,6	-1,5	-1,6	0,0	0,0	0,0	0,0
SE036	1	35,3	33,0	31,1	27,4	35,2	32,9	30,9	27,3	33,8	31,5	29,5	25,8	33,8	31,5	29,5	25,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,5	-1,4	-1,4	-1,5
	2	36,7	34,4	32,4	28,8	36,6	34,3	32,3	28,7	35,1	32,9	30,8	27,1	35,1	32,9	30,8	27,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,5	-1,4	-1,5	-1,6
SE037	1	35,3	33,0	31,0	27,4	35,2	32,9	30,9	27,3	33,8	31,5	29,5	25,8	33,8	31,5	29,5	25,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,5	-1,4	-1,4	-1,5
	2	36,7	34,4	32,4	28,8	36,7	34,4	32,4	28,7	35,2	32,9	30,9	27,2	35,2	32,9	30,9	27,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5
SE047	1	33,9	31,6	29,7	26,0	35,1	32,6	30,7	27,2	35,4	33,0	31,0	27,5	34,8	32,4	30,4	26,9	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	-0,3	-0,2	-0,3	-0,3
	2	34,8	32,5	30,6	26,9	35,9	33,5	31,6	28,0	36,2	33,8	31,9	28,3	35,6	33,2	31,3	27,7	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	-0,3	-0,3	-0,3	-0,3
SE048	1	38,7	36,4	34,4	30,8	39,9	37,4	35,5	32,0	39,4	36,9	35,0	31,5	39,2	36,7	34,8	31,3	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,7	-0,7	-0,7	-0,7
	2	40,6	38,3	36,4	32,7	41,8	39,3	37,4	33,9	41,1	38,7	36,8	33,2	41,0	38,5	36,6	33,1	-0,1	-0,2	-0,2	-0,1	-0,8	-0,8	-0,8	-0,8
SE049	1	32,4	30,1	28,1	24,4	33,4	31,0	29,1	25,5	34,8	32,4	30,5	26,9	33,0	30,7	28,7	25,1	-1,8	-1,7	-1,8	-1,8	-0,4	-0,3	-0,4	-0,4
	2	33,6	31,3	29,4	25,7	34,7	32,3	30,4	26,8	36,3	33,9	32,0	28,4	34,7	32,3	30,4	26,8	-1,6	-1,6	-1,6	-1,6	0,0	0,0	0,0	0,0
SE051	1	39,4	37,0	35,1	31,5	40,5	38,0	36,1	32,6	40,0	37,5	35,6	32,1	39,9	37,4	35,5	32,0	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6
	2	41,7	39,3	37,4	33,8	42,8	40,3	38,5	35,0	42,3	39,8	37,9	34,4	42,2	39,7	37,8	34,3	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,7	-0,6	-0,7	-0,7
SE052	1	39,3	36,9	35,0	31,4	40,4	37,9	36,1	32,6	40,0	37,5	35,6	32,1	39,8	37,3	35,4	31,9	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,7	-0,6	-0,7	-0,7
	2	41,8	39,4	37,4	33,9	42,9	40,4	38,5	35,0	42,3	39,8	37,9	34,4	42,2	39,7	37,8	34,3	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,7	-0,7	-0,7	-0,7
SE053	1	39,6	37,2	35,3	31,7	40,7	38,2	36,3	32,8	40,2	37,7	35,8	32,3	40,1	37,6	35,7	32,2	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6
	2	40,9	38,5	36,5	33,0	42,0	39,5	37,6	34,1	41,4	39,0	37,1	33,5	41,3	38,9	37,0	33,4	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,7	-0,6	-0,6	-0,7
SE054	1	39,5	37,2	35,2	31,6	40,2	37,9	35,9	32,3	39,9	37,6	35,6	31,9	37,3	35,0	33,0	29,4	**-2,5**	**-2,6**	**-2,6**	**-2,5**	-2,9	-2,9	-2,9	-2,9
	2	40,5	38,2	36,2	32,5	41,1	38,8	36,9	33,2	40,9	38,6	36,6	33,0	37,3	35,0	33,1	29,4	**-3,6**	**-3,6**	**-3,5**	**-3,6**	-3,8	-3,8	-3,8	-3,8
SE055	1	32,5	30,2	28,2	24,5	33,5	31,1	29,2	25,6	34,8	32,5	30,5	26,9	33,1	30,8	28,8	25,2	-1,7	-1,7	-1,7	-1,7	-0,4	-0,3	-0,4	-0,4
	2	33,7	31,4	29,4	25,8	34,8	32,3	30,4	26,9	36,3	33,9	32,0	28,4	34,8	32,4	30,5	26,9	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	0,0	0,1	0,1	0,0
SE144	1	37,5	35,2	33,2	29,6	37,0	34,7	32,8	29,1	35,9	33,7	31,6	27,9	35,9	33,7	31,6	27,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,1	-1,0	-1,2	-1,2
	2	39,1	36,8	34,9	31,2	38,8	36,5	34,5	30,8	37,6	35,3	33,3	29,6	37,6	35,3	33,3	29,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,2	-1,2	-1,2	-1,2

VERLEGUNG LANDESSTRASSE B10 mit bzw. ohne Lärmschutzwall (mLS bzw. oLS)																								
Immissionsort		BESTAND 2003				NULLSZENARIO 2020				PLANSZENARIO 2020 oLS				PLANSZENARIO 2020 mLS				Differenz PS2020 mLS - oLS				Differenz PS2020 mLS - NS2020			
		Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
Name	Stw.	0-24	06-19	19-22	22-06	0-24	06-19	19-22	22-06	0-24	06-19	19-22	22-06	0-24	06-19	19-22	22-06	0-24	06-19	19-22	22-06	0-24	06-19	19-22	22-06
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
SE187	1	40,0	37,6	35,6	32,1	41,1	38,6	36,7	33,2	40,6	38,1	36,2	32,7	40,5	38,0	36,1	32,6	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6
	2	41,8	39,4	37,5	33,9	42,9	40,4	38,5	35,0	42,4	39,9	38,0	34,5	42,3	39,8	37,9	34,4	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6
SE188	1	39,9	37,5	35,6	32,0	41,0	38,5	36,7	33,2	40,4	38,0	36,1	32,5	40,3	37,9	36,0	32,4	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,7	-0,6	-0,7	-0,8
	2	41,2	38,8	36,9	33,3	42,3	39,8	38,0	34,5	41,9	39,5	37,6	34,0	41,8	39,3	37,4	33,9	-0,1	-0,2	-0,2	-0,1	-0,6	-0,5	-0,6	-0,6
SE189	1	37,8	35,4	33,5	29,9	38,9	36,4	34,5	31,0	38,5	36,0	34,1	30,6	38,3	35,8	33,9	30,4	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6
	2	39,6	37,3	35,4	31,7	40,8	38,3	36,4	32,9	40,3	37,9	36,0	32,4	40,2	37,7	35,8	32,3	-0,1	-0,2	-0,2	-0,1	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6
SE190	1	34,5	32,2	30,3	26,6	35,7	33,2	31,3	27,8	35,2	32,8	30,9	27,3	34,9	32,5	30,5	27,0	-0,3	-0,3	-0,4	-0,3	-0,8	-0,7	-0,8	-0,8
	2	36,5	34,2	32,2	28,6	37,6	35,1	33,2	29,7	37,2	34,8	32,9	29,3	36,9	34,5	32,6	29,0	-0,3	-0,3	-0,3	-0,3	-0,7	-0,6	-0,6	-0,7
SE191	1	33,4	31,1	29,1	25,5	34,5	32,1	30,1	26,6	34,9	32,5	30,6	27,0	34,2	31,8	29,8	26,3	-0,7	-0,7	-0,8	-0,7	-0,3	-0,3	-0,3	-0,3
	2	34,0	31,7	29,8	26,1	35,1	32,7	30,8	27,2	35,7	33,4	31,4	27,8	35,0	32,6	30,7	27,1	-0,7	-0,8	-0,7	-0,7	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1
SE192	1	34,8	32,4	30,5	26,9	35,9	33,4	31,5	28,0	36,0	33,5	31,6	28,1	35,8	33,4	31,5	27,9	-0,2	-0,1	-0,1	-0,2	-0,1	0,0	0,0	-0,1
	2	37,3	34,9	33,0	29,4	38,4	36,0	34,1	30,5	37,9	35,4	33,5	30,0	37,7	35,3	33,4	29,8	-0,2	-0,1	-0,1	-0,2	-0,7	-0,7	-0,7	-0,7
SE193	1	38,7	36,2	34,3	30,8	39,7	37,2	35,4	31,9	39,3	36,8	34,9	31,4	39,1	36,6	34,7	31,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,7	-0,6	-0,7	-0,7
	2	41,5	39,1	37,2	33,6	42,6	40,1	38,2	34,8	42,1	39,6	37,7	34,2	42,0	39,5	37,6	34,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,7	-0,6	-0,6	-0,7
SE194	1	36,4	34,1	32,1	28,5	37,6	35,1	33,2	29,7	37,2	34,7	32,8	29,3	36,9	34,5	32,6	29,0	-0,3	-0,2	-0,2	-0,3	-0,7	-0,6	-0,6	-0,7
	2	37,9	35,5	33,6	30,0	39,0	36,5	34,6	31,1	38,5	36,1	34,2	30,6	38,3	35,9	34,0	30,4	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,7	-0,6	-0,6	-0,7
SE287	1	51,6	49,1	47,3	43,8	51,3	48,7	46,9	43,5	49,9	47,4	45,5	42,0	49,9	47,4	45,5	42,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,4	-1,3	-1,4	-1,5
	2	52,8	50,3	48,5	45,0	52,5	49,9	48,1	44,7	51,1	48,6	46,7	43,2	51,1	48,6	46,7	43,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,4	-1,3	-1,4	-1,5
SE300	1	30,7	28,4	26,4	22,7	31,7	29,3	27,4	23,8	33,2	30,8	28,9	25,3	31,0	28,7	26,7	23,1	**-2,2**	**-2,1**	**-2,2**	**-2,2**	-0,7	-0,6	-0,7	-0,7
	2	31,8	29,5	27,5	23,8	32,8	30,4	28,5	24,9	34,6	32,2	30,3	26,7	32,4	30,0	28,1	24,5	**-2,2**	**-2,2**	**-2,2**	**-2,2**	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4
SW010	1	42,7	40,4	38,4	34,8	43,8	41,4	39,5	35,9	43,3	40,9	39,0	35,4	43,2	40,8	38,9	35,3	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6
	2	44,3	42,0	40,0	36,4	45,4	43,0	41,1	37,5	44,9	42,5	40,6	37,0	44,8	42,4	40,4	36,9	-0,1	-0,1	-0,2	-0,1	-0,6	-0,6	-0,7	-0,6
SW020	1	38,1	35,8	33,8	30,1	39,2	36,8	34,9	31,3	39,0	36,6	34,7	31,1	38,4	36,1	34,1	30,5	-0,6	-0,5	-0,6	-0,6	-0,8	-0,7	-0,8	-0,8
	2	39,7	37,4	35,4	31,7	40,8	38,3	36,4	32,9	40,5	38,2	36,2	32,6	40,2	37,8	35,9	32,3	-0,3	-0,4	-0,3	-0,3	-0,6	-0,5	-0,5	-0,6
SW030	1	36,6	34,3	32,4	28,7	37,7	35,3	33,4	29,8	37,9	35,5	33,6	30,0	37,3	34,9	33,0	29,4	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4
	2	37,7	35,4	33,4	29,8	38,8	36,4	34,5	30,9	39,2	36,8	34,8	31,3	38,5	36,1	34,2	30,6	-0,7	-0,7	-0,6	-0,7	-0,3	-0,3	-0,3	-0,3
TR010	1	35,6	33,3	31,3	27,7	36,3	34,0	32,0	28,4	37,0	34,7	32,7	29,1	33,9	31,6	29,6	26,0	**-3,1**	**-3,1**	**-3,1**	**-3,1**	-2,4	-2,4	-2,4	-2,4
	2	36,2	33,9	31,9	28,3	36,8	34,5	32,6	28,9	37,5	35,2	33,3	29,6	34,4	32,1	30,2	26,5	**-3,1**	**-3,1**	**-3,1**	**-3,1**	-2,4	-2,4	-2,4	-2,4
TR020	1	44,5	42,2	40,2	36,5	45,2	42,9	40,9	37,3	48,1	45,8	43,8	40,2	41,7	39,4	37,4	33,7	**-6,5**	**-6,4**	**-6,4**	**-6,5**	-3,6	-3,5	-3,5	-3,6
	2	45,5	43,2	41,2	37,6	46,2	43,9	41,9	38,3	49,1	46,8	44,8	41,1	43,3	41,0	39,0	35,4	**-5,7**	**-5,8**	**-5,8**	**-5,7**	-2,9	-2,9	-2,9	-2,9
TR030	1	39,3	37,0	35,0	31,4	40,2	37,8	35,9	32,3	46,2	43,8	41,9	38,3	40,3	38,0	36,0	32,4	**-5,9**	**-5,8**	**-5,9**	**-5,9**	0,1	0,2	0,1	0,1
	2	40,7	38,4	36,4	32,8	41,6	39,2	37,3	33,7	47,2	44,9	42,9	39,3	42,1	39,7	37,8	34,2	**-5,1**	**-5,2**	**-5,1**	**-5,1**	0,5	0,5	0,5	0,5
ZW010	1	35,1	32,8	30,8	27,1	36,2	33,8	31,8	28,3	36,9	34,5	32,6	29,0	36,1	33,7	31,8	28,2	-0,8	-0,8	-0,8	-0,8	-0,1	-0,1	0,0	-0,1
	2	36,2	33,9	31,9	28,2	37,3	34,9	32,9	29,4	38,2	35,8	33,8	30,3	37,5	35,1	33,1	29,6	-0,7	-0,7	-0,7	-0,7	0,2	0,2	0,2	0,2
ZW020	1	34,2	31,9	29,9	26,3	35,3	32,9	31,0	27,4	36,7	34,3	32,4	28,8	35,7	33,3	31,4	27,8	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	0,4	0,4	0,4	0,4
	2	35,5	33,2	31,2	27,6	36,5	34,1	32,2	28,6	38,0	35,7	33,7	30,1	37,1	34,7	32,8	29,2	-0,9	-1,0	-0,9	-0,9	0,6	0,6	0,6	0,6
ZW030	1	34,3	32,0	30,0	26,3	35,3	32,9	31,0	27,4	36,7	34,3	32,4	28,8	35,6	33,3	31,3	27,7	-1,1	-1,0	-1,1	-1,1	0,3	0,4	0,3	0,3
	2	35,5	33,2	31,2	27,6	36,6	34,1	32,2	28,7	38,3	35,9	34,0	30,4	37,2	34,9	32,9	29,3	-1,1	-1,0	-1,1	-1,1	0,7	0,8	0,7	0,6
ZW040	1	32,6	30,3	28,3	24,6	33,6	31,2	29,3	25,7	35,2	32,8	30,9	27,3	33,6	31,2	29,3	25,7	-1,6	-1,6	-1,6	-1,6	0,0	0,0	0,0	0,0
	2	34,1	31,8	29,8	26,2	35,2	32,7	30,8	27,3	36,7	34,4	32,4	28,8	35,3	32,9	31,0	27,4	-1,4	-1,5	-1,4	-1,4	0,1	0,2	0,2	0,1
ZW050	1	32,5	30,2	28,2	24,6	33,6	31,2	29,2	25,7	35,3	32,9	30,9	27,4	33,3	31,0	29,0	25,4	-2,0	-1,9	-1,9	-2,0	-0,3	-0,2	-0,2	-0,3
	2	33,5	31,2	29,2	25,6	34,5	32,1	30,2	26,6	36,7	34,3	32,4	28,8	34,8	32,4	30,4	26,9	-1,9	-1,9	-2	-1,9	0,3	0,3	0,2	0,3
ZW060	1	33,4	31,1	29,1	25,5	34,5	32	30,1	26,6	36,9	34,5	32,5	29	34,7	32,3	30,4	26,8	**-2,2**	**-2,2**	**-2,1**	**-2,2**	0,2	0,3	0,3	0,2
	2	34,5	32,2	30,2	26,5	35,5	33,1	31,2	27,6	38,2	35,9	33,9	30,3	36	33,7	31,7	28,1	**-2,2**	**-2,2**	**-2,2**	**-2,2**	0,5	0,6	0,5	0,5

Tab. 12: Detailergebnisse Baulärm für sämtliche untersuchte Bauphasen

BAULÄRM																																							
Immissions-ort		Ausbaustufe 1, Bauphase 1 ohne Damm B10				Ausbaustufe 1, Bauphase 1 mit Damm B10				Ausbaustufe 1, Bauphase 3 mit Damm B10				Ausbaustufe 1, Bauphase 6 mit Damm B10				Ausbaustufe 1, Bauphase 8 mit Damm B10				Ausbaustufe 2 mit Damm B10				Landschaftspflegerische Begleitplanung Schwadorf				Summe Ausb. 1, Bauph. 1 + LPB Schwadorf				Ausbaustufe 1, Bauphase 1 nur 3 Vibrowalzen				Summe Ausb. 1, Bauph. 1+ 3 Vibrowalzen			
Name	Stw.	Lden 0-24 dB(A)	Ld 06-19 dB(A)	Le 19-22 dB(A)	Ln 22-06 dB(A)

BAULÄRM																																							
Immissions-ort		Ausbaustufe 1, Bauphase 1 ohne Damm B10				Ausbaustufe 1, Bauphase 1 mit Damm B10				Ausbaustufe 1, Bauphase 3 mit Damm B10				Ausbaustufe 1, Bauphase 6 mit Damm B10				Ausbaustufe 1, Bauphase 8 mit Damm B10				Ausbaustufe 2 mit Damm B10				Landschaftspflegerische Begleitplanung Schwadorf				Summe Ausb. 1, Bauph. 1 + LPB Schwadorf				Ausbaustufe 1, Bauphase 1 nur 3 Vibrowalzen				Summe Ausb. 1, Bauph. 1+ 3 Vibrowalzen			
Name	Stw.	Lden 0-24 dB(A)	Ld 06-19 dB(A)	Le 19-22 dB(A)	Ln 22-06 dB(A)	Lden 0-24 dB(A)	Ld 06-19 dB(A)	Le 19-22 dB(A)	Ln 22-06 dB(A)	Lden 0-24 dB(A)	Ld 06-19 dB(A)	Le 19-22 dB(A)	Ln 22-06 dB(A)	Lden 0-24 dB(A)	Ld 06-19 dB(A)	Le 19-22 dB(A)	Ln 22-06 dB(A)	Lden 0-24 dB(A)	Ld 06-19 dB(A)	Le 19-22 dB(A)	Ln 22-06 dB(A)	Lden 0-24 dB(A)	Ld 06-19 dB(A)	Le 19-22 dB(A)	Ln 22-06 dB(A)	Lden 0-24 dB(A)	Ld 06-19 dB(A)	Le 19-22 dB(A)	Ln 22-06 dB(A)	Lden 0-24 dB(A)	Ld 06-19 dB(A)	Le 19-22 dB(A)	Ln 22-06 dB(A)	Lden 0-24 dB(A)	Ld 06-19 dB(A)	Le 19-22 dB(A)	Ln 22-06 dB(A)	Lden 0-24 dB(A)	Ld 06-19 dB(A)	Le 19-22 dB(A)	Ln 22-06 dB(A)
MA010	1	44,3	38,1	38,0	38,0	44,2	38,0	37,9	37,9	47,6	41,4	41,3	41,3	47,5	41,2	41,2	41,2	42,5	36,3	36,2	36,2	35,1	29,5	28,7	28,7	14,4	14,1	14,1	0,0	44,2	38,0	37,9	37,9	23,3	17,0	17,0	17,0	44,3	38,0	37,9	37,9
	2	46,5	40,3	40,2	40,2	46,4	40,2	40,1	40,1	49,6	43,4	43,3	43,3	49,6	43,3	43,3	43,3	43,7	37,5	37,4	37,4	36,2	30,5	29,8	29,8	14,6	14,4	14,4	0,0	46,4	40,2	40,1	40,1	31,2	24,9	24,9	24,9	46,5	40,3	40,2	40,2
MA030	1	43,1	36,9	36,8	36,8	43,0	36,8	36,7	36,7	46,1	39,9	39,8	39,8	46,3	40,1	40,0	40,0	41,5	35,3	35,2	35,2	34,4	28,4	28,0	28,0	13,1	12,6	12,6	0,0	43,0	36,8	36,7	36,7	29,7	23,4	23,4	23,4	43,2	37,0	36,9	36,9
	2	46,3	40,0	40,0	40,0	46,2	39,9	39,9	39,9	48,7	42,5	42,4	42,4	49,0	42,8	42,7	42,7	43,4	37,3	37,1	37,1	35,6	29,9	29,2	29,2	14,4	14,1	14,1	0,0	46,2	39,9	39,9	39,9	30,2	23,9	23,9	23,9	46,3	40,0	40,0	40,0
MA040	1	42,6	36,4	36,3	36,3	42,5	36,3	36,2	36,2	45,0	38,8	38,7	38,7	46,1	39,8	39,8	39,8	40,8	34,6	34,5	34,5	34,2	28,2	27,8	27,8	13,8	13,4	13,4	0,0	42,5	36,3	36,2	36,2	16,6	10,3	10,3	10,3	42,5	36,3	36,2	36,2
	2	45,9	39,6	39,6	39,6	45,8	39,5	39,5	39,5	48,4	42,2	42,1	42,1	49,1	42,8	42,8	42,8	43,1	36,9	36,8	36,8	35,0	29,2	28,6	28,6	14,1	13,8	13,8	0,0	45,8	39,5	39,5	39,5	30,4	24,1	24,1	24,1	45,9	39,6	39,6	39,6
MA060	1	42,8	36,6	36,5	36,5	42,7	36,5	36,4	36,4	46,2	40,0	39,9	39,9	45,5	39,3	39,2	39,2	40,4	34,2	34,1	34,1	33,2	27,3	26,8	26,8	11,9	11,1	11,1	0,0	42,7	36,5	36,4	36,4	27,2	20,9	20,9	20,9	42,8	36,6	36,5	36,5
	2	44,6	38,3	38,3	38,3	44,4	38,2	38,1	38,1	46,7	40,5	40,4	40,4	47,8	41,5	41,5	41,5	42,0	35,8	35,7	35,7	34,3	28,4	27,9	27,9	13,5	13,1	13,1	0,0	44,4	38,2	38,1	38,1	27,9	21,6	21,6	21,6	44,5	38,3	38,2	38,2
MP01	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
MP02	1	32,0	25,8	25,7	25,7	31,9	25,7	25,6	25,6	31,6	25,6	25,3	25,3	31,5	25,3	25,2	25,2	9,8	10,3	0,0	0,0	26,4	20,8	20,0	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,9	25,7	25,6	25,6	0,0	0,0	0,0	0,0	31,9	25,7	25,6	25,6
MP03	1	48,1	41,8	41,8	41,8	48,1	41,8	41,8	41,8	44,2	38,1	37,9	37,9	43,3	37,1	37,0	37,0	41,1	34,8	34,8	34,8	47,2	41,1	40,9	40,9	19,6	19,7	19,7	0,0	48,1	41,8	41,8	41,8	27,6	21,3	21,3	21,3	48,1	41,8	41,8	41,8
MP04	1	55,5	49,2	49,2	49,2	55,5	49,2	49,2	49,2	47,2	40,9	40,9	40,9	45,3	39,0	39,0	39,0	45,3	39,1	39,0	39,0	48,7	42,4	42,4	42,4	27,0	27,3	27,3	0,0	55,5	49,2	49,2	49,2	44,0	37,7	37,7	37,7	55,8	49,5	49,5	49,5
MP05	1	55,7	49,4	49,4	49,4	55,7	49,4	49,4	49,4	46,3	40,1	40,0	40,0	44,5	38,2	38,2	38,2	43,6	37,3	37,3	37,3	42,9	36,6	36,6	36,6	32,7	33,0	33,0	0,0	55,7	49,5	49,5	49,4	35,2	28,9	28,9	28,9	55,7	49,4	49,4	49,4
MP06	1	54,7	48,4	48,4	48,4	54,7	48,4	48,4	48,4	46,3	40,0	40,0	40,0	44,9	38,7	38,6	38,6	44,0	37,7	37,7	37,7	41,1	34,9	34,8	34,8	41,7	42,0	42,0	0,0	54,9	49,3	49,3	48,4	25,5	19,2	19,2	19,2	54,7	48,4	48,4	48,4
MP07	1	42,7	36,4	36,4	36,4	42,7	36,4	36,4	36,4	40,6	34,4	34,3	34,3	40,6	34,4	34,3	34,3	38,5	32,2	32,2	32,2	35,9	29,7	29,6	29,6	22,4	22,6	22,6	0,0	42,7	36,6	36,6	36,4	20,5	14,2	14,2	14,2	42,7	36,4	36,4	36,4
MP08	1	52,2	45,9	45,9	45,9	51,9	45,6	45,6	45,6	53,5	47,2	47,2	47,2	53,6	47,3	47,3	47,3	50,4	44,1	44,1	44,1	36,9	30,8	30,6	30,6	21,0	21,2	21,2	0,0	51,9	45,6	45,6	45,6	30,3	24,0	24,0	24,0	51,9	45,6	45,6	45,6
MP09	1	42,6	36,4	36,3	36,3	42,1	35,9	35,8	35,8	45,5	39,3	39,2	39,2	47,8	41,5	41,5	41,5	40,8	34,5	34,5	34,5	31,8	25,7	25,5	25,5	12,9	12,4	12,4	0,0	42,1	35,9	35,8	35,8	19,1	12,8	12,8	12,8	42,1	35,9	35,8	35,8
MP10	1	41,4	35,1	35,1	35,1	41,1	34,8	34,8	34,8	41,9	35,7	35,6	35,6	44,0	37,8	37,7	37,7	38,9	32,6	32,6	32,6	29,4	23,4	23,1	23,1	11,2	10,2	10,2	0,0	41,1	34,8	34,8	34,8	13,2	6,9	6,9	6,9	41,1	34,8	34,8	34,8
MP11	1	38,2	31,9	31,9	31,9	38,0	31,7	31,7	31,7	41,2	35,0	34,9	34,9	42,7	36,5	36,4	36,4	36,9	30,7	30,6	30,6	21,1	16,4	14,5	14,5	0,0	0,0	0,0	0,0	38,0	31,7	31,7	31,7	11,8	5,5	5,5	5,5	38,0	31,7	31,7	31,7
MP12	1	33,8	27,6	27,5	27,5	33,4	27,2	27,1	27,1	37,8	31,5	31,5	31,5	39,1	32,9	32,8	32,8	35,6	29,4	29,3	29,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,4	27,2	27,1	27,1	0,0	0,0	0,0	0,0	33,4	27,2	27,1	27,1
MP15	1	31,3	25,1	25,0	25,0	31,0	24,8	24,7	24,7	35,4	29,2	29,1	29,1	37,9	31,7	31,6	31,6	33,1	26,8	26,8	26,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,0	24,8	24,7	24,7	0,0	0,0	0,0	0,0	31,0	24,8	24,7	24,7
RW010	1	55,5	49,3	49,2	49,2	55,3	49,0	49,0	49,0	55,0	48,7	48,7	48,7	54,4	48,1	48,1	48,1	51,8	45,5	45,5	45,5	37,7	31,6	31,4	31,4	21,8	22,0	22,0	0,0	55,3	49,0	49,0	49,0	40,3	34,0	34,0	34,0	55,4	49,1	49,1	49,1
	2	56,6	50,3	50,3	50,3	56,3	50,0	50,0	50,0	55,6	49,3	49,3	49,3	55,6	49,3	49,3	49,3	53,0	46,7	46,7	46,7	38,8	32,7	32,5	32,5	23,6	23,8	23,8	0,0	56,3	50,0	50,0	50,0	45,0	38,7	38,7	38,7	56,6	50,3	50,3	50,3
RW020	1	61,5	55,2	55,2	55,2	61,4	55,1	55,1	55,1	56,7	50,4	50,4	50,4	56,1	49,8	49,8	49,8	53,5	47,2	47,2	47,2	39,2	33,0	32,9	32,9	22,0	22,2	22,2	0,0	61,4	55,1	55,1	55,1	43,5	37,2	37,2	37,2	61,5	55,2	55,2	55,2
	2	62,5	56,2	56,2	56,2	62,4	56,1	56,1	56,1	57,6	51,4	51,3	51,3	57,5	51,2	51,2	51,2	54,7	48,4	48,4	48,4	39,7	33,6	33,4	33,4	23,5	23,7	23,7	0,0	62,4	56,1	56,1	56,1	47,8	41,5	41,5	41,5	62,6	56,2	56,2	56,2
RW030	1	64,6	58,3	58,3	58,3	64,5	58,2	58,2	58,2	56,5	50,2	50,2	50,2	56,4	50,1	50,1	50,1	54,3	48,0	48,0	48,0	38,8	32,6	32,5	32,5	22,7	22,9	22,9	0,0	64,5	58,2	58,2	58,2	42,3	36,0	36,0	36,0	64,5	58,2	58,2	58,2
	2	65,4	59,1	59,1	59,1	65,3	59,0	59,0	59,0	58,1	51,8	51,8	51,8	58,1	51,8	51,8	51,8	55,9	49,6	49,6	49,6	40,1	33,9	33,8	33,8	24,9	25,1	25,1	0,0	65,3	59,0	59,0	59,0	47,2	40,9	40,9	40,9	65,4	59,1	59,1	59,1
RW040	1	66,5	60,2	60,2	60,2	66,5	60,2	60,2	60,2	56,9	50,6	50,6	50,6	55,9	49,6	49,6	49,6	54,1	47,8	47,8	47,8	39,3	33,2	33,0	33,0	23,5	23,7	23,7	0,0	66,5	60,2	60,2	60,2	42,9	36,6	36,6	36,6	66,5	60,2	60,2	60,2
	2	67,2	60,9	60,9	60,9	67,2	60,9	60,9	60,9	57,9	51,6	51,6	51,6	57,7	51,4	51,4	51,4	55,8	49,5	49,5	49,5	40,4	34,3	34,1	34,1	25,9	26,1	26,1	0,0	67,2	60,9	60,9	60,9	48,2	41,9	41,9	41,9	67,3	61,0	61,0	61,0
RW050	1	69,2	62,9	62,9	62,9	69,2	62,9	62,9	62,9	55,8	49,6	49,5	49,5	55,9	49,6	49,6	49,6	54,1	47,8	47,8	47,8	39,1	33,0	32,8	32,8	25,8	26,0	26,0	0,0	69,2	62,9	62,9	62,9	38,8	32,5	32,5	32,5	69,2	62,9	62,9	62,9
	2	69,8	63,5	63,5	63,5	69,7	63,4	63,4	63,4	57,6	51,3	51,3	51,3	57,1	50,8	50,8	50,8	55,8	49,5	49,5	49,5	40,5	34,3	34,2	34,2	26,8	27,1	27,1	0,0	69,7	63,4	63,4	63,4	47,4	41,1	41,1	41,1	69,7	63,4	63,4	63,4
RW060	1	62,5	56,2	56,2	56,2	62,4	56,1	56,1	56,1	55,4	49,1	49,1	49,1	55,0	48,7	48,7	48,7	53,9	47,6	47,6	47,6	39,2	33,0	32,9	32,9	25,6	25,8	25,8	0,0	62,4	56,1	56,1	56,1	40,2	33,9	33,9	33,9	62,4	56,1	56,1	56,1
	2	63,3	57,0	57,0	57,0	63,2	56,9	56,9	56,9	57,1	50,8	50,8	50,8	56,8	50,5	50,5	50,5	55,8	49,5	49,5	49,5	40,6	34,5	34,3	34,3	26,8	27,1	27,1	0,0	63,2	56,9	56,9	56,9	47,0	40,7	40,7	40,7	63,3	57,0	57,0	57,0
RW070	1	57,3	51,0	51,0	51,0	57,2	50,9	50,9	50,9	54,8	48,5	48,5	48,5	54,3	48,0	48,0	48,0	52,3	46,0	46,0	46,0	38,3	32,2	32,0	32,0	24,5	24,7	24,7	0,0	57,2	50,9	50,9	50,9	43,0	36,7	36,7	36,7	57,4	51,1	51,1	51,1
	2	58,0	51,7	51,7	51,7	57,8	51,5	51,5	51,5	55,7	49,4	49,4	49,4	55,8	49,5	49,5	49,5	53,5	47,2	47,2	47,2	39,3	33,1	33,0	33,0	24,9	25,1	25,1	0,0	57,8	51,5	51,5	51,5	43,9	37,6	37,6	37,6	58,0	51,7	51,7	51,7
SD010	1	56,7	50,4	50,4	50,4	56,7	50,4	50,4	50,4	50,3	44,0	44,0	44,0	48,1	41,8	41,8	41,8	47,9	41,6	41,6	41,6	41,5	35,3	35,2	35,2	40,0	40,3	40,3	0,0	56,8	50,8	50,8	50,4	32,4	26,1	26,1	26,1	56,7	50,4	50,4	50,4
	2	58,7	52,4	52,4	52,4	58,7	52,4	52,4	52,4	51,0	44,7	44,7	44,7	48,8	42,5	42,5	42,5	49,1	42,8	42,8	42,8	42,8	36,6	36,5	36,5	41,2	41,5	41,5	0,0	58,8	52,7	52,7	52,4	39,5	33,2	33,2	33,2	58,8	52,5	52,5	52,5
SD020	1	59,4	53,1	53,1	53,1	59,4	53,1	53,1	53,1	51,0	44,7	44,7	44,7	48,0	41,7	41,7	41,7	48,6	42,3	42,3	42,3	43,1	36,9	36,8	36,8	44,7	45,0	45,0	0,0	59,5	53,7	53,7	53,1	37,6	31,3	31,3	31,3	59,4	53,1	53,1	53,1
	2	61,0	54,7	54,7	54,7	61,0	54,7	54,7	54,7	51,8	45,5	45,5	45,5	49,2	42,9	42,9	42,9	49,9	43,6	43,6	43,6	44,2	38,0	37,9	37,9	45,9	46,2	46,2	0,0	61,1	55,3	55,3	54,7	42,7	36,4	36,4	36,4	61,1	54,8	54,8	54,8
SD030	1	64,6	58,3	58,3	58,3	64,6	58,3	58,3	58,3	53,5	47,2	47,2	47,2	49,6	43,3	43,3	43,3	50,9	44,6	44,6	44,6	44,9	38,7	38,6	38,6	53,1	53,4	53,4	0,0	64,9	59,5	59,5	58,3	39,6	33,3	33,3	33,3	64,6	58,3	58,3	58,3
	2	66,2	59,9	59,9	59,9	66,2	59,9	59,9	59,9	53,3	47,1	47,0	47,0	50,6	44,3	44,3	44,3	51,7	45,4	45,4	45,4	45,9	39,7	39,6	39,6	54,1	54,4	54,4	0,0	66,5	61,0	61,0	59,9	47,8	41,5	41,5	41,5	66,3	60,0	60,0	60,0
SD040	1	59,7	53,4	53,4	53,4	59,7	53,4	53,4	53,4	50,3	44,0	44,0	44,0	47,5	41,2	41,2	41,2	48,0	41,7	41,7	41,7	43,8	37,5	37,5	37,5	55,1	55,4	55,4	0,0	61,0	57,5	57,5	53,4	49,4	43,1	43,1	43,1	60,1	53,8	53,8	53,8
	2	61,2	54,9	54,9	54,9	61,2	54,9	54,9	54,9	51,2	44,9	44,9	44,9	48,6	42,3	42,3	42,3	49,3	43,0	43,0	43,0	44,5	38,2	38,2	38,2	55,9	56,2	56,2	0,0	62,3	58,6	58,6	54,9	52,2	45,9	45,9	45,9	61,7	55,4	55,4	55,4
SD050	1	58,1	51,8	51,8	51,8	58,1	51,8	51,8	51,8	48,9	42,6	42,6	42,6	46,7	40,4	40,4	40,4	46,6	40,3	40,3	40,3	42,6	36,4	36,3	36,3	54,9	55,2	55,2	0,0	59,8	56,8	56,8	51,8	46,0	39,7	39,7	39,7	58,4	52,1	52,1	52,1
	2	59,3	53,0	53,0	53,0	59,3	53,0	53,0	53,0	50,1	43,8	43,8	43,8	47,4	41,1	41,1	41,1	47,8	41,5	41,5	41,5	43,3	37,1	37,0	37,0	55,7	56,0	56,0	0,0	60,9	57,8	57,8	53,0	51,1	44,8	44,8	44,8	59,9	53,6	53,6	53,6
SD055	1	57,4	51,1	51,1	51,1	57,4	51,1	51,1	51,1	48,1	41,8	41,8	41,8	46,3	40,0	40,0	40,0	46,3	40,0	40,0	40,0	42,2	35,9	35,9	35,9	52,3	52,6	52,6	0,0	58,6	54,9	54,9	51,1	45,0	38,7	38,7	38,7	57,6	51,3	51,3	51,3
	2	58,6	52,3	52,3	52,3	58,6	52,3	52,3	52,3	49,5	43,2	43,2	43,2	47,2	40,9	40,9	40,9	47,4	41,1	41,1	41,1	43,4	37,1	37,1	37,1	53,1	53,4	53,4	0,0	59,7	55,9	55,9	52,3	50,1	43,8	43,8	43,8	59,2	52,9	52,9	52,9
SD060	1	58,9	52,6	52,6	52,6	58,9	52,6	52,6	52,6	47,9	41,6	41,6	41,6	46,0	39,7	39,7	39,7	45,9	39,6	39,6	39,6	43,1	36,9	36,8	36,8	51,3	51,6	51,6	0,0	59,6	55,1	55,1	52,6	44,9	38,6	38,6	38,6	59,1	52,8	52,8	52,8
	2	59,8	53,5	53,5	53,5	59,8	53,5	53,5	53,5	49,1	42,8	42,8	42,8	46,6	40,3	40,3	40,3	47,1	40,8	40,8	40,8	44,3	38,1	38,0	38,0	52,0	52,3	52,3	0,0	60,5	56,0	56,0	53,5	49,8	43,5	43,5	43,5	60,2	53,9	53,9	53,9

BAULÄRM																																							
		Lden 0-24	Ld 06-19	Le 19-22	Ln 22-06

BAULÄRM

Immissions-ort		Ausbaustufe 1, Bauphase 1 ohne Damm B10				Ausbaustufe 1, Bauphase 1 mit Damm B10				Ausbaustufe 1, Bauphase 3 mit Damm B10				Ausbaustufe 1, Bauphase 6 mit Damm B10				Ausbaustufe 1, Bauphase 8 mit Damm B10				Ausbaustufe 2 mit Damm B10				Landschaftspflegerische Begleitplanung Schwadorf				Summe Ausb. 1, Bauph. 1 + LPB Schwadorf				Ausbaustufe 1, Bauphase 1 nur 3 Vibrowalzen				Summe Ausb. 1, Bauph. 1+ 3 Vibrowalzen			
Name	Stw.	Lden 0-24 dB(A)	Ld 06-19 dB(A)	Le 19-22 dB(A)	Ln 22-06 dB(A)

BAULÄRM																																							
Immissions-ort		Ausbaustufe 1, Bauphase 1 ohne Damm B10				Ausbaustufe 1, Bauphase 1 mit Damm B10				Ausbaustufe 1, Bauphase 3 mit Damm B10				Ausbaustufe 1, Bauphase 6 mit Damm B10				Ausbaustufe 1, Bauphase 8 mit Damm B10				Ausbaustufe 2 mit Damm B10				Landschaftspflegerische Begleitplanung Schwadorf				Summe Ausb. 1, Bauph. 1 + LPB Schwadorf				Ausbaustufe 1, Bauphase 1 nur 3 Vibrowalzen				Summe Ausb. 1, Bauph. 1+ 3 Vibrowalzen			
Name	Stw.	Lden 0-24 dB(A)	Ld 06-19 dB(A)	Le 19-22 dB(A)	Ln 22-06 dB(A)	Lden 0-24 dB(A)	Ld 06-19 dB(A)	Le 19-22 dB(A)	Ln 22-06 dB(A)	Lden 0-24 dB(A)	Ld 06-19 dB(A)	Le 19-22 dB(A)	Ln 22-06 dB(A)	Lden 0-24 dB(A)	Ld 06-19 dB(A)	Le 19-22 dB(A)	Ln 22-06 dB(A)	Lden 0-24 dB(A)	Ld 06-19 dB(A)	Le 19-22 dB(A)	Ln 22-06 dB(A)	Lden 0-24 dB(A)	Ld 06-19 dB(A)	Le 19-22 dB(A)	Ln 22-06 dB(A)	Lden 0-24 dB(A)	Ld 06-19 dB(A)	Le 19-22 dB(A)	Ln 22-06 dB(A)	Lden 0-24 dB(A)	Ld 06-19 dB(A)	Le 19-22 dB(A)	Ln 22-06 dB(A)	Lden 0-24 dB(A)	Ld 06-19 dB(A)	Le 19-22 dB(A)	Ln 22-06 dB(A)	Lden 0-24 dB(A)	Ld 06-19 dB(A)	Le 19-22 dB(A)	Ln 22-06 dB(A)
SE187	1	41,4	35,2	35,1	35,1	41,3	35,0	35,0	35,0	42,9	36,7	36,6	36,6	45,0	38,7	38,7	38,7	39,0	32,8	32,7	32,7	30,7	24,7	24,4	24,4	8,0	5,1	5,1	0,0	41,3	35,0	35,0	35,0	21,1	14,8	14,8	14,8	41,3	35,0	35,0	35,0
	2	42,1	35,8	35,8	35,8	41,9	35,7	35,6	35,6	44,6	38,4	38,3	38,3	46,1	39,8	39,8	39,8	40,3	34,0	34,0	34,0	31,3	25,3	24,9	24,9	8,2	5,5	5,5	0,0	41,9	35,7	35,6	35,6	24,8	18,5	18,5	18,5	42,0	35,8	35,7	35,7
SE188	1	41,2	34,9	34,9	34,9	40,9	34,7	34,6	34,6	42,9	36,7	36,6	36,6	45,5	39,2	39,2	39,2	39,3	33,1	33,0	33,0	32,1	26,1	25,8	25,8	9,2	7,3	7,3	0,0	40,9	34,7	34,6	34,6	17,3	11,0	11,0	11,0	40,9	34,7	34,6	34,6
	2	42,6	36,4	36,3	36,3	42,3	36,1	36,0	36,0	44,6	38,4	38,3	38,3	46,6	40,3	40,3	40,3	40,1	34,0	33,8	33,8	32,3	26,3	26,0	26,0	9,3	7,4	7,4	0,0	42,3	36,1	36,0	36,0	18,2	11,9	11,9	11,9	42,3	36,1	36,0	36,0
SE189	1	40,9	34,7	34,6	34,6	40,7	34,4	34,4	34,4	42,9	36,7	36,6	36,6	45,0	38,8	38,7	38,7	38,9	32,7	32,6	32,6	31,1	25,1	24,8	24,8	8,3	5,6	5,6	0,0	40,7	34,4	34,4	34,4	19,7	13,4	13,4	13,4	40,7	34,4	34,4	34,4
	2	42,6	36,3	36,3	36,3	42,3	36,1	36,0	36,0	45,0	38,8	38,7	38,7	47,3	41,0	41,0	41,0	40,6	34,4	34,3	34,3	32,0	26,0	25,6	25,6	8,4	5,9	5,9	0,0	42,3	36,1	36,0	36,0	24,7	18,4	18,4	18,4	42,4	36,2	36,1	36,1
SE190	1	40,6	34,3	34,3	34,3	40,3	34,0	34,0	34,0	42,8	36,6	36,5	36,5	44,4	38,1	38,1	38,1	38,6	32,4	32,3	32,3	29,4	23,4	23,0	23,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,3	34,0	34,0	34,0	23,2	16,9	16,9	16,9	40,4	34,1	34,1	34,1
	2	41,6	35,3	35,3	35,3	41,3	35,0	35,0	35,0	44,0	37,8	37,7	37,7	46,3	40,0	40,0	40,0	39,2	33,0	32,9	32,9	29,6	23,7	23,2	23,2	0,0	0,0	0,0	0,0	41,3	35,0	35,0	35,0	23,2	16,9	16,9	16,9	41,4	35,1	35,1	35,1
SE191	1	41,7	35,5	35,4	35,4	41,3	35,1	35,0	35,0	44,2	37,9	37,9	37,9	46,7	40,4	40,4	40,4	39,4	33,1	33,1	33,1	30,9	24,9	24,6	24,6	9,0	6,9	6,9	0,0	41,3	35,1	35,0	35,0	23,9	17,6	17,6	17,6	41,4	35,2	35,1	35,1
	2	42,6	36,3	36,3	36,3	42,2	35,9	35,9	35,9	45,2	39,0	38,9	38,9	48,1	41,8	41,8	41,8	40,5	34,3	34,2	34,2	31,1	25,1	24,8	24,8	9,1	7,1	7,1	0,0	42,2	35,9	35,9	35,9	25,8	19,5	19,5	19,5	42,3	36,0	36,0	36,0
SE192	1	38,4	32,1	32,1	32,1	38,1	31,9	31,8	31,8	40,8	34,6	34,5	34,5	43,3	37,0	37,0	37,0	37,5	31,3	31,2	31,2	28,2	22,3	21,8	21,8	0,0	0,0	0,0	0,0	38,1	31,9	31,8	31,8	17,1	10,8	10,8	10,8	38,2	31,9	31,8	31,8
	2	40,6	34,4	34,3	34,3	40,4	34,2	34,1	34,1	43,4	37,2	37,1	37,1	45,0	38,7	38,7	38,7	39,0	32,8	32,7	32,7	28,9	23,0	22,5	22,5	0,0	0,0	0,0	0,0	40,4	34,2	34,1	34,1	22,0	15,7	15,7	15,7	40,5	34,3	34,2	34,2
SE193	1	41,2	35,0	34,9	34,9	40,9	34,7	34,6	34,6	43,1	36,9	36,8	36,8	45,3	39,0	39,0	39,0	39,2	33,0	32,9	32,9	31,9	25,9	25,6	25,6	8,9	6,7	6,7	0,0	40,9	34,7	34,6	34,6	20,0	13,7	13,7	13,7	41,0	34,7	34,6	34,6
	2	42,4	36,2	36,1	36,1	42,2	35,9	35,9	35,9	44,8	38,5	38,5	38,5	46,7	40,4	40,4	40,4	40,5	34,3	34,2	34,2	32,2	26,2	25,9	25,9	9,0	6,9	6,9	0,0	42,2	35,9	35,9	35,9	25,1	18,8	18,8	18,8	42,3	36,0	36,0	36,0
SE194	1	41,5	35,2	35,2	35,2	41,2	35,0	34,9	34,9	42,7	36,5	36,4	36,4	45,0	38,7	38,7	38,7	38,9	32,7	32,6	32,6	31,6	25,6	25,3	25,3	7,7	4,3	4,3	0,0	41,2	35,0	34,9	34,9	19,8	13,5	13,5	13,5	41,2	35,0	34,9	34,9
	2	41,8	35,6	35,5	35,5	41,5	35,3	35,2	35,2	43,4	37,2	37,1	37,1	46,4	40,2	40,1	40,1	39,1	32,9	32,8	32,8	31,9	25,9	25,6	25,6	7,8	4,5	4,5	0,0	41,5	35,3	35,2	35,2	24,6	18,3	18,3	18,3	41,6	35,4	35,3	35,3
SE262	1	41,2	34,9	34,9	34,9	40,7	34,5	34,4	34,4	43,5	37,2	37,2	37,2	45,1	38,8	38,8	38,8	39,6	33,3	33,3	33,3	27,1	21,2	20,7	20,7	11,6	10,7	10,7	0,0	40,7	34,5	34,4	34,4	19,0	12,7	12,7	12,7	40,7	34,5	34,4	34,4
	2	42,1	35,8	35,8	35,8	41,5	35,3	35,2	35,2	44,5	38,3	38,2	38,2	46,5	40,2	40,2	40,2	40,4	34,1	34,1	34,1	27,4	21,4	21,0	21,0	11,8	11,0	11,0	0,0	41,5	35,3	35,2	35,2	26,5	20,2	20,2	20,2	41,7	35,4	35,3	35,3
SE263	1	18,2	13,3	11,6	11,6	18,2	13,3	11,6	11,6	20,9	16,5	14,2	14,2	9,5	9,8	0,0	0,0	8,7	8,4	0,0	0,0	18,2	14,4	11,4	11,4	0,0	0,0	0,0	0,0	18,2	13,5	11,9	11,9	0,0	0,0	0,0	0,0	18,2	13,5	11,9	11,9
	2	18,1	13,3	11,5	11,5	18,1	13,3	11,5	11,5	21,9	17,3	15,3	15,3	9,6	10,0	0,0	0,0	8,8	8,6	0,0	0,0	19,0	15,3	12,1	12,1	0,0	0,0	0,0	0,0	18,1	13,5	11,8	11,8	0,0	0,0	0,0	0,0	18,1	13,5	11,8	11,8
SE264	1	17,5	12,6	11,0	11,0	17,5	12,6	11,0	11,0	22,0	17,2	15,4	15,4	9,3	9,4	0,0	0,0	8,5	8,0	0,0	0,0	19,3	15,2	12,5	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	17,6	12,8	11,3	11,3	0,0	0,0	0,0	0,0	17,6	12,8	11,3	11,3
	2	17,9	13,1	11,3	11,3	17,9	13,1	11,3	11,3	23,1	18,2	16,6	16,6	9,5	9,8	0,0	0,0	8,7	8,4	0,0	0,0	20,1	16,1	13,3	13,3	0,0	0,0	0,0	0,0	17,9	13,3	11,6	11,6	0,0	0,0	0,0	0,0	17,9	13,3	11,6	11,6
SE265	1	37,5	31,3	31,2	31,2	37,5	31,3	31,2	31,2	37,2	31,0	30,9	30,9	36,6	30,3	30,3	30,3	34,3	28,0	28,0	28,0	33,7	27,6	27,4	27,4	0,0	0,0	0,0	0,0	37,5	31,3	31,2	31,2	20,5	14,2	14,2	14,2	37,6	31,4	31,3	31,3
	2	38,0	31,7	31,7	31,7	38,0	31,7	31,7	31,7	37,8	31,6	31,5	31,5	37,1	30,9	30,8	30,8	35,0	28,8	28,7	28,7	34,0	28,0	27,7	27,7	0,0	0,0	0,0	0,0	38,0	31,7	31,7	31,7	20,5	14,2	14,2	14,2	38,1	31,8	31,8	31,8
SE266	1	36,2	29,9	29,9	29,9	36,1	29,9	29,8	29,8	37,7	31,6	31,4	31,4	38,5	32,2	32,2	32,2	35,1	28,9	28,8	28,8	33,1	27,1	26,7	26,7	0,0	0,0	0,0	0,0	36,1	29,9	29,8	29,8	14,5	8,2	8,2	8,2	36,1	29,9	29,8	29,8
	2	37,0	30,7	30,7	30,7	36,9	30,7	30,6	30,6	38,7	32,5	32,4	32,4	39,1	32,9	32,8	32,8	35,3	29,1	29,0	29,0	33,4	27,4	27,0	27,0	0,0	0,0	0,0	0,0	36,9	30,7	30,6	30,6	15,5	9,2	9,2	9,2	36,9	30,7	30,6	30,6
SE267	1	37,6	31,4	31,3	31,3	37,6	31,4	31,3	31,3	37,2	31,1	30,9	30,9	36,2	30,0	29,9	29,9	34,2	28,0	27,9	27,9	34,0	28,0	27,7	27,7	0,0	0,0	0,0	0,0	37,6	31,4	31,3	31,3	8,7	2,4	2,4	2,4	37,6	31,4	31,3	31,3
	2	38,0	31,7	31,7	31,7	38,0	31,7	31,7	31,7	37,8	31,7	31,5	31,5	36,7	30,5	30,4	30,4	35,2	28,9	28,9	28,9	34,2	28,2	27,9	27,9	0,0	0,0	0,0	0,0	38,0	31,7	31,7	31,7	13,7	7,4	7,4	7,4	38,0	31,7	31,7	31,7
SE287	1	55,6	49,3	49,3	49,3	55,6	49,3	49,3	49,3	48,1	41,8	41,8	41,8	46,2	39,9	39,9	39,9	46,1	39,8	39,8	39,8	41,3	35,1	35,0	35,0	41,7	42,0	42,0	0,0	55,8	50,0	50,0	49,3	43,5	37,2	37,2	37,2	55,9	49,6	49,6	49,6
	2	57,2	50,9	50,9	50,9	57,2	50,9	50,9	50,9	49,3	43,0	43,0	43,0	47,3	41,0	41,0	41,0	47,3	41,0	41,0	41,0	42,1	35,9	35,8	35,8	43,1	43,4	43,4	0,0	57,4	51,6	51,6	50,9	48,4	42,1	42,1	42,1	57,7	51,4	51,4	51,4
SE293	1	50,6	44,3	44,3	44,3	50,6	44,3	44,3	44,3	45,6	39,4	39,3	39,3	44,2	37,9	37,9	37,9	43,5	37,2	37,2	37,2	50,0	43,8	43,7	43,7	21,3	21,5	21,5	0,0	50,6	44,3	44,3	44,3	38,3	32,0	32,0	32,0	50,9	44,5	44,5	44,5
	2	52,1	45,8	45,8	45,8	52,1	45,8	45,8	45,8	46,9	40,7	40,6	40,6	45,1	38,9	38,8	38,8	44,9	38,6	38,6	38,6	51,7	45,4	45,4	45,4	22,9	23,1	23,1	0,0	52,1	45,8	45,8	45,8	44,5	38,2	38,2	38,2	52,8	46,5	46,5	46,5
SE300	1	41,8	35,5	35,5	35,5	41,2	35,0	34,9	34,9	43,8	37,6	37,5	37,5	46,0	39,7	39,7	39,7	39,9	33,6	33,6	33,6	31,4	25,3	25,1	25,1	11,5	10,6	10,6	0,0	41,2	35,0	34,9	34,9	22,7	16,4	16,4	16,4	41,3	35,1	35,0	35,0
	2	43,1	36,9	36,8	36,8	42,6	36,3	36,3	36,3	45,8	39,6	39,5	39,5	48,4	42,1	42,1	42,1	41,1	34,9	34,8	34,8	31,6	25,5	25,3	25,3	12,6	12,0	12,0	0,0	42,6	36,3	36,3	36,3	27,7	21,4	21,4	21,4	42,7	36,4	36,4	36,4
SE314	1	43,3	37,0	37,0	37,0	43,3	37,0	37,0	37,0	43,6	37,3	37,3	37,3	43,5	37,2	37,2	37,2	40,3	34,0	34,0	34,0	32,6	26,5	26,3	26,3	18,1	18,1	18,1	0,0	43,3	37,1	37,1	37,0	26,1	19,8	19,8	19,8	43,4	37,1	37,1	37,1
	2	44,0	37,7	37,7	37,7	44,0	37,7	37,7	37,7	44,2	37,9	37,9	37,9	44,4	38,1	38,1	38,1	40,9	34,6	34,6	34,6	33,0	26,9	26,7	26,7	18,3	18,4	18,4	0,0	44,0	37,8	37,8	37,7	29,5	23,2	23,2	23,2	44,2	37,9	37,9	37,9
SE315	1	43,3	37,0	37,0	37,0	43,3	37,0	37,0	37,0	43,5	37,2	37,2	37,2	43,8	37,5	37,5	37,5	40,3	34,0	34,0	34,0	32,7	26,6	26,4	26,4	18,2	18,3	18,3	0,0	43,3	37,1	37,1	37,0	23,7	17,4	17,4	17,4	43,4	37,0	37,0	37,0
	2	44,2	37,9	37,9	37,9	44,2	37,9	37,9	37,9	44,3	38,0	38,0	38,0	44,5	38,2	38,2	38,2	41,1	34,8	34,8	34,8	33,1	26,9	26,8	26,8	18,5	18,6	18,6	0,0	44,2	38,0	38,0	37,9	29,6	23,3	23,3	23,3	44,4	38,0	38,0	38,0

090223_Anschreiben_[Fwd Standardabweichung 1991-2008].txt

Betreff:
Standardabweichung 1991-2008
Von:
"Neukirchen Andreas" <A.Neukirchen@neukirchen-zt.at>
Datum:
Mon, 23 Feb 2009 10:56:54 +0100
An:
<e.schaffert@besb.de>
CC:
<m.grosse@viennaairport.com>, <C.Roehrer@viennaairport.com>, "Edelmann Christoph" <C.Edelmann@neukirchen-zt.at>

Sehr geehrter Dr. Schaffert!

Anbei sende ich Ihnen die Auswertung der Verteilung der Flugbewegungen (Linie + Charter)
inklusive Bewegungsanteile für die Pistenbezogene Betriebsrichtungen im ersten Entwurf zur Abstimmung. Einige Jahre sind anscheinend

durch Bauhandlungen verzerrt. Die Standardabweichung der bestehenden Pisten (2-Pistensystem) ist daher bei einigen Richtungen sehr groß.

Letztendlich kommt man nicht darum herum Annahmen über die zukünftig zu erwartenden Standardabweichungen im 3-Pistensystem

zu treffen. Nehme ich die maximale Standardabweichung des 2-Pistensystems ohne Eliminierung der verzerrten Jahre werden die Zuschläge, hier über die Emmissionsseite bestimmt, relativ hoch

(1 x Sigma:Tag: 2,95 dB; Nacht 3,84 dB).
Die damaligen Pistensperren oder Teilsperren müssten noch von der FWAG kommen um eventuell Verzerrungen herauszunehmen.

<<LC_1991_2008_Neukirchen20090222_01.pdf>>
<<LC_1991_2008_Neukirchen20090222_02.pdf>>
<<LC_1991_2008_Neukirchen20090222_03.pdf>>

Mit freundlichen Grüßen,

Andreas Neukirchen
_____
Ingenieurbüro Neukirchen - Ziviltechniker Ges.m.b.H.
Dipl.-Ing. Andreas Neukirchen M.A.
Ingenieurkonsulent für Bauingenieurwesen
Master of Arts Mediation
Geschäftsführender Gesellschafter
A-1010 Wien, Eßlinggasse 17, Mobil: +43 664 4314607
Tel. +43-1-533 45 64-0, Fax +43-1-533 45 64-14 a.neukirchen@neukirchen-zt.at, Office@neukirchen-zt.at
Standardabweichung 1991-2008

Content-Type:
        message/rfc822
Content-Encoding:
        7bit

LC_1991_2008_Neukirchen20090222_01.pdf

Content-Description:
        LC_1991_2008_Neukirchen20090222_01.pdf
Content-Type:
        application/octet-stream
Content-Encoding:
        base64

LC_1991_2008_Neukirchen20090222_02.pdf

```
           090223_Anschreiben_[Fwd  Standardabweichung 1991-2008].txt
Content-Description:
        LC_1991_2008_Neukirchen20090222_02.pdf
Content-Type:
        application/octet-stream
Content-Encoding:
        base64

LC_1991_2008_Neukirchen20090222_03.pdf

Content-Description:
        LC_1991_2008_Neukirchen20090222_03.pdf
Content-Type:
        application/octet-stream
Content-Encoding:
        base64
```

INGENIEURBÜRO NEUKIRCHEN ZT-GmbH

Verteilung der Flugbewegungen im Linien- und Charterverkehr auf die Pistenrichtungen TAG (06:00-22:00 Uhr)

BEWEGUNGSVERTEILUNG FÜR PISTENBEZOGENE BETRIEBSRICHTUNG TA

		1	2	3	4	5	6	7	8		ARR	DEP
JAHR	**NR.**	**ARR 11**	**DEP 11**	**ARR 29**	**DEP 29**	**ARR 16**	**DEP 16**	**ARR 34**	**DEP 34**	**SUMME**	**SUMME**	**SUMME**
1991	**1**	3.046	3.104	18.295	29.053	13.191	10.230	6.196	917	**84.032**	40.728	43.304
1992	**2**	5.139	4.155	20.700	31.529	14.700	12.891	7.093	1.765	**97.972**	47.632	50.340
1993	**3**	5.796	8.854	18.825	26.395	17.436	13.289	10.451	7.537	**108.583**	52.508	56.075
1994	**4**	6.358	7.024	25.668	42.201	17.412	10.459	7.723	781	**117.626**	57.161	60.465
1995	**5**	6.515	4.123	19.144	45.906	21.365	15.908	16.747	2.549	**132.257**	63.771	68.486
1996	**6**	8.877	3.595	12.031	36.043	23.234	22.357	26.237	12.184	**144.558**	70.379	74.179
1997	**7**	7.169	3.371	14.676	53.276	23.081	15.484	26.207	2.785	**146.049**	71.133	74.916
1998	**8**	9.284	3.284	18.400	60.066	19.610	14.878	27.790	809	**154.121**	75.084	79.037
1999	**9**	17.267	15.070	36.141	58.589	10.645	7.515	13.718	528	**159.473**	77.771	81.702
2000	**10**	14.061	4.559	12.858	62.392	22.923	21.553	35.481	428	**174.255**	85.323	88.932
2001	**11**	13.061	2.801	10.403	65.321	18.975	18.271	42.934	2.065	**173.831**	85.373	88.458
2002	**12**	14.180	1.823	10.700	66.671	22.580	20.302	39.546	327	**176.129**	87.006	89.123
2003	**13**	13.982	1.115	8.724	73.656	19.352	19.098	49.625	493	**186.045**	91.683	94.362
2004	**14**	16.835	4.412	17.619	78.506	19.352	17.848	50.176	6.190	**210.938**	103.982	106.956
2005	**15**	14.261	1.234	10.718	81.063	26.059	18.974	55.012	7.929	**215.250**	106.050	109.200
2006	**16**	14.443	626	11.315	79.491	27.003	19.875	56.153	12.199	**221.105**	108.914	112.191
2007	**17**	13.870	690	12.094	82.451	29.661	21.949	61.093	15.468	**237.276**	116.718	120.558
2008	**18**	18.375	977	11.094	82.421	35.209	27.411	57.331	15.551	**248.369**	122.009	126.360

INGENIEURBÜRO NEUKIRCHEN ZT-GmbH

Verteilung der Flugbewegungen im Linien- und Charterverkehr auf die Pistenrichtungen TAG (06:00-22:00 Uhr)

BEWEGUNGSANTEIL FÜR PISTENBEZOGENE BETRIEBSRICHTUNG TAG (12 Monate

		1	2	3	4	5	6	7	8		
JAHR	**NR.**	**ARR 11**	**DEP 11**	**ARR 29**	**DEP 29**	**ARR 16**	**DEP 16**	**ARR 34**	**DEP 34**	**SUMME**	**ANMERKUNG**
1991	**1**	3,6248%	3,6938%	21,7715%	34,5737%	15,6976%	12,1739%	7,3734%	1,0913%	**100,00%**	
1992	**2**	5,2454%	4,2410%	21,1285%	32,1816%	15,0043%	13,1578%	7,2398%	1,8015%	**100,00%**	
1993	**3**	5,3379%	8,1541%	17,3370%	24,3086%	16,0578%	12,2386%	9,6249%	6,9412%	**100,00%**	???Verlängerung Piste 11/29 (12/30)
1994	**4**	5,4053%	5,9715%	21,8217%	35,8773%	14,8028%	8,8917%	6,5657%	0,6640%	**100,00%**	
1995	**5**	4,9260%	3,1174%	14,4748%	34,7097%	16,1542%	12,0281%	12,6625%	1,9273%	**100,00%**	
1996	**6**	6,1408%	2,4869%	8,3226%	24,9332%	16,0724%	15,4658%	18,1498%	8,4285%	**100,00%**	???Pistenverbesserung 11/29 (12/30)
1997	**7**	4,9086%	2,3081%	10,0487%	36,4782%	15,8036%	10,6019%	17,9440%	1,9069%	**100,00%**	
1998	**8**	6,0238%	2,1308%	11,9387%	38,9733%	12,7238%	9,6535%	18,0313%	0,5249%	**100,00%**	
1999	**9**	10,8275%	9,4499%	22,6628%	36,7391%	6,6751%	4,7124%	8,6021%	0,3311%	**100,00%**	Durchführung Pistenverbesserung 16/34
2000	**10**	8,0692%	2,6163%	7,3788%	35,8050%	13,1549%	12,3687%	20,3615%	0,2456%	**100,00%**	
2001	**11**	7,5136%	1,6113%	5,9845%	37,5773%	10,9158%	10,5108%	24,6987%	1,1879%	**100,00%**	
2002	**12**	8,0509%	1,0350%	6,0751%	37,8535%	12,8201%	11,5268%	22,4529%	0,1857%	**100,00%**	
2003	**13**	7,5154%	0,5993%	4,6892%	39,5904%	10,4018%	10,2653%	26,6737%	0,2650%	**100,00%**	
2004	**14**	7,9810%	2,0916%	8,3527%	37,2176%	9,1743%	8,4613%	23,7871%	2,9345%	**100,00%**	
2005	**15**	6,6253%	0,5733%	4,9793%	37,6599%	12,1064%	8,8149%	25,5573%	3,6836%	**100,00%**	
2006	**16**	6,5322%	0,2831%	5,1175%	35,9517%	12,2127%	8,9889%	25,3965%	5,5173%	**100,00%**	
2007	**17**	5,8455%	0,2908%	5,0970%	34,7490%	12,5006%	9,2504%	25,7477%	6,5190%	**100,00%**	
2008	**18**	7,3983%	0,3934%	4,4667%	33,1849%	14,1761%	11,0364%	23,0830%	6,2612%	**100,00%**	
Summe		**117,9716%**	**51,0477%**	**201,6471%**	**628,3641%**	**236,4542%**	**190,1471%**	**323,9517%**	**50,4165%**		
Arithm. Mittel xm:		**6,5540%**	**2,8360%**	**11,2026%**	**34,9091%**	**13,1363%**	**10,5637%**	**17,9973%**	**2,8009%**	100,00%	
Mittlere Abweichung:		1,2833%	1,9569%	5,8574%	2,8581%	2,0774%	1,7249%	6,2188%	2,2977%		
MIN:		**3,6248%**	**0,2831%**	**4,4667%**	**24,3086%**	**6,6751%**	**4,7124%**	**6,5657%**	**0,1857%**		
MAX:		**10,8275%**	**9,4499%**	**22,6628%**	**39,5904%**	**16,1542%**	**15,4658%**	**26,6737%**	**8,4285%**		
Standardabweichung S:		**1,6592%**	**2,6566%**	**6,8166%**	**4,1885%**	**2,6538%**	**2,3307%**	**7,3689%**	**2,7280%**		
xm + S:		**8,2132%**	**5,4925%**	**18,0192%**	**39,0976%**	**15,7902%**	**12,8945%**	**25,3662%**	**5,5290%**		
xm - S:		**4,8947%**	**0,1794%**	**4,3860%**	**30,7207%**	**10,4825%**	**8,2330%**	**10,6284%**	**0,0729%**		
(xm+S)/xm-1		**25,3165%**	**93,6732%**	**60,8484%**	**11,9982%**	**20,2021%**	**22,0636%**	**40,9444%**	**97,3982%**		

Anmerkung: S in % des Mittelwerts = 100%

Maximale Standardabweichung S am Tag (06-22 Uhr): 97,3982%

Maximaler Zuschlag am Tag (06-22 Uhr): 2,95 dB

INGENIEURBÜRO NEUKIRCHEN ZT-GmbH

FLUGBEWEGUNGSZAHLEN PROGNOSE PS2020 IFR TAG (06:00-22:00 UHR) verkehrsr. 6 M															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		ARR	DEP
2020	**ARR 11L**	**DEP 11L**	**ARR 29R**	**DEP 29R**	**ARR 16**	**DEP 16**	**ARR 34**	**DEP 34**	**ARR 11R**	**DEP 11R**	**ARR 29L**	**DEP 29L**	**SUMME**	**SUMME**	**SUMME**
	7.639	14.294	33.323	11.807	2.203	0	14.484	7.032	10.273	6.703	12.515	44.126	**164.399**	80.437	83.962
TAG:	**4,6466%**	**8,6947%**	**20,2696%**	**7,1819%**	**1,3400%**	**0,0000%**	**8,8103%**	**4,2774%**	**6,2488%**	**4,0773%**	**7,6126%**	**26,8408%**	**100,00%**		
ARR:	**9,4969%**		**41,4275%**		**2,7388%**		**18,0066%**		**12,7715%**		**15,5588%**		**100,00%**		
DEP:		**17,0244%**		**14,0623%**		**0,0000%**		**8,3752%**		**7,9834%**		**52,5547%**	**100,00%**		
Schallleistungspegel Lw [dB] Lfz-MixPS 2020 des durchschnittlicher Tages (24 h) der verkehrsreichsten 6 Monate															
Lw pro Tag 24h ALL-ARR	**167,70**	Anmerkung: Für die Berechnung der Pegeldifferenz muß der Schallleistungspegel nicht auf den 16 Stunden Tag oder die 8 Stunden Nacht bezogen werden.													
Lw pro Tag 24h ALL-DEP	**176,10**												**ARR**	**DEP**	
													SUMME	**SUMME**	
Anteiliger 24h Lw- ARR	157,48		163,87		152,08		160,25		158,76		159,62		**167,70**		
Anteiliger 24h Lw- DEP		168,41		167,58				165,33		165,12		173,31		**176,10**	
Berücksichtigung maximale Standardabweichung bei 11R/29L															
Anteiliger Lw- ARR + max S:	158,46		165,94		152,87		161,74		161,72		162,57		**169,83**		
Anteiliger Lw- DEP + max S:		171,28		168,07				168,28		168,08		176,26		**178,77**	
Differenz:	**0,98**	**2,87**	**2,06**	**0,49**	**0,80**	**0,00**	**1,49**	**2,95**	**2,95**	**2,95**	**2,95**	**2,95**	**2,13**	**2,67**	

INGENIEURBÜRO NEUKIRCHEN ZT-GmbH

Verteilung der Flugbewegungen im Linien- und Charterverkehr auf die Pistenrichtungen NACHT (22:00-06:00 Uhr

BEWEGUNGSVERTEILUNG FÜR PISTENBEZOGENE BETRIEBSRICHTUNG NACHT

		1	2	3	4	5	6	7	8		ARR	DEP
JAHR	**NR.**	**ARR 11**	**DEP 11**	**ARR 29**	**DEP 29**	**ARR 16**	**DEP 16**	**ARR 34**	**DEP 34**	**SUMME**	**SUMME**	**SUMME**
1991	**1**	242	494	3.427	1.670	1.262	215	85	49	**7.444**	5.016	2.428
1992	**2**	405	660	3.783	2.039	1.344	218	219	107	**8.775**	5.751	3.024
1993	**3**	373	472	3.160	1.408	1.743	377	850	298	**8.681**	6.126	2.555
1994	**4**	266	621	4.681	2.431	1.452	134	142	49	**9.776**	6.541	3.235
1995	**5**	331	529	5.654	2.471	1.971	282	183	121	**11.542**	8.139	3.403
1996	**6**	226	563	2.715	1.318	2.359	592	1.784	797	**10.354**	7.084	3.270
1997	**7**	124	463	4.529	2.415	2.031	375	556	206	**10.699**	7.240	3.459
1998	**8**	263	561	5.634	2.830	1.521	130	121	61	**11.121**	7.539	3.582
1999	**9**	1.003	737	6.134	3.286	808	71	133	37	**12.209**	8.078	4.131
2000	**10**	334	816	5.553	3.258	1.894	150	135	77	**12.217**	7.916	4.301
2001	**11**	243	647	5.234	3.288	1.508	171	366	137	**11.594**	7.351	4.243
2002	**12**	204	538	4.179	3.335	1.613	273	386	125	**10.653**	6.382	4.271
2003	**13**	136	557	4.661	3.464	1.420	100	644	42	**11.024**	6.861	4.163
2004	**14**	205	672	6.435	4.689	1.633	60	154	25	**13.873**	8.427	5.446
2005	**15**	57	488	6.974	5.585	2.161	93	211	81	**15.650**	9.403	6.247
2006	**16**	37	500	7.389	5.940	2.315	82	95	27	**16.385**	9.836	6.549
2007	**17**	2	485	8.272	6.229	2.244	79	207	82	**17.600**	10.725	6.875
2008	**18**	3	593	7.487	6.016	3.352	125	353	104	**18.033**	11.195	6.838

INGENIEURBÜRO NEUKIRCHEN ZT-GmbH

Verteilung der Flugbewegungen im Linien- und Charterverkehr auf die Pistenrichtungen NACHT (22:00-06:00 Uhr

BEWEGUNGSANTEIL FÜR PISTENBEZOGENE BETRIEBSRICHTUNG NACHT (12 Monate

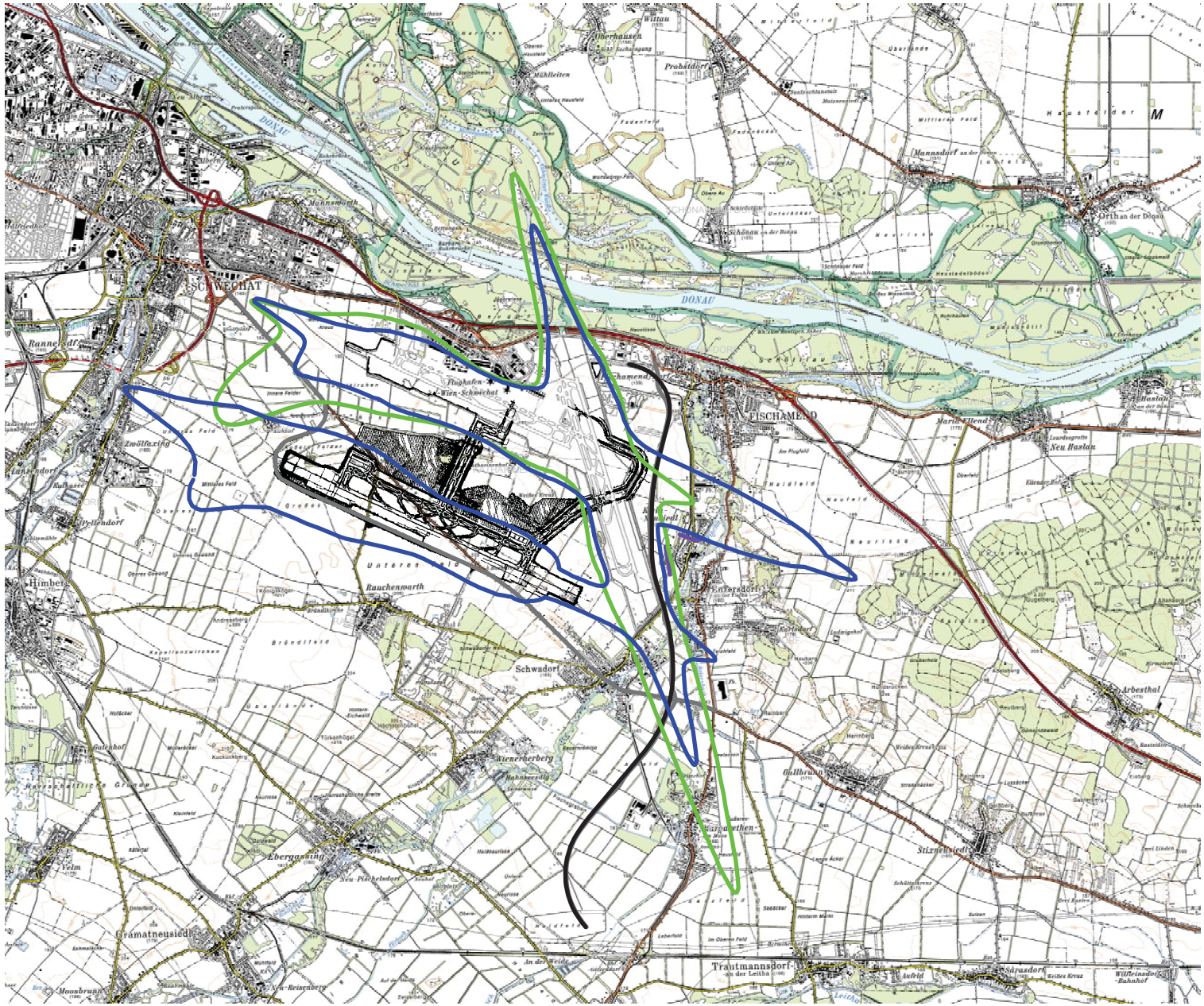
		1	2	3	4	5	6	7	8		
JAHR	**NR.**	**ARR 11**	**DEP 11**	**ARR 29**	**DEP 29**	**ARR 16**	**DEP 16**	**ARR 34**	**DEP 34**	**SUMME**	**ANMERKUNG**
1991	**1**	3,2509%	6,6362%	46,0371%	22,4342%	16,9533%	2,8882%	1,1419%	0,6582%	**100,00%**	
1992	**2**	4,6154%	7,5214%	43,1111%	23,2365%	15,3162%	2,4843%	2,4957%	1,2194%	**100,00%**	
1993	**3**	4,2967%	5,4372%	36,4013%	16,2193%	20,0783%	4,3428%	9,7915%	3,4328%	**100,00%**	???Verlängerung Piste 11/29 (12/30)
1994	**4**	2,7209%	6,3523%	47,8826%	24,8670%	14,8527%	1,3707%	1,4525%	0,5012%	**100,00%**	
1995	**5**	2,8678%	4,5833%	48,9863%	21,4088%	17,0768%	2,4433%	1,5855%	1,0483%	**100,00%**	
1996	**6**	2,1827%	5,4375%	26,2218%	12,7294%	22,7835%	5,7176%	17,2301%	7,6975%	**100,00%**	???Pistenverbesserung 11/29 (12/30)
1997	**7**	1,1590%	4,3275%	42,3311%	22,5722%	18,9831%	3,5050%	5,1967%	1,9254%	**100,00%**	
1998	**8**	2,3649%	5,0445%	50,6609%	25,4474%	13,6768%	1,1690%	1,0880%	0,5485%	**100,00%**	
1999	**9**	8,2153%	6,0365%	50,2416%	26,9146%	6,6181%	0,5815%	1,0894%	0,3031%	**100,00%**	Durchführung Pistenverbesserung 16/34
2000	**10**	2,7339%	6,6792%	45,4531%	26,6678%	15,5030%	1,2278%	1,1050%	0,6303%	**100,00%**	
2001	**11**	2,0959%	5,5805%	45,1440%	28,3595%	13,0067%	1,4749%	3,1568%	1,1816%	**100,00%**	
2002	**12**	1,9150%	5,0502%	39,2284%	31,3057%	15,1413%	2,5627%	3,6234%	1,1734%	**100,00%**	
2003	**13**	1,2337%	5,0526%	42,2805%	31,4224%	12,8810%	0,9071%	5,8418%	0,3810%	**100,00%**	
2004	**14**	1,4777%	4,8439%	46,3851%	33,7995%	11,7711%	0,4325%	1,1101%	0,1802%	**100,00%**	
2005	**15**	0,3642%	3,1182%	44,5623%	35,6869%	13,8083%	0,5942%	1,3482%	0,5176%	**100,00%**	
2006	**16**	0,2258%	3,0516%	45,0961%	36,2527%	14,1288%	0,5005%	0,5798%	0,1648%	**100,00%**	
2007	**17**	0,0114%	2,7557%	47,0000%	35,3920%	12,7500%	0,4489%	1,1761%	0,4659%	**100,00%**	
2008	**18**	0,0166%	3,2884%	41,5183%	33,3611%	18,5881%	0,6932%	1,9575%	0,5767%	**100,00%**	
Summe		**41,7478%**	**90,7967%**	**788,5415%**	**488,0768%**	**273,9170%**	**33,3441%**	**60,9701%**	**22,6059%**		
Arithm. Mittel xm:		**2,3193%**	**5,0443%**	**43,8079%**	**27,1154%**	**15,2176%**	**1,8525%**	**3,3872%**	**1,2559%**	**100,00%**	
Mittlere Abweichung:		1,3901%	1,0379%	3,9514%	5,4063%	2,6157%	1,2196%	2,7497%	1,0320%		
MIN:		**0,0114%**	**2,7557%**	**26,2218%**	**12,7294%**	**6,6181%**	**0,4325%**	**0,5798%**	**0,1648%**		
MAX:		**8,2153%**	**7,5214%**	**50,6609%**	**36,2527%**	**22,7835%**	**5,7176%**	**17,2301%**	**7,6975%**		
Standardabweichung S:		**1,9963%**	**1,3591%**	**5,7171%**	**6,7333%**	**3,6049%**	**1,5084%**	**4,1643%**	**1,7857%**		
xm + S:		**4,3156%**	**6,4034%**	**49,5249%**	**33,8487%**	**18,8225%**	**3,3609%**	**7,5515%**	**3,0416%**		
xm - S:		**0,3230%**	**3,6851%**	**38,0908%**	**20,3821%**	**11,6127%**	**0,3440%**	**-0,7771%**	**-0,5298%**		
(xm+S)/xm-1		**86,0719%**	**26,9441%**	**13,0503%**	**24,8320%**	**23,6890%**	**81,4275%**	**122,9415%**	**142,1864%**		

Anmerkung: S in % des Mittelwerts = 100%

Maximale Standardabweichung S in der Nacht (22-06 Uhr): 142,1864%

Maximaler Zuschlag in der Nacht (22-06 Uhr): 3,84 dB

FLUGBEWEGUNGSZAHLEN PROGNOSE PS2020 IFR NACHT (22:00-06:00 UHR) verkehrsr. 6 M																
		1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**		**ARR**	**DEP**
2020		**ARR 11L**	**DEP 11L**	**ARR 29R**	**DEP 29R**	**ARR 16**	**DEP 16**	**ARR 34**	**DEP 34**	**ARR 11R**	**DEP 11R**	**ARR 29L**	**DEP 29L**	**SUMME**	**SUMME**	**SUMME**
		0	1.353	6.691	2.707	1.250	0	0	0	422	0	0	2.704	**15.127**	8.363	6.764
TAG:		**0,0000%**	**8,9443%**	**44,2322%**	**17,8952%**	**8,2634%**	**0,0000%**	**0,0000%**	**0,0000%**	**2,7897%**	**0,0000%**	**0,0000%**	**17,8753%**	**100,00%**		
ARR:		**0,0000%**		**80,0072%**		**14,9468%**		**0,0000%**		**5,0460%**		**0,0000%**		**100,00%**		
DEP:			**20,0030%**		**40,0207%**		**0,0000%**		**0,0000%**		**0,0000%**		**39,9763%**	**100,00%**		
Schallleistungspegel Lw [dB] Lfz-MixPS 2020 des durchschnittlicher Tages (24 h) der verkehrsreichsten 6 Monat																
Lw pro Tag 24h ALL-ARR		**167,70**	Anmerkung: Für die Berechnung der Pegeldifferenz muß der Schallleistungspegel nicht auf den 16 Stunden Tag oder die 8 Stunden Nacht bezogen werden.													
Lw pro Tag 24h ALL-DEP		**176,10**												**ARR**	**DEP**	
Berücksichtigung maximale Standardabweichung bei 11R/29L														**SUMME**	**SUMME**	
Anteiliger 24h Lw- ARR				166,73		159,45				154,73				**167,70**		
Anteiliger 24h Lw- DEP			169,11		172,12								172,12		**176,10**	
Anteiliger Lw- ARR + max S:				167,26		160,37				158,57				**168,53**		
Anteiliger Lw- DEP + max S:			170,15		173,09								175,96		**178,46**	
Differenz:		**0,00**	**1,04**	**0,53**	**0,96**	**0,92**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**3,84**	**0,00**	**0,00**	**3,84**	**0,83**	**2,36**	



BeSB GmbH Berlin
Schalltechnisches Büro
Maschinenakustik, Raum- u. Bauakustik, Immissionsschutz, Schwingungstechnik
www.besb.de

Umweltverträglichkeitsprüfung

Parallelpiste 11R/29L;
Flughafen Wien AG und Land Niederösterreich

TEILGUTACHTEN
LÄRMSCHUTZ

Anhang Abb. 1

Legende

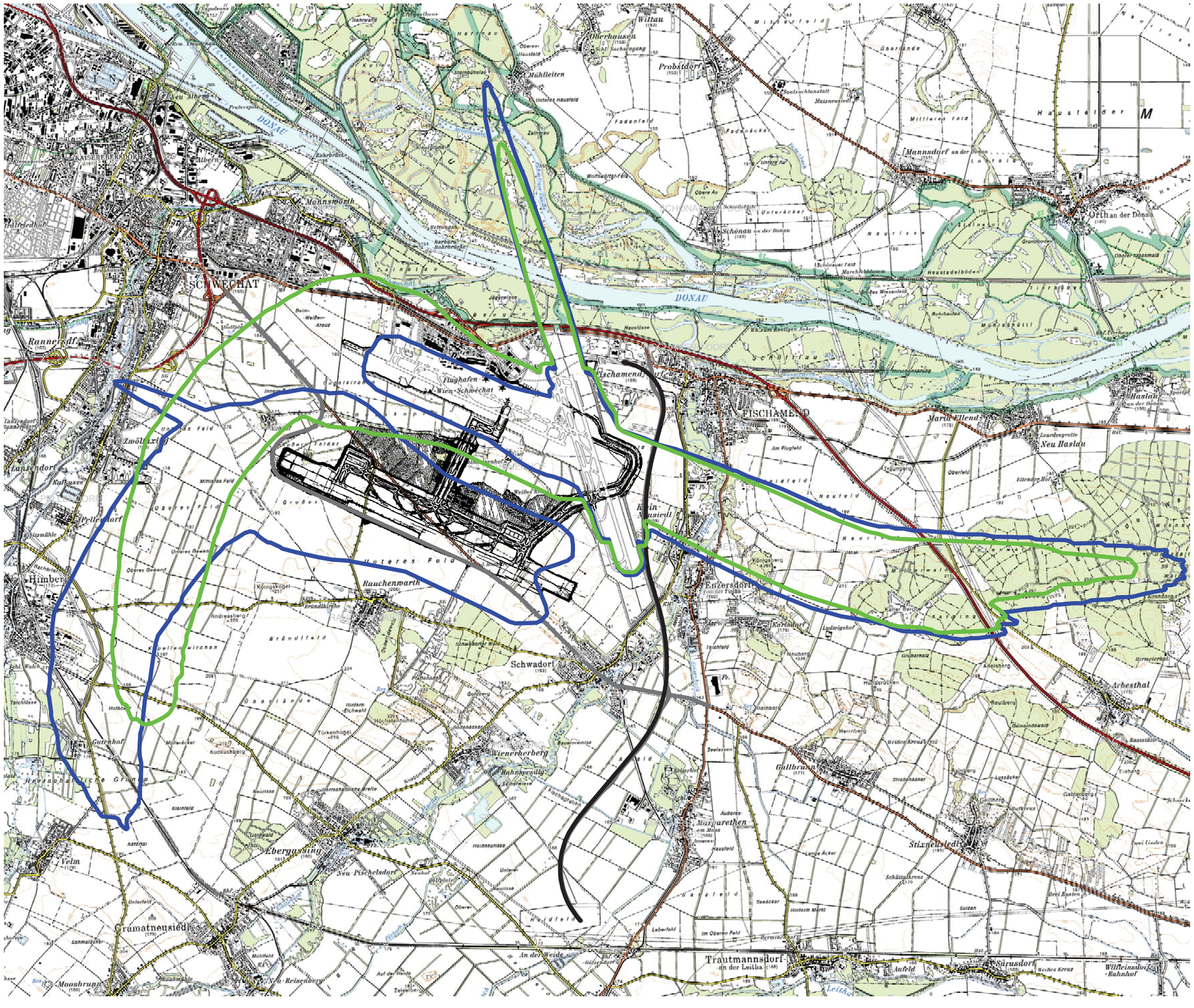
- L_d = 62 dB(A) Isokontur, Fluglärm NS 2020
- L_d = 62 dB(A) Isokontur, Umhüllende Fluglärm PS 2020/2025
- L_d = 62 dB(A) Isokontur, Ausweitung Bodenlärm PS 2020/25
- Geplante Trassen Landesstraßen B10, B60
- Geplante Trasse „Spange Götzendorf“

Randmaßstab in m

Abbildungshintergrund:
Topographische Karte 50, Ausgabestand 2010
Planung Parallelpiste 11R/29L

Gegenüberstellung Fluglärm Tag: Nullszenario 2020, Umhüllende Planszenarien 2020/2025

Überlagerung Bodenlärm



BeSB GmbH Berlin
Schalltechnisches Büro
Maschinenakustik, Raum- u Bauakustik, Immissionsschutz, Schwingungstechnik
www.besb.de

Umweltverträglichkeitsprüfung

Parallelpiste 11R/29L;
Flughafen Wien AG und Land Niederösterreich

TEILGUTACHTEN
LÄRMSCHUTZ

Anhang Abb. 2

Legende

- **Maximalpegelhäufigkeiten Nacht 13x68 dB(A) + 1x80 dB(A), Fluglärm NS 2020**
- **Maximalpegelhäufigkeiten Nacht 13x68 dB(A) + 1x80 dB(A), Umhüllende Fluglärm PS 2020/2025**
- **Geplante Trassen Landesstraßen B10, B60**
- **Geplante Trasse „Spange Götzendorf“**

Randmaßstab in m

Abbildungshintergrund:
Topographische Karte 50, Ausgabestand 2010
Planung Parallelpiste 11R/29L

Gegenüberstellung Fluglärm Nacht: Nullszenario 2020, Umhüllende Planszenarien 2020/2025

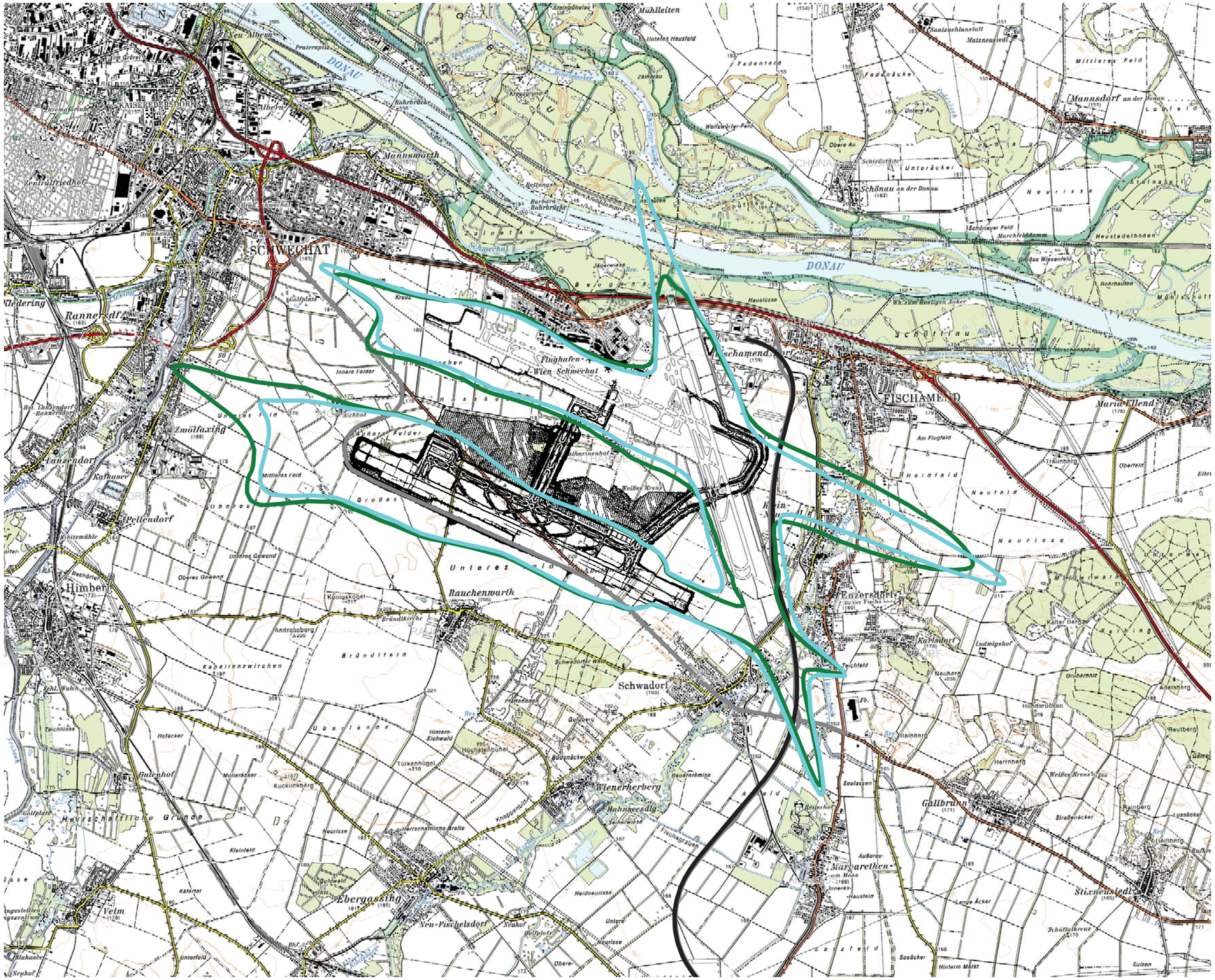
BeSB GmbH Berlin
Schalltechnisches Büro
Maschinenakustik, Raum- u Bauakustik, Immissionsschutz, Schwingungstechnik
www.besb.de

Umweltverträglichkeitsprüfung

Parallelpiste 11R/29L;
Flughafen Wien AG und Land Niederösterreich

TEILGUTACHTEN
LÄRMSCHUTZ

Anhang Abb. 3



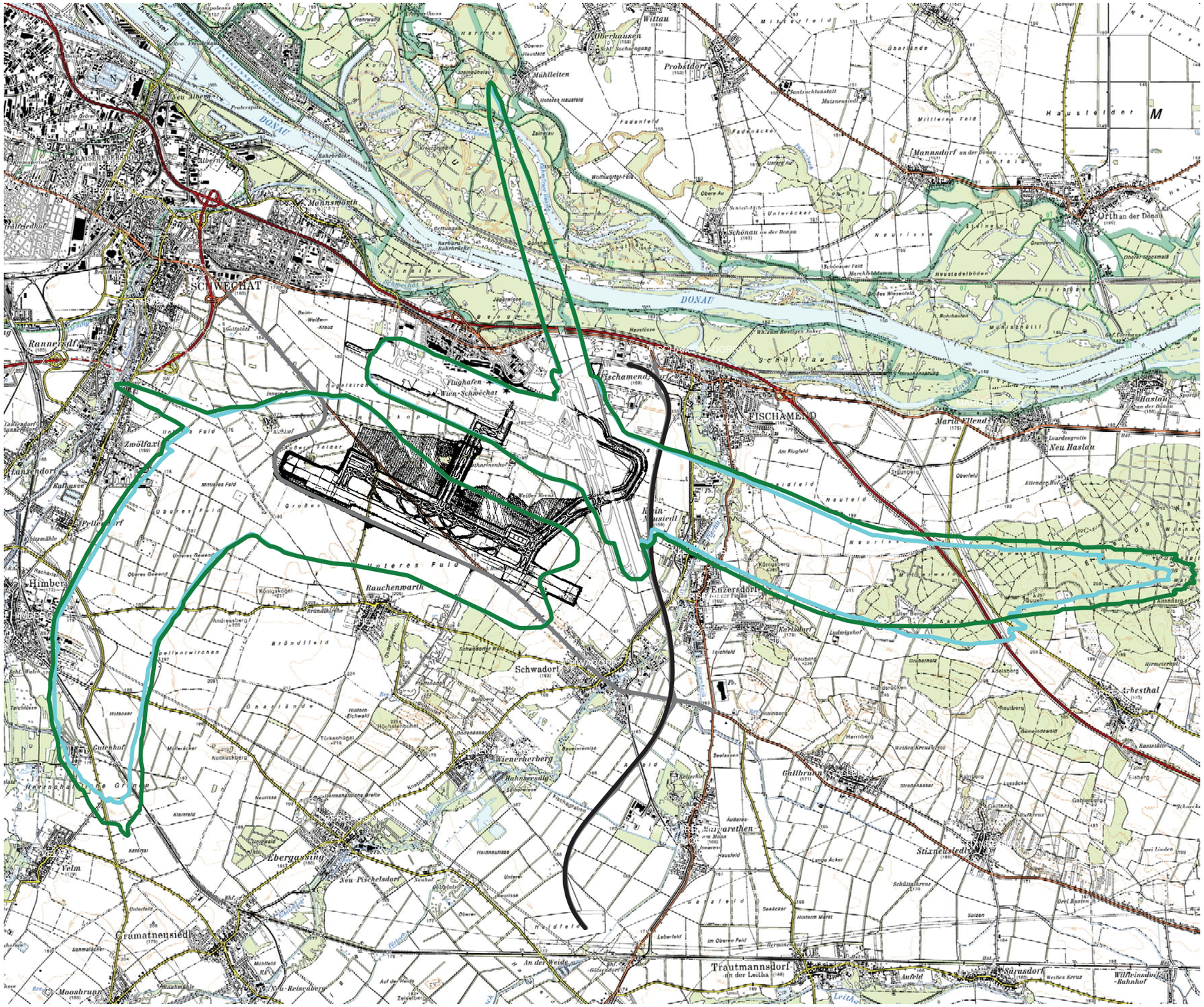
Legende

- L_d = 62 dB(A) Isokontur, Fluglärm PS 2020
- L_d = 62 dB(A) Isokontur, Fluglärm PS 2025
- Geplante Trassen Landesstraßen B10, B60
- Geplante Trasse „Spange Götzendorf“

Randmaßstab in m

Abbildungshintergrund:
Topographische Karte 50, Ausgabestand 2010
Planung Parallelpiste 11R/29L

Gegenüberstellung Fluglärm Tag: Planszenario 2020, Planszenario 2025



BeSB GmbH Berlin
Schalltechnisches Büro
Maschinenakustik, Raum- u Bauakustik, Immissionsschutz, Schwingungstechnik
www.besb.de

Umweltverträglichkeitsprüfung

Parallelpiste 11R/29L;
Flughafen Wien AG und Land Niederösterreich

TEILGUTACHTEN
LÄRMSCHUTZ

Anhang Abb. 4

Legende

- **Maximalpegelhäufigkeiten Nacht 13x68 dB(A) + 1x80 dB(A), Fluglärm PS 2020**
- **Maximalpegelhäufigkeiten Nacht 13x68 dB(A) + 1x80 dB(A), Fluglärm PS 2025**
- **Geplante Trassen Landesstraßen B10, B60**
- **Geplante Trasse „Spange Götzendorf“**

Randmaßstab in m

Abbildungshintergrund:
Topographische Karte 50, Ausgabestand 2010
Planung Parallelpiste 11R/29L

Gegenüberstellung Fluglärm Nacht: Planszenario 2020, Planszenario 2025

Umweltverträglichkeitsprüfung

Parallelpiste 11R/29L;

Flughafen Wien AG und Land Niederösterreich

LÄRMSCHUTZ

BEDINGUNGEN AUFLAGEN MASSNAHMEN

Verfasser:

Prof. Dr. Ing. Edelbert Schaffert

Dipl. Ing. Stefan Becker

Dipl. Ing. Kerstin Loewenhoff

Im Auftrag: Amt der NÖ Landesregierung, Abteilung RU4, UVP-Behörde, RU4-U-302
Bearbeitungszeitraum: von 05.8.2010 bis 06.05.2011

Inhaltsverzeichnis

		Seite
1	Einleitung und Aufgabenstellung	3
2	Bedingungen, Auflagen, Maßnahmen zum Themenkomplex "Lärmschutz"	4
3	Anmerkungen zu den Auflagen	10

1 Einleitung und Aufgabenstellung

Im Zuge der Erstellung des Teilgutachtens Lärmschutz sowie im Rahmen von Gutachtersitzungen wurden Bedingungen, Auflagen und Maßnahmen formuliert, welche im folgenden präzisiert werden.

Die nachfolgenden Auflagen beruhen auf den Ausführungen der Amtssachverständigen zu den Themenbereichen

- Umwelthygiene und
- Lärmschutz

sowie auf den zu diesen Themenbereichen vom Projektwerber vorgelegten Fachgutachten.

2 Bedingungen, Auflagen, Maßnahmen zum Themenkomplex "Lärmschutz"

Themenbereich „Fluglärm und Bodenlärm“

Lärmschutzkriterien

1. Zum Schutz der Flughafenanrainer vor durch den Flugbetrieb hervorgerufenen unzumutbaren Geräuschen wird ein Tag-Lärmschutzbereich und ein Nacht-Lärmschutzbereich festgelegt.
2. Der Tag-Lärmschutzbereich umfasst diejenigen Gebiete, in denen der durch den Flugbetrieb hervorgerufene energieäquivalente Dauerschallpegel außen während der Tageszeit (06-22 Uhr) $L_{Aeq,Tag}$ einen Wert von 62 dB(A) übersteigt.
3. Der Nacht-Lärmschutzbereich umfasst diejenigen Gebiete, in denen entweder der durch den Flugbetrieb hervorgerufene energieäquivalente Dauerschallpegel außen während der Nachtzeit (22-06 Uhr) $L_{Aeq,Nacht}$ einen Wert von 55 dB(A) übersteigt oder die Überschreitungshäufigkeit eines durch den Flugbetrieb hervorgerufenen Maximalpegels außen während der Nachtzeit (22-06 Uhr) L_{ASmax} von 68 dB(A) den Wert von 13 erreicht bzw. überschreitet oder die Überschreitungshäufigkeit eines durch den Flugbetrieb hervorgerufenen Maximalpegels L_{ASmax} von 80 dB(A) den Wert von 1 erreicht bzw. überschreitet.
4. Wohnobjekte, Kindergärten, Horte, Schulen, Krankenhäuser und Pflegeheime innerhalb des Tag- bzw. Nachtlärmschutzgebietes haben einen Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen zu Lasten des Flughafens, sofern sie zum Zeitpunkt der öffentlichen Auslage der Einreichunterlagen (5/2008) realisiert waren oder für sie zu diesem Zeitpunkt ein uneingeschränktes Baurecht bestand.
5. Ein Anspruch auf entsprechende Schallschutzmaßnahmen besteht auch dann, wenn das dem Objekt zugehörige Grundstück durch die Konturen des Tag- bzw. Nacht-Lärmschutzbereiches angeschnitten wird.
6. Kindergärten, Horte und Schulen haben auch einen Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen, wenn der durch den Flugbetrieb hervorgerufene energieäquivalente Dauerschallpegel außen während der Tageszeit ausgenommen der Abendzeit (also 06-19 Uhr) $L_{Aeq,Tag13}$ einen Wert von 55 dB(A) übersteigt.
7. Krankenhäuser haben auch einen Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen, wenn der durch den Flugbetrieb hervorgerufene energieäquivalente Dauerschallpegel außen während der Tageszeit (06-22 Uhr) $L_{Aeq,Tag}$ einen Wert von 55 dB(A) übersteigt oder die Überschreitungshäufigkeit eines durch den Flugbetrieb hervorgerufenen Maximalpegels L_{ASmax} von 70 dB(A) (Außenpegel) im selben Zeitraum den Wert von 25 erreicht bzw. überschreitet.
8. Krankenhäuser haben auch einen Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen, wenn der durch den Flugbetrieb hervorgerufene energieäquivalente Dauerschallpegel außen während der Nachtzeit (22-06 Uhr) $L_{Aeq,Nacht}$ einen Wert von 55 dB(A) übersteigt oder die Überschreitungshäufigkeit eines durch den Flugbetrieb hervorgerufenen Maximalpegels L_{ASmax} von 65 dB(A) (Außenpegel) im selben Zeitraum den Wert von 13 erreicht bzw. überschreitet.
9. Pflegeheime haben auch einen Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen, wenn der

durch den Flugbetrieb hervorgerufene energieäquivalente Dauerschallpegel außen während der Tageszeit (06-22 Uhr) $L_{Aeq,Tag}$ einen Wert von 55 dB(A) übersteigt oder die Überschreitungshäufigkeit eines durch den Flugbetrieb hervorgerufenen Maximalpegels L_{ASmax} von 76 dB(A) (Außenpegel) im selben Zeitraum den Wert von 25 erreicht bzw. überschreitet.

10. Pflegeheime haben auch einen Anspruch auf bauliche Schallschutzmaßnahmen, wenn der durch den Flugbetrieb hervorgerufene energieäquivalente Dauerschallpegel außen während der Nachtzeit (22-06 Uhr) $L_{Aeq,Nacht}$ einen Wert von 45 dB(A) übersteigt oder die Überschreitungshäufigkeit eines durch den Flugbetrieb hervorgerufenen Maximalpegels L_{ASmax} von 60 dB(A) (Außenpegel) im selben Zeitraum den Wert von 13 erreicht bzw. überschreitet.
11. Besteht aufgrund der vorstehenden Regelungen ein Anspruch auf Schallschutzmaßnahmen, sind die betreffenden Aufenthaltsräume (bei Wohnobjekten Schlaf-, Wohn- und Kinderzimmer sowie Küchen) schalltechnisch zu prüfen und falls notwendig mit den erforderlichen Maßnahmen auszustatten. Je nach baulicher Situation sind folgende Maßnahmen vorgesehen:
    - Verbesserung der Dichtheit der Fenster und Türen
    - Verbesserung des Schalldämmmaßes der Außenfassade (insbes. Fenster)
    - Schalldämmlüfter
12. Die Schallschutzmaßnahmen haben zu gewährleisten, dass durch den Flugbetrieb im Rauminneren bei geschlossenen Fenstern und ausreichender Belüftung die folgenden Innenpegel nicht überschritten werden:

-	Wohnobjekte,	Tag (6-22 Uhr):	$L_{Aeq,Tag}$ = 40 dB(A)
		Nacht (22-6 Uhr):	$L_{Aeq,Nacht}$ = 32 dB(A)
-	Kindergärten, Horte, Schule,	Tag (6-19 Uhr):	$L_{Aeq,Tag13}$ = 35 dB(A)
-	Krankenhäuser, Pflegeheime	Tag (6-22 Uhr):	$L_{Aeq,Tag}$ = 30 dB(A)
		Nacht (22-6 Uhr):	$L_{Aeq,Nacht}$ = 30 dB(A)

13. Werden an einem Objekt technische Maßnahmen zur Ertüchtigung der Außenbauteile vorgenommen, so ist dadurch eine Verbesserung der Schalldämmung um mindestens 5 dB zu erzielen.

<u>Bestimmung der durch den Flugbetrieb hervorgerufenen Geräuschimmissionen außen</u>

Ermittlung des Tag- und Nacht-Lärmschutzbereiches

14. Der Flughafenunternehmer hat der Behörde die Gebiete des Tag- und Nacht-Lärmschutzbereiches jährlich für die folgenden Szenarien vorzulegen:
    - verkehrsreichste 6 Monate des abgelaufenen Kalenderjahres
    - verkehrsreichste 6 Monate eines Jahres innerhalb des Zeitraums der nächsten 5 – 10 Jahre.
15. Die Ermittlung der Tag- und Nacht-Lärmschutzbereiche hat rechnerisch zu erfolgen.
16. Der Flughafenunternehmer hat der Behörde die Ergebnisse von Einzelpunktberechnungen der durch den Flugbetrieb hervorgerufenen Geräuschpegel vor allen Kindergärten, Horten, Schulen, Krankenhäusern und Pflegeheimen vorzulegen, bei denen eine Überschreitung der in Punkt 6 - 10 angegebenen akustischen Kriterien nicht auszuschließen ist. Die Berechnung hat für diejeni-

gen Parameter zu erfolgen, die maßgeblich sind für die Anspruchsberechtigung der jeweiligen Einrichtung auf baulichen Schallschutz. Die Berechnungen sind für die folgenden Szenarien durchzuführen:

- verkehrsreichste 6 Monate des abgelaufenen Kalenderjahres
- verkehrsreichste 6 Monate eines Jahres innerhalb des Zeitraums der nächsten 5 – 10 Jahre.

17. Zur Kalibration der Berechnungsergebnisse ist jährlich ein Abgleich zwischen den Messergebnissen der Fluglärmüberwachungsanlage (siehe Punkt 26) und den für diese Messpunkte berechneten energieäquivalenten Dauerschallpegel durchzuführen. Ergeben sich an einem Messpunkt Abweichungen von mehr als 1,5 dB, so ist eine Analyse hinsichtlich der Ursache für diese Abweichungen durchzuführen. Das Ergebnis der Analyse ist der Genehmigungsbehörde vorzulegen. Sind die Abweichungen zwischen Messung und Rechnung auf die für die Berechnungen verwendeten Emissionsansätze zurückzuführen, so sind diese entsprechend zu modifizieren. Fortan sind Berechnungen auf der Basis dieser neuen, messtechnisch ermittelten Emissionsansätze durchzuführen.

    Zu den Emissionsansätzen gehören u.a. (jeweils in Abhängigkeit von der jeweiligen Flugphase):

    - Geräuschemissionen
    - Geschwindigkeitsprofile
    - Höhenprofile
    - Richtcharakteristik.

18. Sofern die Abweichungen auf prinzipielle Schwächen des Berechnungsverfahrens zurückzuführen sind, ist das Berechnungsverfahren zu wechseln oder, sofern dies technisch mit vertretbarem Aufwand möglich ist, anzupassen.
19. Gegenüber der Behörde ist das zur Berechnung der Isokonturen des Tag- bzw. Nacht-Lärmschutzbereiches sowie der Einzelpunktberechnungen verwendete Berechnungsverfahren in allen Einzelheiten zu dokumentieren. Sofern hierbei von in Österreich eingeführten Berechnungsverfahren abgewichen wird, ist dies nachprüfbar zu begründen.
20. Die Berechnungsergebnisse zum Geräuschanteil Fluglärm (startende und landende Flugzeuge sowie Flugzeuge auf der Start-/Landebahn) sind mit den Berechnungsergebnissen aus dem Geräuschanteil Bodenlärm (sonstige flugbetriebsbedingte Geräusche auf dem Flughafen) zu überlagern. Hierzu sind die energieäquivalenten Dauerschallpegel der beiden Geräuschanteile energetisch zu addieren. Bei den Maximalpegelkriterien ist die Anzahl der Überschreitungen des in dem jeweiligen Kriterium genannten Maximalpegels (L_{ASmax}) arithmetisch zu addieren. Die Vorgehensweise zur Ermittlung des Geräuschanteils Bodenlärms erfolgt analog zur Vorgehensweise bei der Ermittlung des Geräuschanteils Fluglärm. Ausgangsbasis für die Berechnungen zum Geräuschanteil Bodenlärm sind die im Fachbeitrag 02.150 dargestellten Emissionsansätze. Ausgangsbasis für die Ausbreitungsrechnung ist die ISO 9613-2. Wird durch einen Vergleich zwischen Mess- und Berechnungsergebnis festgestellt, dass die Emissionsansätze des Fachbeitrags 2.150 nicht mehr dem aktuellen Stand entsprechen, so sind sie entsprechend anzupassen. Fortan sind die Berechnungen auf der Basis dieser neuen, messtechnisch ermittelten Emissi-

onsansätze durchzuführen.

Realisierung der Schallschutzmaßnahmen

21. Nach einer Einführungsphase von 5 Jahren, beginnend mit der Inbetriebnahme der neuen Start- und Landebahn, ist sicher zu stellen, dass innerhalb der für das abgelaufene Kalenderjahr bestimmten Tag- bzw. Nacht-Lärmschutzbereiche nach Punkt 2 bzw. 3 überall Schallschutzmaßnahmen derart durchgeführt wurden, dass die in Punkt 12 beschriebenen Innenschutzziele eingehalten werden.
22. Zum Zeitpunkt der Inbetriebnahme der neuen Start- und Landebahn müssen die Schallschutzmaßnahmen in einem Bereich realisiert sein, der durch einen Außenpegel 5 dB über den in Punkt 2 – Punkt 10 beschriebenen Kriterien definiert ist. Maßgebliches Szenario ist die Prognose für das Jahr der Inbetriebnahme der neuen Start- und Landebahn oder eines späteren Zeitpunkts.
23. Für die Folgejahre erhöhen sich die Anforderungen für den Bereich, in dem Schallschutzmaßnahmen realisiert werden müssen gegenüber dem in Punkt 22 beschriebenen Kriterium jeweils um 1 dB bis die in Punkt 2 – Punkt 10 beschriebenen Kriterien erreicht sind. Maßgebliches Szenario ist jeweils das abgelaufene Kalenderjahr.
24. Für die durch den Flugbetrieb hervorgerufenen Geräuschpegel vor Kindergärten, Horten, Schulen, Krankenhäusern und Pflegeheimen gelten die unter Punkt 21 - 23 beschriebenen Regelungen in analoger Weise.
25. Der Flughafen erstellt jährlich nach Ablauf eines Kalenderjahres einen Bericht über die durchgeführten Schallschutzmaßnahmen. Nach Ablauf einer Einführungsphase von 5 Jahren ist in diesem Bericht auch der Nachweis zu führen, dass sich der Tag- bzw. Nacht-Lärmschutzbereich im abgelaufenen Kalenderjahr nirgendwo auf Gebiete erstreckte, für die bislang keine ausreichenden Schallschutzmaßnahmen durchgeführt wurden.

Fluglärmüberwachung

26. Die am Flughafen installierte Fluglärmüberwachungsanlage ist vor Inbetriebnahme der neuen Start- und Landebahn in Abstimmung mit der Genehmigungsbehörde neu zu konzipieren. Insbesondere im Hinblick auf den unter Punkt 17 geforderten Abgleich zwischen Mess- und Berechnungsergebnissen sind zusätzliche Messstellen zu ergänzen. Hierzu hat der Flughafen ein Konzept auszuarbeiten und der Behörde zur Genehmigung vorzulegen. Zusätzliche Messorte sind mindestens in den folgenden Bereichen einzurichten:
    - Zwölfaxing (unter Anfluggrundlinie auf Piste 11R)
    - Klein-Neusiedl (Westrand)
    - Mühlleiten (Süd-Westbereich)
    - Himberg (Ostrand)

    Die entsprechend den Regelungen dieses Bescheides modifizierte Fluglärmüberwachungsanlage muss zum Zeitpunkt der Inbetriebnahme der neuen Piste einsatzbereit sein.
27. Die Fluglärmüberwachungsanlage muss die Möglichkeit eröffnen, Flugbetriebsdaten und Ge-

räuschmessdaten miteinander zu verknüpfen.

28. Der Flughafenunternehmer ist verpflichtet, mit Hilfe moderner Datenverarbeitung sicherzustellen, dass eine luftfahrtbehördliche Kontrolle der durchgeführten Flugbewegungen jederzeit möglich ist.

Themenbereich „Straßen- und Schienenverkehrslärm“ und „Straßenlärm Verlegung B10“

Keine

Themenbereich „Baulärm“

1. Im gesamten Baustellenbereich ist eine Geschwindigkeitsbegrenzung von 50 km/h für Lkw und Pkw einzurichten. Ausgenommen von dieser Regelung sind jene Bereiche, in denen aus Gründen der Luftreinhaltung eine Geschwindigkeitsbegrenzung von 30 km/h einzurichten ist.
2. Es ist eine zusätzliche Wegverbindung zwischen der Erdabtragsfläche und der Bodenaushubdeponie zwischen bestehender Piste 11/29 und projektierter Parallelpiste 11R/29L anzulegen, die in möglichst großer Entfernung vom Katharinenhof verläuft.
3. Im Zeitraum von 19:00 – 06:00 Uhr darf die bestehende Wegverbindung nördlich der projektierten Taxiways J und K von der Erdabtragsfläche zur Bodenaushubdeponie nicht benutzt werden.
4. Die Lkw-Zufahrt zum vorgesehenen Sichtschutzwall nördlich von Rauchenwarth hat nicht durch den Ortskern von Rauchenwarth zu erfolgen. Die Zufahrt hat ausschließlich von Norden kommend über die L2063 oder den vorhandenen Weg nördlich der bestehenden Kiesgrube zu erfolgen.
5. Im Zeitraum von 19:00 – 06:00 Uhr ist eine Durchfahrt von wohnmäßig genutzten Bereichen mit Lkw nicht zulässig. Dies gilt insbesondere für Materialan- und –ablieferungen.
6. Die Errichtung der Spundwand entlang des Kanals zur Donau hat nach dem Einpressverfahren zu erfolgen. Sofern dies aus technologischen Gründen nicht möglich ist, sind der Behörde Alternativvorschläge inkl. einer Darstellung der Geräuschauswirkungen im Bereich der nächstgelegenen Anwohner vorzulegen. Es obliegt der Behörde zu entscheiden, welches Verfahren alternativ zur Anwendung kommt.
7. Umfasst eine Bauphase Bauarbeiten im Zeitraum von 19 – 06 Uhr, bei denen eine Überschreitung des maßgeblichen Begrenzungswertes im Bereich der Anwohner nicht ausgeschlossen werden kann, ist vor Beginn der Bauphase ein Antrag bei der Behörde zu stellen. Als maßgeblicher Begrenzungswert für den Zeitraum von 19 – 06 Uhr gilt ein Beurteilungspegel von $L_{r(19\text{-}6h)}$ = 57 dB(A).

   Dem Antrag sind gutachterliche Aussagen zu den voraussichtlich zu erwartenden Geräuschimmissionen im Bereich der nächstgelegenen Anwohner beizufügen. Diese müssen neben den mittleren Geräuschimmissionen der betreffenden Bauarbeiten auch die sich maximal während einzelner Nächte ergebenden Geräuschimmissionen beinhalten. Darüber hinaus ist der Zeitanteil anzugeben, währenddessen der maßgebliche Begrenzungswert um weniger als 5 dB unterschritten wird. Sofern der für den Zeitraum von 19 – 06 Uhr maßgebliche Begrenzungswert rechnerisch nicht um mindestens 5 dB unterschritten wird, ist zusätzlich eine Erläuterung zur Notwendigkeit der Durchführung der beantragten Arbeiten im Zeitraum von 19 – 06 Uhr anzugeben. Die Behörde behält sich das Recht weiterer Auflagen vor, falls der maßgebliche Begrenzungswert nicht während der gesamten Bau-

phase sicher eingehalten werden kann. In diesem Fall kann durch die Behörde auch eine messtechnische Überwachung der auftretenden Geräuschimmissionen beim nächstgelegenen Anwohner oder an einem geeigneten Ersatzimmissionsort angeordnet werden.

8. Es ist ein Informationssystem für die umliegenden Gemeinden einzurichten, das es den Anwohnern ermöglicht, sich frühzeitig über bevorstehende Arbeiten, insbesondere im Zeitraum von 19 – 06 Uhr, zu informieren.
9. Die Anlage der Lärmschutzwälle sowie der Sichtschutzwälle Rauchenwarth und Schwadorf hat zu Beginn der Bauarbeiten zu erfolgen. Sollte dies aus logistischen Gründen nicht möglich sein, so ist der Behörde eine entsprechende fachliche Begründung und eine Aussage vorzulegen, wann die Arbeiten frühestmöglich durchgeführt werden können.
10. Vom Vorhabensträger sind regelmäßig Geschwindigkeitskontrollen zur Einhaltung des Geschwindigkeitslimits im Baustellenbereich durchzuführen. Die diesbezüglichen Aktivitäten sind der Behörde anzuzeigen.
11. Bauarbeiten im Zeitraum von 19 – 06 Uhr dürfen im Nahbereich des Katharinenhofs erst dann durchgeführt werden, wenn die Außenfassade des Gebäudes so ausreichend ertüchtigt wurde, dass die unter Punkt 12 des Themenbereichs Fluglärm und Bodenlärm beschriebenen Innenschutzziele zu jedem Zeitpunkt eingehalten werden können. Darüber hinaus ist eine ausreichende Belüftung der Aufenthaltsräume (Schlaf-, Wohn-, Kinderzimmer und Küchen) des Katharinenhofs bei geschlossenen Fenstern sicherzustellen.

3 Anmerkungen zu den Auflagen

Zu Themenbereich „Fluglärm und Bodenlärm“

Punkt 18:

Mit dieser Regelung soll die Möglichkeit eröffnet werden, ein anderes Berechnungsverfahren als die ÖAL-24 einzuführen. Schwächen der ÖAL gibt es bei:

- *Landeanflug (hier wurde auch bereits im Fachbeitrag 02.110 eine Modifikation durchgeführt)*
- *Berücksichtigung von Gegenanflügen (in ÖAL-24 nicht vorgesehen)*
- *innerhalb von Kurvenbereichen prinzipiell zu geringe Geräuschimmissionen, dafür in Kurvenaußenbereich prinzipiell Überschätzung des Geräuschanteils*

Des Weiteren soll die Möglichkeit gegeben werden, den technischen Fortschritt hinsichtlich der Prognosetechnik adäquat berücksichtigen zu können.